II

(Jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

TANÁCS

A TANÁCS HATÁROZATA

(2006. szeptember 25.)

a tagállamok forgalmi adóra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról szóló 77/388/EGK irányelv 5. cikke (6) bekezdésétől és 11. cikke A. része (1) bekezdése b) pontjától eltérő különleges intézkedés bevezetésének az Egyesült Királyság részére történő engedélyezéséről

(2006/659/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a tagállamok forgalmi adóra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról – közös hozzáadottértékadó-rendszer: egységes adóalap-megállapítás – szóló, 1977. május 17-i 77/388/EGK hatodik tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 27. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Egyesült Királyság a Bizottság Főtitkársága által 2005. április 7-i dátummal iktatott levélben engedélyt kért a 77/388/EGK irányelv 5. cikke (6) bekezdésétől és 11. cikke A. része (1) bekezdése b) pontjától való eltérésre.

(2) A 77/388/EGK irányelv 27. cikke (2) bekezdésének megfelelően a Bizottság 2005. október 26-án kelt levelében tájékoztatta a többi tagállamot az Egyesült Királyság kérelméről. A Bizottság 2005. október 27-én kelt levelében értesítette az Egyesült Királyságot arról, hogy birtokában van a kérelem elbírálásához szükségesnek ítélt valamennyi információnak.

(3) Az Egyesült Királyság szeretné helyettesíteni a cégautók üzemanyag-kiadásaira kivetett nem levonható hozzáadottérték-adó tekintetében átalányadózási intézkedések alkalmazásának az Egyesült Királyság számára való engedélyezéséről szóló, 1986. július 21-i 86/356/EGK tanácsi határozat [2] által meghatározott eltérést, amely különleges egyszerűsítési intézkedéseket engedélyezett annak érdekében, hogy átalányalapon határozzák meg a hozzáadottérték-adó (HÉA) mértékét a részben magáncélra használt cégautók üzemanyag-kiadásaival kapcsolatosan. Ez az eljárás felmenti az adóalanyokat az alól, hogy részletes kilométer-nyilvántartást vezessenek annak érdekében, hogy minden autóra kiszámítsák a magán és üzleti célú autózással kapcsolatos HÉA pontos értékét. Ehhez a rendszerhez hasonlóan az adóalanyok a javasolt új rendszert is szabadon választhatják.

(4) A jelenlegi rendszer a használt üzemanyag típusán és az autó motorméretén alapul. Az Egyesült Királyság szeretné módosítani és az autó szén-dioxid- (CO_2) kibocsátásának szintjére alapozni ezt a rendszert, mivel arányos összefüggés van a kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás, és ennélfogva az üzemanyag-kiadás között. Ez azt jelenti, hogy egy CO_2-kibocsátáson alapuló, lépcsőzetes átalányrendszer elérhetné ugyanazt a célkitűzést, mint a vállalkozás magánautózásra felhasznált üzemanyag-költségeinek adóztatása. Ugyanakkor, az Egyesült Királyság reményei szerint azáltal lehet majd pontosabban meghatározni a magánfogyasztásra kivetett adót, hogy a sávok számát a meglévő sávokhoz képest növelni és ezáltal finomítani fogja.

(5) Ez a szabályozás ténylegesen lehetővé tette az Egyesült Királyság számára, hogy egyszerűsítse az adókivetési eljárást a cégautók üzemanyag-kiadásaival kapcsolatosan, és a CO_2-kibocsátáson alapuló javasolt rendszernek is hasonló hatása lesz. Az új rendszer pontosabban tükrözi majd a magánfogyasztást.

[1] HL L 145., 1977.6.13., 1. o. A legutóbb a 2006/69/EK irányelvvel (HL L 221., 2006.8.12., 9. o.) módosított irányelv.

[2] HL L 212., 1986.8.2., 35. o.

(6) Az engedélynek időben korlátozottnak kell lennie, hogy az addig az időpontig szerzett tapasztalatok fényében fel lehessen mérni, az eltérés még mindig indokolt-e.

(7) A 86/356/EGK határozatot egy bizonyos idő után, de az új különleges intézkedést bevezető nemzeti rendelkezések hatálybalépésekor mindenképpen hatályon kívül kell helyezni azon helyzet elkerülése érdekében, hogy egy időben mindkét rendszer engedélyezve legyen.

(8) Az Egyesült Királyságnak tájékoztatnia kell a Bizottságot az új különleges intézkedést bevezető nemzeti rendelkezésekről, amint azokat elfogadták, és biztosítania kell, hogy ezen intézkedés nem lép hatályba 2007. április 30-a előtt.

(9) A vonatkozó rendelkezéstől való eltérés nem hat kedvezőtlenül a Közösség HÉA-ból származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 77/388/EGK irányelv 5. cikke (6) bekezdésétől és 11. cikke A. része (1) bekezdése b) pontjától eltérve az Egyesült Királyság számára 2007. május 1-jétől 2015. december 31-ig engedélyezett, hogy átalányalapon rögzítse a cégautók magáncélra használt üzemanyag-kiadásaival kapcsolatos hozzáadottérték-adó mértékét.

2. cikk

Az 1. cikkben említett adó mértékét a járműtípus CO_2-kibocsátási szintje alapján megállapított átalányösszegekben fejezik ki, amelyek tükrözik az üzemanyag-fogyasztást. Az Egyesült Királyságnak évente ki kell igazítania ezeket az átalányösszegeket, hogy tükrözzék az üzemanyag átlagköltségének változásait.

3. cikk

Az e határozat alapján létrehozott rendszert az adóalanyok szabadon választhatják.

4. cikk

A 86/356/EGK határozat 2007. április 30-án hatályát veszti.

Az Egyesült Királyságnak tájékoztatnia kell a Bizottságot az 1. cikkben említett nemzeti rendelkezésekről, amint azokat elfogadták.

5. cikk

Ennek a határozatnak Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2006. szeptember 25-én.

a Tanács részéről

az elnök

M. PEKKARINEN