Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►**B**

NÕUKOGU DIREKTIIV,

28. juuni 1977,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagumisi udulaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(77/538/EMÜ)

(EÜT L 220, 29.8.1977, lk 60)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Nõukogu direktiiv 87/354/EMÜ, 25. juuni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Komisjoni direktiiv, 1. august 1989	L 265	24	12.9.1989
►**M3**	Komisjoni direktiiv 1999/14/EÜ, 16. märts 1999	L 97	1	12.4.1999
►**M4**	Nõukogu Direktiiv 2006/96/EÜ, 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006

Muudetud:

►**A1**	Kreeka ühinemisakt	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Hispaania ja Portugali ühinemisakt	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Austria, Rootsi ja Soome ühinemisakt	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003

▼B

NÕUKOGU DIREKTIIV,

28. juuni 1977,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagumisi udulaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(77/538/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ([1])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ([2])

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka mootorsõidukite tagumiste udulaternate kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ([3]) ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

direktiivis 76/756/EMÜ ([4]) sätestas nõukogu mootorsõidukite ja nende haagiste valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise ühised nõuded;

tagumiste udulaternate ühtlustatud tüübikinnitusmenetlus võimaldab igal liikmesriigil kontrollida vastavust ühistele konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele ning teatada teistele liikmesriikidele kontrollimise tulemustest, saates nendele iga tagumiste udulaternate tüübi osa tüübikinnitustunnistuse koopia; osa EMÜ tüübikinnitusmärgi kinnitamine kõigile tüübikinnitusnõuete kohaselt valmistatud tagumistele udulaternatele välistab nende tagumiste udulaternate kontrollimise vajaduse teistes liikmesriikides;

tehniliste nõuete koostamisel on soovitatav seada samad eesmärgid, nagu on seatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kõnealuse valdkonna töös;

mootorsõidukeid käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab iga liikmesriigi territooriumil ühiste nõuete kohaselt tehtud katsetuste vastastikust tunnustamist,

---

([1]) EÜT C 118, 16.5.1977, lk 29.
([2]) EÜT C 114, 11.5.1977, lk 2.
([3]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.
([4]) EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.

▼B

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

▼M3

1. Iga liikmesriik annab osa EÜ tüübikinnituse mis tahes tagumisele udutulelaterna tüübile, mis vastab asjakohastes lisades ettenähtud konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele.

▼B

2. Osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide pädevate asutustega vajalikud meetmed, et kontrollida tootmisnäidiste vastavust kinnitatud tüübile selleks vajalikus ulatuses. Selline kontroll piirdub pisteliste kontrollimistega.

Artikkel 2

▼M3

Liikmesriigid annavad iga nende poolt artikli 1 kohaselt kinnitatud tagumise udulaterna tüübi tootjale I lisa 3. liites esitatud näidisele vastava osa EÜ tüübikinnitusmärgi.

▼B

Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et välistada niisuguste märkide kasutamine, mis võivad tekitada segadust artikli 1 kohaselt tüübikinnituse saanud tagumiste udulaternate ja muude seadmete vahel.

Artikkel 3

1. Ükski liikmesriik ei tohi tagumiste udulaternate turuleviimist nende ehituse või toimimisviisi tõttu keelata, kui nendel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk.

2. Sellest olenemata võib liikmesriik keelata selliste osa EMÜ tüübikinnitusmärgiga tagumiste udulaternate turuleviimise, mis korduvalt ei vasta kinnitatud tüübile.

Kõnesolev liikmesriik teatab viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile võetud meetmetest ja põhjendab oma otsust.

▼M3

Artikkel 4

Liikmesriikide pädevad asutused teatavad üksteisele direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikes 6 kindlaksmääratud korras igast käesoleva direktiivi kohasest tüübikinnituse andmisest, andmisest keeldumisest või tühistamisest.

▼B

Artikkel 5

1. Kui osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et teatav hulk samasugust osa tüübikinnitusmärki kandvaid tagumisi udulaternaid ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et tootmisnäidised vastaksid kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused informeerivad teiste liikmesriikide pädevaid asutusi võetud meetmetest, mis korduva nõuetest kõrvalekaldumise puhul võivad viia kuni osa EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni. Nimetatud liikmesriigi asutused, olles saanud teise liikmesriigi pädevatelt asutustelt nõuetest kõrvalekaldumise teate, võtavad samasugused meetmed.

▼B

2. Liikmesriikide pädevad asutused informeerivad üksteist ühe kuu jooksul igast osa EMÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle meetme põhjustest.

Artikkel 6

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohane otsus tagumisele udulaternale tüübikinnituse andmisest keeldumise või tagumise udulaterna tüübikinnituse tühistamise või selle turuleviimise või kasutamise keelamise kohta peab sisaldama üksikasjalikke põhjendusi. Sellisest otsusest teatatakse asjaomasele osapoolele ning samal ajal informeeritakse teda abinõudest, mis liikmesriikides kehtivate seaduste alusel on tema käsutuses ning selliste abinõude kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 7

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukile selle tagumiste udulaternatega seotud põhjustel, kui tagumistel udulaternatel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ning need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 8

Ükski liikmesriik ei tohi ühegi sõiduki müügist, registreerimisest, kasutuselevõtmisest või kasutamisest keelduda või seda keelata sõiduki tagumiste udulaternatega seotud põhjustel, kui tagumistel udulaternatel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ja need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

▼M3

Artikkel 9

Käesolevas direktiivis tähendab “sõiduk” teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattalist mootorsõidukit, mille valmistajakiirus on üle 25 km/h, ja selle haagiseid, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad.

▼B

Artikkel 10

Muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 ettenähtud korras.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid 18 kuu jooksul alates direktiivi teatavakstegemisest ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

2. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide tekst edastatakse komisjonile.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼M3

LISADE LOETELU

I LISA: Tüübikinnitusega seotud rakendussätted

1 liide: Teatis

2 liide: Tüübikinnitustunnistus

3 liide: Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised

II LISA: Tehnilised nõuded

▼M3

I LISA

TÜÜBIKINNITUSEGA SEOTUD RAKENDUSSÄTTED

1. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE

1.1. Tagumise udulaterna direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohase osa EÜ tüübikinnitustaotluse esitab tootja.

1.2. Teatise näidis on esitatud 1. liites.

1.3. Tüübikatsetuste tegemise eest vastutavale tehnilisele talitusele tuleb esitada:

1.3.1. kaks soovitatava laterna või soovitatavate laternatega varustatud näidist; mitteidentsete, kuid sümmeetriliste seadmete puhul, millest üks sobib paigaldamiseks sõiduki vasakule ja teine sõiduki paremale küljele, võivad kaks esitatud näidist olla identsed ning kohased paigaldamiseks ainult sõiduki paremale või vasakule küljele.

2. MÄRGISED

2.1. Osa EÜ tüübikinnituseks esitatud seadmetel peab olema:

2.1.1. tootja kaubanimi või kaubamärk;

2.1.2. asendatavate valgusallikatega laternate puhul: ettenähtud hõõglambi tüüp (tüübid);

2.1.3. asendamatute valgusallikatega laternate puhul: nimipinge ja võimsus vattides.

2.2. Kõnealused märgised peavad olema selgesti loetavad ja kustumatud ning kinnitatud seadme valgustavale pinnale või ühele valgustavatest pindadest. Sõidukile paigaldatud seadme märgised peavad olema väljastpoolt nähtavad.

2.3. Igal seadmel peab olema piisavalt ruumi osa tüübikinnitusmärgi jaoks. Kõnealune ruum märgitakse 1. liites nimetatud joonistele.

3. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE

3.1. Kui asjaomased nõuded on täidetud, siis antakse EÜ tüübikinnitus direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 3 ning vajaduse korral artikli 4 lõike 4 kohaselt.

3.2. EÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud 2. liites.

3.3. Igale tüübikinnitusega tagumise udulaterna tüübile antakse direktiivi 70/156/EMÜ VII lisa kohane tüübikinnitusnumber. Üks ja sama liikmesriik ei anna sama numbrit teisele tagumise udulaterna tüübile.

3.4. Kui osa EÜ tüübikinnitust taotletakse tagumisest udulaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile, siis võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübikinnitusmärgi tingimusel, et tagumine udulatern vastab käesoleva direktiivi nõuetele ning iga latern muudest laternatest, mis on selle valgustus- ja valgussignaalseadme osa, millele taotletakse osa EMÜ tüübikinnitust, vastab laterna suhtes kohaldatavas üksikdirektiivis ettenähtud nõuetele.

4. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRK

4.1. Peale punktis 2.1 nimetatud märgistuse peab igal käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübile vastaval tagumisel suunatulelaternal olema osa EÜ tüübikinnitusmärk.

4.2. Tüübikinnitusmärgil on:

4.2.1. e-tähte ümbritsev ristkülik, millele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed:

1 Saksamaa,

2 Prantsusmaa,

3 Itaalia,

4 Madalmaad,

5 Rootsi,

▼M3

6 Belgia,

▼A4

7 Ungari,

8 Tšehhi Vabariik,

▼M3

9 Hispaania,

11 Ühendkuningriik,

12 Austria,

13 Luksemburg,

17 Soome,

18 Taani,

▼M4

19 Rumeenia,

▼A4

20 Poola,

▼M3

21 Portugal,

23 Kreeka,

▼A4

26 Sloveenia,

27 Slovakkia,

29 Eesti,

32 Läti,

▼M4

34 Bulgaaria,

▼A4

36 Leedu,

CY Küpros,

▼M3

IRL Iirimaa,

▼A4

MT Malta;

▼M3

4.2.2. direktiivi 70/156/EMÜ VII lisa punktis 4 esitatud tüübikinnitusnumbrile vastav baaskinnitusnumber, mis asub ristküliku lähedal ning mille ees on kaks numbrit tähistamaks EMÜ tüübikinnituse andmise kuupäeval direktiivis 77/538/EMÜ tehtud viimase olulise tehnilist laadi muudatuse järjekorranumbrit. Järjekorranumber käesolevas direktiivis on 00;

4.2.3. lisasümbol: F-täht.

4.3. Osa EÜ tüübikinnitusmärk kinnitatakse laterna klaasidele või ühele klaasidest nii, et see oleks kustumatu ja selgesti loetav ka siis, kui laternad on sõidukile paigaldatud.

4.4. Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 1.

4.5. Ühise osa EÜ tüübikinnitusnumbri punkti 3.4 alusel väljastamise korral tagumisest udulaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübikinnitusmärgi, millel on:

4.5.1. e-tähte ümbritsev ristkülik, millele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed (vt punkt 4.2.1):

4.5.2. baaskinnitusnumber (vt punkti 4.2.2 esimese lause esimest poolt);

4.5.3. vajaduse korral nool, kuivõrd see on vajalik laterna kui terviku monteerimisel.

▼M3

4.6. Märgi asukoht grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul ei ole oluline, kui:

4.6.1. märk on nähtav pärast laternate sõidukile paigaldamist;

4.6.2. ühtegi grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate valgust ülekandvat osa ei saa eemaldada, eemaldamata samaaegselt tüübikinnitusmärki.

4.7. Iga laterna tunnusmärk vastavalt osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud direktiivile koos järjekorranumbriga (vt punkti 4.2.2 esimese lause teist poolt) ning vajaduse korral D-täht ning nõuetekohane nool märgitakse kas:

4.7.1. asjakohasele valgustavale pinnale või

4.7.2. laternate grupile sellisel viisil, et grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest iga latern oleks selgesti kindlaksmääratav.

4.8. Kõnealuse märgi eri osade mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui suurimad miinimummõõtmed, mis on üksikmärgistamiste puhul ette nähtud osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud eri direktiivides.

4.9. Muude laternatega grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laterna osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 2.

5. TÜÜBI JA TÜÜBIKINNITUSE MUUDATUSED

5.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

6. TOODETE VASTAVUS KINNITATUD TÜÜBILE

6.1. Üldjuhul võetakse toodangu vastavust tagavad meetmed direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 ettenähtud korras.

6.2. Iga tagumine udulatern peab vastama lõikes 6 ja lõikes 9 (*) esitatud fotomeetrilistele ja kolorimeetrilistele tingimustele. Sellest olenemata võib seeriatootmisest juhuslikult valitud tagumise udulaterna minimaalse valgustugevuse (mõõdetuna punktis 7 (*) nimetatud standardhõõglambiga) nõudeid piirata igas asjakohases suunas kuni 80 % punktis 6 (*) nimetatud miinimumväärtustest.

(*) Käesoleva direktiivi II lisa punktis 1 nimetatud dokumendid.

▼M3

1. liide

Teatis nr ...

tagumiste udulaternate osa EÜ tüübikinnituse kohta

(Direktiiv 77/538/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ)

Järgmised andmed tuleb vajaduse korral esitada kolmes eksemplaris ning lisada sisu loetelu. Kõik asjakohases mõõtkavas ning piisava täpsusega joonised tuleb esitada formaadis A4 või kaustas formaadiga A4. Fotod (olemasolu korral) peavad sisaldama piisavalt täpset teavet.

Elektroonse juhtimisega süsteemide, osade või eraldi seadmestike puhul tuleb esitada nende toimimisega seotud teave.

0. ÜLDOSA

0.1. Kaubamärk (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp: .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.7. Osade ja eraldi seadmestike puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja paigaldusviis: .....
.....

0.8. Koostetehase aadress/koostetehaste aadressid: .....

1. SEADME KIRJELDUS

1.1. Seadme tüüp: .....

1.1.1. Seadme funktsioon/funktsioonid: .....

1.1.2. Seadme kategooria või klass: .....

1.1.3. Kiiratava või peegeldatava valguse värvus: .....

1.2. Piisavalt üksikasjalik joonis (üksikasjalikud joonised) seadme tüübi kindlaksmääramiseks, millel on kujutatud:

1.2.1. seadme sõidukile paigaldamise geomeetriline asetus (ei kehti tagumiste numbritulelaternate suhtes): .....
.....

1.2.2. vaatlustelg, mis katsetustes võetakse nullteljeks (horisontaalnurk H = 0°, vertikaalnurk V = 0°), ning punkt, mis katsetustes võetakse nullkeskmeks (ei kehti valgust peegeldavate seadmete ja tagumiste numbritulelaternate suhtes): .....

1.2.3. osa EÜ tüübikinnitusmärgi eeldatav asend: .....

1.2.4. tagumiste numbritulelaternate puhul seadme paigaldamise geomeetriline asetus registreerimismärgile ettenähtud ruumi ning nõuetekohaselt valgustatud ala piirjoonte suhtes: .....

1.2.5. esilaternate ja eesmiste udulaternate puhul laternate eestvaade koos rihvelmustriga laternaklaasiga (olemasolu korral) ning ristlõige: .....

1.3. Lühike tehniline kirjeldus, milles (välja arvatud asendamatute valgusallikatega laternate puhul) esitatakse eelkõige vähemalt üks ettenähtud valgusallikate direktiivis 76/761/EMÜ sisalduvatest kategooriatest (ei kehti valgust peegeldavate seadmete suhtes): .....

▼M3

1.4. Eriteave

1.4.1. Tagumiste numbritulelaternate puhul: kas seade on mõeldud laia/kõrge/laia ja kõrge registreerimismärgi valgustamiseks: .....

1.4.2. Esilaternate puhul

1.4.2.1. kas esilatern on mõeldud nii lähi- kui kaugtule või nendest ainult ühe jaoks: .....

1.4.2.2. lähitule jaoks mõeldud esilaterna puhul: kas latern on mõeldud kasutamiseks nii parem- kui vasakpoolses liikluses või ainult parempoolses või ainult vasakpoolses liikluses: .....

1.4.2.3. kohaldatava peegeldiga varustatud esilaterna puhul: märgis, mis näitab esilaterna paigaldamise asendit (asendeid) maapinna ja sõiduki keskmise pikitasapinna suhtes, kui esilatern on mõeldud kasutamiseks ainult kõnealuses asetuses (kõnealustes asendites): .....

1.4.3. Ääretulelaternate, piduritulelaternate ja suunatulelaternate puhul

1.4.3.1. kas seadet saab kasutada ka koostis, milles on kaks sama kategooria laternat: .....

1.4.3.2. kaherežiimsete seadmete puhul (piduritulelaternad ja 2.b kategooria suunatulelaternad) järjestuse joonis ning kaherežiimsust tagava süsteemi karakteristikutega seotud nõuded: .....

1.4.4. Valgust peegeldavate seadmete puhul: tagasipeegeldava optilise osa materjalide tehniliste nõuete lühikirjeldus: .....
.....

1.4.5. Tagurdustulelaternate puhul: kas seade on mõeldud sõidukile paigaldamiseks üksnes paarisseadme osana: .....
.....

▼M3

2. liide

NÄIDIS

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)]

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse tempel

Teave seoses

— tüübikinnitusega (1)

— tüübikinnituse laiendusega (1)

— tüübikinnituse andmisest keeldumisega (1)

— tüübikinnituse tühistamisega (1)

sõiduki/osa/eraldi seadmestiku (1) puhul, silmas pidades direktiivi …/…/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga …/…/EÜ

Tüübikinnitusnumber: .....

Laienduse põhjus: .....

I JAGU

0.1. Kaubamärk (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp: .....

0.3. Tüübi kindlaksmääramise andmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule: (1) (2) :

.....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria: (1) (3) : .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.7. Osade ja eraldi seadmestike puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:

.....

0.8. Koostetehase aadress (koostetehaste aadressid): .....

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*

2. Katsetuste tegemise eest vastutav tehniline talitus: .....

3. Katsetuse aruanne: .....

4. Katsetuse aruande number: .....

5. Märkused (olemasolu korral): vt *addendum*

6. Koht: .....

▼M3

7. Kuupäev: .....

8. Allkiri: .....

9. Käesolevale on lisatud tüübikinnitusasutuses asuva infopaketi indeks, mis on taotluse korral kättesaadav.

(1) Mittevajalik läbi kriipsutada.
(2) Tüübi kindlaksmääramise andmetes sisalduvad tunnusmärgid, mis ei ole asjakohase tüübikinnitustunnistusega hõlmatava sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüübi kirjeldamisel vajalikud, märgitakse dokumentidele tähisega "?"(nt ABC?123??).
(3) Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II A lisas.

EÜ tüübikinnitustunnistuse nr ..... addendum,

milles käsitletakse valgustus- ja valgussignaalseadme osa tüübikinnitust, silmas pidades direktiivi (direktiive) 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ, 77/539/EMÜ ja 77/540/EMÜ, (1) viimati muudetud direktiiviga (direktiividega)...

1. **Lisateave**

1.1. Vajaduse korral märkida iga laterna kohta

1.1.1. Seadme (seadmete) kategooria (kategooriad): .....

1.1.2. Valgusallikate arv ja kategooria (ei kehti helkuri kohta): (2) .....

1.1.3. Kiiratava või peegeldatava valguse värvus: .....

1.1.4. Tüübikinnitus antud ainult kasutamiseks asendusosana juba kasutusoleva sõiduki puhul: jah/ei (1)

1.2. Eriteave seoses teatavat tüüpi valgustus- ja valgussignaalseadmetega

1.2.1. Helkurid: eraldi osa / koosti osa (1)

1.2.2. Tagumised numbritulelaternad: seade kõrge/laia märgi valgustamiseks (1)

1.2.3. Esilaternad: kohaldatava peegeldiga varustatud laternate puhul esilaterna paigaldamise asend (asendid) maapinna ja sõiduki keskmise pikitasapinna suhtes, kui esilatern on ettenähtud kasutamiseks ainult selles asendis (nendes asendites): .....

1.2.4. Tagurdustulelaternad: seade paigaldatakse sõidukile üksnes paarisseadme osana: jah/ei (1)

5. **Märkused**

5.1. Joonised

5.1.1. Tagumised numbritulelaternad: lisatud joonis nr ..., millel on kujutatud seadme paigaldamise geomeetriline asetus registreerimismärgi ruumi ja nõuetekohaselt valgustatud ala piirjoonte suhtes;

5.1.2. helkurid: lisatud joonis nr ..., millel on geomeetriliselt kujutatud seadme paigaldamiseks ettenähtud asend;

5.1.3. Kõik muud valgustus- ja valgussignaalseadmed: lisatud joonis nr ..., millel on geomeetriliselt kujutatud seadme sõidukile paigaldamise asend ning seadme nulltelg ja nullkese.

5.2. Esilaternad: Tööasend katsetuse ajal (direktiivi 76/761/EMÜ I lisa punkt 5.2.3.9): .....

---

(1) Mittevajalik läbi kriipsutada.
(2) Asendamatute valgusallikatega laternate puhul märkida valgusallikate arv javattides võimsuse koguväärtus.

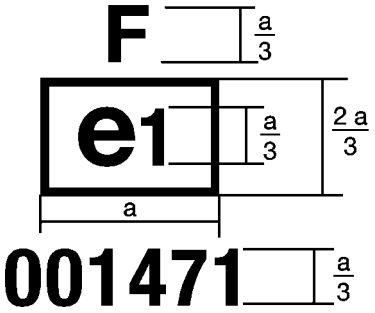
▼M3

3. liide

OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRGI NÄIDISED

Joonis 1

a ≥ 5 mm



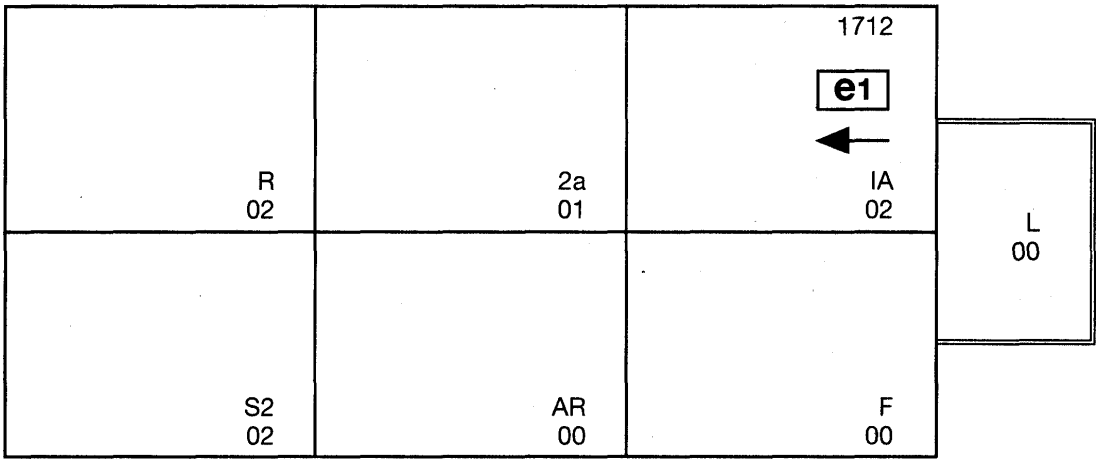
Osa EÜ tüübikinnitusmärgiga seade on tagumine udulatern, mis on tüübikinnituse saanud Saksamaal (e1) käesoleva direktiivi kohaselt (00) ning kannab baaskinnitusnumbrit 1471.

Joonis 2

Lihtsustatud märgistamine grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul, kui vähemalt kaks laternat moodustavad ühe ja sama koosti osa

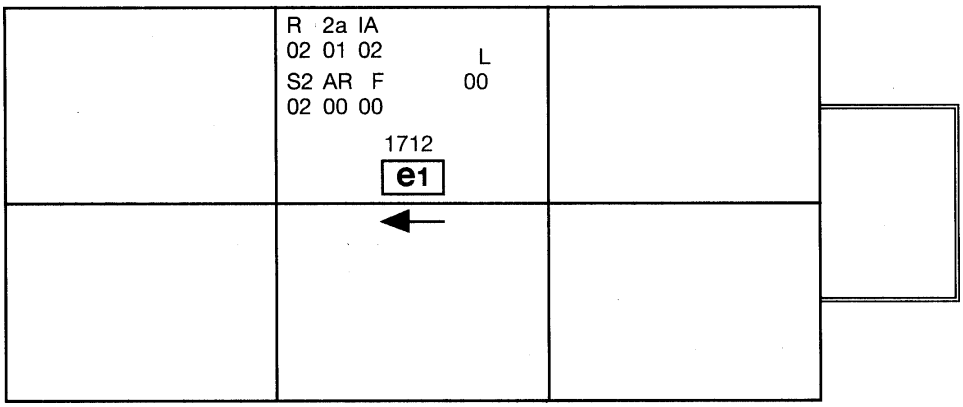
(Vertikaal- ja horisontaaljooned esitavad skemaatiliselt valgussignaalseadme kuju. Need ei ole tüübikinnitusmärgi osad)

NÄIDIS A

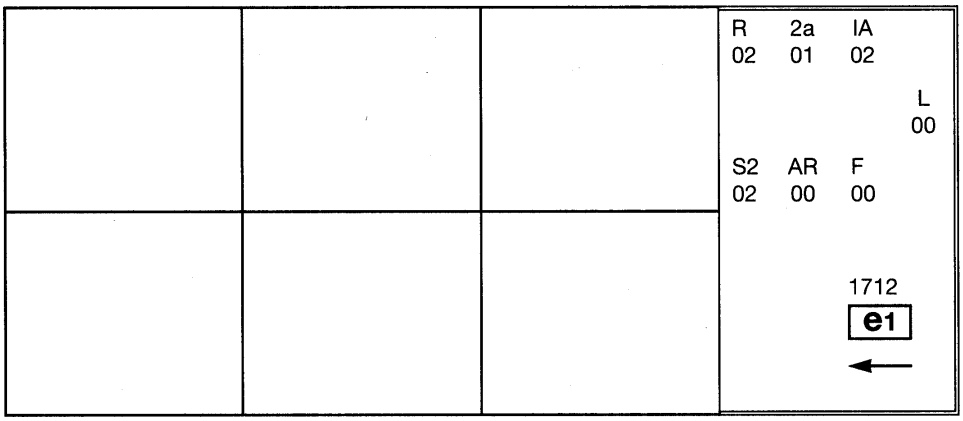


▼M3

NÄIDIS B



NÄIDIS C



Märkus: Näidised A, B ja C on kolm tüübikinnitusmärgi näidet, mis kujutavad kolme võimalikku märgistamisviisi valgustus- ja valgussignaalseadme puhul, milles kaks või mitu laternat moodustavad ühe ja sama grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest koosneva üksuse osa. Kõnealuste tüübikinnitusmärkide kohaselt on seade saanud tüübikinnituse Saksamaal (e1) ning kannab baaskinnitusnumbrit 1712 ning selle koosseisus on:

IA kategooria helkur, mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 76/757/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 02;

2.a kategooria tagumine suunatulelatern, mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 76/759/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 01;

punane tagumine ääretulelatern (R), mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 76/758/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 02;

tagumine udulatern (F), mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 77/538/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 00;

tagurdustulelatern (AR), mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 77/539/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 00;

kaherežiimne piduritulelatern (S2), mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 76/758/EMÜ II lisa kohaselt, järjekorranumber 02;

tagumine numbritulelatern (L), mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 76/760/EMÜ kohaselt, järjekorranumber 00.

▼M3

II LISA

TEHNILISED NÕUDED

1. Tehnilised nõuded vastavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 38 lõigetes 1, 5–9 ja 3. lisas ettenähtud tehnilistele nõuetele. Eeskiri koosneb järgmistest konsolideeritud dokumentidest:

   — esialgne eeskiri (00); ([1])

   — eeskirja nr 38 1. täiendus; ([2])

   — eeskirja nr 38 2. ja 3. täiendus, kaasa arvatud muudatused; ([3])

   — eeskirja nr 38 4. täiendus; ([4])

   — eeskirja nr 38 5. täiendus, ([5])

   kuid:

1.1. viidet eeskirjale nr 48 tuleb mõista viitena direktiivile 76/756/EMÜ;

1.2. viidet eeskirjale nr 37 tuleb mõista viitena direktiivi 76/761/EMÜ VII lisale.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 1

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 2.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 3

([4]) TRANS/WP. 29/524.