EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2013 01 17
COM(2013) 8 final

2013/0006 (NLE)

Pasiūlymas

# TARYBOS SPRENDIMAS

**kuriuo, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose**

# AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

## 1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Energetikos produktų ir elektros energijos apmokestinimas ES reglamentuojamas Tarybos direktyva 2003/96/EB (toliau – direktyva). Šioje direktyvoje nurodyti apmokestinami produktai, naudojimas, dėl kurio jie tampa apmokestinami, ir mažiausi tarifai, kuriais jie turi būti apmokestinami atsižvelgiant į tai, ar jie naudojami kaip degalai tam tikrai pramoninei ar komercinei paskirčiai ar kaip kuras šildymui.

Pagal direktyvos 19 straipsnio 1 dalį Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo akcizo mokesčių ar sumažinti jų tarifą konkrečios politikos sumetimais.

Šio pasiūlymo tikslas – leisti Prancūzijai toliau taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose, siekiant iš dalies kompensuoti papildomas išlaidas, atsirandančias dėl geografinio atokumo ir tiekimo sunkumų.

### Prašymas ir jo bendrosios aplinkybės

2007 m. gruodžio 20 d. Tarybos sprendimu 2007/880/EB Prancūzijai leista taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose, su sąlyga, kad sumažinimas neviršys papildomų transporto, saugojimo ir paskirstymo išlaidų, palyginti su žemynine Prancūzijos dalimi. Šio sprendimo tikslas – leisti Prancūzijai iš dalies kompensuoti papildomas išlaidas, atsirandančias dėl geografinio atokumo ir tiekimo sunkumų. Taikydama šį sprendimą Prancūzija taikė 1 EUR už hektolitrą bešvinio benzino sumažinimą.

2012 m. kovo 12 d. raštu Prancūzijos valdžios institucijos paprašė leidimo toliau taikyti 1 EUR už hektolitrą sumažinimą šešerius metus nuo 2013 m. sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d. 2012 m. birželio 25 d. ir 2012 m. spalio 5 d. Prancūzija pateikė papildomos informacijos, susijusios su prašymo dėl leidžiančios nukrypti nuostatos taikymo pagrindimu.

Kaip ir ankstesniuose prašymuose, Prancūzijos valdžios institucijos teigė, kad akcizo tarifą reikia sumažinti tam, kad būtų galima kompensuoti dalį didesnės bešvinio benzino kainos[1], kurią lemia Korsikos, kaip salos, geografinė padėtis. Didesnę kainą lemia papildomos kuro pardavimo šiame regione išlaidos, kurios sudaro 7 euro centus už litrą. Pasak Prancūzijos valdžios institucijų, šias papildomas išlaidas galima paaiškinti keletu priežasčių:

(1) Atsižvelgiant į tai, kad Korsikoje nėra naftos perdirbimo gamyklos, degalų pristatymo transporto ir paskirstymo išlaidos ten yra didesnės, kadangi patiriama papildomų išlaidų, susijusių su jūrų ir kelių transportu (ilgesnis atstumas ir kelionės trukmė). Atstumas nuo artimiausios naftos perdirbimo gamyklos Pajūrio Fose iki dviejų saugojimo sandėlių Korsikoje, Lučiane ir Ajačyje, atitinkamai yra 358 km (iš kurių 182 km jūra) ir 315 km (iš kurių 170 km jūra). Degalai į šiuos sandėlius išimtinai vežami laivais, tuo tarpu visi sandėliai žemyninėje Prancūzijos dalyje su naftos perdirbimo gamykla yra tiesiogiai sujungti naftotiekiais – tai labai sumažina

([1]) 2012 m. gegužės 22 d. degalinėje parduodamo bešvinio benzino (SSP 95) kaina Korsikoje buvo 1,66 EUR už litrą, palyginti su vidutine 1,56 EUR kaina už litrą Prancūzijos teritorijoje.

transporto išlaidas. Pavyzdžiui, vežimo į Korsiką išlaidos yra keturis–penkis kartus didesnės negu vamzdynų transporto tarp Havro ir Paryžiaus regiono išlaidos.

(2) Dėl daug mažesnės dviejų sandėlių Korsikoje talpos (atitinkamai 16 000 $m^3$ ir 19 000 $m^3$) reikia dažniau į juos pristatyti atsargas. Investicijos į patalpų priežiūrą ir jų atitiktį reikalavimams bei personalo išlaidos su saugyklų verslo apimtimi nesusijusios. Bendras kuro kiekis šiose saugyklose mažesnis negu 400 000 $m^3$ per metus, tai sudaro pusę vidutinio saugyklos žemyninėje dalyje kiekio. Taigi, vienam $m^3$ tenkančios saugojimo išlaidos Korsikoje yra didesnės.

(3) Dėl mažesnio gyventojų skaičiaus[2], labai kalnuotos teritorijos (90 % kalnų) ir mažo kiekvienos degalinės parduodamo degalų kiekio, fiksuotas paskirstytojų išlaidas turi kompensuoti mažesnės pardavimo apimtys. Todėl paskirstymo sritys yra izoliuotos ir toli viena nuo kitos. Vienai degalinei tenkantis gyventojų skaičius yra 2 485, kai Prancūzijos teritorijoje vidutinis skaičius yra 5 768, o vienos degalinės pardavimo apimtis Korsikoje yra 2 278 $m^3$, palyginti su 4 149 $m^3$ žemyninėje Prancūzijoje.

Kaip nurodyta lentelėje, tarptautinės benzino kainos Korsikai ir žemyninei Prancūzijai yra tokios pačios – 64,82 EUR už 100 litrų. Žemyninėje Prancūzijoje ir Korsikoje bendrosios transporto išlaidos labai skiriasi, t. y. jos atitinkamai sudaro 7,77 EUR už 100 litrų ir 23,28 EUR už 100 litrų. Nepaisant mažesnių mokesčių tarifų (energijos mokesčio ir PVM), galutinė bešvinio benzino kaina Korsikoje yra didesnė nei žemyninėje Prancūzijoje. Toliau pateikiamoje lentelėje nurodyta benzino ir dyzelino kainų struktūra 2012 m. rugpjūčio 10 d.

| Vidutinė kuro kaina EUR už 100 litrų | Žemyninė Prancūzija<br>benzinas | Korsika<br>benzinas | Pietų Korsika<br>benzinas |
|---|---|---|---|
| Kaina, įskaitant mokesčius | 160,07 | 165,00 | 163,51 |
| PVM | 26,23 | 18,98 | 18,81 |
| Energijos mokestis | 61,25 | 57,92 | 57,92 |
| Bendroji transporto ir paskirstymo marža | 7,77 | 23,28 | 21,96 |
| Tarptautinės kainos<br>(Korsikai taikoma hipotezė) | 64,82 | 64,82 | 64,82 |

Šaltinis: www.prix- carburants.gouv.fr.

Prancūzija taip pat nurodė, kad pagal specialią vyriausybės politiką numatyta Korsikos vystymui palanki priemonė, kuri grindžiama su izoliuotumu susijusiais sunkumais. Remiantis turimais statistiniais duomenimis, 2009 m. visos Korsikos bendrasis vidaus produktas vienam gyventojui buvo 23 800 EUR, t. y. daug mažesnis už tų metų 29 574 EUR nacionalinį vidurkį.

(2) Gyventojų skaičius Korsikoje yra 35/$km^2$, palyginti su 94/$km^2$ žemyninėje Prancūzijoje.

**Pasiūlymo srityje taikomos nuostatos**

2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičianti Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą.

2011 m. sausio 18 d. Tarybos sprendimas 2011/38/ES leisti Prancūzijai taikyti diferencijuotus variklinių transporto priemonių degalų apmokestinimo lygius pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį. Naftos produktų vartojimo vidaus mokesčio (TIPP) tarifų nustatymas pagal regionus taikomas dyzelinui ir bešviniam benzinui, kurie naudojami kaip degalai. Tai dalis Prancūzijos valdžios institucijų vykdomos decentralizacijos politikos, nes taip Prancūzijos regionams, įskaitant Korsiką, suteikiama galimybė tikslinti degalams taikomus akcizo tarifus. Tokia decentralizacija yra vienas iš būdų didinti administracijos veiksmingumą, kuriant geresnės kokybės ir pigesnes viešąsias paslaugas. Ji taip pat yra subsidiarumo politikos, kuria remiantis daugelyje sričių tinkamu lygmeniu galima priimti sprendimus (žr. Sprendimo 2011/38/ES antrą konstatuojamąją dalį), dalis, taigi ja siekiama kitų tikslų, nei tų, kurių siekiama prašomu mokesčių sumažinimu. Leidimo galiojimas baigiasi 2012 m. pabaigoje, tačiau Prancūzija paprašė jį pratęsti.

**Priemonės vertinimas pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį**

*Konkrečios politikos aplinkybės*

Direktyvos 19 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje nustatyta:

„Be ankstesniuose straipsniuose išdėstytų nuostatų, ypač 5, 15 ir 17 straipsniuose, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.“

Mokesčių diferencijavimas sudaro vienodesnes sąlygas bešvinio benzino vartotojams Korsikoje ir žemyninėje šalies dalyje, nes taip iš dalies kompensuojamos papildomos išlaidos, kurias patiria vartotojai Korsikoje. Taigi siūloma priemonė atitinka tam tikrus regioninės ir sanglaudos politikos tikslus.

Mokesčio sumažinimas nėra didesnis už papildomas transporto ir paskirstymo išlaidas, kurias patiria vartotojai Korsikoje. Bešvinio benzino kainos sumažinimas 10 EUR už 1 000 l yra daug mažesnis už atitinkamų galutinių kainų skirtumą.

Sumažintas mokesčio tarifas bešvinio benzino suvartojimui, kuris šiuo metu taikomas Korsikoje (579,2 EUR už 1 000 l)[3], vis dar žymiai didesnis už ES minimalų tarifą, nustatytą Direktyvoje 2003/96/EB (359 EUR už 1 000 l).

*Derėjimas su kitomis Sąjungos politikos sritimis ir tikslais*

Komisija nagrinėja kiekvieną prašymą, atsižvelgdama į tinkamą vidaus rinkos veikimą, poreikį užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei ES sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politikos įgyvendinimą.

Ši priemonė yra priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją atžvilgiu. Ja tiesiog siekiama iš dalies kompensuoti papildomas išlaidas,

([3]) Šiuo tarifu atsižvelgiama į sumažinimą, kurį Korsika taiko laikydamasi 2011 m. sausio 17 d. Tarybos sprendimo 2011/38/ES.

susijusias su tuo, kad Korsika yra sala. Atsižvelgiant į tai, kad departamentai, kuriems ji taikoma, yra nutolę ir įsikūrę salose ir į tai, kad tarifo, – kuris, beje, yra labai didelis, palyginti su ES nustatyta minimalia suma, – sumažinimas yra nedidelis, nemanoma, kad dėl šios priemonės taikymo atsiras kuro vartojimo pokyčių dėl to, kad gali būti pritraukta vartotojų iš kitų regionų.

Kadangi manoma, jog transportui taikoma mokesčio lengvata bus nedidelė, o bet kokiam galimam ribiniam poveikiui kompensuoti būtų galima taikyti kompensacinę politiką, priemonė nėra nesuderinama su Sąjungos sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politika.

*Priemonės taikymo laikotarpis ir ES energijos apmokestinimo sistemos raida*

Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalyje šiai priemonės rūšiai nustatytas maksimalus šešerių metų laikotarpis, kuris gali būti atnaujintas. Komisija siūlo, kad būtų nustatytas maksimalus, t. y. šešerių metų, Direktyva 2003/96/EB leidžiamas taikymo laikotarpis, atsižvelgiant į tai, kad nėra jokio neigiamo dabartinio susitarimo dėl ES vidaus prekybos ir dėl bendro kuro apmokestinimo lygio Prancūzijoje poveikio. Siekdama užtikrinti teisinį tikrumą regione, Komisija siūlo šiuo metu suteikti tokį leidimą šešeriems metams, t. y. nuo 2013 m. sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d.

Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai esamos teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad jeigu Taryba, veikdama pagal Sutarties 113 straipsnio nuostatas, įvestų pakeistą bendrąją energetikos produktų apmokestinimo sistemą, prie kurios šis leidimas nebūtų priderintas, šio sprendimo galiojimas baigtųsi tą dieną, kurią pradedamos taikyti tos pakeistos taisyklės.

Jeigu Taryba priimtų tokią naują sistemą ir jeigu Komisija manytų, kad šiame sprendime siūlomas leidimas vis dar yra reikalingas, ji konstruktyviai ir laiku išnagrinėtų bet kokį Prancūzijos prašymą dėl panašaus prie tos naujos sistemos pritaikyto leidimo, siekdama užtikrinti šio pasiūlymo tęstinumą.

**Valstybės pagalbos taisyklės**

Priemonė gali būti valstybės pagalba pagal SESV 107 straipsnio 1 dalį. Kadangi sumažinti tarifai yra didesni už minimalius ES tarifus, priemonei būtų taikomas Reglamento 800/2008/EB[4] (Bendrojo bendrosios išimties reglamento) 25 straipsnis ir ji būtų laikoma suderinama su vidaus rinka. Vis dėlto Bendrojo bendrosios išimties reglamento galiojimo laikotarpis baigiasi 2013 m. gruodžio 31 d.; jeigu Komisija nebūtų priėmusi naujo reglamento, panašaus į Bendrąjį bendrosios išimties reglamentą, arba jeigu tokiame naujame reglamente nebūtų taisyklės, panašios į išdėstytą 25 straipsnyje, apie bet kokią su priemone susijusią pagalbą Komisijai reikėtų pranešti pagal valstybės pagalbos taisykles.

Šis sprendimas neturi poveikio taikomoms valstybės pagalbos taisyklėms tuo laikotarpiu, kurį apima leidžianti nukrypti nuostata.

([4]) 2008 m. rugpjūčio 6 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 800/2008/EB, skelbiantis tam tikrų rūšių pagalbą suderinama su bendrąja rinka taikant Sutarties 87 ir 88 straipsnius, OL L 214, 2008 8 9, p. 3.

## 2. KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

**Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Pasiūlymas susijęs su mokesčio sumažinimu, kuris skirtas tik Prancūzijai.

**Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

**Poveikio vertinimas**

Poveikio vertinimas nebuvo atliktas.

**Siūlomų priemonių santrauka**

Komisija siūlo leisti taikyti 10 EUR už 1 000 l mokesčio sumažinimą iki 2018 m. gruodžio 31 d., taip suteikiant galimybę Prancūzijai taikyti sumažintą mokesčio tarifą kaip degalai naudojamam bešviniam benzinui, kuris suvartojamas Korsikos departamentuose.

**Teisinis pagrindas**

Tarybos direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnis.

**Subsidiarumo principas**

Netiesioginių mokesčių sritis, kuriai taikomas SESV 113 straipsnis, iš esmės nepriklauso išimtinei ES kompetencijai, kaip apibrėžta Sutarties 3 straipsnyje.

Tačiau valstybių narių kompetencija šioje srityje griežtai ribojama ir apibrėžiama nacionalinių teisės aktų derinimo priemonėms, kurias Taryba jau yra priėmusi.

Todėl pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį tik Taryba gali leisti valstybei narei taikyti papildomą atleidimą ar sumažinimą, kaip numatyta toje nuostatoje. Pačios valstybės narės be Tarybos to padaryti negali.

Taigi, pasiūlymas atitinka subsidiarumo principą.

**Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą. Bešvinio benzino kainos sumažinimas 0,01 EUR už litrą yra žymiai mažesnis už patiriamas papildomas išlaidas (0,10 EUR už litrą).

**Pasirinkta priemonė**

Siūloma priemonė: Tarybos sprendimas.

Direktyvos 2003/96 19 straipsnyje numatyta tik šios rūšies priemonė.

## 3. POVEIKIS BIUDŽETUI

Priemonė nesukuria finansinės ir administracinės naštos Sąjungai, todėl pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

## 4. NEPRIVALOMI ELEMENTAI

Nėra.

2013/0006 (NLE)

Pasiūlymas

# TARYBOS SPRENDIMAS

## kuriuo, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą[1], ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 2007/880/EB[2], remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijai leista taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose;

(2) 2012 m. kovo 12 d. raštu Prancūzija paprašė leisti taikyti sumažintą energijos mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai, tokiu būdu išplečiant praktiką, vykdomą pagal Sprendimą 2007/880/EB. Sumažinimo suma – 1 EUR už hektolitrą. Prašoma, kad leidimas galiotų nuo 2013 m. sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d. Korsikoje pristatant bešvinį benziną į degalinę patiriamos daug didesnės išlaidos nei žemyninėje Prancūzijoje, o galutinės kainos yra 0,10 EUR už litrą didesnės nei žemyne;

(3) sumažinus mokestį už bešvinį benziną, kurį vartotojai moka Korsikoje, būtų sudarytos vienodesnės sąlygos šiems ir žemyninėje šalies dalyje gyvenantiems vartotojams. Dėl to ši priemonė atitinka regioninės ir sanglaudos politikos tikslus;

(4) mokesčio sumažinimas nėra didesnis nei būtina, siekiant atsižvelgti į papildomas transporto ir paskirstymo išlaidas, kurias vartotojai patiria Korsikoje;

(5) galutinis mokesčio tarifas atitinka Direktyvoje 2003/96/EB nustatytus minimalius tarifus – šiuo metu jis yra 359 EUR už 1 000 l (arba 35,90 EUR už hektolitrą). Taip yra net jei atsižvelgiama į leidimą, panašų į tą, kuris suteiktas 2011 m. sausio 18 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimu leisti Prancūzijai taikyti diferencijuotus variklinių transporto priemonių degalų apmokestinimo lygius pagal Direktyvos 2003/96/EB

---

([1]) OL L 283, 2003 10 31, p. 51.
([2]) OL L 346, 2007 12 29, p. 15.

19 straipsnį[3], nuo 2013 m. sausio 1 d., jeigu tokio sprendimo poveikis suderinamas su šio sprendimo poveikiu;

(6) atsižvelgiant į tai, kad departamentai, kuriems tai taikoma, yra nutolę ir įsikūrę salose ir į tai, kad tarifo, – kuris, beje, yra labai didelis, lyginant su ES nustatyta minimalia suma, – sumažinimas yra nedidelis, prašomos priemonės taikymas nelems jokio jokių pokyčių, susijusių būtent su degalų tiekimu;

(7) todėl priemonė yra priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu ir nėra nesuderinama su Sąjungos sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politika;

(8) todėl Prancūzijai reikia leisti pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalį iki 2018 m. gruodžio 31 d. taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikoje;

(9) remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tą straipsnį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas;

(10) siekiant susijusiems regionams suteikti pakankamą tikrumą, leidimas turėtų būti suteikiamas šešerių metų laikotarpiui. Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai esamos teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad jeigu Taryba, veikdama Sutarties 113 straipsnio pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energetikos produktų apmokestinimo sistemą, prie kurios šis leidimas nebūtų pritaikytas, šio sprendimo galiojimas baigtųsi tą dieną, kurią pradedamos taikyti šios pakeistos sistemos taisyklės;

(11) reikėtų užtikrinti, kad Prancūzija, remdamasi Sprendimu 2007/880/EB, galėtų taikyti specialų šiame sprendime aptariamą sumažinimą nepertraukiamai pagal iki 2013 m. sausio 1 d. galiojusius teisės aktus. Todėl prašomą leidimą reikėtų suteikti nuo 2013 m. sausio 1 d.;

(12) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą 1 EUR už hektolitrą neviršijantį mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose.

Siekiant išvengti per didelės kompensacijos, sumažinimas negali būti didesnis už papildomas transporto, saugojimo ir paskirstymo išlaidas, palyginti su žemynine Prancūzijos dalimi.

Sumažintas mokesčio tarifas turi atitikti Direktyvoje 2003/96/EB nustatytus įsipareigojimus, visų pirma 7 straipsnyje nurodytus minimalius tarifus.

---

([3]) OL L 19, 2011 1 22, p. 13.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas taikomas nuo 2013 m. sausio 1 d. ir nustoja galioti 2018 m. gruodžio 31 d.

Tačiau jeigu Taryba, veikdama Sutarties 113 straipsnio pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energetikos produktų apmokestinimo sistemą, prie kurios šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas nebūtų pritaikytas, šio sprendimo galiojimas baigiasi tą dieną, kurią pradedamos taikyti tos pakeistos sistemos taisyklės.

*3 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Prancūzijos Respublikai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*
*Pirmininkas*