II

(Akty, ktorých uverejnenie nie je povinné)

RADA

ROZHODNUTIE RADY

z 25. septembra 2006,

ktorým sa Spojenému kráľovstvu povoľuje zaviesť osobitné opatrenie odchylne od článku 5 ods. 6 a článku 11 časti A ods. 1 písm. b) smernice 77/388/EHS o zosúladení právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa daní z obratu

(2006/659/ES)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na šiestu smernicu Rady 77/388/EHS zo 17. mája 1977 o zosúladení právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa daní z obratu – spoločný systém dane z pridanej hodnoty: jednotný základ jej stanovenia [1], a najmä na jej článok 27 ods. 1,

so zreteľom na návrh Komisie,

keďže:

(1) Listom doručeným na Generálny sekretariát Komisie Spojené kráľovstvo požiadalo 7. apríla 2005 o povolenie odchýliť sa od článku 5 ods. 6 a článku 11 časti A ods. 1 písm. b) smernice 77/388/EHS.

(2) V súlade s článkom 27 ods. 2 smernice 77/388/EHS Komisia listom z 26. októbra 2005 informovala ostatné členské štáty o žiadosti predloženej Spojeným kráľovstvom. Listom z 27. októbra 2005 Komisia oznámila Spojenému kráľovstvu, že má všetky informácie, ktoré považuje za potrebné na posúdenie žiadosti.

(3) Spojené kráľovstvo chce nahradiť odchýlku stanovenú rozhodnutím Rady 86/356/EHS z 21. júla 1986, ktorým sa Spojenému kráľovstvu povoľuje uplatňovať paušálne opatrenia v súvislosti s neodpočítateľnou daňou z pridanej hodnoty účtovanou z výdavkov na pohonné látky v služobných vozidlách [2], ktorým sa povolili osobitné zjednodušujúce opatrenia s cieľom určiť paušálny podiel dane z pridanej hodnoty (DPH) týkajúcej sa výdavkov na pohonné látky v služobných vozidlách používaných čiastočne na súkromné účely. Týmto postupom sú zdaniteľné osoby oslobodené od potreby viesť podrobné záznamy o najazdených kilometroch s cieľom vypočítať pre každé auto presnú čiastku DPH v súvislosti so súkromnými a služobnými jazdami. Podobne ako tento systém bude pre zdaniteľné osoby navrhovaný nový systém dobrovoľný.

(4) Súčasný systém je založený na druhu pohonných látok a veľkosti motora vozidla. Spojené kráľovstvo chce tento systém upraviť a založiť ho na úrovni emisií oxidu uhličitého (CO_2) z vozidiel, keďže medzi emisiami a spotrebou pohonných látok, a teda výdavkami na pohonné látky je primeraná súvislosť. To znamená, že systémom paušálneho rozsahu založeným na emisiách CO_2 by sa mohol dosiahnuť rovnaký cieľ zdaňovania výdavkov na pohonné látky vzniknutých súkromnými jazdami. Súčasne Spojené kráľovstvo takisto očakáva, že dosiahne väčšiu presnosť pri určovaní sadzby za súkromnú spotrebu zvýšením, a teda zlepšovaním počtu skupín rozsahu v porovnaní s existujúcimi skupinami.

(5) Toto opatrenie umožnilo Spojenému kráľovstvu efektívne zjednodušiť postup účtovania dane v súvislosti s výdavkami na pohonné látky pre služobné autá a navrhovaný systém, založený na emisiách CO_2, bude mať podobný účinok. Súkromná spotreba by mala byť podľa nového systému presnejšie vyjadrená.

[1] Ú. v. ES L 145, 13.6.1977, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 2006/69/ES (Ú. v. EÚ L 221, 12.8.2006, s. 9).

[2] Ú. v. ES L 212, 2.8.1986, s. 35.

(6) Povolenie by malo byť časovo obmedzené, aby sa vzhľadom na skúsenosti dovtedy získané mohlo zhodnotiť, či odchýlka je alebo nie je stále odôvodnená.

(7) Rozhodnutie 86/356/EHS by sa malo po určitom období zrušiť, ale v každom prípade nadobudnutím účinnosti vnútroštátnych ustanovení, ktorými sa zavádza nové osobitné opatrenie s cieľom vyhnúť sa situácii, v ktorej súčasne existujú povolenia pre obidva systémy.

(8) Spojené kráľovstvo by malo Komisiu informovať o vnútroštátnych ustanoveniach, ktorými sa zavádza nové osobitné opatrenie, hneď po ich prijatí a malo by zabezpečiť, aby toto opatrenie nenadobudlo účinnosť pred 30. aprílom 2007.

(9) Odchýlka nemá žiaden nepriaznivý vplyv na vlastné zdroje Spoločenstva pochádzajúce z DPH,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Odchylne od článku 5 ods. 6 a článku 11 časti A ods. 1 písm. b) smernice 77/388/EHS sa od 1. mája 2007 do 31. decembra 2015 povoľuje Spojenému kráľovstvu stanoviť paušálny podiel dane z pridanej hodnoty, ktorá sa týka výdavkov na pohonné látky v služobných vozidlách používaných na súkromné účely.

Článok 2

Podiel dane uvedený v článku 1 sa vyjadrí v pevných čiastkach stanovených na úrovni emisií CO_2 druhu vozidla, ktoré vyjadrujú spotrebu pohonných látok. Spojené kráľovstvo každoročne upravuje tieto pevné čiastky tak, aby zohľadňovali zmeny v priemerných nákladoch na pohonné látky.

Článok 3

Systém zavedený na základe tohto rozhodnutia je pre zdaniteľné osoby dobrovoľný.

Článok 4

Rozhodnutie 86/356/EHS sa zrušuje 30. apríla 2007.

Spojené kráľovstvo informuje Komisiu o vnútroštátnych ustanoveniach uvedených v článku 1 hneď po ich prijatí.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené Spojenému kráľovstvu Veľkej Británie a Severného Írska.

V Bruseli 25. septembra 2006

Za Radu

predseda

M. PEKKARINEN