II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2020/570

(2020. gada 28. janvāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza un labo, lai noteikumus par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu saskaņotu ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 ([2]) ir grozīta ([3]), lai noteiktu elastīgākas prasības attiecībā uz vieglo gaisa kuģu tehnisko apkopi un papildinātu to ar drošības risku pārvaldību organizācijām, kas pārvalda lidojumderīguma uzturēšanu tādiem gaisa kuģiem, kurus ekspluatē gaisa kuģa ekspluatanta apliecības turētāji. Šā grozījuma rezultātā iepriekš Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumā (M daļā) noteiktie pasākumi, kas jāveic, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, tagad atkarībā no gaisa kuģa tipa un tā ekspluatācijas tiek noteikti minētās regulas I pielikumā (M daļā), Vb pielikumā (ML daļa), Vc pielikumā (CAMO daļa) un Vd pielikumā (CAO daļa).

(2) Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 ([4]) I pielikuma (21. daļas) noteikumi par lidojumderīguma sertifikātiem, remonta projektu apstiprinājumiem un lidošanas atļaujām attiecas tikai uz Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļa), tāpēc Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikums (21. daļa) būtu jāgroza, lai pielāgotu tā noteikumus Regulas (ES) Nr. 1321/2014 pielikumu jaunajai struktūrai.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

([3]) Komisijas 2019. gada 8. jūlija Īstenošanas regula (ES) 2019/1383, ar ko Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza un labo attiecībā uz drošības pārvaldības sistēmām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās un atvieglojumiem vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģiem attiecībā uz tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas vadību (OV L 228, 4.9.2019., 1. lpp.).

([4]) Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).

(3) Regulas (ES) Nr. 748/2012 21.A.604. punkta b) apakšpunktu var saprast tā, ka palīgdzinēja projekta izmaiņu apstiprināšanai pieteikuma iesniedzējiem, kuriem nav Eiropas Tehnisko standartu prasību atļaujas, attiecībā uz izmaiņām, ko klasificē kā sīkas, būtu jāpiemēro Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma E apakšiedaļa, nevis minētās regulas I pielikuma D apakšiedaļa. Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo, lai precizētu, ka šādos gadījumos piemēro minētās regulas I pielikuma D apakšiedaļu.

(4) Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma G apakšiedaļas 21.A.165. punktā noteiktās prasības, kas saistītas ar ražošanas izbeigšanas standartu lidmašīnu CO_2 dēļ, nav skaidri formulētas un nav saskaņotas ar tām pašām prasībām minētās regulas I pielikuma F apakšiedaļā. Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo.

(5) Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma 21.A.93. punkta c) apakšpunktā ir atsauce uz "tipa sertifikātiem vai ierobežotiem tipa sertifikātiem", lai gan vajadzētu būt atsaucei uz "izmaiņām tipa sertifikātos vai ierobežotos tipa sertifikātos". Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo.

(6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras Atzinumu 05/2016 ([5]) un 06/2016 ([6]), kas iesniegti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza un labo šādi:

1) regulas 1. panta 2. punkta d) apakšpunktu svītro;

2) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2020. gada 24. marta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 28. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Atzinums 05/2016. Darba grupa, kas pārskata M daļu attiecībā uz vispārējās nozīmes aviāciju (II POSMS).
([6]) Atzinums 06/2016. Drošības pārvaldības sistēmas (DPS) prasību ietveršana Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 – DPS M daļā.

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) groza šādi:

1) satura rādītājā atsauci uz II papildinājumu aizstāj ar šādu:

"II papildinājums – *EASA* 15.a un 15.c veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts";

2) pielikuma 21.A.93. c) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. iesniegt pieteikumu pagarināt c) punkta pirmajā teikumā paredzēto laikposmu sākotnējam pieteikumam un ierosināt jaunu datumu apstiprinājuma izdošanai. Šādā gadījumā pieteikuma iesniedzējs izpilda tipa sertifikācijas bāzes, datu par piemērotību ekspluatācijai sertifikācijas bāzes un vides aizsardzības prasības, kā Aģentūra attiecībā uz datumu, kas jāizraugās pieteikuma iesniedzējam, noteikusi saskaņā ar 21.A.101. punktu un paziņojusi saskaņā ar 21.B.105. punktu. Tomēr šis datums nedrīkst būt vairāk kā piecus gadus pirms pieteikuma iesniedzēja ierosinātā apstiprinājuma jaunā izdošanas datuma attiecībā uz lielas lidmašīnas vai liela rotorplāna tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izmaiņas pieteikumu un vairāk kā trīs gadus attiecībā uz tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta jebkādas citas izmaiņas pieteikumu.";

3) pielikuma 21.A.165. c) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. papildus, vides prasību gadījumā konstatē, ka:

i) sakomplektētais dzinējs atbilst piemērojamajām dzinēja izplūdes gāzu emisiju prasībām dzinēja izgatavošanas dienā; un

ii) sakomplektētā lidmašīna atbilst piemērojamajām CO_2 emisiju prasībām dienā, kad izsniegts tās pirmais lidojumderīguma sertifikāts.";

4) pielikuma 21.A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Attiecībā uz lietotu gaisa kuģi, kam izcelsme ir:

i) dalībvalstī, – lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kas izdots saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 (*) I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu);

ii) trešā valstī:

— dalībvalsts, kurā gaisa kuģis ir vai bija reģistrēts, kompetentās iestādes apliecinājumu, kas atspoguļo gaisa kuģa lidojumderīguma statusu valsts reģistrā nodošanas laikā,

— ziņojumu par svara un smaguma centra izvietojumu ar iekraušanas plānu,

— gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu, ja gaisa kuģim šādu rokasgrāmatu paredz lidojumderīguma norma,

— iepriekšējus ierakstus, lai noteiktu gaisa kuģa ražošanas, modifikāciju un apkopes standartu, tostarp visus ierobežojumus, kas saistīti ar ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kas izdots saskaņā ar 21.B.327. punktu,

— rekomendāciju lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošanai un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kas izdots pēc lidojumderīguma pārbaudes, kura veikta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu).;

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).";

5) pielikuma 21.A.179. punkta a) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) pēc iepriekšējā lidojumderīguma sertifikāta un derīga lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta uzrādīšanas, kas izdoti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu);";

6) pielikuma 21.A.441. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Remontu veic saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu), II pielikumu (145. daļu), Vb pielikumu (ML daļa) vai Vd pielikumu (CAO daļu), vai arī atbilstoši 21.A.163. punkta d) apakšpunktā paredzētajai prerogatīvai to veic ražošanas organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma G apakšiedaļu;";

7) pielikuma 21.A.604. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) atkāpjoties no 21.A.611. punkta, D apakšiedaļas prasības piemēro *APU ETSO*, lai apstiprinātu atļaujas turētāja projekta izmaiņas un citu pieteikuma iesniedzēju projekta izmaiņas, ko klasificē kā sīkas izmaiņas, bet E apakšiedaļas prasības piemēro citu pieteikuma iesniedzēju projekta izmaiņām, kuras klasificē kā lielākas izmaiņas. Ja piemērojamas E apakšiedaļas prasības, papildu tipa sertifikāta vietā tiek izdota atsevišķa *ETSO* atļauja; un";

8) pielikuma 21.A.711. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Apstiprināta organizācija drīkst izdot lidošanas atļauju (*EASA* 20.b veidlapa, skatīt IV papildinājumu) saskaņā ar tiesībām, kas piešķirtas atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma CAMO.A.125. punktam (CAMO daļa) vai Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikuma CAO.A.095. punktam (CAO daļa), ja šā pielikuma 21.A.708. punktā minētie lidošanas nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar šā pielikuma 21.A.710. punktu;";

9) pielikuma 21.B.325. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) jaunam gaisa kuģim vai lietotam gaisa kuģim, kam izcelsme ir trešā valstī, papildus a) vai b) apakšpunktā minētajam atbilstīgajam lidojumderīguma sertifikātam reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod sākotnējā lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (*EASA* 15.a vai 15.c veidlapa, sk. II papildinājumu).";

10) pielikuma 21.B.326. punkta b) apakšpunkta 1. punkta iii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"iii) gaisa kuģis attiecīgi ir pārbaudīts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) vai Vb pielikuma (ML daļas) noteikumiem.";

11) pielikuma 21.B.327. punkta a) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunkta C) punktu aizstāj ar šādu:

"C) gaisa kuģis attiecīgi ir pārbaudīts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) vai Vb pielikuma (ML daļas) noteikumiem.";

12) papildinājumu sarakstā "*EASA VEIDLAPAS*" norādi uz "II papildinājums – *EASA* 15.a veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts" aizstāj ar šādu:

"II papildinājums – *EASA* 15.a un 15.c veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts";

13) pielikuma II papildinājumu aizstāj ar šādu:

"II papildinājums

EASA 15.a veidlapa – Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts

[DALĪBVALSTS]

Eiropas Savienības dalībvalsts (*)

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (*ARC*)

ARC numurs:.....

Atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE] ar šo apliecina, ka turpmāk minētais gaisa kuģis:

Gaisa kuģa ražotājs: .....

Ražotāja apzīmējums: .....

Gaisa kuģa reģistrācija: .....

Gaisa kuģa sērijas numurs: .....

ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) izdošanas dienā :.....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr: .....

Pirmais paplašinājums: Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izdošanas laikā.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) izdošanas dienā (**): .....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr: .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma norāde: .....

Otrais paplašinājums: Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izdošanas laikā.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) izdošanas dienā (**): .....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr. : .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma norāde: .....

EASA 15.a veidlapa – 5. izdevums

(*) Svītrot, ja valsts nav ES dalībvalsts.

(**) Izņemot dirižabļus.

EASA 15.c veidlapa – Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (*ARC*) (gaisa kuģiem, kas atbilst ML daļai)

ARC numurs: .....

Atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139

[KOMPETENTĀS IESTĀDES NOSAUKUMS]

vai

[APSTIPRINĀTĀS ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS, ADRESE un APSTIPRINĀJUMA ATSAUCES NUMURS],

vai

[SERTIFICĒJOŠĀ PERSONĀLA PILNS VĀRDS, UZVĀRDS UN 66. DAĻĀ PAREDZĒTĀS LICENCES NUMURS (VAI LĪDZVĒRTĪGA VALSTS KVALIFIKĀCIJA)]

ar šo apliecina, ka saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 ir veikusi lidojumderīguma pārbaudi turpmāk minētajam gaisa kuģim:

Gaisa kuģa ražotājs: ..... Ražotāja apzīmējums: .....

Gaisa kuģa reģistrācija: ..... Gaisa kuģa sērijas numurs: .....

un šis gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: : .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) pārbaudes dienā (*): : .....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr. (ja piemērojams: .....

Pirmais paplašinājums: Gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) izdošanas dienā (*): : .....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr: .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma norāde: .....

Otrais paplašinājums: Gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem.

Izdošanas datums: ..... Derīgs līdz: .....

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (*FH*) izdošanas dienā (*): .....

Parakstīts: ..... Atļauja Nr: .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma norāde: .....

(*) Izņemot gaisa balonus un dirižabļus.

EASA 15.c veidlapa – 3. izdevums".