Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1230

29.4.2024

VERORDENING (EU) 2024/1230 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 24 april 2024

tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 en (EU) nr. 165/2014 wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91 en artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ([1]),

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure ([2]),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Rapportagevereisten spelen een belangrijke rol bij het waarborgen van een goede monitoring en correcte handhaving van wetgeving. Niettemin is het belangrijk om die vereisten te stroomlijnen, om ervoor te zorgen dat zij het beoogde doel dienen en om de administratieve lasten te verlichten.

(2) De Verordeningen (EG) nr. 80/2009 ([3]), (EU) nr. 996/2010 ([4]) en (EU) nr. 165/2014 ([5]) van het Europees Parlement en de Raad bevatten een aantal rapportagevereisten op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart, die moeten worden vereenvoudigd, overeenkomstig de mededeling van de Commissie van 16 maart 2023 getiteld "Concurrentievermogen op lange termijn van de EU: blik op de periode na 2030".

(3) Verordening (EG) nr. 80/2009 vereist dat elke systeemverkoper van geautomatiseerde boekingssystemen ("CRS") om de vier jaar en daarnaast op verzoek van de Commissie een door een onafhankelijke instantie gecontroleerd verslag moet indienen waarin de eigendomsstructuur en het bestuursmodel worden beschreven.

(4) De bij Verordening (EG) nr. 80/2009 vastgestelde controle- en rapportageverplichting is bedoeld om de Commissie in staat te stellen de toepassing van de bij die verordening vastgestelde specifieke regels voor moedermaatschappijen te monitoren. Die regels zijn met name bedoeld om te voorkomen dat moedermaatschappijen concurrerende CRS zouden discrimineren, en dat CRS die eigendom zijn van moedermaatschappijen andere luchtvaartmaatschappijen zouden discrimineren. Uit de in 2020 door de Commissie uitgevoerde evaluatie van Verordening (EG) nr. 80/2009 is gebleken dat die regels inzake moedermaatschappijen mogelijk overbodig zijn omdat luchtvaartmaatschappijen niet langer eigenaar zijn van CRS, en er geen aanwijzingen zijn dat luchtvaartmaatschappijen CRS zouden trachten te verwerven indien die regels niet zouden bestaan. Daarom is de verplichting om elke vier jaar een gecontroleerd verslag in te dienen, niet meer gerechtvaardigd. Niettemin moet de Commissie de bevoegdheid behouden om, indien nodig, om gecontroleerde verslagen te verzoeken, teneinde de regels inzake moedermaatschappijen doeltreffend te kunnen handhaven.

([1]) PB C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj.

([2]) Standpunt van het Europees Parlement van 13 maart 2024 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 12 april 2024.

([3]) Verordening (EG) nr. 80/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 inzake een gedragscode voor geautomatiseerde boekingssystemen en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 2299/89 van de Raad (PB L 35 van 4.2.2009, blz. 47).

([4]) Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart en tot intrekking van Richtlijn 94/56/EG (PB L 295 van 12.11.2010, blz. 35).

([5]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

(5) Op grond van Verordening (EU) nr. 996/2010 moet op nationaal niveau jaarlijks een overzicht van de veiligheid in de luchtvaart worden gepubliceerd om het publiek te informeren over het algemene veiligheidsniveau van de luchtvaart. Het doel van die verplichting was te zorgen voor transparantie over de algemene stand van zaken op het gebied van luchtvaartveiligheid in de lidstaten, en met name over de bijdrage van de activiteiten op het gebied van ongevallenonderzoek in dat verband, rekening houdend met de context van deze verordening. Dat is echter overbodig geworden in het licht van de jaarlijkse veiligheidsevaluatie die het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart op grond van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) publiceert, die betrekking heeft op het volledige luchtvaartsysteem van de Unie, met inbegrip van ongevallenonderzoek.

(6) Op grond van Verordening (EU) nr. 165/2014 moeten de bevoegde autoriteiten van de lidstaten de Commissie, indien mogelijk elektronisch, jaarlijks de lijsten toezenden van installateurs en werkplaatsen die zijn erkend om tachografen te installeren, controleren, inspecteren en repareren, en van de aan hen afgegeven kaarten. Die verordening vereist ook dat de Commissie die lijsten vervolgens publiceert op haar website.

(7) De combinatie van het feit dat werkplaatskaarten een jaar geldig zijn en het feit dat de mededeling van de lidstaten aan de Commissie slechts een momentopname is van de erkende werkplaatsen en van de aan hen afgegeven geldige kaarten, betekent dat in de loop van het daaropvolgende jaar een steeds groter wordend aandeel van de op de website van de Commissie gepubliceerde werkplaatskaarten niet meer geldig is. De lidstaten moeten daarom worden verplicht die informatie op een voor het publiek toegankelijke website bekend te maken en voortdurend en minstens één keer per jaar actueel te houden. De Commissie moet de lijst publiceren van de websites van alle lidstaten waarop die informatie te vinden is. Sommige lidstaten beschikken al over dergelijke websites. Aangezien die verplichting zorgt voor een actuelere en doeltreffendere informatieverspreiding, leidt zij tot een afname van de administratieve lasten voor zowel de Commissie als de lidstaten en tot lagere handhavingskosten voor belanghebbenden.

(8) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk de rapportageverplichtingen die zijn neergelegd in de Verordeningen (EG) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 en (EU) nr. 165/2014 te vereenvoudigen, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

(9) De Verordeningen (EG) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 en (EU) nr. 165/2014 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EG) nr. 80/2009

Artikel 12 van Verordening (EG) nr. 80/2009 wordt vervangen door:

"*Artikel 12*

De Commissie kan elke systeemverkoper verzoeken een door een onafhankelijke instantie gecontroleerd verslag in te dienen waarin de eigendomsstructuur en het bestuursmodel worden beschreven. De kosten in verband met het gecontroleerde verslag komen ten laste van de systeemverkoper.".

Artikel 2

Wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010

In artikel 4 van Verordening (EU) nr. 996/2010 wordt lid 5 geschrapt.

([6]) Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

Artikel 3

Wijziging van Verordening (EU) nr. 165/2014

In artikel 24 van Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt lid 5 vervangen door:

"5. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten publiceren de lijsten van erkende werkplaatsen en de aan hen afgegeven kaarten op een voor het publiek toegankelijke website, en zorgen ervoor dat die lijsten waar nodig worden geactualiseerd.

De Commissie publiceert de lijst van die nationale websites ook op haar website.".

Artikel 4

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Straatsburg, 24 april 2024.

Voor het Europees Parlement	*Voor de Raad*
De voorzitter	*De voorzitter*
R. METSOLA	M. MICHEL