II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/570,

28. jaanuar 2020,

millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) nr 748/2012 seoses õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse eeskirjade ühtlustamisega määrusega (EL) nr 1321/2014

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 19 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrust (EL) nr 1321/2014 ([2]) on muudetud, ([3]) et kehtestada kergete õhusõidukite hoolduse paindlikumad nõuded ja lisada nende organisatsioonide ohutusriskide juhtimine, kes korraldavad lennuettevõtja sertifikaadi omanike käitatavate õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust. Kõnealuse muudatuse tulemusena on õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse tagamiseks võetavad meetmed, mis varem olid sätestatud määruse (EL) nr 1321/2014 I lisas (osa M), nüüd õhusõiduki tüübist ja tegevusest tulenevalt sätestatud kõnealuse määruse I lisas (osa M), Vb lisas (osa ML), Vc lisas (osa CAMO) ja Vd lisas (osa CAO).

(2) Kuna komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 ([4]) I lisas (osa 21) lennukõlblikkussertifikaatide, remonditud konstruktsiooni heakskiitmise ja lennulubade kohta sätestatuga viidatakse üksnes määruse (EL) nr 1321/2014 I lisale (osa M), tuleks komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) muuta, et kohandada selle sätteid määruse (EL) nr 1321/2014 lisade uue ülesehitusega.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1).

([3]) Komisjoni 8. juuli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/1383, millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) nr 1321/2014 jätkuvat lennukõlblikkust korraldavate organisatsioonide ohutusjuhtimissüsteemide osas ja üldlennunduse õhusõidukite hoolduse ning jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise suhtes kohaldatavate nõuete leevendamise osas (ELT L 228, 4.9.2019, lk 1).

([4]) Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

(3) Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa punkti 21.A.604 alapunkti b võib mõista nii, et abijõuseadme konstruktsiooni muudatuse heakskiitmiseks tuleks nende taotlejate suhtes, kellel puudub Euroopa tehnilistele normatiividele vastavuse luba, kohaldada väiksemate muudatuste korral määruse (EL) nr 748/2012 I lisa alajao D asemel kõnealuse määruse I lisa alajagu E. Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 parandada ja selgitada, et sellistel juhtudel kohaldatakse kõnealuse määruse I lisa alajagu D.

(4) Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa alajao G punktis 21.A.165 ei ole täpselt märgitud nõudeid tootmise lõpetamise kohta lennukite CO_2-heite tõttu ega ole seda punkti viidud kooskõlla kõnealuse määruse I lisa alajaos F esitatud samalaadsete nõuetega. Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 parandada.

(5) Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa punkti 21.A.93 alapunktis c osutatakse „tüübisertifikaatidele või piiratud tüübisertifikaatidele“, samas kui tuleks osutada „tüübisertifikaatide või piiratud tüübisertifikaatide muudatustele“. Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 parandada.

(6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Liidu Lennundusohutusameti arvamustega nr 05/2016 ([5]) ja nr 06/2016, ([6]) mis on esitatud vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõikele 1,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 748/2012 muudetakse ja parandatakse järgmiselt:

1) artikli 1 lõike 2 punkt d jäetakse välja;

2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 24. märtsist 2020.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28. jaanuar 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Arvamus nr 05/2016: rakkerühm osa M läbivaatamiseks üldlennunduse seisukohalt (II ETAPP).

([6]) Arvamus nr 06/2016: ohutusjuhtimise süsteemi (SMS) käsitlevate nõuete lisamine komisjoni määrusesse (EL) nr 1321/2014 – SMSi käsitlevad sätted osas M.

LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt:

1) sisukorras asendatakse viide II liitele järgmisega:

„II liide – EASA vormid 15a ja 15c – Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“;

2) punkti 21.A.93 alapunkti c alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. taotleda alapunkti c esimeses lauses sätestatud ajavahemiku pikendamist ning teha ettepanek määrata sertifikaadi väljaandmiseks uus tähtaeg. Sel juhul peab taotleja vastama tüübisertifitseerimisalusele, kasutamissobivuse andmete sertifitseerimise alusele ja keskkonnakaitsenõuetele, mille amet on taotleja valitud kuupäevaks punkti 21.A.101 kohaselt kehtestanud ja punkti 21.B.105 kohaselt teatavaks teinud. Siiski ei tohi taotleja valitud kuupäev suurte lennukite ja suure tiivikõhusõidukite tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi muutmise taotluse puhul olla rohkem kui viis aastat ning mis tahes muu muutmistaotluse puhul rohkem kui kolm aastat varasem kuupäevast, mille taotleja on valinud tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmiseks.“;

3) punkti 21.A.165 alapunkti c alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. keskkonnanõuete puhul määrab ka järgmise:

i) tervikmootor vastab mootori tootmise kuupäeval kehtivatele heitenõuetele ja

ii) terviklennuk vastab esmase individuaalse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäeval kehtivatele CO_2-heite nõuetele.“;

4) punkti 21.A.174 alapunkti b alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. järgmiste kasutatud õhusõidukite puhul:

i) liikmesriigist pärit õhusõiduki puhul komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 (*) I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) kohaselt välja antud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat;

ii) kolmandast riigist pärit õhusõiduki puhul:

— selle riigi pädeva asutuse kinnitus, kus õhusõiduk on registreeritud või registreeritakse, mis kajastab registris oleva õhusõiduki lennukõlblikkuse olukorda ülekandmise ajal;

— kaalumis- ja tsentreerimistunnistus ja lastimisplaan;

— lennukäsiraamat, kui seda nõutakse õhusõiduki suhtes kehtivates lennukõlblikkustingimustes;

— varasemad andmed, mille abil kehtestatakse õhusõiduki tootmise, muutmise ja hoolduse standard, sealhulgas kõik punkti 21.B.327 kohaselt välja antud piiratud lennukõlblikkussertifikaadiga seotud piirangud;

— soovitus lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks vastavalt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) kohasele lennukõlblikkuse kontrollile.

(*) Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1).“;

5) punkti 21.A.179 alapunkti a alapunkti 2 alapunkt i asendatakse järgmisega:

„i) varasema lennukõlblikkussertifikaadi ja määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) kohaselt välja antud kehtiva lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi esitamisel ning“;

6) punkti 21.A.441 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Remonditööd tehakse määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M), II lisa (osa 145), Vb lisa (osa ML) või Vd lisa (osa CAO) kohaselt või remonditöid teeb punkti 21.A.163 alapunktis d sätestatud õiguse alusel tootjaorganisatsioon, kes on sertifitseeritud vastavalt käesoleva lisa alajaole G;“

7) punkti 21.A.604 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) erandina punktist 21.A.611 kohaldatakse (APU) ETSO loa omanike poolt tehtavate konstruktsioonimuudatuste ja muude taotlejate poolt tehtavate väiksemate konstruktsioonimuudatuste heakskiitmiseks alajao D nõudeid ja muude taotlejate tehtavate suuremate konstruktsioonimuudatuste heakskiitmiseks alajao E nõudeid. Alajao E nõuete kohaldamise korral antakse täiendava tüübisertifikaadi asemel välja eraldi ETSO luba ning";

8) punkti 21.A.711 alapunkt d asendatakse järgmisega:

„d) Sertifitseeritud organisatsioon võib välja anda lennuloa (EASA vorm 20b, vt IV liide) õiguse alusel, mis on antud kooskõlas määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) punktiga CAMO.A.125 või kõnealuse määruse Vd lisa (osa CAO) punktiga CAO.A.095, kui käesoleva lisa punktis 21.A.708 osutatud lennutingimused on kinnitatud vastavalt käesoleva lisa punktile 21.A.710;"

9) punkti 21.B.325 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) Lisaks alapunktides a või b osutatud asjakohastele lennukõlblikkussertifikaatidele annab registreerimisliikmesriigi pädev asutus ELi-välisest riigist pärinevatele uutele või kasutatud õhusõidukitele välja esmase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi (EASA vormid 15a või 15c, vt II liide).";

10) punkti 21.B.326 alapunkti b alapunkti 1 alapunkt iii asendatakse järgmisega:

„iii) õhusõidukit on vastavalt asjaoludele kontrollitud kas kooskõlas määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) sätetega;"

11) punkti 21.B.327 alapunkti a alapunkti 2 alapunkti i alapunkt C asendatakse järgmisega:

„C) õhusõidukit on vastavalt asjaoludele kontrollitud kas kooskõlas määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) sätetega;"

12) liidete loetelus „EASA VORMID" asendatakse viide „II liide – EASA vorm 15a – Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat" järgmisega:

„II liide – EASA vormid 15a ja 15c – Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat";

13) II liide asendatakse järgmisega:

„„II liide

EASA vorm 15a – Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat

[LIIKMESRIIK]

Euroopa Liidu liikmesriik (*)

LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI SERTIFIKAAT

Sertifikaadi viitenumber: .....

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2018/1139 tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS], et järgmine õhusõiduk:

Õhusõiduki tootja: .....

Tootja nimetus: .....

Õhusõiduki registreerimistunnus: .....

Õhusõiduki seerianumber: .....

on kontrolli ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (**): .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev:. ..... Kehtivusaja lõpp .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (**): .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

Äriühingu nimi: ..... Heakskiitmise viitenumber .....

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev:. ..... Kehtivusaja lõpp:. .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (**): .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

Äriühingu nimi: ..... Heakskiitmise viitenumber .....

EASA vorm 15a – Versioon 5

(*) ELi-välise riigi puhul maha tõmmata.

(**) V.a õhulaevad.

EASA vorm 15c – Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat

LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI SERTIFIKAAT (osa ML nõuetele vastavatele õhusõidukitele)

Sertifikaadi viitenumber .....

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2018/1139

[PÄDEVA ASUTUSE NIMI]

või

[SERTIFITSEERITUD ORGANISATSIOONI NIMI, AADRESS JA SERTIFIKAADI VIITENUMBER]

või

[VOLITATUD LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA TÄIELIK NIMI JA OSA 66 KOHASE LOA (VÕI SAMAVÄÄRSE SISERIIKLIKU LOA) NUMBER

tõendab, et on kooskõlas määrusega (EL) nr 1321/2014 kontrollinud järgmise õhusõiduki lennukõlblikkust:

Õhusõiduki tootja: ..... Tootja nimetus: .....

Õhusõiduki registreerimistunnus: ..... Õhusõiduki seerianumber: .....

Õhusõiduk on kontrolli ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp: .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (*): .....

Allkiri:. ..... Loa number (vajaduse korral): .....

1. pikendamine. Õhusõiduk vastab Vb lisa (osa ML) punkti ML.A.901 alapunkti c tingimustele.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp:. .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (*): .....

Allkiri: ..... Loa number.....

Äriühingu nimi: ..... . Heakskiitmise viitenumber .....

2. pikendamine. Õhusõiduk vastab Vb lisa (osa ML) punkti ML.A.901 alapunkti c tingimustele.

Väljaandmise kuupäev: ..... . Kehtivusaja lõpp:. .....

Plaaneri lennutunnid väljaandmise kuupäeval (*):. .....

Allkiri:. ..... Loa number.....

Äriühingu nimi:. ..... Heakskiitmise viitenumber: .....

(*) V.a õhupallid ja õhulaevad.

EASA vorm 15c – Versioon 3“.“