II

(Retsakter, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS BESLUTNING

af 25. september 2006

om at tillade Det Forenede Kongerige at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 5, stk. 6, og artikel 11 A, stk. 1, litra b), i direktiv 77/388/EØF om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter

(2006/659/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets sjette direktiv 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter — Det fælles merværdiafgiftssystem: ensartet beregningsgrundlag [1], særlig artikel 27, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved brev, som Kommissionens Generalsekretariat registrerede den 7. april 2005, anmodede Det Forenede Kongerige om tilladelse til at fravige artikel 5, stk. 6, og artikel 11 A, stk. 1, litra b), i direktiv 77/388/EØF.

(2) I overensstemmelse med artikel 27, stk. 2, i direktiv 77/388/EØF underrettede Kommissionen ved brev af 26. oktober 2005 de øvrige medlemsstater om Det Forenede Kongeriges anmodning. Ved brev af 27. oktober 2005 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(3) Det Forenede Kongerige ønsker at erstatte fravigelsen i henhold til Rådets beslutning 86/356/EØF af 21. juli 1986 om tilladelse for Det Forenede Kongerige til at anvende forudfastsættelsesforanstaltninger vedrørende den ikke-fradragsberettigede merværdiafgift i forbindelse med brændstofudgifter til firmabiler [2], som tillader særlige forenklende foranstaltninger med henblik på forudfastsættelse af den del af merværdiafgiften (moms), der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabiler. Proceduren betyder, at skattepligtige personer ikke behøver at føre nøje kilometerregnskab for den enkelte bil for at beregne det nøjagtige momsbeløb i forbindelse med privat- og erhvervskørsel. Ligesom den nuværende ordning vil den foreslåede nye ordning være frivillig for skattepligtige personer.

(4) Den nuværende ordning er baseret på bilens brændstoftype og motorstørrelse. Det Forenede Kongerige ønsker at ændre denne ordning og basere den på mængden af kuldioxid (CO_2), der udledes, idet der er proportionalitet mellem CO_2-udledningen og brændstofforbruget og derfor med brændstofudgifterne. Herved kan en ordning med en skala med forud fastsatte satser baseret på CO_2-udledning opfylde samme mål om beskatning af en virksomheds brændstofudgifter til privatkørsel. Samtidig forventer Det Forenede Kongerige at opnå større nøjagtighed ved fastsættelse af afgiften til privatforbrug, idet skalaen får flere trin og derved bliver mere nøjagtig sammenlignet med de nuværende trin.

(5) Ordningen har gjort det muligt for Det Forenede Kongerige at forenkle proceduren for opkrævning af afgift i forbindelse med brændstofudgifter til firmabiler, og den foreslåede ordning, som er baseret på CO_2-udledninger, vil have samme virkning. Den nye ordning formodes at afspejle privatforbruget mere nøjagtigt.

[1] EFT L 145 af 13.6.1977, s. 1. Senest ændret ved direktiv 2006/69/EF (EUT L 221 af 12.8.2006, s. 9).

[2] EFT L 212 af 2.8.1986, s. 35.

(6) Tilladelsen bør være tidsbegrænset, så der på grundlag af erfaringerne frem til den pågældende dato kan foretages en vurdering af, om fravigelsen fortsat er berettiget.

(7) Beslutning 86/356/EØF bør ophæves efter en vis periode, men under alle omstændigheder på det tidspunkt, hvor de nationale bestemmelser om den nye særlige foranstaltning træder i kraft for at undgå en situation, hvor begge ordninger er tilladt samtidigt.

(8) Det Forenede Kongerige bør underrette Kommissionen om de nationale bestemmelser om indførelse af den nye særlige foranstaltning, så snart de er vedtaget, og sikre sig, at foranstaltningen ikke træder i kraft før den 30. april 2007.

(9) Fravigelsen har ingen negative konsekvenser for Fællesskabets egne indtægter fra moms —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Ved fravigelse af artikel 5, stk. 6, og artikel 11 A, stk. 1, litra b), i direktiv 77/388/EØF gives Det Forenede Kongerige tilladelse til fra 1. maj 2007 til 31. december 2015 at fastsætte den andel af merværdiafgiften, der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en forud fastsat sats.

Artikel 2

Andelen af den i artikel 1 omhandlede afgift udtrykkes i faste beløb, der fastsættes på grundlag af den pågældende type køretøjs CO_2-udledning, som afspejler brændstofforbruget. Det Forenede Kongerige justerer de fastsatte beløb årligt på grundlag af udviklingen i den gennemsnitlige brændstofpris.

Artikel 3

Den ordning, der indføres på grundlag af denne beslutning, er frivillig for skattepligtige personer.

Artikel 4

Beslutning 86/356/EØF ophæves den 30. april 2007.

Det Forenede Kongerige underretter Kommissionen om de nationale bestemmelser omhandlet i artikel 1, så snart de er vedtaget.

Artikel 5

Denne beslutning er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. september 2006.

På Rådets vegne
M. PEKKARINEN
Formand