II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS BESLUT

av den 25 september 2006

om bemyndigande för Förenade kungariket att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 5.6 och artikel 11 A.1 b i direktiv 77/388/EEG om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter

(2006/659/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdeskatt: enhetlig beräkningsgrund ([1]), särskilt artikel 27.1,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionens generalsekretariat den 7 april 2005 begärde Förenade kungariket tillstånd att få avvika från artikel 5.6 och artikel 11 A.1 b i direktiv 77/388/EEG.

(2) Genom en skrivelse av den 26 oktober 2005 underrättade kommissionen i enlighet med artikel 27.2 i direktiv 77/388/EEG övriga medlemsstater om Förenade kungarikets begäran. Genom en skrivelse av den 27 oktober 2005 underrättade kommissionen Förenade kungariket om att den hade alla uppgifter som den ansåg sig behöva för att kunna behandla ärendet.

(3) Förenade kungariket önskar ersätta den avvikelse som, enligt rådets beslut 86/356/EEG av den 21 juli 1986 om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa schablonbeskattning vid icke avdragsgill mervärdesskatt som tas ut på tjänstebilars bränsleförbrukning ([2]), möjliggjorde särskilda förenklade åtgärder för att med utgångspunkt i schablonbeskattning fastställa hur stor andel av mervärdesskatten som avser kostnader för bränsle i tjänstebilar som delvis används för privata ändamål. Detta förfarande innebär att beskattningsbara personer befrias från kravet att noggrant anteckna körda sträckor för att för varje bil exakt kunna beräkna hur mycket mervärdesskatt som avser privat användning och användning i tjänsten. I likhet med denna ordning kommer den nya föreslagna ordningen att vara valfri för beskattningsbara personer.

(4) Den nuvarande ordningen utgår från vilket slags bränsle som används och bilens motorstorlek. Förenade kungariket önskar ändra denna ordning så att utgångspunkten blir den mängd koldioxid som bilen släpper ut, eftersom det finns ett direkt samband mellan utsläpp och bränsleförbrukning och därmed bränslekostnader. Detta betyder att en schablonbeskattning som utgår från koldioxidutsläpp skulle kunna uppnå samma mål, nämligen att beskatta de bränslekostnader i ett företag som avser privat användning av fordon. Samtidigt förväntar sig Förenade kungariket också att mer exakt kunna fastställa skatteuttaget för privat förbrukning genom att utöka, och därigenom förfina, antalet intervall på skatteskalan jämfört med dem som finns nu.

(5) Denna ordning har faktiskt gjort det möjligt för Förenade kungariket att förenkla förfarandet för att ta ut skatt på bränslekostnader för tjänstebilar, och den föreslagna ordningen, som utgår från koldioxidutsläpp, kommer att ha liknande verkningar. Den privata förbrukningen bör avspeglas på ett mer exakt sätt i det nya systemet.

([1]) EGT L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2006/69/EG (EUT L 221, 12.8.2006, s. 9).

([2]) EGT L 212, 2.8.1986, s. 35.

(6) Bemyndigandet bör vara tidsbegränsat, så att det mot bakgrund av de erfarenheter som förvärvats kan utvärderas om undantaget fortfarande är berättigat.

(7) Beslut 86/356/EEG bör upphöra att gälla efter en viss tid och under alla omständigheter när de nationella bestämmelserna om den nya särskilda åtgärden träder i kraft, så att det inte samtidigt föreligger bemyndiganden för båda systemen.

(8) Förenade kungariket bör underrätta kommissionen om de nationella bestämmelserna om den nya särskilda åtgärden så snart som de har antagits och se till att de inte träder i kraft förrän efter den 30 april 2007.

(9) Avvikelsen har ingen negativ inverkan på den del av Europeiska gemenskapernas egna medel som härrör från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Med avvikelse från artikel 5.6 och artikel 11 A.1 b i direktiv 77/388/EEG bemyndigas Förenade kungariket att från och med den 1 maj 2007 till och med den 31 december 2015 på grundval av schablonbeskattning fastställa hur stor andel av mervärdesskatten som avser kostnader för bränsle som används för privata ändamål i tjänstebilar.

Artikel 2

Den andel av skatten som avses i artikel 1 skall anges i fasta belopp, med utgångspunkt i fordonstypens koldioxidutsläpp, som återspeglar bränsleförbrukningen. Förenade kungariket skall justera dessa fasta belopp varje år för att återspegla förändringar av den genomsnittliga bränslekostnaden.

Artikel 3

Den ordning som införs med stöd av detta beslut skall vara frivillig för beskattningsbara personer.

Artikel 4

Beslut 86/356/EEG skall upphöra att gälla den 30 april 2007.

Förenade kungariket skall underrätta kommissionen om de nationella bestämmelser som avses i artikel 1 så snart som dessa har antagits.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 25 september 2006.

På rådets vägnar

M. PEKKARINEN

Ordförande