II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/570 VAN DE COMMISSIE

van 28 januari 2020

tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft de aanpassing van de regels inzake de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken aan Verordening (EU) nr. 1321/2014

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 ([1]) van de Raad, met name artikel 19, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EU) nr. 1321/2014 ([2]) van de Commissie is gewijzigd ([3]) om enerzijds de eisen voor het onderhoud van lichte luchtvaartuigen te versoepelen en anderzijds veiligheidsrisicobeheer in te voeren voor organisaties die de permanente luchtwaardigheid beheren van luchtvaartuigen die door houders van een air operator certificate worden geëxploiteerd. Die wijziging had tot gevolg dat de tot dusver in bijlage I (deel-M) opgenomen maatregelen die moeten worden genomen om de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig te waarborgen, afhankelijk van het type luchtvaartuig en de vluchtuitvoering, werden verplaatst naar bijlage I (Deel-M), bijlage V ter (Deel-ML), bijlage V quater (Deel-CAMO) en bijlage V quinquies (Deel-CAO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014.

(2) Aangezien in de bepalingen betreffende bewijzen van luchtwaardigheid, goedkeuringen van reparatieontwerpen en vliegvergunningen in bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 ([4]) van de Commissie uitsluitend wordt verwezen naar bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, moet bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 worden gewijzigd om de bepalingen daarvan in overeenstemming te brengen met de nieuwe structuur van de bijlagen bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 van de Commissie van 8 juli 2019 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot managementsystemen in managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid en versoepeling van de regels inzake onderhoud en beheer van de permanente luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen in de general aviation (PB L 228 van 4.9.2019, blz. 1).

([4]) Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1).

(3) Uit punt 21.A.604, onder b), van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 zou kunnen worden afgeleid dat niet subdeel D van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 maar subdeel E van die verordening van toepassing is voor de goedkeuring van als geringe wijzigingen beoordeelde ontwerpwijzigingen van een hulpaggregaat van aanvragers die geen ETSO-autorisatie bezitten. Daarom moet Verordening (EU) nr. 748/2012 worden gerectificeerd om te verduidelijken dat in die gevallen subdeel D van bijlage I bij die verordening van toepassing is.

(4) De eisen met betrekking tot de productiegrenswaarden voor CO_2-emissies van vliegtuigen in bijlage I, subdeel G, punt 21.A.165 bij Verordening (EU) nr. 748/2012 zijn niet duidelijk vermeld en niet afgestemd op dezelfde eisen in subdeel F van bijlage I van die verordening. Verordening (EU) nr. 748/2012 moet daarom worden gerectificeerd.

(5) In bijlage I, punt 21.A.93, onder c), van Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt verwezen naar "typecertificaten of beperkte typecertificaten", terwijl moet worden verwezen naar "wijzigingen aan typecertificaten of beperkte typecertificaten". Verordening (EU) nr. 748/2012 moet daarom worden gerectificeerd.

(6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met de adviezen 05/2016 ([5]) en 06/2016 ([6]) die het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart heeft ingediend overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd en gerectificeerd:

1) artikel 1, lid 2, onder d), wordt geschrapt;

2) bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 24 maart 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28 januari 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Advies 05/2016: Task force for the review of Part-M for General Aviation (PHASE II).
([6]) Advies 06/2016: Embodiment of safety management system (sms) requirements into Commission Regulation (EU) No 1321/2014 — sms in Part-M.

BIJLAGE

Bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

1) in de inhoudsopgave wordt de verwijzing naar aanhangsel II vervangen door:

"Aanhangsel II — EASA-formulier 15a en 15c — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid";

2) in punt 21.A.93 wordt het bepaalde onder c), punt 2), vervangen door:

"2. een verlenging vragen van de in de eerste zin van punt c) vastgestelde termijn voor de oorspronkelijke aanvraag en een nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring voorstellen. In dat geval moet de aanvrager voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals door het Agentschap opgesteld overeenkomstig punt 21.A.101 en meegedeeld overeenkomstig punt 21.B.105, tegen een door de aanvrager te bepalen datum. Die datum mag echter niet meer dan vijf jaar, in het geval van een aanvraag van een wijziging van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of groot hefschroefvliegtuig, en drie jaar, in het geval van een aanvraag voor een andere wijziging van een typecertificaat of beperkt typecertificaat, voorafgaan aan de door de aanvrager voorgestelde nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring.";

3) in punt 21.A.165 wordt het bepaalde onder c), punt 3), vervangen door:

"3. en, in het geval van milieueisen, vaststellen dat:

i) de geproduceerde motor voldoet aan de motoremissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop de motor is gebouwd, en

ii) het geproduceerde vliegtuig voldoet aan de CO_2-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat voor het vliegtuig is afgegeven.";

4) in punt 21.A.174 wordt het bepaalde onder b), punt 3), vervangen door:

"3. voor gebruikte luchtvaartuigen afkomstig uit:

i) een lidstaat, een overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie afgegeven certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid (*);

ii) een derde land:

— een verklaring door de bevoegde autoriteit van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is, of was, waarin de luchtwaardigheidstoestand van het betreffende luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven;

— een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingschema;

— het vlieghandboek indien dit wordt vereist in de luchtwaardigheidsvoorschriften voor dat luchtvaartuig;

— historische gegevens om de productie-, wijzigings- en onderhoudsstatus van het luchtvaartuig vast te stellen, met inbegrip van alle beperkingen die verbonden zijn aan een beperkt bewijs van luchtwaardigheid dat is afgegeven overeenkomstig punt 21.B.327;

— een aanbeveling voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid en voor een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (Deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.;

(*) Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).";

5) in punt 21.A.179 wordt het bepaalde onder a), punt 2), i), vervangen door:

"i) na overlegging van het oude bewijs van luchtwaardigheid en van een overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EU) 1321/2014 afgegeven geldig bewijs van beoordeling van de luchtwaardigheid;";

6) In punt 21.A.441 wordt het bepaalde onder a) vervangen door:

"a) De uitvoering van een reparatie moet gebeuren overeenkomstig bijlage I (deel-M), bijlage II (deel-145), bijlage V ter (deel-ML) of bijlage V quinquies (deel-CAO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, of door productieorganisatie die is erkend in overeenstemming met subdeel G van deze bijlage, overeenkomstig de in punt 21.A.163, onder d), bedoelde bevoegdheid;";

7) in punt 21.A.604 wordt het bepaalde onder b) vervangen door:

"b) in afwijking van punt 21.A.611 zijn de eisen van subdeel D van toepassing op de goedkeuring van ontwerpwijzigingen door de houder van de ETSO-autorisatie voor hulpaggregaten en als geringe wijziging geclassificeerde ontwerpwijzigingen van andere aanvragers en zijn de eisen van subdeel E van toepassing op de goedkeuring van als geringe wijzigingen geclassificeerde ontwerpwijzigingen van andere aanvragers. Als de eisen van subdeel E van toepassing zijn, wordt een afzonderlijke ETSO-autorisatie afgegeven in plaats van een aanvullend typecertificaat, en";

8) in punt 21.A.711 wordt het bepaalde onder d) vervangen door:

"d) Een erkende organisatie kan een vliegvergunning afgeven (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel IV) op grond van de bevoegdheid verleend krachtens punt CAMO.A.125 van bijlage V quater (deel-CAMO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 of punt CAO.A.095 van bijlage V quinquies (deel-CAO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, indien de vluchtvoorwaarden als bedoeld in punt 21.A.708 van deze bijlage zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710 van deze bijlage;";

9) in punt 21.B.325 wordt het bepaalde onder c) vervangen door:

"c) Voor een nieuw luchtvaartuig of een gebruikt luchtvaartuig afkomstig uit een niet-lidstaat, geeft de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie, naast een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in punt a) of b), een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid af (EASA-formulier 15a of 15c, zie aanhangsel II).";

10) in punt 21.B.326 wordt het bepaalde onder b), punt 1), iii), vervangen door:

"iii) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, naargelang het geval, en";

11) in 21.B.327 wordt het bepaalde onder a), punt 2), i), C) vervangen door:

"C) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EG) nr. 1321/2014, naargelang het geval.";

12) in de lijst van aanhangsels "EASA-FORMULIEREN" wordt de verwijzing naar "Aanhangsel II — EASA-formulier 15a Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" vervangen door:

"Aanhangsel II — EASA-formulieren 15a en 15c — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid";

13) Aanhangsel II wordt vervangen door:

"Aanhangsel II

EASA-formulier 15a — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid

[LIDSTAAT]

Een lidstaat van de Europese Unie (*)

CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID (ARC)

Referentie certificaat: .....

Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad verklaart de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT] hierbij dat het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: .....

Fabrikantaanduiding: .....

Registratie van het luchtvaartuig: .....

Serienummer van het luchtvaartuig: .....

luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op datum van afgifte (**): .....

Handtekening: ..... Nr. van de vergunning: .....

1ste verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte van dit certificaat.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op datum van afgifte (**): .....

Handtekening: ..... Nr. van de vergunning: .....

Naam onderneming: ..... Referentienummer erkenning: .....

2de verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte dit certificaat.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op datum van afgifte (**): .....

Handtekening: ..... Nr. van de vergunning: .....

Naam onderneming: ..... Referentienummer erkenning: .....

EASA-formulier 15a — Versie 5

(*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten.

(**) Behalve voor luchtschepen.

EASA-formulier 15c — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid

CERTIFICAAT VAN HERBEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID (voor luchtvaartuigen die voldoen aan deel-ML)

Referentie certificaat: .....

Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad:

[NAAM VAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT]

of

[NAAM VAN DE ERKENDE ORGANISATIE, ADRES en REFERENTIE VAN DE ERKENNING]

of

[VOLLEDIGE NAAM VAN HET CERTIFICERINGSPERSONEEL EN DEEL 66-LICENTIENUMMER (OF NATIONAAL EQUIVALENT)]

bevestigt hierbij dat zij overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1321/2014 een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd op het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: ..... Fabrikantaanduiding: .....

Registratie van het luchtvaartuig: ..... Serienummer van het luchtvaartuig: .....

en dat dit luchtvaartuig luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van de beoordeling (*): .....

Handtekening: ..... Nr. van de vergunning (indien van toepassing): .....

1ste verlenging: Het luchtvaartuig voldoet aan de voorwaarden van ML.A.901, onder c), van bijlage V ter (Deel-ML).

Datum van afgifte:: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (*): .....

Handtekening:: ..... Vergunning nr.: .....

Naam onderneming:: ..... Referentienummer erkenning: .....

2de verlenging: Het luchtvaartuig voldoet aan de voorwaarden van ML.A.901, onder c), van bijlage V ter (Deel-ML).

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (*): .....

Handtekening: ..... Vergunning nr.: .....

Naam onderneming: ..... Referentienummer erkenning: .....

(*) Behalve voor luchtballonnen en luchtschepen

EASA-formulier 15c — Versie 3”.