II

(Akti, katerih objava ni obvezna)

SVET

ODLOČBA SVETA

z dne 25. septembra 2006

o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 5(6) in člena 11(A)(1)(b) Direktive 77/388/EGS o usklajevanju zakonodaje držav članic o prometnih davkih

(2006/659/ES)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Šeste direktive Sveta 77/388/EGS z dne 17. maja 1977 o usklajevanju zakonodaje držav članic o prometnih davkih – Skupni sistem davka na dodano vrednost: enotna osnova za odmero [1] in zlasti člena 27(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V pismu, ki ga je Generalni sekretariat Komisije registriral 7. aprila 2005, je Združeno kraljestvo zaprosilo za dovoljenje za odstopanje od člena 5(6) in člena 11(A)(1)(b) Direktive 77/388/EGS.

(2) V skladu s členom 27(2) Direktive 77/388/EGS je Komisija s pismom z dne 26. oktobra 2005 obvestila druge države članice o prošnji Združenega kraljestva. S pismom z dne 27. oktobra 2005 je Komisija uradno obvestila Združeno kraljestvo, da ima na voljo vse informacije, potrebne za oceno prošnje.

(3) Združeno kraljestvo želi nadomestiti odstopanje iz Odločbe Sveta 86/356/EGS z dne 21. julija 1986 o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uporabi pavšalne ukrepe za neodbitni davek na dodano vrednost, ki se obračunava na izdatke za gorivo službenih avtomobilov [2], s katero so bili dovoljeni posebni ukrepi za poenostavitev določitve deleža davka na dodano vrednost (DDV) v zvezi z izdatki za gorivo službenih avtomobilov, ki se delno uporabljajo v zasebne namene, na pavšalni osnovi. Ta postopek davčnim zavezancem omogoča, da jim ni več treba podrobno zapisovati prevoženih razdalj za izračun natančnega zneska DDV, povezanega z zasebno ali službeno uporabo, za vsak avtomobil. Tako kot ta sistem bo tudi predlagani novi sistem za davčne zavezance neobvezen.

(4) Trenutni sistem temelji na vrsti uporabljenega goriva in velikosti motorja avtomobila. Združeno kraljestvo želi spremeniti ta sistem, tako da bo temeljil na stopnji emisij ogljikovega dioksida (CO_2) iz avtomobila, ker obstaja sorazmerna soodvisnost med emisijami in porabo goriva ter zato tudi z izdatki za gorivo. To pomeni, da bi se lahko s pavšalnim sistemom lestvic na podlagi emisij CO_2 dosegel isti cilj obdavčitve izdatkov za gorivo, ki jih ima podjetje za zasebno uporabo avtomobilov. Združeno kraljestvo hkrati pričakuje, da bo doseglo večjo natančnost pri določanju deleža davka na zasebno porabo s povečanjem, in s tem tudi z natančnejšo opredelitvijo, števila kategorij na lestvici v primerjavi z obstoječimi kategorijami.

(5) Ta ureditev je dejansko omogočila Združenemu kraljestvu poenostaviti postopek za obračunavanje davka v zvezi z izdatki za gorivo za službene avtomobile; predlagani sistem, ki temelji na emisijah CO_2, pa bo imel podoben učinek. Novi sistem bi moral natančneje odražati zasebno porabo.

[1] UL L 145, 13.6.1977, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2006/69/ES (UL L 221, 12.8.2006, str. 9).

[2] UL L 212, 2.8.1986, str. 35.

(6) Dovoljenje bi bilo treba časovno omejiti, da se lahko ob upoštevanju izkušenj, pridobljenih v obdobju do izteka dovoljenja, oceni, ali je odstopanje še vedno upravičeno.

(7) Odločbo 86/356/EGS bi bilo treba po izteku določenega obdobja razveljaviti, v vsakem primeru pa ob začetku veljavnosti nacionalnih določb, ki bodo uvedle novi posebni ukrep, in sicer zato, da se prepreči situacijo, v kateri bi hkrati veljali dovoljenji na podlagi obeh sistemov.

(8) Združeno kraljestvo bi moralo o nacionalnih določbah, s katerimi bo uveden nov posebni ukrep, obvestiti Komisijo takoj po njihovem sprejetju in zagotoviti, da ta ukrep ne bo začel veljati pred 30. aprilom 2007.

(9) Odstopanje nima negativnih vplivov na lastna sredstva Skupnosti od DDV –

SPREJEL NASLEDNJO ODLOČBO:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 5(6) in člena 11(A)(1)(b) Direktive 77/388/EGS se Združenemu kraljestvu dovoli, da od 1. maja 2007 do 31. decembra 2015 določi delež davka na dodano vrednost v zvezi z izdatki za gorivo, ki se uporablja v zasebne namene v službenih avtomobilih, na pavšalni osnovi.

Člen 2

Delež davka iz člena 1 se izrazi v fiksnih zneskih, ki se oblikujejo na podlagi stopnje emisij CO_2 vrste vozila in ki odražajo porabo goriva. Združeno kraljestvo letno prilagodi te fiksne zneske, in sicer na način, ki odraža spremembe povprečnih stroškov goriva.

Člen 3

Sistem, oblikovan na podlagi te odločbe, je za davčne zavezance neobvezen.

Člen 4

Odločba 86/356/EGS se s 30. aprilom 2007 razveljavi.

Združeno kraljestvo obvesti Komisijo o nacionalnih določbah iz člena 1 takoj po njihovem sprejetju.

Člen 5

Ta odločba je naslovljena na Združeno kraljestvo Velike Britanije in Severne Irske.

V Bruslju, 25. septembra 2006

Za Svet

Predsednik

M. PEKKARINEN