Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 28. juni 1977

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågebaglygter på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(77/538/EØF)

(EFT L 220 af 29.8.1977, s. 60)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Rådets direktiv 87/354/EØF, af 25. juni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Kommissionens direktiv af 1. august 1989	L 265	24	12.9.1989
►**M3**	Kommissionens direktiv 1999/14/EF af 16. marts 1999	L 97	1	12.4.1999
►**M4**	Rådets direktiv 2006/96/EF af 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006

Ændret ved:

►**A1**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003

Berigtiget ved:

►**C1**	Berigtigelse, EFT L 284 af 10.10.1978, s. 11 (77/538)			

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 28. juni 1977

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågebaglygter på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(77/538/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet tågebaglygter;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles forskrifter for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er af Rådet fastsat ved direktiv 76/756/EØF ([4]);

gennem en harmoniseret fremgangsmåde ved komponenttypegodkendelse for tågebaglygter kan den enkelte medlemsstat kontrollere, om de fælles forskrifter for fremstilling og afprøvninger er overholdt, og underrette de øvrige medlemsstater herom ved fremsendelse af en genpart af det komponenttypegodkendelsesskema, der udstedes for hver type tågebaglygte; anbringelse af et EØF-godkendelsesmærke på alle lygter, det er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de øvrige medlemsstater;

de tekniske forskrifter bør udarbejdes således, at de har samme formål som det arbejde, der udføres på dette område inden for FN-organet Den økonomiske kommission for Europa;

indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem udøver på grundlag af de fælles forskrifter —

([1]) EFT nr. C 118 af 16. 5. 1977, s. 29.
([2]) EFT nr. C 114 af 11. 5. 1977, s. 2.
([3]) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
([4]) EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1.

▼B

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

▼M3

1. Medlemsstaterne meddeler EF-typegodkendelse for enhver type tågebaglygte, der er i overensstemmelse med fremstillings- og prøvningsforskrifterne i de pågældende bilag.

▼B

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-typegodkendelse, træffer — om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater — de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type. Kontrollen begrænses til stikprøver.

Artikel 2

▼M3

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten et EF-komponenttypegodkendelsesmærke som vist i bilag I, tillæg 3, for hver type tågebaglygte, som de godkender i medfør af artikel 1.

▼B

Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger for at hindre, at der anvendes mærker, som kan medføre at tågebaglygter, for hvilke der er meddelt typegodkendelse i medfør af artikel 1, forveksles med andre anordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører tågebaglygters udførelse eller funktion, forbyde markedsføring af disse, når de er forsynet med EØF-godkendelsesmærke.

2. En medlemsstat kan dog forbyde markedsføring af tågebaglygter, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, men som systematisk afviger fra den godkendte type.

Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

▼M3

Artikel 4

De ansvarlige myndigheder i medlemsstaterne underretter efter fremgangsmåden i artikel 4, stk. 6, i direktiv 70/156/EØF hinanden om, hvilke godkendelser de har meddelt, nægtet eller inddraget i henhold til dette direktiv.

▼B

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, at flere med samme EØF-typegodkendelsesmærke forsynede tågebaglygter ikke er i overensstemmelse med den type, den har typegodkendt, træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der, hvis uoverensstemmelsen er systematisk, vil kunne medføre inddragelse af EØF-typegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente

▼B

myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne underretter inden en måned hinanden om inddragelse af en meddelt EØF-typegodkendelse og om grundene hertil.

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller inddrages, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller brug, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de pågældende med oplysning om de i henhold til medlemsstaternes lovgivning foreliggende retsmidler og om fristerne for disses anvendelse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse for et køretøj af grunde, som vedrører tågebaglygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer af grunde, som vedrører tågebaglygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

▼M3

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karrosseri, som er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/h, samt påhængskøretøjer til sådanne køretøjer, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer samt alle mobile maskiner.

▼B

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med fremgangsmåden i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.

Artikel 11

1. Medlemsstaterne iværksætter de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv inden for 18 måneder efter meddelelsen heraf og underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne underrettet Kommissionen om teksten til de væsentlige retsforskrifter, de måtte vedtage på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼**M3**

BILAGSFORTEGNELSE

BILAG I: Administrative bestemmelser om typegodkendelse

Tillæg 1: Oplysningsskema

Tillæg 2: Typegodkendelsesattest

Tillæg 3: Modeller for EF-komponenttypegodkendelsesmærke

BILAG II: Tekniske forskrifter

▼M3

BILAG I

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER OM TYPEGODKENDELSE

1. ANSØGNING OM EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSE

1.1. Ansøgning om EF-komponenttypegodkendelse af en type tågebaglygte i henhold til artikel 3, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF indgives af fabrikanten.

1.2. Tillæg 1 indeholder en model af oplysningsskemaet.

1.3. Til den tekniske tjeneste, der forestår typegodkendelsesprøvningen, indleveres:

1.3.1. to prøver, udstyret med de(n) anbefalede lampe(r); er anordningerne ikke identiske, men symmetriske og egnede til montering således, at den ene placeres i venstre, den anden i køretøjets højre side, kan de to indleverede prøver være identiske og egnede til montering alene i højre eller alene i venstre side af køretøjet.

2. MÆRKNING

2.1. Anordninger, der søges EF-komponenttypegodkendt, skal bære:

2.1.1. fabrikantens handelsnavn eller mærke

2.1.2. for lygter med udskiftelige lyskilder: de(n) foreskrevne type(r) glødelampe

2.1.3. for lygter med ikke udskiftelige lyskilder: nominel spænding og effektforbrug.

2.2. Disse mærker skal være let læselige og uudslettelige og skal være påført anordningens lysflade eller en af dens lysflader. De skal være synlige udefra, også når anordningen er monteret på køretøjet.

2.3. På hver anordning skal der være et areal tilstrækkelig stort til godkendelsesmærket, der skal angives på de i tillæg 1 omhandlede tegninger.

3. MEDDELELSE AF EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSE

3.1. Er de pågældende forskrifter opfyldt, meddeles EF-typegodkendelse i henhold til artikel 4, stk. 3, og i givet fald artikel 4, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF.

3.2. I tillæg 2 findes en model for EF-typegodkendelsesattesten.

3.3. Hver godkendt type tågebaglygte tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med bilag VII til direktiv 70/156/EØF. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til to forskellige typer tågebaglygte.

3.4. Når der søges EF-komponenttypegodkendelse af en type lygte/lyssignal bestående af en tågebaglygte og andre lygter, kan der tildeles ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer, forudsat at tågebaglygten opfylder forskrifterne i dette direktiv, og at hver af de øvrige lygter, der er del af den/det lygte/lyssignal, som søges EF-komponenttypegodkendt, er i overensstemmelse med det særdirektiv, der finder anvendelse på den.

4. EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKE

4.1. Ud over de i punkt 2.1 omhandlede mærker skal hver tågebaglygte, der er i overensstemmelse med den type, der er godkendt efter dette direktiv, være påført et EF-komponenttypegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke består af:

4.2.1. et rektangel, som omslutter bogstavet »e«, efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse:

1 for Tyskland

2 for Frankrig

3 for Italien

4 for Nederlandene

▼M3

5 for Sverige

6 for Belgien

▼A4

7 for Ungarn

8 for Den Tjekkiske Republik

▼M3

9 for Spanien

11 for Det Forenede Kongerige

12 for Østrig

13 for Luxembourg

17 for Finland

18 for Danmark

▼M4

19 for Rumænien

▼A4

20 for Polen

▼M3

21 for Portugal

23 for Grækenland

▼A4

26 for Slovenien

27 for Slovakiet

29 for Estland

32 for Letland

▼M4

34 for Bulgarien

▼A4

36 for Litauen

CY for Cypern

▼M3

IRL for Irland

▼A4

MT for Malta

▼M3

4.2.2. i nærheden af rektanglet, »basisgodkendelsens nummer« — som udgør del 4 af typegodkendelsesnummeret omhandlet i bilag VII til direktiv 70/156/EØF — med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på den seneste væsentlige tekniske ændring af direktiv 77/538/EØF på dagen for meddelelse af EF-typegodkendelse. I nærværende direktiv er dette løbenummer 00

4.2.3. et yderligere symbol, bestående af bogstavet »F«.

4.3. EF-komponenttypegodkendelsesmærket skal være fastgjort på lygtens lygteglas eller på det ene af lygteglassene på en sådan måde, at det er uudsletteligt og let læseligt, også når lygterne er monteret på køretøjet.

4.4. I figur 1 i tillæg 3 findes eksempler på EF-komponenttypegodkendelsesmærket.

4.5. Når der tildeles ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer som omhandlet i punkt 3.4 til en type lygte og lyssignal, der består af en tågebaglygte og andre lygter, kan der påføres ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer, bestående af:

4.5.1. et rektangel omsluttende bogstavet »e«, efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse (se punkt 4.2.1)

▼M3

4.5.2. »basisgodkendelsens nummer« (se punkt 4.2.2)

4.5.3. den eventuelt krævede pil, hvis denne vedrører lygteenheden som helhed.

4.6. Dette mærke kan være påført et vilkårligt sted på lygter, som er sammenbygget, kombineret eller indbygget i hinanden, forudsat at:

4.6.1. det er synligt efter montering af lygterne, og

4.6.2. ingen lysafgivende komponenter i de sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter kan fjernes, uden at godkendelsesmærket samtidig fjernes.

4.7. Symbolet til identifikation af hver lygte, svarende til hvert direktiv, i henhold til hvilket EF-komponenttypegodkendelse er meddelt, sammen med løbenummeret (se punkt 4.2.2) og, om nødvendigt, bogstavet »D« og en eventuelt krævet pil skal være påført:

4.7.1. enten på den pågældende lysemitterende overflade

4.7.2. eller i en gruppe, således at hver af de sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter tydeligt lader sig identificere.

4.8. Målene på dette mærkes bestanddele må ikke være under de mindstemål, der foreskrives for de enkelte mærker af de forskellige direktiver, i medfør af hvilke EF-komponenttypegodkendelse er meddelt.

4.9. I figur 2 i tillæg 3 findes eksempler på et EF-komponenttypegodkendelsesmærke for en lygte, der er sammenbygget eller kombineret med eller gensidigt indbygget i andre lygter.

5. ÆNDRING AF TYPE OG TYPEGODKENDELSE

5.1. Ved ændring af den type, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

6. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

6.1. Som hovedregel skal der træffes foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse efter forskrifterne i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

6.2. Tågebaglygter skal opfylde de fotometriske forskrifter i punkt 6 og 9 ([1]). For tågebaglygter udtaget som stikprøve af serieproduktionen er forskriften for minimumsstyrken af det afgivne lys (målt med en standardglødelampe som omhandlet i punkt 7 ([1])) dog begrænset til 80 procent af den i punkt 6 ([1]) angivne mindsteværdi.

([1]) I de dokumenter, der er omhandlet i punkt 1 i bilag II.

▼M3

Tillæg 1

Oplysningsskema nr. . . .

vedrørende EF-komponenttypegodkendelse af tågebaglygter

(Direktiv 77/538/EØF, senest ændret ved direktiv . . ./. . ./EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):.....

0.2. Type:.....

0.5. Fabrikantens navn og adresse:.....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-godkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:.....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker):.....

1. BESKRIVELSE AF ANORDNINGEN

1.1. Anordningens type:.....

1.1.1. Anordningens funktioner:.....

1.1.2. Anordningens kategori eller klasse:.....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys:.....

1.2. Tegning(er), der er så detaljerede, at anordningens type kan fastslås, og som:

1.2.1. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet (gælder ikke nummerpladelygter):.....

1.2.2. viser, hvilken iagttagelsesretning der skal anvendes som referenceakse (vandret vinkel H = 0°, lodret vinkel V = 0°), og hvilket punkt der skal benyttes som referencecentrum ved prøvningen (gælder ikke refleksanordninger og nummerpladelygter):.....

1.2.3. viser, hvor EF-komponenttypegodkendelsesmærket agtes anbragt:.....

1.2.4. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt (gælder kun nummerpladelygter):.....

1.2.5. viser lygten set forfra med sådanne detaljer som eventuelle ribber i lygteglasset og tværsnit (gælder kun forlygter og tågeforlygter):.....

1.3. En kort teknisk beskrivelse, som for andre lygter end lygter med ikke-udskiftelig lyskilde bl.a. angiver, hvilke af de i direktiv 76/761/EØF omhandlede kategorier af lyskilder der foreskrives (gælder ikke refleksanordninger) .....

▼M3

1.4. Særlige oplysninger

1.4.1. For nummerpladelygter angivelse af, om lygten er bestemt til at belyse en bred, en høj eller en både bred og høj nummerplade:.....

1.4.2. For forlygter

1.4.2.1. oplysning om, om forlygten er bestemt til både nærlys og fjernlys eller kun nærlys eller fjernlys:

.....

1.4.2.2. oplysning om, om lygten er konstrueret til både højre- og venstrekørsel eller kun højre- eller venstrekørsel, hvis lygten er bestemt til nærlys:.....

1.4.2.3. angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor, og den kun er bestemt til brug ved de(n) anførte placering(er):.....

1.4.3. For positionslygter, baglygter, stoplygter og retningsviserblinklyslygter

1.4.3.1. om anordningen desuden tillades anvendt i en enhed bestående af to lygter af samme kategori:

.....

1.4.3.2. for anordninger med to lysstyrker (stoplygter og retningsviserblinklyslygter af kategori 2b), monteringsdiagram og specifikationer for det system, der styrer de to lysstyrker:.....

1.4.4. for refleksanordninger en kort beskrivelse med de tekniske specifikationer for det materiale, der er anvendt til refleksanordningens optiske del:.....

1.4.5. for baklygter angivelse af, om anordningen kun agtes monteret på køretøjet som en del af et par:.....

▼M3

Tillæg 2

MODEL

(største format: A4 (210 mm x 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddelelse om

— typegodkendelse (1)

— udvidelse af typegodkendelse (1)

— nægtelse af typegodkendelse (1)

— inddragelse af typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv . . ./. . ./EØF, senest ændret ved direktiv . . ./. . ./EF.

Typgodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (1) (2): .....

.....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillæg

2. Teknisk tjeneste, som forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger: se tillæg

6. Sted: .....

▼M3

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, som omfattes af denne typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).
(3) Som defineret i bilag II A til direktiv 70/156/EØF.

Tillæg til EF-typegodkendelsesattest nr. . . .

om komponenttypegodkendelse af lygte og/eller lyssignal i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF, 77/539/EØF og 77/540/EØF(1), senest ændret ved direktiv . . .

1. **Supplerende oplysninger**

1.1. For hver lygte anføres følgende, hvis det er relevant:

1.1.1. Anordningens kategori: .....

1.1.2. Antal og kategori af lyskilder (gælder ikke for refleksanordninger)(2): .....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys: .....

1.1.4. Godkendelse meddelt udelukkende til brug som reservedel på køretøjer, der er taget i brug: ja/nej(1):

1.2. Særlige oplysninger for visse typer lygter eller lyssignaler:

1.2.1. For refleksanordninger: Separat/del af samling af anordninger(1): .....

1.2.2. For nummerpladelygter: Anordning til belysning af høj/bred(1) nummerplade: .....

1.2.3. For forlygter: Angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor, og den kun er bestemt til brug ved de(n) anførte placering(er): .....

1.2.4. For baklygter: Angivelse af, om anordningen kun skal monteres på køretøjet som en del af et par: ja/nej(1):

5. **Bemærkninger**

5.1 Tegninger

5.1.1. For nummerpladelygter: Vedlagte tegning nr. . . . viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt.

5.1.2. For refleksanordninger: Vedlagte tegning nr. . . . viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet.

5.1.3. For alle andre lygter og lyssignaler: Vedlagte tegning nr. . . . viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet, samt anordningens referenceakse og -centrum.

5.2. For forlygter: Betjeningsmåde anvendt under prøvningen (punkt 5.2.3.9 i bilag I til direktiv 76/761/EØF) .....

---

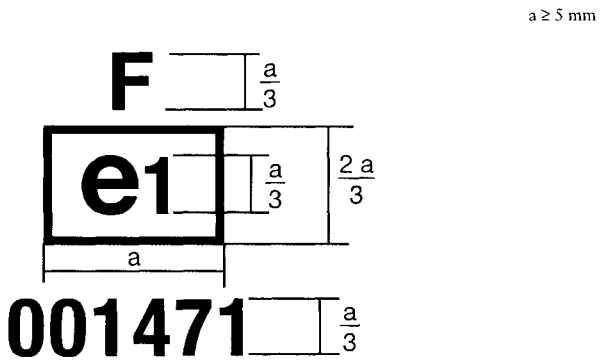
(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) For lygter med ikke-udskiftelig lyskilde anføres lyskildernes antal og samlede effektforbrug.

▼M3

Tillæg 3

EKSEMPLER PÅ EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKER

Figur 1



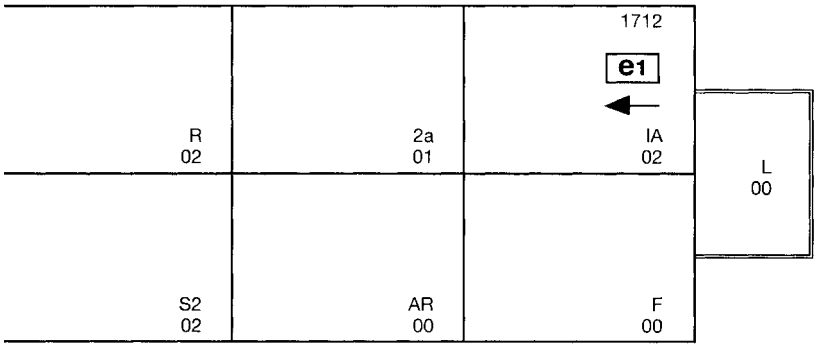
Anordningen med ovenstående EF-komponenttypegodkendelsesmærke er en tågebaglygte, der er typegodkendt i Tyskland (e1) i henhold til nærværende direktiv (00) under basisgodkendelsesnummeret 1471.

Figur 2

Forenklet mærkning af sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, når to eller flere lygter indgår i samme enhed

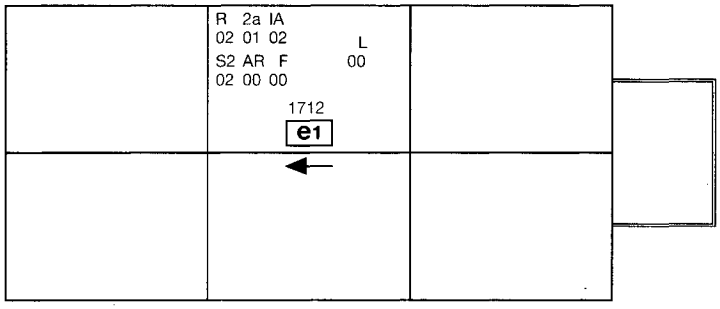
(De lodrette og vandrette linjer viser lyssignalet skematisk og er ikke en del af godkendelsesmærket)

MODEL A

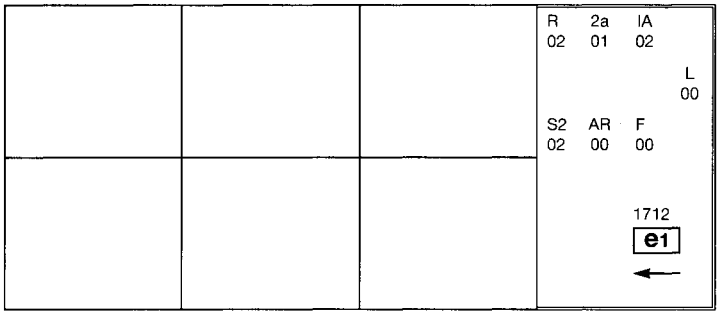


▼M3

MODEL B



MODEL C



Bemærkning: De tre eksempler på godkendelsesmærker (model A, B og C) repræsenterer tre mulige varianter af mærkningen på en lygte eller et lyssignal, når to eller flere lygter indgår som del af samme enhed bestående af sammenbyggede, kombinerede aller i hinanden indbyggede lygter. Det viste godkendelsesmærke angiver, at anordningen er godkendt i Tyskland (e1) under basis-godkendelsesnummer 1712 og omfatter:

En refleksanordning af klasse IA godkendt i henhold til Rådets direktiv 76/757/EØF, løbenummer 02.

En bageste retningsviserblinklygte af kategori 2a godkendt i henhold til Rådets direktiv 76/759/EØF, løbenummer 01.

En baglygte (R) godkendt i henhold til bilag II til direktiv 76/758/EØF, løbenummer 02.

En tågebaglygte (F) godkendt i henhold til Rådets direktiv 77/538/EØF, løbenummer 00.

En baklygte (AR) godkendt i henhold til Rådets direktiv 77/539/EØF, løbenummer 00.

En stoplygte med to lysstyrker (S2) godkendt i henhold til bilag II til direktiv 76/758/EØF, løbenummer 02.

En nummerpladelygte (L) godkendt i henhold til direktiv 76/760/EØF, løbenummer 00.

▼M3

BILAG II

TEKNISKE FORSKRIFTER

1. De tekniske forskrifter er de forskrifter, der findes i punkt 1 og 5-9 og i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 38, som er en kodificering af følgende dokumenter:

   — regulativet i sin oprindelige form (00) ([1])

   — supplement 1 til regulativ nr. 38 ([2])

   — supplement 2 og 3 til regulativ nr. 38, herunder rettelser ([3])

   — supplement 4 til regulativ nr. 38 ([4])

   — supplement 5 til regulativ nr. 38 ([5])

   dog således, at:

1.1. henvisninger til »regulativ nr. 48« læses som henvisninger til »direktiv 76/756/EØF«

1.2. henvisninger til »regulativ nr. 37« læses som »bilag VII til direktiv 76/761/EØF«.

([1]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37.

([2]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 2.

([4]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 37/Amend. 3.

([5]) TRANS/WP.29/524