Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

►**B**

A TANÁCS 77/538/EGK IRÁNYELVE

(1977. június 28.)

a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről

(HL L 220, 29.8.1977, o. 60)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►**M1**	A Tanács irányelve 87/354/EGK, (1987. június 25.)	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	A Bizottság irányelve (1989. augusztus 1.)	L 265	24	12.9.1989
►**M3**	A Bizottság 1999/14/EK irányelve (1999. március 16.)	L 97	1	12.4.1999
►**M4**	A Tanács 2006/96/EK irányelve (2006. november 20.)	L 363	81	20.12.2006

Módosította:

►**A1**	Görögország csatlakozási okmánya	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Spanyolország és Portugália csatlakozási okmánya	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmánya	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Okmány a Cseh Köztársaság, az Észt Köztársaság, a Ciprusi Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Magyar Köztársaság, a Máltai Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Szlovén Köztársaság és a Szlovák Köztársaság csatlakozásának feltételeiről, valamint az Európai Unió alapját képező szerződések kiigazításáról szóló	L 236	33	23.9.2003

▼B

A TANÁCS 77/538/EGK IRÁNYELVE

(1977. június 28.)

a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100. cikkére

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ([1]),

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([2]),

mivel azok a műszaki követelmények, amelyeknek a gépjárművek az egyes nemzeti jogszabályok szerint meg kell, hogy feleljenek, többek között a hátsó ködlámpákra is vonatkoznak;

mivel ezek a követelmények tagállamonként különböznek; mivel ezért szükséges, hogy minden tagállam – akár kiegészítésként, akár a jelenlegi szabályozása helyett – azonos követelményeket fogadjon el, mindenekelőtt azért, hogy ezáltal minden egyes járműtípusra alkalmazni lehessen a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv ([3]) szerint meghatározott EGK-típusjóváhagyási eljárást;

mivel a Tanács a 76/756/EGK irányelvvel ([4]) közös követelményeket állapított meg a gépjárművek és pótkocsijaik világító- és fényjelző berendezéseinek beépítésére vonatkozóan;

mivel a hátsó ködlámpákra vonatkozó alkatrésztípus-jóváhagyás összehangolt eljárása keretében minden tagállam ellenőrizheti, hogy betartásra kerültek-e a gyártásra és ellenőrzésre vonatkozó közös követelmények, és erről a megállapításról a hátsó ködlámpa minden egyes típusáról kiállított alkatrész-típusbizonyítvány másolatának elküldésével tájékoztatja a többi tagállamot, mivel a jóváhagyott típussal megegyezően gyártott, és EGK-típus-jóváhagyási jellel ellátott összes hátsó ködlámpának felesleges a többi tagállamban történő műszaki ellenőrzése;

mivel kívánatos a műszaki követelményeket úgy kialakítani, hogy ugyanazt a célt szolgálják, mint azok a munkálatok, amelyeket jelenleg e tárgyban az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága végez;

mivel a gépjárművekről szóló vonatkozó nemzeti jogszabályok közelítése azt is magában foglalja, hogy az egyes tagállamok kölcsönösen elismerik a közös követelmények alapján minden egyes tagállam által elvégzett ellenőrzéseket,

([1]) HL C 118., 1977.5.16., 29. o.
([2]) HL C 114., 1977.5.11., 2. o.
([3]) HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
([4]) HL L 262., 1976.9.27., 1. o.

▼B

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

▼M3

(1) Minden tagállam a ködlámpa bármely olyan típusára megadja az EK-alkatrész-típusjóváhagyást, amely teljesíti a vonatkozó mellékletekben megállapított szerkezeti és vizsgálati követelményeket.

▼B

(2) Az a tagállam, amelyik kiadja az EGK-típusjóváhagyást, meghozza – amennyiben szükséges, a többi tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságaival együttműködve – az arra vonatkozó intézkedéseket, hogy a sorozatgyártásnak az engedélyezett típussal való megegyezését szükség esetén ellenőrizze. Az ilyen ellenőrzés szúrópróbákra korlátozódik.

2. cikk

▼M3

A tagállamok egy hátsó ködlámpa bármely típusához, amelyet az 1. cikk szerint hagynak jóvá, megadják a gyártónak az I. melléklet 3. függeléke szerinti mintának megfelelő EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet.

▼B

A tagállamok megtesznek minden megfelelő intézkedést, hogy megakadályozzák olyan típusjóváhagyási jelek használatát, amelyek egy hátsó ködlámpának az 1. cikk szerinti EGK-típusjóváhagyással ellátott típusnak más berendezésekkel való összecseréléséhez vezethetnek.

3. cikk

(1) A tagállamok nem tilthatják meg hátsó ködlámpák kereskedelmi forgalomba hozatalát szerkezetük és működésük alapján, ha azok EGK-alkarész-típusjóváhagyási jellel el vannak látva.

(2) Egy tagállam azonban megtilthatja EGK-típus-jóváhagyási jellel ellátott hátsó ködlámpák forgalombahozatalát, ha azok rendszeresen nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal.

E tagállam haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot a megtett intézkedésekről, és megindokolja határozatát.

▼M3

4. cikk

Az egyes tagállamok hatáskörrel rendelkező hatóságai tájékoztatják egymást a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (6) bekezdésében előírt eljárások segítségével minden egyes típusjóváhagyásról, amelyet ezen irányelvnek megfelelően megadtak, megtagadtak vagy visszavontak.

▼B

5. cikk

(1) Ha az EGK-alkatrész-típusjóváhagyást kiadó tagállam megállapítja, hogy számos EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel ellátott hátsó ködlámpa nem egyezik meg azzal a típussal, amelyre a típusjóváhagyást kiadta, akkor meghozza azokat az intézkedéseket, amelyek biztosítják, hogy a sorozatgyártás megegyezzen az engedélyezett típussal. E tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságai tájékoztatják a többi tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságait a meghozott intézkedésekről, amelyek – rendszeres meg nem egyezés esetén – az EGK-alkatrész-típusjóváhagyás visszavonásához vezethetnek. Az említett hatóságok ugyanezeket

▼B

az intézkedéseket hozzák meg, ha más tagállamok hatáskörrel rendelkező hatóságaitól ilyenfajta meg nem egyezésről kapnak tájékoztatást.

(2) A tagállamok hatáskörrel rendelkező hatóságai egy hónapon belül kölcsönösen tájékoztatják egymást egy kiadott EGK-alkatrész-típusjóváhagyás visszavonásáról, és közlik a visszavonás okait.

6. cikk

Ezen irányelv végrehajtását célzó rendelkezések alapján hozott, egy hátsó ködlámpa EGK-alkatrész-típusjóváhagyását elutasító vagy visszavonó, kereskedelmi forgalombahozatalát vagy használatát megtiltó határozatot részletesen és pontosan meg kell indokolni. A határozatról a tagállamokban hatályos jog szerinti jogorvoslati lehetőségek és jogorvoslati határidők megadásával együtt az érintetteket értesítik.

7. cikk

A tagállamok nem utasíthatják vissza egy jármű számára az EGK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás megadását a hátsó ködlámpák miatt, ha azokon van EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jel, és beépítésük a 76/756/EGK irányelvben megállapított követelmények szerint történt.

8. cikk

A tagállamok nem tagadhatják meg vagy tilthatják meg egy jármű eladását, nyilvántartásba vételét, üzembe helyezését vagy használatát a hátsó ködlámpák miatt, ha azokon fel van tüntetve az EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jel vagy beépítésük a 76/756/EGK irányelvben megállapított követelmények szerint történt.

▼M3

9. cikk

Ezen irányelvnek alkalmazásában „jármű”: a sínhez kötött járművek, mező- vagy erdőgazdasági munkagépek, valamint minden mozgó munkagép kivételével a közúti forgalomban való részvételre szánt, felépítménnyel rendelkező vagy felépítmény nélküli bármely gépjármű és pótkocsija, amelynek legalább négy kereke van, és legnagyobb tervezési sebessége több, mint 25 km/h.

▼B

10. cikk

A 70/156/EGK irányelv 13. cikkében megállapított eljárás szerint történik a mellékletek követelményeinek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása.

11. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy az irányelvnek az értesítéstől számított 18 hónapon belül megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

▼B

12. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

▼M3

MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

I. MELLÉKLET: A típusjóváhagyásra vonatkozó közigazgatási rendelkezések

1. függelék: Adatközlő lap

2. függelék: Típusbizonyítvány

3. függelék: Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel mintái

II. MELLÉKLET: Műszaki követelmények

▼M3

I. MELLÉKLET

A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖZIGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

1. AZ EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁS IRÁNTI KÉRELEM

1.1. A 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése szerint egy hátsó ködlámpatípus tekintetében az EK-alkatrész-típusjóváhagyás iránti kérelmet a gyártó nyújtja be.

1.2. Az adatközlő lap mintája az 1. függelékben található.

1.3. A típusjóváhagyási vizsgálatok lefolytatásáért felelős műszaki szolgálatnak a következőket kell benyújtani:

1.3.1. Két mintát, az ajánlott lámpával vagy lámpákkal felszerelve; amennyiben a berendezések nem azonosak, hanem szimmetrikusak, és alkalmasak arra, hogy egyet a jármű bal oldalára és egyet annak jobb oldalára szereljenek, a két átadott minta azonos lehet, és alkalmas lehet arra, hogy csak a jármű jobb oldalára vagy csak bal oldalára szereljék fel azokat.

2. JELÖLÉSEK

2.1. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyásra benyújtott berendezéseken a következőket kell elhelyezni:

2.1.1. a gyártó kereskedelmi megnevezése vagy védjegye;

2.1.2. cserélhető fényforrásokkal rendelkező lámpák esetében: az előírt izzólámpa típusa/típusai;

2.1.3. nem cserélhető fényforrásokkal rendelkező lámpák esetében: a névleges feszültség és wattérték.

2.2. E jelöléseknek világosan olvashatóknak és kitörölhetetleneknek kell lenniük, és a berendezés világító felületén vagy világító felületeinek egyikén kell azokat elhelyezni. Kívülről láthatónak kell lenniük, amikor a készüléket rögzítik a járműre.

2.3. Minden egyes készüléken elegendő helynek kell lennie az alkatrész-típusjóváhagyási jel számára. Ezt a helyet az 1. függelékben említett rajzokon jelölik meg.

3. AZ EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁS MEGADÁSA

3.1. A vonatkozó követelmények teljesülése esetén a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (3) bekezdése szerinti, és amennyiben alkalmazandó, 4. cikkének (4) bekezdése szerinti EK-típusjóváhagyást megadják.

3.2. Az EK-típusbizonyítvány mintája a 2. függelékben található.

3.3. A 70/156/EGK irányelv VII. melléklete szerinti jóváhagyási számot kell hozzárendelni a jóváhagyott hátsó ködlámpa minden egyes típusához. Ugyanaz a tagállam nem rendelheti ugyanazt a számot egy más típusú hátsó ködlámpához.

3.4. Amikor EK-alkatrész-típusjóváhagyást kérnek egy hátsó ködlámpát és más lámpákat magában foglaló világító és fényjelző berendezés típusára, egyetlen EK-alkatrész-típusjóváhagyási szám állapítható meg, azzal a feltétellel, hogy a hátsó ködlámpa megfelel ezen irányelv követelményeinek, és hogy azon lámpák mindegyike, amelyek annak a világító és fényjelző berendezés részét alkotják, amelyre vonatkozóan az EK-alkatrész-típusjóváhagyást kérik, megfelel a rá vonatkozó különálló irányelvnek.

4. AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JEL

4.1. A 2.1. pontban említett jelöléseken túlmenően az ennek az irányelvnek megfelelően jóváhagyott típusnak megfelelő minden hátsó ködlámpán egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet helyeznek el.

4.2. Ez a jel a következőkből áll:

4.2.1. az e betűt körülvevő négyzet, amely után a típusjóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűje található:

1 Németország

▼M3

2 Franciaország

3 Olaszország

4 Hollandia

5 Svédország

6 Belgium

▼A4

7 Magyarország

8 Cseh Köztársaság

▼M3

9 Spanyolország

11 Egyesült Királyság

12 Ausztria

13 Luxemburg

17 Finnország

18 Dánia

▼M4

19 Románia esetében

▼A4

20 Lengyelország

▼M3

21 Portugália

23 Görögország

▼A4

26 Szlovénia

27 Szlovákia

29 Észtország

32 Lettország

▼M4

34 Bulgária esetében

▼A4

36 Litvánia

CY Ciprus

▼M3

IRL Írország

▼A4

MT Málta;

▼M3

4.2.2. a négyzet közelében a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletében említett típusjóváhagyási szám 4. szakaszában szereplő „alap-jóváhagyási szám” helyezkedik el, azt megelőzően pedig az EGK-típusjóváhagyás megadásának napján a hatályban lévő 77/538/EGK irányelv legutóbbi jelentős műszaki módosításához rendelt sorszámot jelölő két számjegy található. Ezen irányelvben ez a sorszám 00;

4.2.3. egy kiegészítő szimbólum, amely az „F” betűből áll.

4.3. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet a lámpa lencséjéhez vagy egyik lencséjéhez kell rögzíteni kitörölhetetlen és világosan olvasható módon, akkor is, ha a lámpák a járműre vannak felszerelve.

4.4. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel példái a 3. függelék 1. ábráján láthatók.

4.5. Ha csak egy alkatrész-típusjóváhagyási számot adnak ki a fenti 3.4. pontnak megfelelően egy hátsó ködlámpából és egyéb lámpákból álló világító és fényjelző berendezéstípusra, akkor egyetlen EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet lehet elhelyezni, amely a következőkből áll:

▼M3

4.5.1 az „e” betűt körülfogó négyzet, amelyet a típusjóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűi követnek (lásd a 4.2.1. pontot);

4.5.2. az alap-jóváhagyási szám (lásd a 4.2.2. pont első félmondatát);

4.5.3. amennyiben szükséges, az előírt nyíl, amennyiben a lámpaberendezésre egészében vonatkozik.

4.6. Ezt a jelet a csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpákon bárhol el lehet helyezni, feltéve hogy:

4.6.1. látható a lámpák felszerelése után;

4.6.2. a csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpák egyetlen fénykibocsátó eleme sem távolítható el úgy, hogy egyidejűleg ne távolítanák el a jóváhagyási jelet.

4.7. A különálló irányelveknek megfelelő minden egyes lámpára vonatkozó azonosító jelzés, amely szerint az EK-alkatrész-típusjóváhagyást megadták, együtt a sorszámmal (lásd a 4.2.2. pontban), és ahol szükséges, a „D” betűt és a szükséges nyilat fel kell tüntetni:

4.7.1. vagy a megfelelő fénykibocsátó felületen;

4.7.2. vagy egy csoportban oly módon, hogy a csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpák mindegyike egyértelműen azonosítható legyen.

4.8. E jel elemei nem lehetnek kisebb méretezésűek, mint a különböző irányelvek által az egyes jelölésekre előírt legkisebb méretek, amelyek szerint az EK-alkatrész-típusjóváhagyást megadták.

4.9. Egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel példái csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpák vonatkozásában a 3. melléklet 2. ábráján láthatók.

5. TÍPUSMÓDOSÍTÁSOK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK KIEGÉSZÍTÉSEI

5.1. Az ezen irányelvnek megfelelően jóváhagyott típus módosításainak esetében a 70/156/EGK irányelv 5. cikkének előírásait lehet alkalmazni.

6. A GYÁRTÁS MEGFELELŐSÉGE

6.1. Általános szabályként a gyártás megfelelőségének biztosítására intézkedéseket a 70/156/EGK irányelv 10. cikkében megállapított rendelkezések szerint kell hozni.

6.2. Minden hátsó ködlámpa megfelel a 6. és 9. pontban (*) előírt fénymérési és színmérési feltételeknek. Mindazonáltal a sorozatgyártásból véletlenszerűen kiválasztott berendezés esetében a kibocsátott fény legkisebb erejére vonatkozó követelményt (a 7. bekezdésben (*) említett szabványos izzólámpával mérve), minden vonatkozó irányban a 6. pontban (*) előírt legkisebb értékek 80 %-ára kell korlátozni.

(*) Az ezen irányelvhez csatolt II. melléklet 1. pontjában említett okmányokban.

▼M3

1. függelék

.... sz. adatközlő lap
hátsó ködlámpák EK-alkatrész-típusjóváhagyásáról

(A legutóbb a .../...EK irányelvvel módosított 77/538/EGK irányelv)

A következő adatokat, amennyiben szükséges, három példányban, tartalomjegyzékkel kiegészítve kell benyújtani. Minden rajzot megfelelő méretarányban és kellő részletességgel A4-es méretben vagy A4-es formátumú mappában kell benyújtani. Az esetleges fényképek megfelelő részletességűeknek kell lenniük.

Amennyiben a rendszerek, alkatrészek vagy önálló szerelési egységek elektronikus működtető berendezésekkel rendelkeznek, a teljesítményükre vonatkozó tájékoztatást meg kell adni.

0. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló szerelési egységek esetében az EK-jóváhagyási jel helye és rögzítésének módszere: .....

0.8. Összeszerelő üzem/üzemek címe/címei: .....

1. A BERENDEZÉS LEÍRÁSA

1.1. A berendezés típusa: .....

1.1.1. A berendezés funkciója/funkciói: .....

1.1.2. A berendezés kategóriája vagy osztálya: .....

1.1.3. A kibocsátott vagy visszavert fény színe: .....

1.2. Kellő részletességű rajz/rajzok, amely(ek) lehetővé teszi/teszik a berendezés típusának azonosítását, és a következőket ábrázolja/ábrázolják: .....

1.2.1. milyen geometriai helyzetben szerelik fel a készüléket a járműre (nem vonatkozik a hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpára): .....

1.2.2. a vizsgálatok során referenciatengelynek tekintett megfigyelési tengely (vízszintes szög H = 0°, függőleges szög V = 0°) és az említett vizsgálatok során referenciapontként tekintendő pont (nem vonatkozik a fényvisszaverő készülékekre és a hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpákra): .....

1.2.3. az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelhez szánt hely: .....

1.2.4. hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpáknál az a geometriai helyzet, amelyben a berendezést felszerelik ahhoz a helyhez viszonyítva, amelyet a rendszámtáblának kell elfoglalnia, és a megfelelően megvilágított terület körvonala: .....

1.2.5. fényszórók és első ködlámpák esetében a lámpák elölnézete, az esetleges lencsebordázat részleteivel és a keresztmetszettel: .....

1.3. Rövid műszaki leírás, amely – a nem cserélhető fényforrásokkal rendelkező lámpák kivételével – különösen az előírt fényforrások kategóriáját vagy kategóriáit tünteti fel, amelyet/amelyeket a 76/761/EGK irányelv tartalmaz (nem vonatkozik a fényvisszaverő berendezésekre): .....

▼M3

1.4. Egyedi tájékoztatás

1.4.1. A hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpák esetében nyilatkozat, amely szerint a berendezés rendeltetése egy széles/magas/széles és magas rendszámtábla megvilágítása: .....

1.4.2. Fényszóróknál

1.4.2.1. tájékoztatás, hogy a fényszóró rendeltetésszerűen tompított és távolsági fényszóró céljait egyaránt szolgálja, vagy ezek közül csak az egyiket: .....

1.4.2.2. tájékoztatás, amennyiben a fényszóró tompított fény biztosítására szolgál, hogy egyaránt alkalmazható bal oldali és jobb oldali közlekedési rendszerekben, vagy csak bal oldali vagy csak jobb oldali közlekedési rendszerben: .....

.....

1.4.2.3. amennyiben a fényszóró beállítható fényvisszaverővel van felszerelve, a fényszóró felszerelési helyzetének/helyzeteinek jelölése a talajhoz és a jármű hosszirányú középsíkjához viszonyítva, amennyiben a fényszóró csak abban/azokban a helyzetben /helyzetekben való felhasználásra szolgál:.....

1.4.3. Helyzetjelző lámpák, féklámpák és irányjelző lámpák esetében,

1.4.3.1. amennyiben a berendezés azonos kategóriájú két lámpából álló összeállításban is használható: .....

1.4.3.2. két fényerőszinttel rendelkező berendezés esetében (féklámpák és 2b. kategóriájú irányjelzők), elrendezési ábra és a rendszer jellemzőjének meghatározása, amely biztosítja a két fényerőszintet: .....

1.4.4. Fényvisszaverőknél a fényvisszaverő optikai egység anyagának műszaki leírását megadó rövid leírás: .....

1.4.5. Hátrameneti fényszórók esetében nyilatkozat, hogy a készüléket a járművön kizárólag berendezéspárban történő felszerelésre tervezték: .....

▼M3

2. függelék:

MINTA

(legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm))

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Hatósági bélyegző

Tájékoztatás egy jármű/alkatrész/önálló szerelési egység típusának

– típusjóváhagyásáról (1)

– típusjóváhagyásának kiterjesztéséről (1)

– típusjóváhagyásának megtagadásáról (1)

– típusjóváhagyásának visszavonásáról (1)

tekintettel a legutóbb a.../.../EK-irányelvvel módosított .../.../EGK-irányelvre.

Típusjóváhagyási szám: .....

A kiterjesztés indoka: .....

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi megnevezése): .....

0.2. Típus: .....

0.3. A típusazonosítás eszköze, amennyiben az a járművön/alkatrészen/önálló szerelési egységen meg van jelölve (1) (2): .....

0.3.1. E jelölés helye: .....

0.4. Járműkategória (1) (3) .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló szerelési egységek esetében az EK-jóváhagyási jel helye és rögzítésének módszere: .....

0.8. Összeszerelő üzem/üzemek címe/címei: .....

II. FEJEZET

1. További tájékoztatás (ahol szükséges): Lásd a kiegészítést

2. A vizsgálatok lefolytatásáért felelős műszaki szolgálat: .....

3. Vizsgálati jelentés kelte: .....

4. Vizsgálati jelentés száma: .....

5. Megjegyzések (ha van): Lásd a kiegészítést

6. Hely: .....

(1) A nem kívánt rész törlendő.

(2) Amennyiben a típusazonosítási eszközök nem odatartozó karaktereket tartalmaznak a jármű, az alkatrész vagy önálló szerelési egységek leírására, amelyekre ez a típusbizonyítvány vonatkozik, az ilyen karaktereket az okmányban „?" jellel kell megjeleníteni (például: ABC??123??).

(3) A 70/156/EGK irányelv II. A. mellékletében meghatározottak szerint.

▼M3

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

9. A jóváhagyó hatósághoz beadott, kívánságra igényelhető, információs csomag jegyzéke csatolva.

(1) A nem kívánt rész törlendő.
(2) Amennyiben a típusazonosítási eszközök nem odatartozó karaktereket tartalmaznak a jármű, az alkatrész vagy önálló szerelési egységek leírására, amelyekre ez a típusbizonyítvány vonatkozik, az ilyen karaktereket az okmányban „?" jellel kell megjeleníteni (például: ABC??123??).
(3) A 70/156/EGK irányelv II. A. mellékletében meghatározottak szerint.

A ..... sz. EK-típusbizonyítvány kiegészítése

egy világító és/vagy fényjelző berendezés alkatrésztípus-jóváhagyására, tekintettel a legutóbb a ..... irányelvvel/irányelvekkel módosított 76/757/EGK; 76/758/EGK; 76/759/EGK; 76/760/EGK; 76/761/EGK; 76/762/EGK; 77/538/EGK; 77/539/EGK és 77/540/EGK (1) irányelvekre

1. Kiegészítő adatok

1.1. Ahol szükséges, az egyes lámpákra vonatkozóan közölni kell

1.1.1. A berendezés/berendezések kategóriáját/kategóriáit: .....

1.1.2. A fényforrások számát és kategóriáját (nem vonatkozik a fényvisszaverőre (2)): .....

1.1.3. A kibocsátott vagy visszavert fény színét: .....

1.1.4. A már üzembe helyezett járműveken kizárólag tartalék alkatrészként való felhasználásra szánt alkatrészek jóváhagyása: Igen/Nem (1)

1.2. Bizonyos típusú világító vagy fényjelző berendezésekre vonatkozó egyedi tájékoztatás

1.2.1. Fényvisszaverő berendezések esetében: Egyedileg/berendezés együttes részeként (1)

1.2.2. Hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpák esetében: magas rendszámtábla/széles rendszámtábla megvilágítására szolgáló berendezés (1)

1.2.3. Fényszórók esetében: beállítható reflektorral való felszerelés esetén a fényszóró felszerelési helyzete/helyzetei a talajhoz és a jármű hosszirányú középsíkjához viszonyítva, amennyiben a fényszóró kizárólag abban/azokban a helyzetben/helyzetekben történő felhasználásra szolgál: .....

1.2.4. Hátrameneti fényszórók esetében: Ezt a készüléket egy járműre csak berendezéspár részeként szerelik fel: Igen/Nem (1)

5. Megjegyzések

5.1. Rajzok

5.1.1. Hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpák esetében: a csatolt ... sz. rajz feltünteti azt a geometriai helyzetet, amelyben a berendezést fel kell szerelni ahhoz a helyhez viszonyítva, amelyet a rendszámtáblának kell elfoglalnia, valamint a megfelelően megvilágított terület körvonalát;

5.1.2. fényvisszaverőnél: a csatolt ... sz. rajz ábrázolja azt a geometriai helyzetet, amelyben a berendezést a járműre fel kell szerelni;

5.1.3. minden más világító és fényjelző berendezésnél: a csatolt ... sz. rajz feltünteti azt a geometriai helyzetet, amelyben a berendezést a járműre kell szerelni, valamint a berendezés referenciatengelyét és referenciapontját.

5.2. Fényszórók esetében: a vizsgálat során használt üzemmód (a 76/761/EGK irányelv I. mellékletének 5.2.3.9. pontja):
.....

(1) A nem kívánt rész törlendő.
(2) Nem cserélhető fényforrásokkal szerelt lámpák esetében fel kell tüntetni a fényforrások számát és összes watt teljesítményértékét.

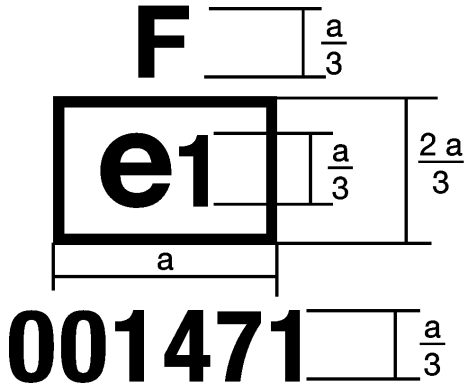
▼M3

3. függelék:

AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JEL MINTÁI

1. ábra

a ≥ 5 mm



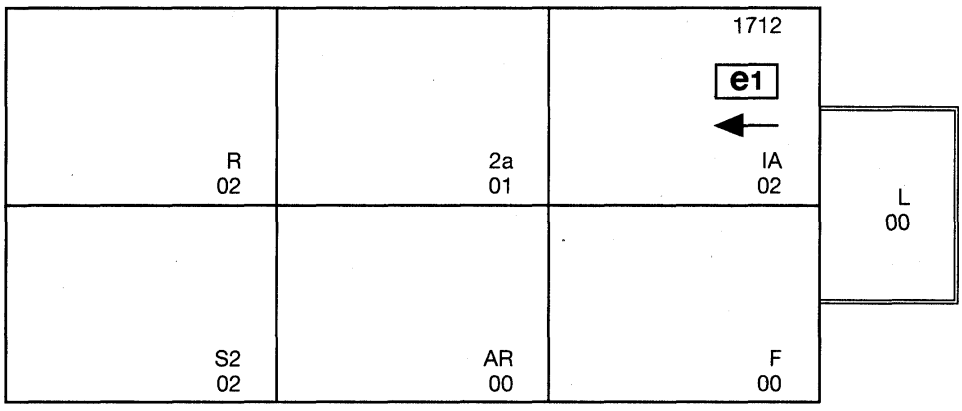
Az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet viselő, fent ábrázolt berendezés egy hátsó ködlámpa, amelynek típusjóváhagyása Németországban történt (e1) ezen irányelv (00) alapján, az 1471. sz. alap-jóváhagyási szám szerint.

2. ábra

Csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpák egyszerűsített jelölése, amikor két vagy több lámpa ugyanannak a berendezésnek a részét képezi

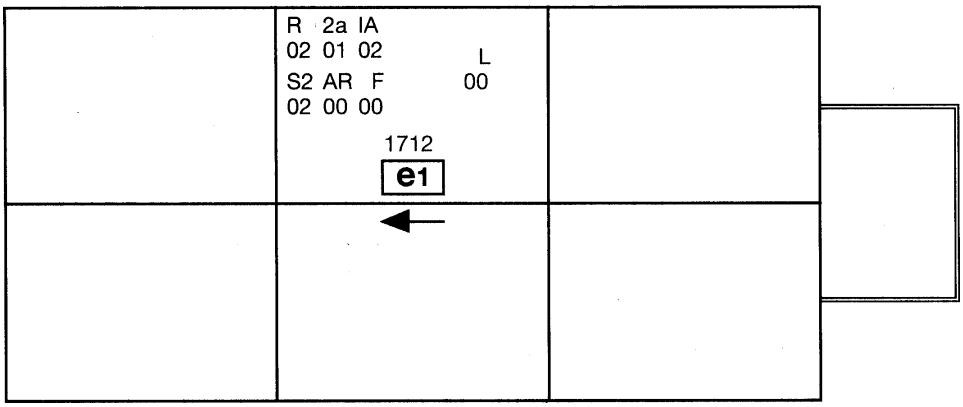
(A függőleges és vízszintes vonalak jelképezik a fényjelző berendezés alakját. Ezek nem képezik a típus-jóváhagyási jel részét.)

A. MINTA

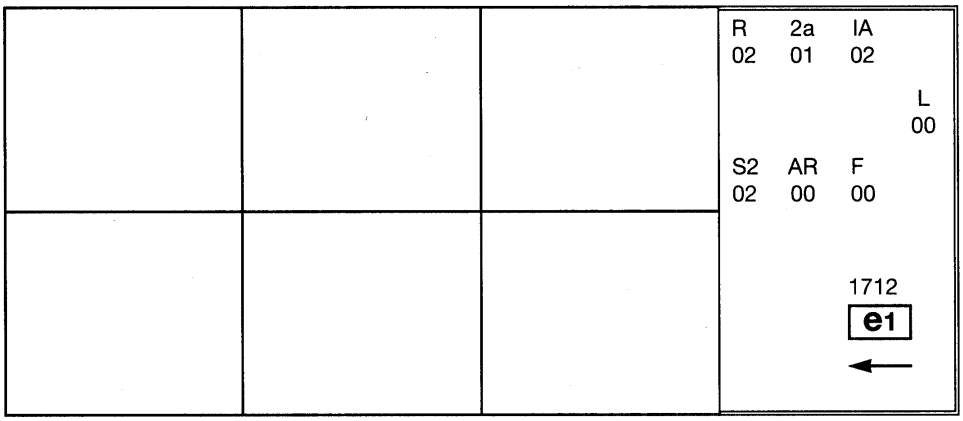


▼M3

B. MINTA



C. MINTA



Megjegyzés: A jóváhagyási jelek három példája, az A., B. és C. minta, egy olyan világító és fényjelző berendezés jelölésének három lehetséges változatát képviseli, amely esetében két vagy több lámpa ugyanannak a csoportos, egybeépített vagy többcélú lámpaegységnek a részét képezi. E jóváhagyási jelek azt mutatják, hogy a berendezéseket Németországban (e1) az 1712 alap-jóváhagyási számon hagyták jóvá és a következőkből áll:

egy IA. osztályú fényvisszaverőből, amelyet a 76/757/EGK irányelv 02 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy 2a. kategóriájú hátsó irányjelzőből, amelyet a 76/759/EGK irányelv 01 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy vörös színű hátsó helyzetjelző lámpából (R), amelyet a 76/758/EGK irányelv II. mellékletének 02 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy hátsó ködlámpából (F), amelyet a 77/538/EGK irányelv 00 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy hátrameneti fényszóróból (AR), amelyet a 77/539/EGK irányelv 00 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy kettős fényerejű féklámpából (S2), amelyet a 76/758/EGK irányelv II. mellékletének 02 sz. sorozata alapján hagytak jóvá;

egy hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpából (L), amelyet a 76/760/EGK irányelv 00 sz. sorozata alapján hagytak jóvá.

▼M3

II. MELLÉKLET

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

1. A műszaki követelmények az ENSZ-EGB 38. rendelete 1., 5–9. pontjában és 3. mellékletében megállapítottak, amelyek a következő okmányok egységes keretbe foglalásából állnak:

   — a rendelet eredeti formájában (00) ([1]),

   — a 38. rendelet 1. kiegészítése ([2]),

   — a 38. rendelet 2. és 3. kiegészítése, módosításokkal együtt ([3]),

   — a 38. rendelet 4. kiegészítése ([4]),

   — a 38. rendelet 5. kiegészítése ([5]);

   kivéve:

1.1. ahol hivatkozás történik a 48. rendeletre, ezt a „76/756/EGK irányelvként” kell értelmezni.

1.2. ahol hivatkozás történik a „37. rendeletre”, ezt a „76/761/EGK irányelv VII. mellékleteként” kell értelmezni.

([1]) E/EGB/324 E/EGB/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37.

([2]) E/EGB/324 E/EGB/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 1.

([3]) E/EGB/324 E/EGB/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 2.

([4]) E/EGB/324 E/EGB/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 3.

([5]) TRANS/WP.29/524.