II

(Akty, jejichž zveřejnění není povinné)

RADA

ROZHODNUTÍ RADY

ze dne 25. září 2006,

kterým se Spojenému království povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od čl. 5 odst. 6 a čl. 11 části A odst. 1 písm. b) směrnice 77/388/EHS o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu

(2006/659/ES)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na šestou směrnici Rady 77/388/EHS ze dne 17. května 1977 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu – Společný systém daně z přidané hodnoty: jednotný základ daně [1], a zejména na čl. 27 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V dopise zaevidovaném generálním sekretariátem Komise dne 7. dubna 2005 požádalo Spojené království o povolení odchýlit se od čl. 5 odst. 6 a čl. 11 části A odst. 1 písm. b) směrnice 77/388/EHS.

(2) V souladu s čl. 27 odst. 2 směrnice 77/388/EHS uvědomila Komise dopisem ze dne 26. října 2005 o žádosti Spojeného království ostatní členské státy. Dopisem ze dne 27. října 2005 oznámila Komise Spojenému království, že již má k dispozici veškeré informace, které považuje za nezbytné k posouzení žádosti.

(3) Spojené království si přeje nahradit odchylku stanovenou rozhodnutím Rady 86/356/EHS ze dne 21. července 1986, kterým se Spojenému království povoluje používat paušální opatření při neodečitatelné dani z přidané hodnoty na náklady na pohonné hmoty u podnikových vozidel [2], jež povoluje zvláštní zjednodušující opatření k určování na paušálním základě podílu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), který připadá na náklady na pohonné hmoty pro podniková vozidla částečně používaná pro soukromou potřebu. Tento postup osvobozuje osoby povinné k dani od nutnosti vést podrobnou evidenci o ujetých kilometrech k vypočítání přesné částky DPH vztahující se k soukromým a služebním cestám. Stejně jako tento systém bude nový navrhovaný systém pro osoby povinné k dani dobrovolný.

(4) Stávající systém je založen na druhu pohonné hmoty, která se používá, a na velikosti motoru vozidla. Vzhledem k tomu, že mezi emisemi a spotřebou pohonných hmot, a tedy náklady na pohonné hmoty existuje přímá závislost, si Spojené království přeje změnit tento systém a založit ho na úrovni emisí oxidu uhličitého (CO_2) z vozidla. To znamená, že pomocí systému paušální stupnice založené na emisích CO_2 by mohlo být dosaženo stejného cíle zdanění nákladů na pohonné hmoty vzniklých podniku při používání vozidla k soukromým cestám. Spojené království přitom rovněž očekává, že bude dosaženo větší přesnosti při stanovení sazby za soukromou spotřebu zpřesněním a zvýšením počtu rozsahových pásem ve srovnání se stávajícími pásmy.

(5) Toto opatření umožnilo zjednodušit Spojenému království postup při vyměřování daně ve vztahu k nákladům na pohonné hmoty pro podniková vozidla a navrhovaný systém založený na emisích CO_2 bude mít podobný účinek. Nový systém by měl lépe zaznamenat soukromou spotřebu.

[1] Úř. věst. L 145, 13.6.1977, s. 1. Směrnice ve znění směrnice 2006/69/ES (Úř. věst. L 221, 12.8.2006, s. 9).

[2] Úř. věst. L 212, 2.8.1986, s. 35.

(6) Tato odchylka by měla být časově omezena, aby bylo možno na základě zkušeností získaných k uvedenému dni posoudit, zda je i nadále opodstatněná.

(7) Rozhodnutí 86/356/EHS by mělo být po určité době zrušeno, a to v každém případě ke dni vstupu vnitrostátních předpisů zavádějících nové zvláštní opatření v platnost, aby se zabránilo situaci, kdy by současně existovala povolení pro oba systémy.

(8) Spojené království by mělo informovat Komisi o vnitrostátních předpisech zavádějících nové zvláštní opatření, jakmile budou přijaty, a zabezpečit, aby toto opatření nevstoupilo v platnost do 30. dubna 2007.

(9) Tato odchylka nemá žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Společenství pocházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odchylně od čl. 5 odst. 6 a čl. 11 části A odst. 1 písm. b) směrnice 77/388/EHS může Spojené království od 1. května 2007 do 31. prosince 2015 určovat na paušálním základě podíl daně z přidané hodnoty, který připadá na náklady na pohonné hmoty pro podniková vozidla používaná pro soukromou potřebu.

Článek 2

Podíl daně podle článku 1 se vyjadřuje pevnými částkami stanovenými na základě úrovně emisí CO_2 jednotlivých typů vozidel a odrážejícími spotřebu pohonných hmot. Spojené království každoročně přizpůsobí tyto pevné částky, aby byly odráženy změny v průměrných nákladech na pohonné hmoty.

Článek 3

Uplatnění systému zavedeného na základě tohoto rozhodnutí je pro osoby povinné k dani dobrovolné.

Článek 4

Rozhodnutí 86/356/EHS se zrušuje s účinkem od 30. dubna 2007.

Spojené království uvědomí Komisi o vnitrostátních předpisech uvedených v článku 1, jakmile budou přijaty.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno Spojenému království Velké Británie a Severního Irska.

V Bruselu dne 25. září 2006.

Za Radu

předseda

M. PEKKARINEN