Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/1230

29.4.2024

UREDBA (EU) 2024/1230 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 24. aprila 2024

o spremembi uredb (ES) št. 80/2009, (EU) št. 996/2010 in (EU) št. 165/2014 v zvezi z nekaterimi zahtevami glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije ter zlasti člena 91 in člena 100(2) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ([1]),

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Zahteve glede poročanja imajo ključno vlogo pri zagotavljanju ustreznega spremljanja in pravilnega izvrševanja zakonodaje. Vendar je treba take zahteve racionalizirati, da bi zagotovili, da izpolnjujejo svoj namen, in omejili upravno breme.

(2) Uredbe (ES) št. 80/2009 ([3]), (EU) št. 996/2010 ([4]) in (EU) št. 165/2014 ([5]) Evropskega parlamenta in Sveta vsebujejo številne zahteve glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva, ki bi jih bilo treba poenostaviti v skladu s sporočilom Komisije z dne 16. marca 2023 z naslovom „Dolgoročna konkurenčnost EU: pogled v obdobje po letu 2030“.

(3) Uredba (ES) št. 80/2009 določa, da vsak prodajalec računalniških sistemov rezervacij vsaka štiri leta in tudi na zahtevo Komisije predloži poročilo, ki je bilo neodvisno revidirano in v katerem sta podrobno navedena lastniška struktura in model upravljanja.

(4) Namen obveznosti revizije in poročanja, vzpostavljene z Uredbo (ES) št. 80/2009, je Komisiji omogočiti spremljanje uporabe posebnih pravil za matične prevoznike, določenih z navedeno uredbo. Namen teh pravil je zlasti preprečiti, da bi matični prevozniki diskriminirali konkurenčne računalniške sisteme rezervacij in da bi računalniški sistemi rezervacij, ki so v lasti matičnih prevoznikov, diskriminirali druge prevoznike. Ocena Uredbe (ES) št. 80/2009, ki jo je leta 2020 izvedla Komisija, je pokazala, da so navedena pravila v zvezi z matičnimi prevozniki morda odveč, saj letalski prevozniki nimajo več v lasti računalniških sistemov rezervacij in ni dokazov, da bi letalski prevozniki skušali pridobiti računalniške sisteme rezervacij, če teh pravil ne bi bilo. Zato predložitev revidiranih poročil vsaka štiri leta ni več upravičena. Komisija bi morala kljub temu ohraniti pristojnost, da po potrebi zahteva revidirana poročila, da bi lahko učinkovito izvrševala pravila o matičnih prevoznikih.

([1]) UL C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj.
([2]) Stališče Evropskega parlamenta z dne 13. marca 2024 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne 12. aprila 2024.
([3]) Uredba (ES) št. 80/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. januarja 2009 o kodeksu poslovanja računalniških sistemov rezervacij in razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 2299/89 (UL L 35, 4.2.2009, str. 47).
([4]) Uredba (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter razveljavitvi Direktive 94/56/ES (UL L 295, 12.11.2010, str. 35).
([5]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

(5) Uredba (EU) št. 996/2010 določa, da se vsako leto na nacionalni ravni objavi pregled varnosti, da bi bila javnost seznanjena s splošno stopnjo varnosti v letalstvu. Namen te obveznosti je bil zagotoviti preglednost glede splošnega stanja na področju varnosti v letalstvu v državah članicah in zlasti prispevka dejavnosti preiskav nesreč v tem oziru ob upoštevanju te uredbe. Vendar je ta obveznost postala odvečna zaradi letnega poročila o varnosti, ki ga objavi Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu na podlagi Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta ([6]), ki zajema celoten letalski sistem Unije, vključno s preiskavami nesreč.

(6) Uredba (EU) št. 165/2014 določa, da pristojni organi držav članic Komisiji, po možnosti v elektronski obliki, vsako leto pošljejo sezname serviserjev in servisnih delavnic, ki so pooblaščeni, da vgrajujejo, preverjajo, popravljajo in izvajajo kontrolne preglede tahografov in kartic, ki so jim bile izdane. Navedena uredba tudi določa, da Komisija te sezname objavi na svojem spletnem mestu.

(7) Kombinacija dejstva, da so kartice servisnih delavnic veljavne eno leto, in dejstva, da sporočilo držav članic Komisiji vsebuje le hipni posnetek pooblaščenih servisnih delavnic in veljavnih kartic, ki so jim bile izdane, pomeni, da v naslednjem letu vse večji delež kartic servisnih delavnic, objavljenih na spletnem mestu Komisije, ne bo več veljaven. Zato bi bilo treba od držav članic zahtevati, da te informacije objavijo in jih redno posodabljajo na javno dostopnem spletnem mestu vsaj enkrat letno. Komisija bi morala objaviti seznam spletnih mest vseh držav članic, na katerih je mogoče najti te informacije. Nekatere države članice že imajo taka spletna mesta. Ta obveznost bi zato povzročila zmanjšanje upravnega bremena za Komisijo in države članice ter zmanjšanje stroškov izvrševanja za deležnike, saj bi zagotovila sodobnejše in učinkovitejše razširjanje informacij.

(8) Ker cilja te uredbe, in sicer poenostaviti zahteve glede poročanja, določene v uredbah (ES) št. 80/2009, (EU) št. 996/2010 in (EU) št. 165/2014, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.

(9) Uredbe (ES) št. 80/2009, (EU) št. 996/2010 in (EU) št. 165/2014 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba Uredbe (ES) št. 80/2009

Člen 12 Uredbe (ES) št. 80/2009 se nadomesti z naslednjim besedilom:

„*Člen 12*

Komisija lahko od vsakega prodajalca sistema zahteva, da predloži poročilo, ki je bilo neodvisno revidirano in v katerem sta podrobno navedena lastniška struktura in model upravljanja. Stroške, povezane z revidiranim poročilom, krije prodajalec sistema.“.

Člen 2

Sprememba Uredbe (EU) št. 996/2010

V členu 4 Uredbe (EU) št. 996/2010 se črta odstavek 5.

([6]) Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1).

Člen 3

Sprememba Uredbe (EU) št. 165/2014

V členu 24 Uredbe (EU) št. 165/2014 se odstavek 5 nadomesti z naslednjim:

„5. Pristojni organi držav članic objavijo sezname pooblaščenih servisnih delavnic in kartic, ki so jim bile izdane, na javno dostopnem spletnem mestu in zagotovijo, da se ti seznami vsaj letno ustrezno posodabljajo.

Komisija seznam takih nacionalnih spletnih mest objavi na svojem spletnem mestu.“.

Člen 4

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Strasbourgu, 24. aprila 2024

Za Evropski parlament	*Za Svet*
predsednica	*predsednik*
R. METSOLA	M. MICHEL