КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 22.6.2009
COM(2009)307 окончателен

2007/0097/COD

**СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА**

**в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО, относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща предложението за**

# РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни услуги (преработен)**

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА
в съответствие с член 250, параграф 2 от Договора за ЕО

**СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА**

**в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО, относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща предложението за**

**РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози (преработен)**

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Член 251, параграф 2, трета алинея, точка в) от Договора за ЕО предвижда Комисията да излезе със становище относно измененията, предложени от Европейския парламент на второ четене. Комисията излага по-долу становището си относно измененията, предложени от Парламента.

## 2. ИСТОРИЯ НА ДОСИЕТО

| | |
|---|---|
| Дата на предаване на предложението на ЕП и на Съвета (документ COM(2007) 264 окончателен – 2007/0097/COD): | 23 май 2007 г. |
| Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: | 26 септември 2007 г. |
| Дата на становището на Европейския парламент на първо четене: | 5 юни 2008 г. |
| Дата на предаване на измененото предложение: | 13 юни 2008 г. |
| Дата на приемане на общата позиция: | 9 януари 2009 г. |
| Дата на становището на Европейския парламент на второ четене | 23 април 2009 г. |

## 3. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Целта на предложението, прието от Комисията на 23 май 2007 г., е да бъдат установени общи правила за достъп до пазара на автобусни превози. Предложението замества два регламента, приложими понастоящем. Една от основните цели е да се опрости разрешителната процедура за международен редовен превоз на пътници.

## 4. СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ОТНОСНО ИЗМЕНЕНИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

След многомесечни преговори по време на чешкото председателство, Парламентът и Съветът постигнаха съгласие за компромис на 2-ро четене, по-специално по отношение

на въвеждането на ново правило за дванайсет последователни дни. Комисията може да приеме компромисните изменения, приети от Европейския парламент на второ четене, за да потвърди това съгласие.

## 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По силата на член 250, параграф 2 от Договора за ЕО, Комисията изменя предложението си, както е посочено по-горе.