II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Σεπτεμβρίου 2006

που επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 5 παράγραφος 6 και το άρθρο 11Α παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών

(2006/659/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την έκτη οδηγία 77/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών – Κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: ομοιόμορφη βάση υπολογισμού ([1]), και ειδικότερα το άρθρο 27 παράγραφος 1,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στη Γενική Γραμματεία της Επιτροπής στις 7 Απριλίου 2005, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε άδεια παρέκκλισης από το άρθρο 5 παράγραφος 6 και το άρθρο 11Α παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 2 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη, με επιστολή της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο. Με επιστολή της 27ης Οκτωβρίου 2005, η Επιτροπή ανακοίνωσε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εκτίμηση του αιτήματος.

(3) Το Ηνωμένο Βασίλειο επιθυμεί να αντικαταστήσει την παρέκκλιση, την οποία προέβλεπε η απόφαση 86/356/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Ιουλίου 1986, που επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόζει μέτρα για τον κατ' αποκοπή καθορισμό του μη εκπεστέου φόρου προστιθέμενης αξίας που επιβαρύνει τα έξοδα για καύσιμα των οχημάτων επιχειρήσεων ([2]), η οποία επέτρεπε ειδικά μέτρα απλοποίησης για τον καθορισμό σε κατ' αποκοπή βάση του ποσοστού του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά τα έξοδα για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για ιδιωτικούς σκοπούς. Αυτή η διαδικασία απαλλάσσει τους φορολογουμένους από την υποχρέωση να τηρούν λεπτομερείς καταστάσεις κατανάλωσης καυσίμων για να υπολογίζουν, για κάθε αυτοκίνητο, το ακριβές ποσό ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην ιδιωτική και στην επαγγελματική χρήση. Όπως αυτό το σύστημα, το νέο προτεινόμενο σύστημα θα είναι προαιρετικό για τους φορολογουμένους.

(4) Το σημερινό σύστημα βασίζεται στον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου και στον κυβισμό του αυτοκινήτου. Το Ηνωμένο Βασίλειο επιθυμεί να τροποποιήσει αυτό το σύστημα ώστε να βασίζεται στο επίπεδο εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) του αυτοκινήτου, δεδομένου ότι οι εκπομπές CO_2 και η κατανάλωση καυσίμων έχουν σχέση αναλογίας μεταξύ τους και επομένως και με τα έξοδα για καύσιμα. Αυτό σημαίνει ότι ένα κλιμακωτό σύστημα κατ' αποκοπή που βασίζεται στις εκπομπές CO_2 θα μπορούσε να επιτύχει τον ίδιο στόχο φορολόγησης των εξόδων για καύσιμα που βαρύνουν μια επιχείρηση για την ιδιωτική χρήση των οχημάτων. Παράλληλα, το Ηνωμένο Βασίλειο ελπίζει επίσης να μπορέσει να καθορίσει με μεγαλύτερη ακρίβεια το φόρο για την ιδιωτική κατανάλωση αυξάνοντας, και συνεπώς βελτιώνοντας, τον αριθμό κατηγοριών σε σύγκριση με τις υφιστάμενες κατηγορίες.

(5) Αυτό το καθεστώς πράγματι επέτρεψε στο Ηνωμένο Βασίλειο να απλουστεύσει τη διαδικασία φορολόγησης των εξόδων για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων, το δε προτεινόμενο σύστημα, το οποίο βασίζεται στις εκπομπές CO_2, θα έχει ανάλογο αποτέλεσμα. Η ιδιωτική κατανάλωση θα εκφράζεται σαφέστερα με το νέο σύστημα.

([1]) ΕΕ L 145 της 13.6.1977, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/69/ΕΚ (ΕΕ L 221 της 12.8.2006, σ. 9).

([2]) ΕΕ L 212 της 2.8.1986, σ. 35.

(6) Η διάρκεια ισχύος της παρέκκλισης θα πρέπει να περιοριστεί χρονικά, ώστε βάσει της εμπειρίας κατά την ημερομηνία αυτή να μπορεί να αξιολογηθεί αν η παρέκκλιση εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη ή όχι.

(7) Η απόφαση 86/356/ΕΟΚ θα πρέπει να καταργηθεί ύστερα από ορισμένο χρονικό διάστημα αλλά, εν πάση περιπτώσει, κατά την έναρξη ισχύος των εθνικών διατάξεων που θεσπίζουν το νέο ειδικό μέτρο, ώστε να αποφευχθεί η περίπτωση να συνυπάρχουν οι άδειες για τα δύο συστήματα.

(8) Το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με τις εθνικές διατάξεις που θεσπίζουν το νέο ειδικό μέτρο αμέσως μετά την έγκρισή τους και να διασφαλίσει ότι το μέτρο αυτό δεν θα τεθεί σε εφαρμογή πριν από τις 30 Απριλίου 2007.

(9) Η παρέκκλιση δεν έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Κοινότητας που προέρχονται από τον ΦΠΑ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 5 παράγραφος 6 και το άρθρο 11Α παράγραφος 1 στοιχείο β) της έκτης οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, από 1ης Μαΐου 2007 έως 31 Δεκεμβρίου 2015, να καθορίζει σε κατ' αποκοπή βάση το ποσοστό του φόρου προστιθέμενης αξίας που αφορά τα έξοδα για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Άρθρο 2

Το ποσοστό του φόρου που αναφέρεται στο άρθρο 1 εκφράζεται σε πάγια ποσά, τα οποία καθορίζονται με βάση το επίπεδο των εκπομπών CO_2 του τύπου οχήματος, που εκφράζει την κατανάλωση καυσίμων. Το Ηνωμένο Βασίλειο αναπροσαρμόζει αυτά τα πάγια ποσά ετησίως ανάλογα με τις αλλαγές του μέσου κόστους των καυσίμων.

Άρθρο 3

Το σύστημα που δημιουργείται με βάση την παρούσα απόφαση είναι προαιρετικό για τους φορολογουμένους.

Άρθρο 4

Η απόφαση 86/356/ΕΟΚ καταργείται στις 30 Απριλίου 2007.

Το Ηνωμένο Βασίλειο ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις εθνικές διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 αμέσως μετά την έγκρισή τους.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες, 25 Σεπτεμβρίου 2006.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. PEKKARINEN