2024/1230

29.4.2024

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2024/1230

af 24. april 2024

om ændring af forordning (EF) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 og artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ([1]),

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Rapporteringskrav spiller en vigtig rolle med hensyn til at sikre både en grundig overvågning og en korrekt håndhævelse af lovgivningen. Det er imidlertid vigtigt at strømline sådanne krav for at sikre, at de opfylder deres tilsigtede formål, og for at begrænse den administrative byrde.

(2) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 80/2009 ([3]), (EU) nr. 996/2010 ([4]) og (EU) nr. 165/2014 ([5]) indeholder en række rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart, som bør forenkles i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse af 16. marts 2023 med titlen »EU's konkurrenceevne på lang sigt efter 2030«.

(3) I henhold til forordning (EF) nr. 80/2009 skal alle systemleverandører af edb-reservationssystemer (CRS) hvert fjerde år og i givet fald på Kommissionens anmodning indsende en uafhængigt revideret rapport, der idetaljer redegør for ejerskabsstrukturen og ledelsesmodellen.

(4) Revisions- og rapporteringsforpligtelsen, der er fastsat i forordning (EF) nr. 80/2009, har til formål at gøre det muligt for Kommissionen at overvåge anvendelsen af særlige regler for modertransportselskaber, der er fastsat i nævnte forordning. Reglerne har navnlig til formål at forhindre modertransportselskaber i at forskelsbehandle konkurrerende CRS'er og at forhindre, at CRS'er, der ejes af modertransportselskaber, forskelsbehandler andre selskaber. Den evaluering af forordning (EF) nr. 80/2009, der blev foretaget af Kommissionen i 2020, viste, at reglerne om modertransportselskaber formodentlig er overflødige, da luftfartsselskaber ikke længere ejer CRS'er, og der er ingen dokumentation for, at luftfartsselskaber ville forsøge at erhverve CRS'er, hvis nævnte regler ikke fandtes. Der er derfor ikke længere nogen begrundelse for at indgive reviderede rapporter hvert fjerde år. Kommissionen bør dog fortsat have beføjelse til at udbede sig reviderede rapporter, når det er nødvendigt, for på effektiv vis at kunne håndhæve reglerne for modertransportselskaber.

([1]) EUT C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj.
([2]) Europa-Parlamentets holdning af 13.3.2024 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 12.4.2024.
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 80/2009 af 14. januar 2009 om en adfærdskodeks for edb-reservationssystemer og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 2299/89 (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 47).
([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF (EUT L 295 af 12.11.2010, s. 35).
([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

(5) I henhold til forordning (EU) nr. 996/2010 skal der hvert år udgives en sikkerhedsoversigt på nationalt plan for at holde offentligheden underrettet om det generelle luftfartssikkerhedsniveau. Nævnte forpligtelse havde til formål at sikre gennemsigtighed om den generelle status for luftfartssikkerheden i medlemsstaterne og navnlig havariundersøgelsers bidrag i den forbindelser under hensyntagen til nærværende forordnings kontekst. Den er imidlertid blevet overflødig i lyset af den årlige sikkerhedsoversigt, som Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur offentliggør i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([6]), og som dækker hele Unionens luftfartssystem, herunder havariundersøgelser.

(6) I henhold til forordning (EU) nr. 165/2014 skal medlemsstaternes kompetente myndigheder hvert år, om muligt elektronisk, meddele Kommissionen fortegnelser over installatører og værksteder, som er autoriserede til at foretage installering, kontrol, eftersyn og reparation af takografer, samt de kort, der er udstedt til disse. I henhold til nævnte forordning skal Kommissionen offentliggøre disse fortegnelser på sit websted.

(7) Kombinationen af, at værkstedskort er gyldige i et år, og den omstændighed, at medlemsstaternes meddelelse til Kommissionen kun giver et øjebliksbillede af de godkendte værksteder og af de gyldige kort, der er udstedt til disse, betyder, at en stigende andel af de værkstedskort, der er offentliggjort på Kommissionens websted, i løbet af det følgende år ikke længere er gyldige. Medlemsstaterne bør derfor forpligtes til at offentliggøre disse oplysninger og ajourføre dem løbende på et offentligt tilgængeligt websted mindst én gang om året. Kommissionen bør offentliggøre listen over alle medlemsstaternes websteder på et lettilgængeligt sted. Nogle medlemsstater har allerede sådanne websteder. Denne forpligtelse vil derfor reducere den administrative byrde for både Kommissionen og medlemsstaterne, lige som den vil reducere håndhævelsesomkostningerne for interessenterne ved at sikre en mere rettidig og effektiv informationsformidling.

(8) Målet for denne forordning, nemlig at forenkle rapporteringskravene i henholdsvis forordning (EF) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 165/2014, kan ikke tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

(9) Forordning (EF) nr. 80/2009, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 165/2014 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EF) nr. 80/2009

Artikel 12 i forordning (EF) nr. 80/2009 affattes således:

»*Artikel 12*

Kommissionen kan anmode enhver systemleverandør om at indsende en uafhængigt revideret rapport, der i detaljer redegør for ejerskabsstrukturen og ledelsesmodellen. Omkostningerne i forbindelse med den reviderede rapport dækkes af systemleverandøren.«

Artikel 2

Ændring af forordning (EU) nr. 996/2010

Artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) nr. 996/2010 udgår.

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

Artikel 3

Ændring af forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 24, stk. 5, i forordning (EU) nr. 165/2014 affattes således:

»5. Medlemsstaternes kompetente myndigheder offentliggør fortegnelserne over autoriserede værksteder og de kort, der er udstedt til disse, på et offentligt tilgængeligt websted, og sikrer, at disse fortegnelser ajourføres, alt efter hvad der er relevant, mindst én gang om året.

Kommissionen offentliggør fortegnelsen over disse nationale websteder på sit websted.«

Artikel 4

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Strasbourg, den 24. april 2024.

På Europa-Parlamentets vegne	*På Rådets vegne*
R. METSOLA	M. MICHEL
Formand	*Formand*