Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS DIREKTIV 92/23/EEG

av den 31 mars 1992

om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(EGT L 129, 14.5.1992, s. 95)

Ändrat genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**A1**	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995

▼B

RÅDETS DIREKTIV 92/23/EEG

av den 31 mars 1992

om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100a i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ([1]),

i samarbete med Europaparlamentet ([2]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([3]), och

med beaktande av följande:

Åtgärder bör vidtas för att gradvis upprätta den inre marknaden under en period som löper ut den 31 december 1992. Den inre marknaden utgör ett område utan inre gränser, inom vilket fri rörlighet av varor, personer, tjänster och kapital skall säkerställas.

Det är nödvändigt att använda en fullständig harmoniseringsmetod för att den inre marknaden skall uppnås.

Denna metod kommer att behöva användas då hela EEG-typgodkännandeförfarandet skall revideras, med beaktande av rådets resolution av den 7 maj 1985 om en ny inriktning när det gäller teknisk harmonisering och standardisering.

De tekniska krav som motorfordon och släpvagnar till dessa fordon skall uppfylla i enlighet med nationell lagstiftning avser bland annat däck.

Dessa krav skiljer sig åt i de olika medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att samtliga medlemsstater antar samma krav antingen som tillägg till eller i stället för sina nuvarande regler, för att möjliggöra att varje fordonstyp genomgår det EEG-typgodkännandeförfarande, som fastställs i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ([4]) senast ändrat genom direktiv 87/403/EEG ([5]).

Bestämmelserna om däck bör fastställa gemensamma krav inte bara för däckens egenskaper utan också för däckutrustningen på fordon och släpvagnar.

Följaktligen bör ett gemensamt förfarande fastställas för EEG-märkning av varje däcktyp som uppfyller de gemensamma kraven när det gäller egenskaper och provning. För att säkerställa fria varurörelser när det gäller däck inom gemenskapen skall däckens överensstämmelse med de gemensamma kraven markeras genom att varje däck förses med ett EEG-märke, som lämnats till däcktillverkaren i enlighet med ovannämnda förfarande. Varje medlemsstat får när som helst kontrollera att däcken överensstämmer med de gemensamma kraven. Om brist på överensstämmelse konstateras skall medlemsstaterna vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att däcken uppfyller kraven. Dessa åtgärder kan innefatta att ovannämnda EEG-märkning dras in.

([1]) EGT nr C 95, 12.4.1990, s. 101.
([2]) EGT nr C 284, 12.11.1990, s. 81 och beslut den 12 februari 1992.
([3]) EGT nr C 225, 10.9.1990, s. 9.
([4]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
([5]) EGT nr L 220, 8.8.1987, s. 44.

▼B

Det är önskvärt att beakta de tekniska krav som antagits av Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa i förordning nr 30 (”Enhetliga bestämmelser för godkännande av luftfyllda däck för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon”) i dess ändrade lydelse ([1]), i förordning nr 54 (”Enhetliga bestämmelser för godkännande av luftfyllda däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa fordon”) ([2]) och i förordning nr 64 (”Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon utrustade med tillfälliga reservhjul/-däck”) ([3]), som bifogas överenskommelsen av den 20 mars 1958 om antagande av enhetliga godkännandevillkor och ömsesidigt erkännande av godkännande för motorfordonsutrustning och -delar.

Tillnärmningen av nationell lagstiftning rörande motorfordon för med sig att medlemsstaterna ömsesidigt erkänner de kontroller som utförs av var och en av dem med utgångspunkt från de gemensamma kraven.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta direktiv avses med

— *däck:* varje nytt luftfyllt däck som är konstruerat för fordon som omfattas av rådets direktiv 70/156/EEG,

— *fordon:* varje fordon som omfattas av rådets direktiv 70/156/EEG,

— *tillverkare:* innehavaren av handelsbeteckningen- eller varumärket för fordon eller däck.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall bevilja EEG-typgodkännande enligt de villkor som anges i bilaga 1 för varje däcktyp som motsvarar kraven i bilaga 2 och skall bevilja EEG-typgodkännandenummer i enlighet med bilaga 1.

2. Medlemsstaterna skall bevilja EEG-typgodkännande för ett fordon med avseende på dess däck enligt de villkor som anges i bilaga 3 för varje fordon vars samtliga däck (inklusive eventuellt reservdäck) motsvarar kraven i bilaga 2 och även kraven för fordon i bilaga 4 och skall bevilja EEG-typgodkännandenummer i enlighet med bilaga 3.

Artikel 3

Den godkännande myndigheten i en medlemsstat skall inom en månad från beviljandet eller vägran av ett EEG-typgodkännande av komponent (däck) eller fordon sända en kopia på tillämpligt intyg, för vilka mallar visas i tilläggen till bilaga 1 och bilaga 3, till övriga medlemsstater och på begäran provrapport för varje godkänd däcktyp.

Artikel 4

Ingen medlemsstat får förbjuda eller begränsa utsläppandet på marknaden av däck försedda med EEG-typgodkännandemärke.

Artikel 5

Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för ett fordon av skäl som hänför sig till dess däck om dessa är försedda med EEG-typgodkännandemärke och har monterats i enlighet med kraven i bilaga 4.

([1]) Ekonomiska kommissionen för Europa, dokument E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS/505) REV 1 - ADD 29, 1.4.1975 och dess ändringar 01, 02 och tillägg.

([2]) Ekonomiska kommissionen för Europa, dokument E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS/505) REV 1 - ADD 53 och tillägg.

([3]) Ekonomiska kommissionen för Europa, dokument E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS/505) REV 1 - ADD 63 och tillägg.

▼B

Artikel 6

Ingen medlemsstat får vägra eller förbjuda att ett fordon saluförs, registreras, tas i bruk eller används av skäl som hänför sig dess däck om dessa är försedda med EEG-typgodkännandemärke och har monterats i enlighet med kraven i bilaga 4.

Artikel 7

1. Om en medlemsstat på sannolika grunder anser att en däcktyp eller en fordonstyp är farlig, trots att den uppfyller kraven i detta direktiv, kan den inom sitt eget territorium tillfälligt förbjuda att produkten släpps ut på marknaden eller införa särskilda villkor för detta. Den skall genast underrätta övriga medlemsstater och kommissionen om detta samt ange skälen för sitt beslut.

2. Kommissionen skall inom sex veckor rådgöra med berörda medlemsstater och därefter utan dröjsmål avge sitt yttrande och vidta nödvändiga åtgärder.

3. Om kommissionen anser att direktivet behöver anpassas tekniskt skall sådana anpassningar beslutas antingen av kommissionen eller av rådet i enlighet med det förfarande som fastställs i artikel 10. I detta fall får den medlemsstat som vidtagit förebyggande åtgärder behålla dem till dess att anpassningarna träder i kraft.

Artikel 8

1. Den medlemsstat som har beviljat EEG-typgodkännande för komponent (däck) eller fordon skall om det är nödvändigt vidta de åtgärder som krävs för att kontrollera att produktionsexemplaren överensstämmer med den typ som godkänts, vid behov i samarbete med godkännandemyndigheterna i de andra medlemsstaterna. I detta syfte får denna medlemsstat när som helst kontrollera att däcken eller fordonen överensstämmer med kraven i detta direktiv. Sådana kontroller skall begränsas till stickprov.

2. Om denna medlemsstat finner att ett antal däck eller fordon med samma godkännandemärkning inte överensstämmer med den godkända typen skall den vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa denna överensstämmelse hos produktionsexemplaren. Om bristen på överensstämmelse visar sig vara genomgående skall dessa åtgärder utsträckas till att EEG-typgodkännandet dras in. Nämnda myndigheter skall vidta samma åtgärder om de av godkännandemyndigheterna i en annan medlemsstat underrättas om sådan brist på överensstämmelse.

3. Godkännandemyndigheterna i medlemsstaterna skall inom en månad underrätta varandra om varje sådan indragning av ett EEG-typgodkännande och ange orsakerna till åtgärden, med användning av tillämpligt formulär i tilläggen till bilaga 1 och bilaga 3.

Artikel 9

Varje beslut som fattas enligt föreskrifter meddelade vid tillämpningen av detta direktiv och som innebär att ett EEG-typgodkännande för ett däck eller EEG-typgodkännande för ett fordon beträffande montering av däck vägras eller återkallas och som innebär förbud mot utsläppande på marknaden eller användning, skall ange i detalj de skäl på vilka beslutet grundas. Den berörda parten skall underrättas om beslutet och samtidigt upplysas om vilka möjligheter till prövning av beslutet som står till buds inom ramen för medlemsstaternas lagstiftning och inom vilken tid prövning skall begäras.

Artikel 10

Sådana ändringar som krävs för att anpassa kraven i bilagorna till den tekniska utvecklingen skall antas i enlighet med det förfarande som föreskrivs i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

▼B

Artikel 11

1. Medlemsstaterna skall införa och offentliggöra de bestämmelser som krävs för att följa detta direktiv före den 1 juli 1992 och skall genast underrätta kommissionen om detta.

När medlemsstaterna vidtar dessa åtgärder skall bestämmelserna innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning då de offentliggörs. Tillvägagångssättet vid sådan hänvisning skall fastställas av medlemsstaterna.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 1 januari 1993.

2. Medlemsstaterna skall se till att till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 12

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼B

LISTA ÖVER BILAGOR

BILAGA 1	Administrativa bestämmelser för typgodkännande av däck
Tillägg 1	Informationshandling för däck
Tillägg 2	EEG-typgodkännandeintyg för däck
BILAGA 2 ([1])	Krav på däck
Tillägg 1	Förklarande figur
Tillägg 2	Symbolförteckning över belastningsindex (li) och motsvarande maxbelastning (kg)
Tillägg 3	Däckmärkningens utförande
Tillägg 4	Förhållandet mellan tryckindex och tryckenheter
Tillägg 5	Mätning av fälg, ytterdiameter och profilbredd på däck med vissa dimensionsangivelser
Tillägg 6	Mätmetod för däckdimensioner
Tillägg 7	Förfarande för belastnings- och hastighetsprovning
Tillägg 8	Belastningsförmåga beroende av hastigheten
BILAGA 3	Administrativa bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på däckmonteringen
Tillägg 1	Informationshandling för fordon
Tillägg 2	EEG-typgodkännandeintyg för fordon
BILAGA 4	Krav på fordon med avseende på däckmonteringen

([1]) De tekniska kraven för däck motsvarar dem i förordning nr 30 och 54 från Ekonomiska kommissionen för Europa.

▼B

BILAGA 1

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER FÖR TYPGODKÄNNANDE AV DÄCK

1. ANSÖKAN OM EEG-TYPGODKÄNNANDE FÖR EN DÄCKTYP

1.1. Ansökan om EEG-typgodkännande för en däcktyp skall inlämnas av däcktillverkaren eller av dennes representant.

1.2. Ansökan skall åtföljas av en beskrivning i tre exemplar av däcket i enlighet med informationshandlingen i bilaga 1.

1.3. På typgodkännandemyndighetens begäran skall däcktillverkaren eller dennes representant dessutom inlämna en fullständig teknisk beskrivning för varje däcktyp med provrapporter, ritningar eller fotografier (tre kopior) av däcksidorna och slitbanan hos däcket, liksom en måttskiss av däckets profil och/eller ett eller två exemplar av varje däcktyp. Fotografierna eller ritningarna skall visa den föreslagna placeringen av EEG-typgodkännandemärket.

1.4. Tillverkaren eller dennes representant får ansöka om att EEG-typgodkännandet utvidgas till att även omfatta ändrade däcktype

2. INSKRIPTION

De exemplar av en däcktyp som inlämnas för EEG-typgodkännande skall vara tydligt och outplånligt märkta med sökandens varumärke eller firmabeteckning och skall ha tillräckligt utrymme för inskriptionen av EEG-typgodkännandemärket. Detta utrymme skall markeras i de handlingar som anges i 1.2.

3. EEG-TYPGODKÄNNANDE AV DÄCK

3.1. EEG-typgodkännande beviljas och typgodkännandenummer tilldelas varje däcktyp som lämnas in för godkännande i enlighet med 1.1 och som uppfyller kraven i detta direktiv.

3.2. Medlemsstaterna underrättar om typgodkännande eller utökat eller vägrat typgodkännande för en däcktyp enligt detta direktiv i form av ett formulär som överensstämmer med mallen i tillägg 2.

3.3. Ett typgodkännandenummer tilldelas varje godkänd däcktyp. En och samma medlemsstat får inte tilldela en annan däcktyp samma nummer.

4. EEG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKNING AV DÄCK

4.1. Varje däck som överensstämmer med en däcktyp för vilken typgodkännande beviljats enligt detta direktiv skall vara försett med EEG-typgodkännandemärke.

4.2. EEG-typgodkännandemärkningen utgörs av en rektangel som omger den gemena bokstaven ”e” följd av de bokstäver eller siffror som anger vilken medlemsstat som utfärdat typgodkännandet: 1 för Tyskland, 2 för Frankrike, 3 för Italien, 4 för Nederländerna, 6 för Belgien, 9 för Spanien, 11 för Storbritannien, 13 för Luxemburg, 18 för Danmark, 21 för Portugal, IRL för Irland, EL för Grekland ►A1 , 17 för Finland, 5 för Sverige, 12 för Österrike ◄. EEG-typgodkännandenumret består av det typgodkännandenummer som framgår av det ifyllda intyget för denna typ, föregånget av två siffror som är ordningsnumret för den senaste ändringen av detta rådsdirektiv vid det datum då EEG-typgodkännandet beviljades. Ordningsnumret för ändring i detta direktiv är 00 för däck för nyttofordon och 02 för personbilsdäck.

4.3. EEG-typgodkännandemärket och -numret, liksom ytterligare märkning enligt krav i bilaga 2 avsnitt 3 skall placeras i enlighet med föreskrifterna i det avsnittet.

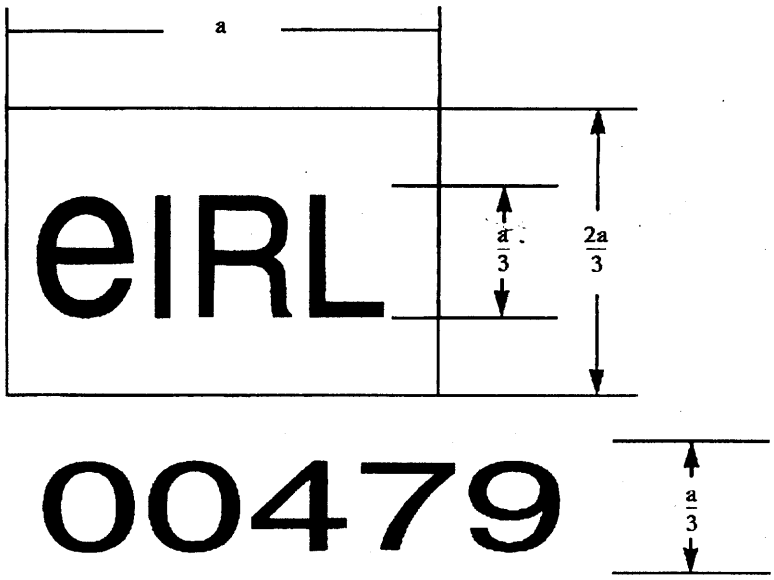
4.4. Den rektangel som utgör EEG-märkningen skall ha en minsta längd av 12 mm och en minsta höjd av 8mm. Bokstäver och siffror skall vara minst 4 mm höga.

4.5. Ett exempel på EEG-markning ges nedan:Ett däck med den EEG-märkning som visas ovan ar ett däck som uppfyller EEG-Kravet (e),

▼B

för vilket EEG märkning beviljats med numret (479) i Ireland (IRL) enligt detta direktiv.

a ≥ 12 mm



Obs! Numret 479 (typgodkännandenummer for EEG-märkningen) och bokstäverna IRL (bokstäverna for den medlemsstat, som utfårdat EEG-märkningen) är enbart vägledande.

Godkännandenumret skall placeras nära rektangeln och antingen ovanfor, under, till vänster eller till höger. Siffrorna i godkännandenumret skall alla stå på samma sida om ”e” och vara riktade åt samma håll.

5. ÄNDRING AV EN DÄCKTYP

5.1. Underrättelse om ändring av en däcktyp skall lämnas till den myndighet som godkänt däcktypen. Godkännandemyndigheten kan då antingen

5.1.1. anse att ändringarna troligen inte har någon märkbar negativ inverkan och att däcket fortfarande ändå uppfyller ställda krav, eller

5.1.2. kräva ytterligare en provrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för proven.

5.2. En ändring i ett däcks slitbanemönster kräver inte att de prov som föreskrivs i bilaga 2 görs om.

5.3. Övriga medlemsstater underrättas om bekräftat eller vägrat godkännande med angivande av ändringarna enligt det förfarande som anges i 3.2.

6. ÖVERENSSTÄMMELSE MED GODKÄND TYP

6.1. Varje däck i produktion som är försett med EEG-typgodkännandemärke i enlighet med detta direktiv skall vara tillverkat på ett sådant sätt att det uppfyller alla tillämpliga krav i detta direktiv.

6.2. För att kontrollera att kraven i 6.1 följs skall lämpliga prov göras i produktionen.

6.3. Innehavaren av godkännandet skall särskilt

6.3.1. säkerställa att effektiva metoder finns för att kontrollera kvaliteten på produkterna,

6.3.2. ha tillgång till den kontrollutrustning som behövs för att kontrollera överensstämmelsen med varje godkänd typ,

6.3.3. säkerställa att data från dessa prov registreras och att tillhörande dokument hålls tillgängliga under en period som fastställs i samråd med godkännandemyndigheten,

6.3.4. analysera resultaten av varje prov för att kontrollera och säkerställa att produktens egenskaper är stabila med hänsyn till normala industriella tillverkningsvariationer,

▼B

6.3.5. säkerställa att för varje däcktyp åtminstone de prov utförs som föreskrivs i detta direktiv,

6.3.6. säkerställa att varje exemplar eller prov som kontrolleras och som visar sig inte uppfylla aktuella krav leder till ytterligare provtagning och ytterligare prov. Alla nödvändiga åtgärder skall vidtas för att återställa överensstämmelsen mellan produktionen och den godkända typen.

6.4. Den myndighet som beviljat typgodkännandet får när som helst kontrollera de metoder som används när överensstämmelsen kontrolleras vid varje produktionsenhet.

6.4.1. Vid varje inspektion skall provhandlingar och redogörelser för produktionskontroller överlämnas till inspektören.

6.4.2. Inspektören får ta slumpvisa prov som sedan provas i tillverkarens laboratorium. Det minsta antal prov som tas bestäms utifrån resultaten av tillverkarens egna kontroller.

6.4.3. Om kvalitetsnivån förefaller otillfredsställande eller när det tycks nödvändigt att kontrollera giltighet hos de prov som utfördes i samband med 6.4.2 skall inspektören välja ut provexemplar som skall sändas till den tekniska tjänst som utfört typgodkännandeproven.

6.4.4. Den godkännande myndigheten får utföra vilket som helst av de prov som föreskrivs i detta direktiv.

6.4.5. Normala intervaller för inspektioner av godkännandemyndigheten är en gång per år. Om negativa resultat framkommer vid ett av dessa kontrollbesök skall godkännandemyndigheten säkerställa att alla nödvändiga åtgärder vidtas för att så snabbt som möjligt återställa överensstämmelsen mellan produktionen och den godkända typen.

7. PRODUKTIONENS DEFINITIVA UPPHÖRANDE

Om innehavaren av ett godkännande helt upphör med tillverkningen av en däcktyp som godkänts i enlighet med detta direktiv skall denne underrätta den myndighet som utfärdat godkännandet. När informationen når myndigheten skall den underrätta övriga godkännandemyndigheter genom att sända en kopia av godkännandeintyget, som i slutet försetts med en signerad och daterad påskrift med stora bokstäver lydande PRODUKTIONEN HAR UPPHÖRT.

▼B

Tillägg 1

INFORMATIONSHANDLING NR... OM EEG-TYPGODKÄNNANDE FÖR DÄCK

(DIREKTIV 92/23/EEG)

Följande information skall i tillämpliga delar inlämnas i tre exemplar försedd med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall bifogas i lämplig skala och tillräckligt detaljrika i format A4 eller vikta till denna storlek. För mikroprocessorstyrda funktioner skall lämpliga prestandauppgifter inlämnas.

0. ALLMÄNT

0.1. Märke (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Handelsbeteckning(ar): .....

0.3. Igenkänningstecken (dimensionsangivelse): .....

0.5. Sökandens namn och adress: .....

0.7. Tillverkningsanläggningens/-anläggningarnas adress:

6. DÄCK

6.1. Användningsområde: .....

6.2. Uppbyggnad: .....

6.3. Hastighetskategori: .....

6.4. Belastningsindex (ett eller flera):

– enkelmontage: .....
– dubbelmontage: .....

6.5. Ange om däcket skall monteras med eller utan slang: .....

6.7. Ange om däcket är: .....

6.7.1. ett personbilsdäck typ "standard" eller "förstärkt" eller ett "reservdäck av T-typ för tillfälligt bruk": .....

6.7.2. ett nyttofordonsdäck där mönstret kan fördjupas genom urfräsning: .....

6.8. Eventuellt kordlagerantal för diagonaldäck: .....

6.9. Totala dimensioner: total profilbredd och ytterdiameter: .....

6.10. Fälg(ar) som däcket passar: .....

6.11. Mätfälg och provfälg: .....

6.12. Mättryck (bar): .....

6.13. Ytterligare belastnings-/hastighetskombinationer i de fall avsnitt 6.2.5 i bilaga 2 tillämpas: .....

.....

6.14. Provtryck i de fall tillverkaren begär att avsnitt 1.3 i tillägg 7, del A i bilaga 2 eller "PSI"-tryckindex tillämpas:

6.15 Faktorn x enligt avsnitt 2.20 i bilaga 2 eller tillämplig tabell i tillägg 5 till bilaga 2: .....

.....

▼B

Tillägg 2

MALL

(största format: A4 [210 × 297 mm])

EEG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

(däck)

Myndighetens stämpel

Information angående:

– typgodkännande(1)

– utvidgat typgodkännande(1)

– vägrat typgodkännande(1)

av en komponent med avseende på direktiv 92/23/EEG om däck.

EEG-typgodkännande nr:: ..... Utvidgning nr: .....

AVSNITT 1

0. **Allmänt**

0.1. Märke (tillverkarens varumärke): .....

.....

0.2. Handelsbeteckning(ar): .....

.....

0.3. Komponentens (däckets) igenkänningstecken (a) .....

.....

0.4. Förteckning över tillämpliga bilagor: .....

0.5. Sökandens namn och adress: .....

0.6. Tillverkningsanläggningens/-anläggningarnas adress: .....

.....

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.

(a) Ett eventuellt igenkänningstecken för däcktyp skall bara förekomma på de däck som omfattas av ett enskilt godkännande.

Om däcktypens igenkänningstecken innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de däcktyper som omfattas av detta typgodkännandeintyg (t.ex. en datumkod), skall sådana tecken i handlingarna betecknas med symbolen: "?" (t.ex. ABC ?? 123 ??).

Igenkänningsmärket skall minst innehålla följande uppgifter:
- dimension,
- användningsområde,
- belastningsindex,
- hastighetskategori,
- om däcket får användas utan slang,
- om däcket är av "förstärkt" typ eller "reservdäck av T-typ för tillfälligt bruk" vad gäller personbilsdäck,
- om mönstret kan fräsas ur vad gäller nyttofordonsdäck,
- ytterligare belastningsindex (ett eller flera) och hastighetskategorisymbol.

▼B

AVSNITT 2

1.	**Ytterligare information**
1.1.	Förteckning över fälgar på vilka däcket får monteras:.....
2.	Teknisk tjänst som ansvarar för proven: .....
3.	Provrapportens datum:.....
4.	Provrapportens nummer: .....
5.	Skäl för att utvidga typgodkännandet när detta är tillämpligt: .....
	.....
6.	Kommentarer (om sådana finns): .....
7.	Ort: .....
8.	Datum: .....
9.	Underskrift: .....
10.	En förteckning bifogas över de handlingar som utgör den typgodkännandeakt som arkiverats av den godkännande myndighet som utfärdat godkännandet, och som kan erhållas på begäran.

▼B

BILAGA 2

KRAV PÅ DÄCK

1. DEFINITIONER

2. I detta direktiv avses med

2.1. *däcktyp:* en däckkategori som inte skiljer sig i sådana väsentliga avseenden som:

2.1.1. tillverkarens namn eller varumärke,

2.1.2. däckdimensionsangivelse,

2.1.3. användningsområde

— normal: för normal användning på väg,

— special: för speciella ändamål, t.ex. däck för blandad användning (på väg och i terräng) och vid begränsad hastighet,

— vinterdäck,

— reservdäck för tillfälligt bruk,

2.1.4. uppbyggnad (diagonaldäck, diagonalbältdäck, radialdäck),

2.1.5. hastighetskategori,

2.1.6. belastningsindex,

2.1.7. däckprofil,

2.2. *vinterdäck:* ett däck vars slitbanemönster och uppbyggnad i huvudsak är utformade för att ge bättre prestanda i modd och nysnö eller smältande snö än ett normalt däck. Mönstret hos ett vinterdäck består i allmänhet av spår och/eller mönsterblock, som ligger längre isär än på ett normalt däck,

2.3. *uppbyggnad:* däckstommens tekniska egenskaper. I huvudsak kan följande uppbyggnader särskiljas:

2.3.1. *diagonaldäck:* en däckuppbyggnad där kordlagren löper fram till vulsten och i alternerande vinklar som avsevärt understiger 90º mot slitbanans centrumlinje,

2.3.2. *diagonalbältdäck:* en däckuppbyggnad av diagonaltyp där stommen hålls samman av ett bälte som består av två eller flera lager av stabilt icke-elastiskt kordmaterial och som lagts i alternerande vinklar som ligger nära vinklarna i stommen,

2.3.3. *radialdäck:* en däckuppbyggnad där kordlagren löper fram till vulsterna och i huvudsak ligger i 90º vinkel mot däckmönstrets centrumlinje, och där stommen stabiliseras av ett i stort sett icke-elastiskt längs omkretsen löpande bälte,

2.3.4. *förstärkt:* en däckuppbyggnad där stommen har större motståndskraft än ett motsvarande standarddäck,

2.3.5. *reservdäck för tillfälligt bruk:* ett däck som skiljer sig från de däck som normalt är avsedda för fordonet under normala körförhållanden och som bara är avsett för tillfälligt bruk under begränsade körförhållanden,

2.3.6. *reservdäck av T-typ för tillfälligt bruk:* en typ av reservdäck för tillfälligt bruk som är avsett att köras med högre tryck än de som fastställts för standarddäck och förstärkta däck,

2.4. *vulst:* den del av ett däck som har sådan form och uppbyggnad att den passar mot fälgen och håller kvar däcket på den [1],

2.5. *kord:* de trådar som bildar väven i däckstommens lager [1],

2.6. *lager:* ett parallellt gummitäckt kordlager [1],

2.7. *stomme:* den del av ett däck, bortsett från slitbanan och däcksidorna av gummi, som när den är luftfylld bär upp belastningen [1],

[1] Se förklarande figur i tillägg 1.

▼B

2.8. *mönster/slitbana:* den del av ett däck som har kontakt med marken ([1]),

2.9. *däcksida:* den del av däcket mellan slitbanan och fälgen som syns från sidan när däcket monterats på en fälg ([1]),

2.10. *nedre däcksida:* den yta under mittpunkten på däckprofilen som syns från sidan när däcket monterats på en fälg ([1]),

2.11. *mönsterspår:* utrymmet mellan närliggande ribbor eller block i däckmönstret ([1]),

2.12. *profilbredd:* det linjära avståndet mellan ytterkanterna på däcksidorna hos ett luftfyllt däck, exklusive förhöjningar på grund av märkning, utsmyckning, skyddsband eller -ribbor ([1]),

2.13. *total profilbredd:* det linjära avståndet mellan ytterkanterna på däcksidorna hos ett luftfyllt däck, inklusive märkning, utsmyckning, skyddsband eller -ribbor ([1]);

2.14. *profilhöjd:* ett avstånd motsvarande halva skillnaden mellan däckets ytterdiameter och den nominella fälgdiametern ([1]),

2.15. *nominell däckprofil Ra:* etthundra gånger det tal som erhålls när det tal som uttrycker den nominella profilhöjden i millimeter divideras med det tal som uttrycker den nominella profilbredden i millimeter,

2.16. *ytterdiameter:* den totala diametern hos ett nytt luftfyllt däck ([1]),

2.17. *däckdimension:*

2.17.1. en beteckning som visar

2.17.1.1. den nominella profilbredden; denna bredd skall uttryckas i mm, utom för de däck vars dimensioner visas i första kolumnen av tabellerna i tillägg 5,

2.17.1.2. den nominella däckprofilen, utom för de däck vars dimensioner visas i första kolumnen av tabellerna i tillägg 5,

2.17.1.3. ett konventionellt ”d”-nummer (”d”-symbolen) som anger den nominella fälgdiametern och som motsvarar fälgens diameter antingen uttryckt i tum (tal under 100 - se tabell) eller i mm (tal över 100), men inte bägge delarna.

Den kompletta uppsättningen värden framgår av följande tabell:

Nominell fälgdiameter (”d”-symbolen)

Uttryckt i tum (kod)	Motsvarighet i mm (se avsnitt 6.1.2.1)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635

([1]) Se förklarande figur i tillägg 1.

▼B

Uttryckt i tum (kod)	Motsvarighet i mm (se avsnitt 6.1.2.1)
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

2.17.1.4. bokstaven ”T” framför den nominella profilbredden för reservhjul av T-typ för tillfälligt bruk,

2.18. *nominell fälgdiameter (d):* diametern hos den fälg däcket är avsett att monteras på [1],

2.19. *fälg:* stödet för en däck- och slangenhet, eller för ett slanglöst däck de stöd mot vilka däckets vulster vilar [1],

2.20. *teoretisk fälg:* den tänkta fälg, vars bredd vore × gånger däckets nominella profilbredd, värdet ”×” skall anges av däcktillverkaren,

2.21. *mätfälg:* den fälg som däcket skall monteras på vid bestämning av dimensioner,

2.22. *provfälg:* den fälg som däcket skall monteras på vid provning,

2.23. *slitbanelösrivning:* bitar av gummi lossnar från däckmönstret,

2.24. *kordseparering:* korden separerar från sitt gummihölje,

2.25. *lagerseparering:* närliggande lager separerar,

2.26. *slitbaneseparering:* slitbanan lossnar från stommen,

2.27. *mönsterdjupsmarkeringar:* upphöjningar i mönstrets spår avsedda att ge en visuell varning om däckets förslitning,

2.28. *belastningsindex:* en eller två siffror som anger den belastning däcket tål i enkelmontage eller enkel- och dubbelmontage vid en hastighet som motsvarar tillhörande hastighetskategori när det används enligt tillverkarens anvisningar. En förteckning över dessa index och motsvarande massor ges i bilaga 2 tillägg 2,

2.28.1. på personbilsdäck skall bara ett belastningsindex anges,

2.28.2. på nyttofordonsdäck kan två belastningsindex anges, det första för enkelmontage och det andra, när det förekommer, för dubbelmontage, i vilket fall dessa bägge index skiljs med ett snedstreck (/),

2.28.3. en däcktyp kan ha antingen en eller två uppsättningar belastningsindex beroende på om bestämmelserna i avsnitt 6.2.5 tillämpas eller inte,

2.29. *hastighetskategori:* uttrycks av hastighetskategorisymbolen enligt tabellen under punkt 2.29.3,

2.29.1. för personbilsdäck, den högsta hastighet däcket tål,

2.29.2. för nyttofordonsdäck, den hastighet vid vilken däcket kan bära upp den massa som motsvarar belastningsindex,

2.29.3. Hastighetskategorierna framgår av följande tabell:

Hastighetskategori	Motsvarande hastighet (km/tim)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

[1] Se förklarande figur i tillägg 1.

▼B

Hastighetskategori	Motsvarande hastighet (km/tim)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

2.29.4. däck anpassade för hastigheter över 240 km/tim märks med bokstavskoden ”Z” placerad inom däckets dimensionsbeteckning,

2.29.5. en däcktyp kan antingen ha en eller två uppsättningar hastighetskategorisymboler beroende på om bestämmelserna i avsnitt 6.2.5 tillämpas eller inte,

2.30. *Belastningsförmåga beroende av hastigheten:* tabellen i bilaga 2 tillägg 8 visar de belastningsvariationer som ett däck tål när det används vid andra hastigheter än den som motsvarar dess hastighetskategorisymbol, som en funktion av belastningsindex och hastighetskategori,

2.30.1. belastningsvariationerna gäller inte personbilsdäck, inte heller för nyttofordonsdäck beträffande de ytterligare belastningsindex och den ytterligare hastighetskategori när bestämmelserna i avsnitt 6.2.5 tillämpas,

2.31. *maxbelastning:* den största massa däcket är avsett att bära upp,

2.31.1. för personbilsdäck som inte är lämpade för hastigheter över 210 km/tim får inte maxbelastningen överstiga värdet för däckets belastningsindex;

2.31.2. för personbilsdäck som är lämpade för hastigheter över 210 km/tim, men inte över 240 km/tim (däck i hastighetskategori ”V”) får inte den procentandel av däckets belastningsindex, som anges i maxbelastningen överstiga värdet i följande tabell, med hänvisning till hastighetsresurserna hos det fordon som däcket monterats på.

Maxhastighet (km/tim)	Belastning
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

För mellanliggande maxhastigheter tillåts linjär interpolation mellan maxbelastningarna,

2.31.3. för hastigheter över 240 km/tim (”Z”-däck) får inte maxbelastningen överstiga det värde som anges av däcktillverkaren, med hänvisning till hastighetsresurserna hos det fordon som däcket monterats på,

2.31.4. för nyttofordonsdäck får inte maxbelastningen vare sig för singel- eller dubbelmontage överstiga den procentandel av däckets belastningsindex, som anges i tabellen ”Belastningsförmåga beroende av hastigheten” (se 2.30), med hänvisning till däckets hastighetskategori och hastighetsresurserna hos det fordon som däcket monterats på; om ytterligare belastningsindex och hastighetskategorier gäller anses även dessa bestämma däckets maxbelastning,

2.32. *personbilsdäck:* ett däck som i första hand, men inte enbart, är avsett för personbilar (motorfordon i kategori M1) och släpvagnar till dessa fordon (01 och 02);

2.33. *nyttofordonsdäck:* ett däck som i första hand, men inte enbart, är avsett för andra fordon än personbilar (motorfordon i kategori M2, M3, N) och släpvagnar till dessa fordon (03, 04);

▼B

2.34. *däckets marktryck (F/Ac):* den medelbelastning som däcket genom sin kontaktyta utövar på marken uttryckt som förhållandet mellan den vertikala kraften (F) på hjulets axel under statiska förhållanden och däckets kontaktyta (Ac) uppmätt med ett däck som pumpats till det kalla ringtryck som rekommenderas för avsett användningsområde; det uttrycks i kN/m^2,

2.35. *däckets kontaktyta (Ac):* ytan hos den plana yta som begränsas av den virtuella omkretsen hos däckavtrycket mot marken; den uttrycks i m^2,

2.36. *virtuell omkrets hos däckavtrycket mot marken:* den konvexa polygona kurva som omskriver den minsta yta som innehåller alla kontaktpunkter mellan däcket och marken,

2.37. *kallt ringtryck:* det inre trycket i ett däck av omgivningstemperatur exklusive den tryckökning som uppstår vid användning. Det uttrycks i kPa.

3. MÄRKNINGSKRAV

3.1. Däck skall vara försedda med

3.1.1. tillverkarens namn eller varumärke,

3.1.2. däckdimension enligt definition i avsnitt 2.17,

3.1.3. en angivelse av däckets uppbyggnad enligt följande

3.1.3.1. på diagonaldäck, ingen märkning eller bokstaven ”D”,

3.1.3.2. på radialdäck, bokstaven ”R” placerad framför den nominella fälgdiametern eller, valfritt, ordet ”RADIAL”,

3.1.3.3. på diagonalbältdäck, bokstaven ”B” placerad framför den nominella fälgdiametern och, dessutom, ordet ”BIAS-BELTED”,

3.1.4. en angivelse av däckets hastighetskategori med den symbol som framgår av avsnitt 2.29; för däck som är lämpliga för hastigheter över 240 km/tim skall däckets hastighetskategori anges med koden ”Z” framför angivelsen av uppbyggnaden (se avsnitt 3.1.3),

3.1.5. på vinterdäck, inskriptionen ”M+S” eller ”M. S.”eller ”M & S”,

3.1.6. belastningsindex enligt definition i avsnitt 2.28,

3.1.6.1. angivelsen av belastningsindex får dock utelämnas för däck som är lämpliga för hastigheter över 240 km/tim,

3.1.7. ordet ”TUBELESS” om däcket är avsett att användas utan innerslang,

3.1.8. ordet ”REINFORCED” om det är ett förstärkt däck,

3.1.9. tillverkningsdatum i form av en tresiffrig kod, där de första två anger veckan och den sista tillverkningsåret,

3.1.10. på ett nyttofordonsdäck där mönstret kan fördjupas genom urfräsning symbolen ”_” minst 20 mm i diameter eller ordet ”REGROOVABLE” präglat i eller på bägge däcksidorna,

3.1.11. på ett nyttofordonsdäck en angivelse intill ”PSI” -index (se tillägg 4) av det ringtryck som skall användas vid belastnings- och hastighetsproven enligt tillägg 7 del B,

3.1.12. det/de extra belastningindex och den extra hastighetskategorisymbolen om bestämmelserna i avsnitt 6.2.5 tillämpas.

3.2. I tillägg 3 ges exempel på däckmärkningen.

3.3. Däcket skall också vara försett med EEG-typgodkännandemärke, för vilket en mall ges i bilaga 1 avsnitt 4.5.

MÄRKNINGENS PLACERING

3.4. Den märkning som anges i avsnitt 3.1 och 3.3 skall vara klart och läsligt vulkaniserade på eller inpräglad i bägge däcksidorna och åtminstone på den ena nedre däcksidan enligt följande:

3.4.1 på symmetriska däck, skall alla ovan nämnda märkningar vara placerade på bägge däcksidorna, utom de märkningar som anges i avsnitt 3.1.9, 3.1.11 och 3.3, vilka får placeras endast på en däcksida,

3.4.2 på asymmetriska däck skall all märkning vara placerad åtminstone på den yttre däcksidan.

▼B

4.

5.

6.

6.1. **Dimensionskrav**

6.1.1. *Däckets profilbredd*

6.1.1.1. Förutom det som anges i avsnitt 6.1.1.2, beräknas profilbredden med följande formel:

$S = S_1 + K (A - A_1)$,

där:

S = ”profilbredden” uttryckt i mm [1] och uppmätt på mätfälgen;

S_1 = ”nominell profilbredd” i mm enligt angivelse på däcksidan i enlighet med föreskrifterna för dimensionsangivelsen,

A = mätfälgens bredd (uttryckt i mm) enligt tillverkarens uppgifter (se avsnitt 6.11 i tillägg a bilaga 1),

A_1 = teoretisk fälgbredd (uttryckt i mm), den antas vara lika med S_1 multiplicerad med faktorn × enligt angivelse av däcktillverkaren (se avsnitt 6.15 tillägg 1 till bilaga 1),

K = sätts till 0,4.

6.1.1.2. För de däcktyper vars däckdimension anges i den första kolumnen i tabellerna i tillägg 5 A eller 5 B är dock mätfälgens bredd (A) och profilbredden (S) de som anges invid däckdimensionerna i dessa tabeller.

6.1.2. *Däckets ytterdiameter*

6.1.2.1. Förutom vad som anges i avsnitt 6.1.2.2 beräknas ett däcks ytterdiameter med följande formel:

$D = d + 0{,}02\ H$

där:

D är ytterdiametern uttryckt i mm,

d är det vanliga mått uttryckt i mm som definieras i avsnitt 2.17.1.3,

H är den nominella profilhöjden i mm som är lika med $S_1 \times 0{,}01$ Ra;

där:

Ra är den nominella däckprofilen,

samtliga enligt dimensionsangivelse på däcksidan enligt kraven i avsnitt 3.

6.1.2.2. För de däcktyper vars däckdimension anges i den första kolumnen i tabellerna i tillägg 5 är dock ytterdiametern den som anges invid däckdimensionerna i dessa tabeller.

6.1.3. *Metod för mätning av däckdimensioner*

Mätning av däckdimensioner skall utföras enligt bestämmelser i tillägg 6.

6.1.4. *Däckets profilbredd: toleransangivelse*

6.1.4.1. Den totala profilbredden hos ett däck kan understiga den profilbredd som bestäms i enlighet med avsnitt 6.1.1 eller som visas i tillägg 5.

6.1.4.2. Det värdet får inte överskridas med mer än följande:

6.1.4.2.1. för diagonaldäck: 6 % för personbilsdäck, 8 % för nyttofordonsdäck,

6.1.4.2.2. för radialdäck: 4 %, och

6.1.4.2.3. dessutom, om däcket är försett med en speciell skyddskant får ovan nämnda toleranser överskridas med 8 mm,

6.1.4.2.4. för däck med en profilbredd som överstiger 305 mm och som är avsedda för dubbelmontage får dock inte det nominella värdet överskridas med mer än 2 % för radialdäck och 4 % för diagonaldäck.

[1] Omräkningsfaktorn från tum till mm är 25,4.

▼B

6.1.5 *Däckets ytterdiameter: toleransangivelse*

Däckets ytterdiameter skall inte ligga utanför värdena för D_{min} och D_{max} som erhålls med följande formler:

$D_{min} = d + (2H \times a)$

$D_{max} = d + (2H \times b)$

6.1.5.1. för dimensioner som förtecknas i tillägg 5:

H = 0,5 (D - d) (se förklaringar i avsnitt 6.1.2.2).

6.1.5.2. för dimensioner som inte förtecknas i tillägg 5:

”H” och ”d” definieras enligt avsnitt 6.1.2.1.

6.1.5.3. koefficienterna ”a” respektive ”b” är:

6.1.5.3.1. koefficient ”a” = 0,97,

6.1.5.3.2. koefficient ”b” för normala däck, specialdäck, vinterdäck eller reservdäck för tillfälligt bruk

Användning	Personbilsdäck		Däck för nyttofordon	
	Radialdäck	Diagonaldäck	Radialdäck	Diagonaldäck
Normal	1,04	1,08	1,04	1,07
Special	—	—	1,06	1,09
Vinter	1,04	1,08	1,04	1,07
Tillfälligt bruk	1,04	1,08	—	—

6.1.5.4. ytterdiametern (Dmax) för vinterdäck fastställd enligt ovanstående får överskridas med 1 %.

6.2. **Krav vid belastnings- och hastighetsprov**

6.2.1. Däcket skall genomgå belastnings- och hastighetsprov enligt anvisning i tillägg 7.

6.2.2. Ett däck som efter belastnings- och hastighetsprov inte uppvisar någon slitbaneseparation, lagerseparation, kordseparation, slitbanelösrivning eller något brott i korden skall anses ha klarat provet.

6.2.3. Däckets ytterdiameter uppmätt sex timmar efter belastnings- och hastighetsprovet får inte med mer än 3,5 % överstiga den ytterdiameter som uppmättes före provet.

6.2.4. Om ansökan om godkännande avser en typ av nyttofordonsdäck gäller de belastnings- och hastighetskombinationer som anges i tabellen i tillägg 8 och då behöver inte de belastnings- och hastighetsprov som föreskrivs i avsnitt 6.2.1 utföras för andra belastningar och hastigheter än de nominella.

6.2.5.. Om ansökan om godkännande (se avsnitt 6.13 i bilaga 1 tillägg 1) avser en typ av nyttofordonsdäck med en belastnings- och hastighetskombination utöver den variation av belastning med hastigheten, som anges i tabellen i tillägg 8, skall de belastnings- och hastighetsprov som föreskrivs i avsnitt 6.2.1 även utföras på ett andra däck av samma typ vid den tillkommande belastnings- och hastighetskombinationen.

6.2.6. Om en däcktillverkare framställer en serie däcktyper behöver inte belastnings- och hastighetsprov utföras på samtliga däcktyper i serien. Det sämsta fallet kan väljas ut enligt typgodkännandemyndighetens bedömning.

6.3. **Mönsterdjupsmarkeringar**

6.3.1. För personbilsdäck skall slitbanan innehålla minst sex tvärgående rader av mönsterdjupsmarkeringar, som är ungefär jämnt utspridda och placerade i de breda spåren i mittdelen av slitbanan, vilken omfattar ungefär tre fjärdedelar av slitbanans bredd. Mönsterdjupsmarkeringarna skall vara utförda så att de inte kan förväxlas med de gummiåsar som löper mellan ribborna eller blocken i slitbanan.

▼B

6.3.2. För däck med dimensioner avsedda för montering på fälgar med en nominell diameter av 12” eller mindre skall fyra rader av mönsterdjupsmarkeringar vara godtagbart.

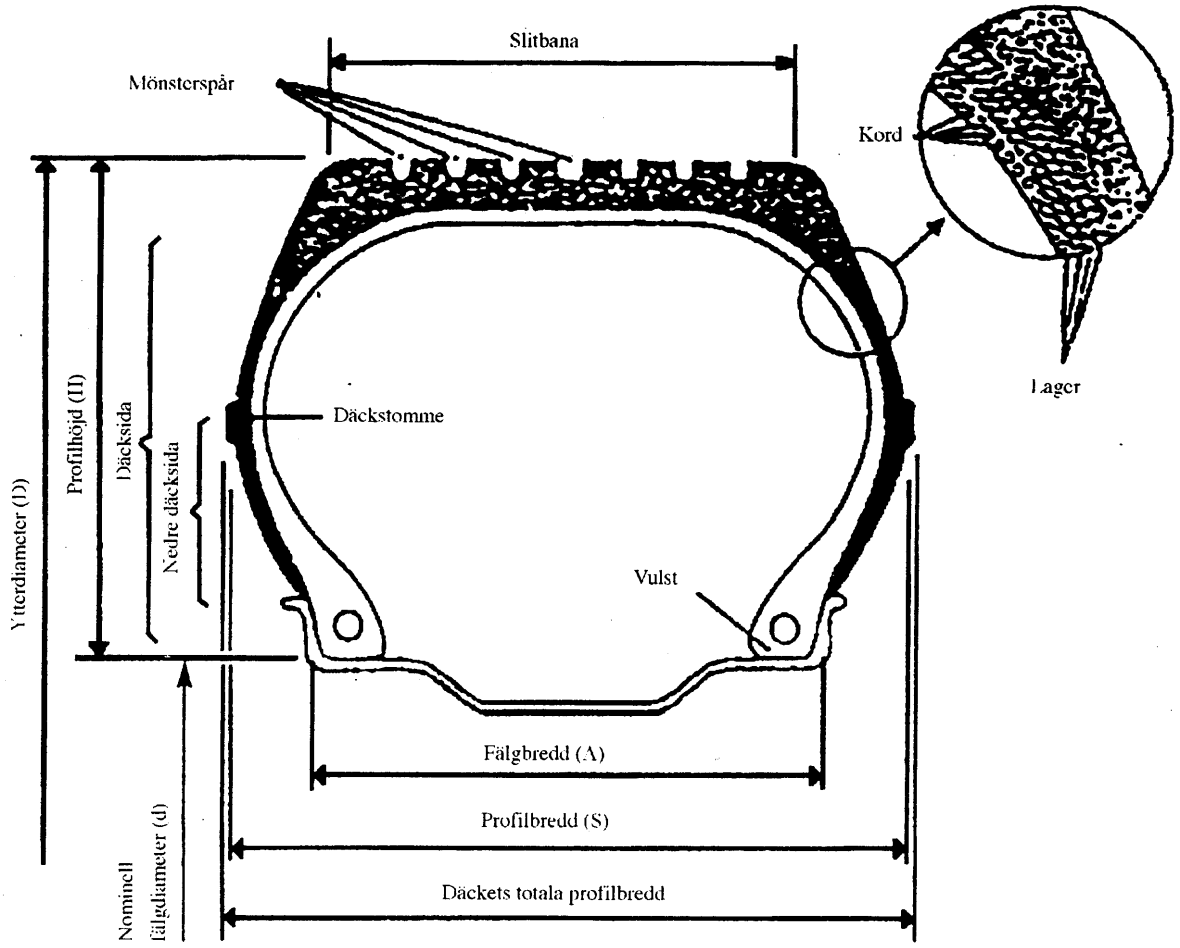
6.3.3. Mönsterdjupsmarkeringarna skall ge visuell varning när djupet hos motsvarande spår i slitbanan minskat till 1,6 mm med en tolerans av + 0,6/-0 mm.

▼B

Tillägg 1

Förklarande figur

(se bilaga 2 avsnitt 2 och 6.1)



▼B

Tillägg 2

SYMBOLFÖRTECKNING ÖVER BELASTNINGSINDEX (LI) OCH MOTSVARANDE MAXBELASTNING (KG)

(Se bilaga 2 avsnitt 2.28)

LI	Maximum
0	45
1	46,2
2	47,5
3	48,7
4	50
5	51,5
6	53
7	54,5
8	56
9	58
10	60
11	61,5
12	63
13	65
14	67
15	69
16	71
17	73
18	75
19	77,5
20	80
21	82,5
22	85
23	87,5
24	90
25	92,5
26	95
27	97,5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185

▼B

LI	Maximum
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	240
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	787
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925

▼B

LI	Maximum
106	950
107	975
108	1 000
109	1 030
110	1 060
111	1 090
112	1 120
113	1 150
114	1 180
115	1 215
116	1 250
117	1 285
118	1 320
119	1 330
120	1 400
121	1 450
122	1 500
123	1 550
124	1 600
125	1 650
126	1 700
127	1 750
128	1 800
129	1 850
130	1 900
131	1 950
132	2 000
133	2 060
134	2 120
135	2 180
136	2 240
137	2 300
138	2 360
139	2 430
140	2 500
141	2 575
142	2 650
143	2 725
144	2 800
145	2 900
146	3 000
147	3 075
148	3 150
149	3 250
150	3 350
151	3 450
152	3 550
153	3 650
154	3 750
155	3 875
156	4 000
157	4 125
158	4 250
159	4 375
160	4 500
161	4 625

▼B

LI	Maximum
162	4 750
163	4 875
164	5 000
165	5 150
166	5 300
167	5 450
168	5 600
169	5 800
170	6 000
171	6 150
172	6 300
173	6 500
174	6 700
175	6 900
176	7 100
177	7 300
178	7 500
179	7 750
180	8 000
181	8 250
182	8 500
183	8 750
184	9 000
185	9 250
186	9 500
187	9 750
188	10 000
189	10 300
190	10 600
191	10 900
192	11 200
193	11 500
194	11 800
195	12 150
196	12 500
197	12 850
198	13 200
199	13 600
200	14 000

▼B

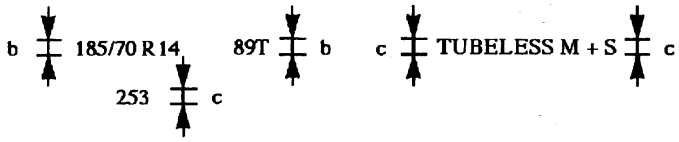
Tillagg 3

DÄCKMÄRKNINGENS UTFÖRANDE

(Se bilaga 2 avsnitt 3.2)

DEL A: PERSONBILSDACK

Exempel på märkning som skall finnas på däck som slapps ut på marknaden efter tillkännagivandet av detta direktiv



b ≥ 6 mm
c ≥ 4 mm

Däcket definieras av följande märkning:

— nominell profilbredd 185,
— nominell däckprofil 70,
— av radialtyp (R),
— nominell fälgdiameter 14,
— med en belastningskapacitet av 580 kg motsvarande belastningsindex 89 i tillägg 2,
— klassificerad i hastighetskategori T (maxhastighet 190 km/tim),
— för montering utan innerslang (slanglös, ”TUBELESS”),
— av vinterdäckstyp,
— tillverkad under vecka 25 år 1993.

Placeringen och ordningen på de märkningar som utgör däckbeteckningen skall vara följande:

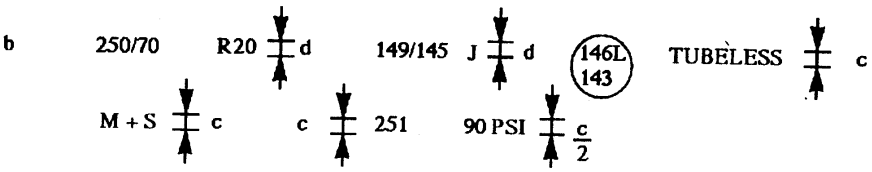
a) däckdimensionen omfattande den nominella profilbredden, den nominella däckprofilen, symbolen för typ av uppbyggnad (i förekommande fall) och den nominella fälgdiametern skall grupperas i enlighet med ovanstående exempel: 185/70 R14,

b) belastningsindex och hastighetskategorisymbolen placeras i närheten av däckdimensionen. De kan stå antingen före, efter, under eller över däckdimensionen.

c) beteckningarna ”TUBELESS”, ”REINFORCED” och ”M + S”får placeras ett stycke ifrån däckdimensionen.

▼B

DEL B: NYTTOFORDONSDACK



	MÄRKNINGENS LÄGSTA HÖJD (mm)	
	Däck med en fälgdiameter < 20" eller < 508 mm eller med profilbredd ≤ 235 mm eller ≤ 9"	Däck med en fälgdiameter ≥ 20" eller ≥ 508 mm eller med profilbredd 235 mm eller 9"
b	6	9
c	4	
d	6	

Däcket definieras av följande märkning:

— nominell profilbredd 250,

— nominell däckprofil 70,

— av radialtyp (R),

— nominell fälgdiameter 508 mm, för vilken symbolen är 20,

— belastningskapacitet 3 250 kg vid enkelmontage och 2 900 kg vid dubbelmontage, vilket motsvaras av belastningsindex 149 respektive 145 enligt tillägg 2,

— klassificerat i nominell hastighetskategori J (referenshastighet 100 km/tim),

— även användbart i hastighetskategori L (referenshastighet 120 km/tim med en belastningskapacitet av 3 000 kg vid enkelmontage och 2 725 kg vid dubbelmontage, vilket motsvaras av belastningsindex 146 respektive 143 enligt tillägg 2,

— för montering utan innerslang (slanglös, ”TUBELESS”),

— av vinterdäckstyp,

— tillverkad under vecka 25 år 1991, och

— med krav på ett ringtryck av 620 kPa under belastnings- och hastighetsprov, för vilket PSI-symbolen är 90.

Placeringen och ordningen på de märkningar som utgör däckbeteckningen skall vara följande:

a) däckdimensionen omfattande den nominella profilbredden, den nominella däckprofilen, symbolen för typ av uppbyggnad (i förekommande fall) och den nominella fälgdiametern skall grupperas i enlighet med ovanstående exempel: 250/70 R20,

b) belastningsindex och hastighetskategorisymbolen placeras tillsammans i närheten av däckdimensionen. De kan stå antingen före, efter, under eller över däckdimensionen,

c) beteckningarna ”TUBELESS”, ”M + S” och ”REGROOVABLE”får placeras ett stycke ifrån däckdimensionen.

d) om avsnitt 6.2.5 i bilaga 2 tillämpas skall tillkommande symboler för belastningsindex och hastighetskategori placeras inuti en cirkel i närheten av nominella belastningsindex och hastighetskategorisymbolen på däcksidan.

▼B

Tillägg 4

FÖRHÅLLANDET MELLAN TRYCKINDEX OCH TRYCKENHETER

(Se bilaga 2 tillägg 7 del B avsnitt 1.3)

Tryckindex (PSI)	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030

▼B

Tillägg 5

MÄTNING AV FÄLG, YTTERDIAMETER OCH PROFILBREDD PÅ DÄCK MED VISSA DIMENSIONSANGIVELSER

(Se bilaga 2 avsnitt 6.1.1.2 och 6.1.2.2)

DEL A: PERSONBILSDÄCK

TABELL 1

Däck av diagonaltyp

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (1) (mm)	Profilbredd (1) (mm)
Superballongdäck			
4.80-10	3,5	490	128
5.20-10	3,5	508	132
5.20-12	3,5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4,5	642	163
5.20-14	3,5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4,5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4,5	692	163
6.70-15	4,5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5,5	742	193
8.20-15	6	760	213
Lågprofildäck			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4,5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5,5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4,5	650	156
Superlågprofildäck (2)			
155-13/6.15-13	4,5	582	157
165-13/6.45-13	4,5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4,5	608	157
165-14/6.45-14	4,5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5,5	654	188
195-14/7.75-14	5,5	670	198
Ultralågprofildäck			
5.9-10	4,5	483	148
6.5-13	4,5	586	166
6.9-13	4,5	600	172
7.3-13	5	614	184

(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.
(2) Följande dimensioner accepteras:
185-14/7.35-14 eller 185-14 eller 7.35-14 eller 7.35-14/185-14.

▼B

TABEL 2

Däck av radialtyp

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (1) (mm)	Profilbredd (1) (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 3

Däck av radialtyp i millimeterdimensioner

Dimensionsangivelse (2)	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (1) (mm)	Profilbredd (1) (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	127
135 R 12	4	522	137
145 R 12	4	542	147
155 R 12	4,5	550	157
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.
(2) På vissa däck kan fälgdiametern uttryckas i mm:
10“ = 255
12” = 305
13“ = 330
14” = 355
15“ = 380
16” = 405
(exempel: 125 R225).

▼B

TABEL 4

Däck av radialtyp i 70-profil (*)

Dimensionsangivelse (1)	Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (*) (mm)	Ytterdiameter (*) (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(*) Dimensionsangivelser gäller för vissa befintliga däcktyper. För nya godkännanden gäller dimensioner beräknade enligt avsnitt 6.1.1.1 och 6.1.2.1 i bilaga 2.
(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABEL 5

Däck av radialtyp i 60-profil (*)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (1) (mm)	Profilbredd (1) (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5	562	178
185/60 R 14	5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(*) Dimensionsangivelser gäller för vissa befintliga däcktyper. För nya godkännanden gäller beräknande dimensioner enligt avsnitt 6.1.1.1 och 6.1.2.1 i bilaga 3.
(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

TABELL 6

Lågtrycksdäck av radialtyp

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (1) (mm)	Profilbredd (1) (mm)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7,5	750	240
31 × 10.50 R 15	8,5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318

(1) Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

DEL B: DÄCK FÖR NYTTOFORDON

TABELL 1

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK AV NORMALPROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º KONISK PROFIL ELLER PLANA FÄLGAR

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
6.50 R 20	5.00	860	181
7.00 R 16	5.50	784	198
7.00 R 18	5.50	842	198
7.00 R 20	5.50	892	198
7.50 R 16 och/eller A16 1-16	6.00	802	210
7.50 R 17 och/eller A17 eller 1-17	6.00	852	210
7.50 R 20 och/eller A20 eller 1-20	6.00	928	210
8.25 R 16 och/eller B16 eller 2-16	6.50	860	230
8.25 R 17 och/eller B17 eller 2-17	6.50	886	230
8.25 R 20 och/eller B20 eller 2-20	6.50	962	230
9.00 R 16 och/eller C16 eller 3-16	6.50	912	246
9.00 R 20 och/eller C20 eller 3-20	7.00	1 018	258
10.00 R 20 och/eller D20 eller 4-20	7.50	1 052	275
10.00 R 22 och/eller D22 eller 4-22	7.50	1 102	275
11.00 R 16	6.50	980	279
11.00 R 20 och/eller E20 eller 5-20	8.00	1 082	286
11.00 R 22 och/eller E22 eller 5-22	8.00	1 132	286
11.00 R 24 och/eller E24 eller 5-24	8.00	1 182	286
12.00 R 20 och/eller F20 eller 6-20	8.50	1 122	313
12.00 R 22	8.50	1 174	313
12.00 R 24 och/eller F24 eller 6-24	8.50	1 226	313
13.00 R 20	9.00	1 176	336
14.00 R 20 och/eller G20 eller 7-20	10.00	1 238	370
14.00 R 22	10.00	1 290	370
14.00 R 24	10.00	1 340	370

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 2

Däck för nyttofordon

DIAGONALDÄCK AV NORMALPROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º KONISK PROFIL ELLER PLANA FÄLGAR

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
7.00-16	5.50	774	198
7.00-20	5.50	898	198
7.50-16 och/eller A16 eller 1-16	6.00	806	210
7.50-17 och/eller A17 eller 1-17	6.00	852	210
7.50-20 och/eller A20 eller 1-20	6.00	928	213
8.25-16 och/eller B16 eller 2-16	6.50	860	234
8.25-17 och/eller B17 eller 2-17	6.50	895	234
8.25-20 och/eller B20 eller 2-20	6.50	970	234
9.00-16	6.50	900	252
9.00-20 och/eller C20 eller 3-20	7.00	1 012	256
9.00-24 och/eller C24 eller 3-24	7.00	1 114	256
10.00-20 och/eller D20 eller 4-20	7.50	1 050	275
10.00-22 och/eller D22 eller 4-22	7.50	1 102	275
11.00-20 och/eller E20 eller 5-20	8.00	1 080	291
11.00-22 och/eller E22 eller 5-22	8.00	1 130	291
11.00-24 och/eller E24 eller 5-24	8.00	1 180	291
12.00-18	8.50	1 070	312
12.00-20 och/eller F20 eller 6-20	8.50	1 120	312
12.00-22 och/eller F22 eller 6-22	8.50	1 172	312
12.00-24 och/eller F24 eller 6-24	8.50	1 220	312
13.00-20	9.00	1 170	342
14.00-20 och/eller G20 eller 7-20	10.00	1 238	375
14.00-22 och/eller G22 eller 7-22	10.00	1 290	375
14.00-24 och/eller G24 eller 7-24	10.00	1 340	375
15.00-20	11.25	1 295	412
16.00-20	13.00	1 370	446

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 3

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK AV NORMALPROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
8 R 17.5	6.00	784	208
8.5 R 17.5	6.00	802	215
9 R 17.5	6.75	820	230
9.5 R 17.5	6.75	842	240
10 R 17.5	7.50	858	254
11 R 17.5	8.25	900	279
7 R 19.5	5.25	800	185
8 R 19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R 19.5	6.75	894	230
9 R 22.5	6.75	970	230
9.5 R 19.5	6.75	916	240
10 R 19.5	7.50	936	254
10 R 22.5	7.50	1 020	254
11 R 19.5	8.25	970	279
11 R 22.5	8.25	1 050	279
11 R 24.5	8.25	1 100	279
12 R 19.5	9.00	1 008	300
12 R 22.5	9.00	1 084	300
13 R 22.5	9.75	1 124	320

TABEL 4

DIAGONALDÄCK AV NORMALPROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

*Toleranser:*se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 5

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK AV BREDPROFILTYP MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	1 122	425
18 R 19.5	14.00	1 082	457
18 R 22.5	14.00	1 158	457
19.5 R 19.5	15.00	1 134	495
21 R 22.5	16.50	1 246	540

TABELL 6

DIAGONALDÄCK AV BREDPROFILTYP MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
15 -19.5	11.75	1 004	387
15 -22.5	11.75	1 080	387
16.5-19.5	13.00	1 052	425
16.5-22.5	13.00	1 125	425
18 -19.5	14.00	1 080	457
18 -22.5	14.00	1 156	457
19.5-19.5	15.00	1 138	495
21 -22.5	16.50	1 246	540

*Toleranser:*se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 7

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK MED 80-PROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º KONISK PROFIL ELLER PLANA FÄLGAR

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
12/80 R 20	8.50	1 008	305
13/80 R 20	9.00	1 048	326
14/80 R 20	10.00	1 090	350
14/80 R 24	10.00	1 192	350
14.75/80 R 20	10.00	1 124	370
15.5/80 R 20	10.00	1 158	384

TABELL 8

RADIALDÄCK MED 70-PROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R 22.5	9.75	1 033	305

TABELL 9

RADIALDÄCK AV 80-PROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
12/80 R 22.5	9.00	1 046	305

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 10

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 16“ DIAMETER ELLER MER

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
6.00 R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 LC	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

TABELL 11

DIAGONALDÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 16“ DIAMETER ELLER MER

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-20 C	4.50	748	176
6.50-17 LC	4.50	726	166
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7 00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16 C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

*Toleranser:*se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 12

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º KONISK PROFIL Fälgdiameter 12”- 15”
(DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
Superballongdäck			
5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195
Lågprofildäck			
6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R 14 C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

DÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL
(DROP-CENTRE)

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	781	208

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 13

Däck för nyttofordon

DIAGONALDÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)
Fälgdiameter 12”- 15”

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
Superballongdäck			
5.20-12 C	3.50	560	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	688	180
6.70-15 C	5.00	714	180
Lågprofildäck			
5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192
Ballongdäck			
7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210
Millimeterserien			
125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C eller	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19 × 400 mm	702	186
19-400 C	19 × 400 mm	736	200
21-400 C	19 × 400 mm	772	216

*Toleranser:*se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 14

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK FÖR LÄTTA NYTTOFORDON MONTERADE PÅ FÄLGAR MED KONISK PROFIL (DROP-CENTRE)
5-millimeterserien

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
125 R 12 C	3.50	510	127
125 R 13 C	3.50	536	127
125 R 14 C	3.00	562	127
125 R 15 C	3.50	588	127
135 R 12 C	4.00	522	137
135 R 13 C	4.00	548	137
135 R 14 C	4.00	574	137
135 R 15 C	4.00	600	137
145 R 10 C	4.00	492	147
145 R 12 C	4.00	542	147
145 R 13 C	4.00	566	147
145 R 14 C	4.00	590	147
145 R 15 C	4.00	616	147
155 R 12 C	4.50	550	157
155 R 13 C	4.50	578	157
155 R 14 C	4.50	604	157
155 R 15 C	4.50	630	157
155 R 16 C	4.50	656	157
165 R 13 C	4.50	596	167
165 R 14 C	4.50	622	167
165 R 15 C	4.50	646	167
165 R 16 C	4.50	672	167
175 R 13 C	5.00	608	178
175 R 14 C	5.00	634	178
175 R 15 C	5.00	660	178
175 R 16 C	5.00	684	178
185 R 13 C	5.50	624	188
185 R 14 C	5.50	650	188
185 R 15 C	5.50	674	188
185 R 16 C	5.50	700	188
195 R 14 C	5.50	666	198
195 R 15 C	5.50	690	198
195 R 16 C	5.50	716	198
205 R 14 C	6.00	686	208
205 R 15 C	6.00	710	208
205 R 16 C	6.00	736	208
215 R 14 C	6.00	700	218
215 R 15 C	6.00	724	218
215 R 16 C	6.00	750	218
225 R 14 C	6.50	714	228
225 R 15 C	6.50	738	228
225 R 16 C	6.50	764	228
235 R 14 C	6.50	728	238

▼B

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
235 R 15 C	6.50	752	238
235 R 16 C	6.50	778	238
17 R 15 C eller	5.00	678	178
17 R 380 C	5.00	678	178
17 R 400 C	19 × 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 × 400 mm	728	200

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 15

Däck för nyttofordon

DIAGONALDÄCK AV BREDPROFILTYP FÖR ALLMÄNT LASTBILSBRUK PÅ LANDSVÄG, I TERRÄNG OCH I JORDBRUKET

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
10.5-18 MPT	9	905	270
10.5-20 MPT	9	955	270
12.5-18 MPT	11	990	325
12.5-20 MPT	11	1 040	325
14.5-20 MPT	11	1 095	355
14.5-24 MPT	11	1 195	355
7.50-18 MPT	5.50	885	208

TABELL 16

RADIALDÄCK AV BREDPROFILTYP FÖR ALLMÄNT LASTBILSBRUK PÅ LANDSVÄG, I TERRÄNG OCH I JORDBRUKET

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1 040	330
14.5 R 20 MPT	11	1 095	362
14.5 R 24 MPT	11	1 195	362

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 17

Däck för nyttofordon

RADIALDÄCK AV MEDRULLANDE TYP FÖR LANDSVÄGSBRUK

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
5.00 R 8	3.00	467	132
6.00 R 9	4.00	540	160
7.00 R 12	5.00	672	192
7.50 R 15	6.00	772	212
8.25 R 15	6.50	836	234
10.00 R 15	7.50	918	275

TABELL 18

DIAGONALDÄCK AV MEDRULLANDE TYP FÖR LANDSVÄGSBRUK

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
6.00-9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200 -15	6.50	730	205

TABELL 19

DIAGONALDÄCK AV 75-PROFIL MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º KONISK PROFIL

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
7.25/75-16.5 eller 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 eller 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 eller 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 eller 9.50-16.5	7.50	781	245

*Toleranser:*se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 20

Däck för nyttofordon

DIAGONALDÄCK DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ PLANA FÄLGAR ELLER DELADE FÄLGAR

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
3.00-4	2.10	255	81
4.00-4	2.50	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	1 139	375
15 × 4.5-2	3.25	385	122
16 × 6-8	4.33	425	152
18 × 7-8 ([1])	4.33	462	173
21 × 4	2.32	565	113
21 × 8-9	6.00	535	200
23 × 9-10	6.50	595	225
22 × 4.5	3.11	595	132
23 × 5	3.75	635	155
25 × 6	3.75	680	170
27 × 6	4.33	758	188
27 × 10-12	8.00	690	255
28 × 6	3.75	760	170
28 × 9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29 × 7	5.00	809	211
29 × 8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

([1]) Även märkta 18 × 7.

RADIALDÄCK

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 × 4.5 R 8	3.25	385	122
16 × 6 R 8	4.33	425	152
18 × 7 R 8	4.33	462	173
560 × 165 R 11	5.00	560	175

▼B

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Ytterdiameter (mm)	Profilbredd (mm)
680 × 180 R 15	5.00	680	189

Toleranser: se avsnitt 6.1.4 och 6.1.5 i bilaga 2.

▼B

TABELL 21

Däck för lastbilar, bussar, släpfordon och universalfordon för passagerarbefordran i normal landsvägstrafik

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º DROP-CENTRE ELLER SEMI-DROP-CENTRE

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Vintermönst-er (mm) (2)
6.00-16LT	6.00 R 16LT	4.50	173	732	743
6.50-16LT	6.50 R 16LT	4.50	182	755	767
6.70-15LT	6.70 R 15LT	5.00	191	722	733
7.00-13LT	7.00 R 13LT	5.00	187	647	658
7.00-14LT	7.00 R 14LT	5.00	187	670	681
7.00-15LT	7.00 R 15LT	5.50	202	752	763
7.00-16LT	7.00 R 16LT	5.50	202	778	788
7.10-15LT	7.10 R 15LT	5.00	199	738	749
7.50-15LT	7.50 R 15LT	6.00	220	782	794
7.50-16LT	7.50 R 16LT	6.00	220	808	819
8.25-16LT	8.25 R 16LT	6.50	241	859	869
9.00-16LT	9.00 R 16LT	6.50	257	890	903
D78-14LT	DR78-14LT	5.00	192	661	672
E78-14LT	ER78-14LT	5.50	199	667	678
C78-15LT	CR78-15LT	5.00	187	672	683
G78-15LT	GR78-15LT	6.00	212	711	722
H78-15LT	HR78-15LT	6.00	222	727	730
L78-15LT	LR78-15LT	6.50	236	749	760
F78-16LT	FR78-16LT	5.50	202	721	732
H78-16LT	HR78-16LT	6.00	222	753	764
L78-16LT	LR78-16LT	6.50	236	775	786

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 8 %.
(2) Tolerans + 8 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 22

Däck för lastbilar, bussar, släpfordon och universalfordon för passagerarbefordran i normal landsvägstrafik

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º DROP-CENTRE

TABELL 22.1

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Vintermönst-er (mm) (2)
7-14.5LT	—	6.00	185	677	—
8-14.5LT	—	6.00	203	707	—
9-14.5LT	—	7.00	241	711	—
7-17.5LT	7 R 17.5LT	5.25	189	758	769
8-17.5LT	8 R 17.5LT	5.25	199	788	799

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 8 %.
(2) Tolerans + 8 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

TABELL 22.2

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Vintermön-ster (mm) (2)
8.00-16.5LT	8.00 R 16.5LT	6.00	203	720	730
8.75-16.5LT	8.75 R 16.5LT	6.75	222	748	759
9.50-16.5LT	9.50 R 16.5LT	6.75	241	776	787
10-16.5LT	10 R 16.5LT	8.25	264	762	773
10-17.5LT	10 R 17.5LT	8.25	264	787	798
12-16.5LT	12 R 16.5LT	9.75	307	818	831
30 × 9.50-16.5LT	30 × 9.50 R 16.5LT	7.50	240	750	761
31 × 10.50-16.5LT	31 × 10.50 R 16.5LT	8.25	266	775	787
33 × 10.50-16.5LT	33 × 12.50 R 16.5LT	9.75	315	826	838
37 × 10.50-16.5LT	37 × 14.50 R 16.5LT	11.25	365	928	939

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 7 %.
(2) Tolerans + 8 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 23

Däck för lastbilar, bussar och släpfordon i normal landsvägstrafik

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 15º DROP-CENTRE

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter		
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Kraftigt mönster (mm) (2)	Vintermön-ster (mm) (2)
Normalprofildäck						
7-22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	—	894
8-19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	—	876
8-22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	—	952
9-22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10-22.5	10 R 22.5	7.50	254	1 019	1 031	1 038
11-22.5	11 R 22.5	8.25	279	1 054	1 067	1 037
11-24.5	11 R 24.5	8.25	279	1 104	1 118	1 123
12-22.5	12 R 22.5	9.00	300	1 085	1 099	1 104
12-24.5	12 R 24.5	9.00	300	1 135	1 150	1 155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1 085	1 099	1 104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1 135	1 150	1 155
Bredprofildäck						
14-17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	—	921
15-19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	—	1 019
15-22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	—	1 095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	—	1 068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	—	1 144
18-19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	—	1 096
18-22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	—	1 172
19.5-19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1 138	1 156	

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 6 %.
(2) Tolerans + 5 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 24

Däck för lastbilar, bussar och släpfordon i normal landsvägstrafik

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ FÄLGAR MED 5º DROP-CENTRE

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter		
Diagonal	Radial			Landsvägsmönster (mm) (2)	Kraftigt mönster (mm) (2)	Vintermönster (mm) (2)
—	8R14LT	7.00	216	667	—	—
9-15LT	—	8.00	254	744	755	—
10-15LT	10R15LT	8.00	264	773	783	—
10-16LT	—	8.00	264	798	809	—
11-14LT	—	8.00	279	752	763	—
11-15LT	11R15LT	8.00	279	777	788	—
11-16LT	—	8.00	279	803	813	—
12-15LT	—	10.00	318	823	834	—
—	9R15LT	8.00	254	744	755	752
24 × 7.50-13LT	24 × 7.50R13LT	6.00	191	597	609	604
27 × 8.50-14LT	27 × 8.50-14LT	7.00	218	674	685	680
28 × 8.50-15LT	28 × 8.50-15LT	7.00	218	699	711	705
29 × 9.50-15LT	29 × 9.50-15LT	7.50	240	724	736	731
30 × 9.50-15LT	30 × 9.50-15LT	7.50	240	750	761	756
31 × 10.50-15LT	31 × 10.50-15LT	8.50	268	775	787	781
31 × 11.50-15LT	31 × 11.50-15LT	9.00	290	775	787	781
32 × 11.50-15LT	32 × 11.50-15LT	9.00	290	801	812	807
33 × 12.50-15LT	33 × 12.50-15LT	10.00	318	826	838	832
35 × 12.50-15LT	35 × 12.50-15LT	10.00	318	877	888	883
37 × 12.50-15LT	37 × 12.50-15LT	10.00	318	928	939	934
31 × 13.50-15LT	31 × 13.50-15LT	11.00	345	775	787	781
37 × 14.50-15LT	37 × 14.50-15LT	12.00	372	928	939	934
31 × 15.50-15LT	31 × 15.50-15LT	12.00	390	775	787	781

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 6 %.
(2) Tolerans + 6 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 25

Däck för lastbilar, bussar och släpfordon i normal landsvägstrafik

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ DELADE FÄLGAR

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter		
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Kraftigt mönster (mm) (2)	Vintermön-ster (mm) (2)
6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	—	1 043
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	—	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	—	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	—	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	—	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	—	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	—	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	—	901
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	—	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1 019	1 031	1 038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1 054	1 067	1 073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1 104	1 118	1 123
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1 085	1 099	1 104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1 135	1 150	1 155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1 186	1 201	1 206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1 085	1 099	1 104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1 135	1 150	1 155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1 125	—	1 146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1 226	1 247	

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 6 %.
(2) Tolerans + 6 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 26

Däck för lastbilar och släpfordon i landsvägstrafik med begränsad hastighet

DIAGONAL- OCH RADIALDÄCK MONTERADE PÅ DELADE FÄLGAR

Dimensionsangivelse		Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
Diagonal	Radial			Landsvägs-mönster (mm) (2)	Vintermönst-er (mm) (2)
13.00-20	13.00R20	9.00	340	1 177	1 200
14.00-20	14.00R20	10.00	375	1 241	1 266
14.00-24	14.00R24	10.00	375	1 343	1 368

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 6 %.
(2) Tolerans + 6 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

TABELL 27

Däck för husbilar i landsvägstrafik

DIAGONALDÄCK

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter (mm) (2)
Däck monterade på fälgar med 15º drop-centre			
7-14.5 MH	6.00	185	677
8-14.5 MH	6.00	203	707
9-14.5 MH	7.00	241	711
Däck monterade på fälgar med 5º drop-centre eller semi-drop-centre			
7.00-15 MH	5.50	202	752

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 8 %.
(2) Tolerans + 8 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

TABELL 28

Däck för gruv- och skogsfordon i tillfällig landsvägstrafik

DIAGONALDÄCK

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
			För framdrivning (mm) (2)	Extra slitbana (mm) (2)
Däck monterade på fälgar med 15º drop-centre				
7.00-20ML	5.50	199	919	—
7.50-20ML	6.00	215	952	—
8.25-20ML	6.50	236	992	—
9.00-20ML	7.00	259	1038	1063
10.00-20ML	7.50	278	1073	1099
10.00-22ML	7.50	278	1123	1150
10.00-20ML	7.50	278	1174	1200
11.00-20ML	8.00	293	1104	1131
11.00-22ML	8.00	293	1155	1182
11.00-24ML	8.00	293	1206	1233
12.00-20ML	8.50	315	1146	1173
12.00-24ML	8.50	315	1247	1275
13.00-20ML	9.00	340	1200	—
13.00-24ML	9.00	340	1302	—
14.00-20ML	10.00	375	1266	—
14.00-24ML	10.00	375	1368	—
Däck monterade på fälgar med helt konisk vulstkant				
11.00-25ML	8.50	298	1206	1233
12.00-21ML	8.50	315	1146	1175
12.00-25ML	8.50	315	1247	1275
13.00-25ML	10.00	351	1302	—
14.00-21ML	10.00	375	1266	—
14.00-25ML	10.00	375	1368	—
Däck monterade på fälgar med 15º drop-centre				
9-22.5ML	6.75	229	992	—
10-22.5ML	7.50	254	1038	—
11-22.5ML	8.25	279	1073	—
11-24.5ML	8.25	279	1123	—
12-22.5ML	9.00	300	1104	—
Däck monterade på fälgar med 15º drop-centre				
14-17.5ML	10.50	349	921	—
15-19.5ML	11.75	389	1019	—
15-22.5ML	11.75	389	1095	—
16.5-19.5ML	13.00	425	1068	—
16.5-22.5ML	13.00	425	1144	—
18-19.5ML	14.00	457	1096	—
18-22.5ML	14.00	457	1172	—

▼B

Dimensionsangivelse	Mätfälgens bredd (tum)	Profilbredd (mm) (1)	Ytterdiameter	
			För framdrivning (mm) (2)	Extra slitbana (mm) (2)
19.5-19.5ML	15.00	495	1156	—
23-23.5ML	17.00	584	1320	—

(1) Totala däckbredden får överstiga ovanstående profilbredder med 8 %.
(2) Tolerans + 6 % av skillnaden mellan ovanstående ytterdiameter och den nominella fälgdiametern.

▼B

Tillägg 6

MÄTMETOD FÖR DÄCKDIMENSIONER

(se bilaga 2 avsnitt 6.1.3)

DEL A: PERSONBILSDÄCK

1.1. Däcket monteras på den mätfälg som tillverkaren anger i enlighet med avsnitt 6.11 i tillägg 1 till bilaga 1 tillägg 1.

1.2. Ringtrycket justeras sedan enligt följande:

1.2.1. för standard diagonalbältdäck: till 1,7 bar,

1.2.2. för diagonaldäck ringtryck i bar enligt nedan:

Antal kordlager	Hastighetskategori		
	L, M, N	P, Q, R ,S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	—
6	2,1	2,4	2,6
8	82,5	2,8	3,0

1.2.3. för standard radialdäck: till 1,8 bar,

1.2.4. för förstärkta däck: till 2,3 bar, och

1.2.5. för reservdäck av T-typ för tillfälligt bruk: till 4,2 bar.

2. Däcket konditioneras monterat på sin fälg vid rumstemperatur under minst 24 timmar, med det undantag som anges i avsnitt 6.2.3 i bilaga 2.

3. Trycket återställs till den nivå som anges i punkt 1.2.

4. Däckets totala profilbredd mäts med skjutmått vid sex jämnt utspridda punkter, varvid tjockleken hos skyddsribbor eller skyddsband medräknas. Det största värde som erhålls vid mätningarna skall utgöra den totala profilbredden.

5. Ytterdiametern bestäms genom mätning av den största omkretsen som sedan delas med π (3,1416).

DEL B: NYTTOFORDONSDÄCK

1. Däcket monteras på den mätfälg som tillverkaren anger i enlighet med avsnitt 6.11 i tillägg 1 till bilaga 1 och pumpas till det tryck som tillverkaren anger i enlighet med avsnitt 6.12 i tillägg 1 till bilaga 1.

2. Däcket konditioneras monterat på sin fälg vid rumstemperatur på laboratoriet under minst 24 timmar.

3. Trycket återställs till den nivå som anges i punkt 1.

4. Däckets totala profilbredd mäts med skjutmått vid sex jämnt utspridda punkter, varvid tjockleken hos skyddsribbor eller skyddsband medräknas. Det största värde som erhålls vid mätningarna skall utgöra den totala profilbredden.

5. Ytterdiametern bestäms genom mätning av den största omkretsen som sedan delas med π (3,1416).

▼B

Tillägg 7

FÖRFARANDE FÖR BELASTNINGS- OCH HASTIGHETSPROVNING [1]

(se bilaga 2 avsnitt 6.2)

DEL A: PERSONBILSDÄCK

1. **Förberedelser på däcket**

1.1. Montera ett nytt däck på den provfälg som tillverkaren anger i enlighet med avsnitt 6.11 i tillägg 1 till bilaga 1.

1.2. Pumpa däcket till lämpligt ringtryck enligt nedanstående tabell:

Provtryck (bar)

Hastighetskategori	Diagonaldäck			Radialdäck		Diagonalbältdäck
	Antal kordlager			Standard	Förstärkt	Standard
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	—	—
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	—	—

Däck av T-typ för tillfälligt bruk som reservdäck: till 4,2 bar.

1.3. Tillverkaren får, med angivande av skälen, begära att få använda ringtryck som avviker från dem som anges i punkt 1.2. Däcket pumpas i så fall till det trycket (se avsnitt 6.14 i tillägg 1 till bilaga 1)..

1.4. Hjulet konditioneras vid provrummets temperatur under minst tre timmar

1.5. Ringtrycket återställs till den nivå som anges i punkt 1.2 eller 1.3.

2. **Provförfarande**

2.1. Montera hjulet på en provaxel och pressa det mot utsidan av en slät provrulle med diametern 1,70 m ± 1 % eller 2 m ± 1 %.

2.2. Påför provaxeln en belastning som åtminstone är lika med 80 % av:

2.2.1. för däck i hastighetskategori L till och med H däckets maximalt tillåtna belastning motsvarande dess belastningsindex,

2.2.2. för däck i hastighetskategori V däckets maximalt tillåtna belastning motsvarande en högsta hastighet av 240 km/tim (se avsnitt 2.31.2 i bilaga 2).

2.3. Under hela provet får ringtrycket inte justeras och provbelastningen skall hållas konstant.

2.4. Under provet skall temperaturen i provlokalen vara mellan 20 ºC och 30 ºC, eller högre om tillverkaren så medger.

2.5. Genomför provet utan uppehåll i enlighet med följande anvisningar:

2.5.1. tid som åtgår för att gå från stillastående till den första provhastigheten: 10 minuter,

2.5.2. första provhastighet: tillåten maxhastighet för däcktypen minskad med 40 km/tim om den släta provrullens diameter är 1,70 ± 1 %,

[1] I fråga om personbilsdäck för fordon avsedda för högre maxhastighet än 240 km/tim (däckkategori Z), skall tillverkaren i väntan på att enhetliga provförfaranden fastställs övertyga den tekniska tjänsten om att tillämpat provförfarande och provresultat är godtagbara

▼B

eller minskad med 30 km/tim om den släta provrullens diameter är 2 m ± 1 %,

2.5.3. stegvis hastighetsökning: 10 km/tim,

2.5.4. varaktigheten hos proven vid alla hastigheter utom den sista: 10 minuter;

2.5.5. varaktigheten hos provet vid den sista hastigheten: 20 min,

2.5.6. högsta provhastighet: tillåten maxhastighet för däcktypen minskad med 10 km/tim om den släta provrullens diameter är 1,7 m ± 1 %, eller den tillåtna maxhastigheten för däcktypen om den släta provrullens diameter är 2 m ± 1 %.

3. **Likvärdiga provmetoder**

Om en annan metod används än den som anges i avsnitt 2 skall den bevisas vara likvärdig.

DEL B: NYTTOFORDONSDÄCK [1]

1. **Förberedelser på däcket**

1.1. Montera ett nytt däck på den provfälg som tillverkaren anger i enlighet med avsnitt 6.11 i tillägg 1 till bilaga 1.

1.2. Använd ny innerslang eller kombination av innerslang, ventil och klaff (efter behov) vid prov på däck med innerslang.

1.3. Pumpa däcket till ett ringtryck som motsvarar det tryckindex som tillverkaren anger enligt avsnitt 6.14 i tillägg 1 till bilaga 1.

1.4. Konditionera hjulet vid provrummets temperatur under minst tre timmar.

1.5. Återställ ringtrycket till den nivå som anges i punkt 1.3.

2. **Provförfarande**

2.1. Montera hjulet på en provaxel och pressa det mot utsidan av en slät provrulle med diametern 1,70 m ± 1 % vars anliggningsyta är minst lika bred som däckets slitbana.

2.2. Påför provaxeln en serie provbelastningar, uttryckta som en procentsats av den belastning som anges i tillägg 2, invid det belastningsindex som präglats i däcksidan och i enlighet med det program för belastnings- och hastighetsprov som framgår av nedanstående tabell. Om däcket har belastningsindex för både enkel- och dubbelmontage skall den angivna belastningen för enkelmontage ligga som grund för provbelastningarna.

2.3. Under hela provet får ringtrycket inte justeras och provbelastningen skall hållas konstant under de tre provstegen.

2.4. Under provet skall temperaturen i provlokalen vara mellan 20 ºC och 30 ºC, eller högre om tillverkaren så medger.

2.5. Belastnings- och hastighetsprovprogrammet skall genomföras utan uppehåll.

3. **Likvärdiga provmetoder**

Om en annan metod används än den som anges i avsnitt 2 skall den bevisas vara likvärdig.

[1] I fråga om nyttofordonsdäck för fordon avsedda för högre maxhastighet än 150 km/tim, skall tillverkaren i väntan på att enhetliga provförfaranden fastställs övertyga den tekniska tjänst om att tillämpat provförfarande och provresultat är godtagbara.

▼B

PROGRAM FÖR BELASTNINGS- OCH HASTIGHETSPROV

Belastningindex	Däckets hastighets-kategori	Provrullens hastighet (varv/min) (1)		Belastning på hjulet i procent av den belastning som motsvarar belastnings-index		
		Radialdäck	Diagonaldäck	7 tim	16 tim	24 tim
122 eller mer	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
121 eller mindre	F	100	100			
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	70 %	88 %	106 %
				4 tim	6 tim	
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

(1) Specialdäck (se avsnitt 2.1.3 i bilaga 2) skall provas vid en hastighet som motsvarar 85 % av den hastighet på provrullen som föreskrivs ovan för motsvarande normala däck.

Tillägg 8

BELASTNINGSFÖRMÅGA BEROENDE AV HASTIGHETEN

Däck för nyttofordon

RADIAL- OCH DIAGONALDÄCK
(se bilaga 2 avsnitt 2.30, 2.31 och 6.2.4)

Hastighet (km/tim)	Förändring av belastningsförmågan (%)									
	Alla belastningsindex				Belastningsindex (1) ≥ 122		Belastningsindex (1) ≤ 121			
	Hastighetskategori				Hastighetskategori		Hastighetskategori			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P (2)
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	− 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	− 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5

▼B

Hastighet (km/tim)	Förändring av belastningsförmågan (%)									
	Alla belastningsindex				Belastningsindex (1) ≥ 122		Belastningsindex (1) ≤ 121			
	Hastighetskategori				Hastighetskategori		Hastighetskategori			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P (2)
95	− 10	− 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	− 15	− 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0
105		− 8	− 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		− 13	− 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			− 7	− 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			− 12	− 7	0	0	0	0	0	0
125						0	− 2,5	0	0	0
130						0	− 5	0	0	0
135							− 7,5	− 2,5	0	0
140							− 10	− 5	0	0
145								− 7,5	− 2,5	0
150								− 10	− 5	0
155									− 7,5	− 2,5
160									− 10	− 5

(1) Belastningsindex gäller prov med enkelmonterade hjul (se avsnitt 2.28.2 i bilaga 2).
(2) Belastningsförändringar tillåts inte över 160 km/tim. För hastighetskategori Q och högre motsvarar däckets högsta tillåtna hastighet den på däcket angivna hastighetskategorin (se avsnitt 2.29.3 i bilaga 2).

▼B

BILAGA 3

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER FÖR TYPGODKÄNNANDE AV FORDON MED AVSEENDE PÅ MONTERINGEN AV DERAS DÄCK

1. ANSÖKAN OM EEG-TYPGODKÄNNANDE FÖR EN FORDONSTYP

1.1. Ansökan om EEG-typgodkännande för en fordonstyp med avseende på dess däck inlämnas av fordonstillverkaren eller dennes representant.

1.2. Ansökan skall åtföljas av en beskrivning i tre exemplar av fordonstypen och av dess däck med dimensionsangivelse, hastighetskategori och belastningsindex, inklusive reservdäck (ett eller flera) för tillfälligt bruk, som fordonet kan vara utrustat med enligt beskrivning i informationshandlingen i tillägg 1.

1.3. Ett fordon som är representativt för den fordonstyp som skall typprovas skall inlämnas till den tekniska tjänst som svarar för typprovningen.

1.4. Fordonstillverkaren eller dennes representant kan ansöka om att EEG-typgodkännandet för fordon utvidgas till att även omfatta däck med andra dimensionsbeteckningar, hastighetskategorier och belastningsindex eller extra reservdäck (ett eller flera) för tillfälligt bruk.

2. EEG-TYPPROVNING AV ETT FORDON

2.1. EEG-typgodkännande beviljas och EEG-typgodkännandenummer utfärdas för varje fordonstyp som lämnas in i enlighet med avsnitt 1 och som uppfyller kraven i detta direktiv.

2.2. Medlemsstaterna underrättas om godkännande eller utvidgat eller vägrat godkännande för en fordonstyp enligt detta direktiv i form av ett formulär som överensstämmer med mallen i tillägg 2

2.3. Ett typgodkännandenummer utfärdas för varje typgodkänd fordonstyp. En och samma medlemsstat får inte utfärda samma nummer för en annan fordonstyp.

3. ÄNDRING AV FORDONSTYP

3.1. Godkännandemyndigheten skall underrättas om varje ändring av en fordonstyp. Godkännandemyndigheten kan då antingen:

3.1.1. anse att de ändringar som gjorts troligen inte har någon märkbar negativ inverkan och att fordonet ändå uppfyller kraven eller

3.1.2. vägra att godkänna ändringen.

3.2. Övriga medlemsstater skall underrättas om bekräftat eller vägrat godkännande, med angivande av ändringarna enligt det förfarande som anges i avsnitt 2.2.

4. ÖVERENSSTÄMMELSE MED GODKÄND TYP

4.1. Varje fordon i produktion som omfattas av detta direktiv skall vara tillverkat på ett sådant sätt att det uppfyller alla tillämpliga krav i detta direktiv.

4.2. För att kontrollera att kraven i avsnitt 4.1 följs skall lämpliga kontroller utföras i produktionen.

4.3. Innehavaren av godkännandet skall särskilt säkerställa att effektiva metoder finns för att kontrollera att specifikationerna för fordonet och de däck som monteras överensstämmer med de krav som fastlagts i detta direktiv.

4.4. Myndigheten som har beviljat typgodkännandet får när som helst kontrollera de metoder som används när överensstämmelsen med godkänd typ kontrolleras vid varje produktionsenhet.

4.4.1. Vid varje inspektion skall provhandlingar och redogörelser för produktionskontroller överlämnas till inspektören.

4.5. Normala intervaller för inspektioner av godkännandemyndigheten är en gång per år. Om negativa resultat framkommer vid en av dessa inspektioner skall godkännandemyndigheten säkerställa att alla

▼B

nödvändiga åtgärder vidtas för att så snabbt som möjligt återställa överensstämmelsen mellan produktionen och den godkända typen.

5. PRODUKTIONENS DEFINITIVA UPPHÖRANDE

Om innehavaren av ett godkännande helt upphör med tillverkningen av en fordonstyp som godkänts i enlighet med detta direktiv skall denne underrätta den myndighet som utfärdat godkännandet. När informationen når myndigheten skall den underrätta övriga godkännandemyndigheter genom att sända en kopia av godkännandeintyget, som i slutet försetts med en signerad och daterad påskrift med stora bokstäver lydande PRODUKTIONEN HAR UPPHÖRT.

▼B

Tillägg 1

INFORMATIONSHANDLING NR... I ENLIGHET MED BILAGA 1 TILL RÅDETS DIREKTIV 70/156/EEG OM EEG-TYPGODKÄNNANDE AV EN FORDONSTYP MED AVSEENDE PÅ MONTERINGEN AV DESS DÄCK

(DIREKTIV 92/23/EEG)

Följande information skall i tillämpliga delar inlämnas i tre exemplar försedd med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall bifogas i lämplig skala och tillräckligt detaljrika i format A4 eller vikta till denna storlek. För mikroprocessorstyrda funktioner skall lämpliga prestandauppgifter inlämnas.

0.	ALLMÄNT
0.1	Märke (tillverkarens varumärke): .....
0.2.	Typ och handelsbeteckning(ar): .....
0.3.	Eventuell typbeteckning, om den anges på fordonet (b): .....
0.3.1.	Placeringen av denna typbeteckning: .....
0.4.	Fordonskategori (c): .....
0.5.	Sökandens namn och adress: .....
0.6.	Placeringen av typskyltar och påskrifter samt fastsättningsmetoder för dessa: .....
0.6.1.	På chassit: .....
0.6.2.	På karossen: .....
0.7.	Sammansättningsanläggningens/-anläggningarnas adress: .....
1.	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION
1.3.	Antal axlar och hjul: .....
1.3.1.	Antal och placering av axlar med dubbelmonterade däck: .....
1.3.2.	Antal och placering av styrda axlar: .....
1.3.3.	Drivna axlar (antal, placering och förbindelse mellan dem): .....
1.4.	Högsta avsedda hastighet (om tillämpligt för varje variant): .....
2.	MÅTT OCH VIKTER (e) (i mm och kg)(hänvisa vid behov till ritning)
2.1.	Högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axel: .....
6.	HJULUPPHÄNGNING
6.2.	Däck och hjul som normalt monteras: .....
6.2.1.	Bifogad finns en förteckning från fordonstillverkaren över samtliga varianter av fordonstypen och vilka däck som är avsedda för var och en av dessa. Beskrivningen av däcken skall omfatta följande uppgifter: – däckdimension, – lägsta belastningsindex förenligt med det högsta axeltrycket (varje axel skall anges separat om mer än en däckdimension monteras på fordonet), – lägsta hastighetskategorisymbol som är förenlig med den högsta hastighet som fordonet är konstruerat för.
6.2.4.	Ringtryck (ett eller flera) enligt fordonstillverkarens rekommendation (kPa): .....
6.2.5.	Däck- och hjulkombination(er): .....
6.2.6.	Kort beskrivning av eventuellt reservhjul för tillfälligt bruk: .....

Obs! Fotnoter, se bilaga till direktiv 70/156/EEG senast ändrat genom direktiv 87/403/EEG.

▼B

Tillägg 2

MALL

(största format: A4 [210 × 297 mm])

EEG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

(fordon)

Myndighetens stämpel

Information angående:

– typgodkännande(1)

– utvidgat typgodkännande(1)

– vägrat typgodkännande(1)

av en komponent med avseende på direktiv 92/23/EEG om däck.

EEG-typgodkännande nr:: ..... Utvidgning nr: .....

AVSNITT 1

0. **Allmänt**

0.1. Märke (tillverkarens varumärke): .....

.....

0.2. Handelsbeteckning(ar): .....

.....

0.3. Eventuell typbeteckning, om den anges på fordonet (b): .....

.....

0.3.1. Placeringen av denna typbeteckning: .....

0.4. Fordonskategori (c):.....

0.5. Sökandens namn och adress:.....

.....

0.6. Placeringen av typskyltar och påskrifter samt fastsättningsmetoder för dessa: .....

.....

0.6.1. På chassit:.....

0.6.2. På karossen: .....

0.7. Sammansättningsanläggningens/-anläggningarnas adress:

---

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
Fotnoter, se bilaga till direktiv 70/156/EEG senast ändrat genom direktiv 87/403/EEG.

▼B

AVSNITT 2

1. **Ytterligare information**

1.1. Bifogad finns en förteckning från fordonstillverkaren över samtliga varianter av fordonstypen och vilka däck som är avsedda för var och en av dessa. Beskrivningen av däcken behöver bara omfatta följande uppgifter:

— däckdimension,

— lägsta hastighetskategorisymbol som är förenlig med den högsta hastighet som fordonet är konstruerat för,

— lägsta belastningsindex förenligt med det högsta axeltrycket (varje axel skall anges separat om mer än en däckdimension monteras på fordonet).

1.2. Kort beskrivning av eventuellt reservhjul för tillfälligt bruk: .....

1.2.1. Teknisk tjänst som ansvarar för proven: .....

1.2.2. Provrapportens datum: .....

1.2.3. Antal provrapporter: .....

1.2.4. Skäl för eventuellt utökat typgodkännande: .....

1.2.5. Eventuella kommentarer: .....

1.2.6. Ort: .....

1.2.7. Datum: .....

1.2.8. Underskrift: .....

1.2.9. En förteckning bifogas över de handlingar som utgör den typgodkännandeakt som arkiverats av den godkännande myndigheten och som kan erhållas på begäran.

▼B

BILAGA 4

KRAV PÅ FORDON MED AVSEENDE PÅ DÄCKMONTERINGEN

1. DEFINITIONER

2. *I detta direktiv avses med*

2.1. *godkännande av fordon:* typgodkännande av ett fordon med avseende på dess däck, inklusive reservdäck för tillfälligt bruk,

2.2. *fordonstyp:* en modellserie av ett fordon som inte skiljer sig påtagligt, åtminstone vad gäller varianterna av fordonstypen, i sådana avgörande avseenden så att det påverkar däckdimensionen, hastighetskategorisymbolen eller belastningsindex,

2.3. *hjul:* ett komplett hjul omfattande fälg och hjulplatta,

2.4. *reservhjul för tillfälligt bruk:* ett hjul som skiljer sig från de normala hjulen hos fordonstypen,

2.5. *enhet:* enheten hjul och däck,

2.6. *normal enhet:* en enhet som kan monteras på fordonet för normal körning,

2.7. *reservenhet:* en enhet som är avsedd att ersätta en normal enhet i händelse av fel på den senare. En reservenhet kan vara något av följande:

2.7.0. *normal reservenhet:* en enhet som motsvarar fordonets normala enhet,

2.7.1. *reservenhet för tillfälligt bruk:* en enhet som skiljer sig från de normala enheterna för fordonstypen med avseende på deras främsta egenskaper (t. ex. däckdimensioner, funktionella mått, villkor för användning eller konstruktion). Avsedd för tillfälligt bruk under begränsade omständigheter. Reservenheter för tillfälligt bruk kan vara av följande kategorier:

2.7.1.1. kategori 1

en enhet bestående av ett hjul som överensstämmer med en normal hjulenhet samt ett däck vars främsta egenskaper (t. ex. dimension, konstruktion) skiljer sig från det normala däckets,

2.7.1.2. kategori 2

en enhet bestående av ett hjul och ett däck där egenskaperna för bägge skiljer sig från den normala enhetens och som skall medföras i fordonet pumpat till det tryck som anges för tillfälligt bruk,

2.7.1.3. kategori 3

en enhet bestående av ett normalt hjul och ett däck vars främsta egenskaper skiljer sig från ett normalt däcks och som skall medföras i fordonet med däcket vikt och opumpat,

2.7.1.4. kategori 4

en enhet bestående av ett hjul och ett däck där egenskaperna för bägge skiljer sig från den normala enhetens och som skall medföras i fordonet med däcket vikt och opumpat,

2.8. *totalvikt:* det högsta tekniskt tillåtna värde på fordonets massa som anges av fordonstillverkaren,

2.9. *högsta axeltryck:* det högsta tekniskt tillåtna värde på den totala lodräta kraften mellan kontaktytan på däcken på ifrågavarande axel och marken och som uppstår genom den del av fordonets massa som belastar denna axel. Summan av axeltrycken kan överstiga det värde som motsvarar fordonets totalvikt,

2.10. *funktionella mått:* mått som härletts av dimensionsangivelserna hos hjulen och/eller däcken (t. ex. diametern, bredden, profilen) samt från monteringen av enheten på fordonet (t. ex. hjulets förskjutning),

2.11. *högsta konstruktiva hastigheten:* den maxhastighet som godkänts för fordonstypen inklusive de toleranser som tillåts vid kontroll av överensstämmelse mellan serietillverkning och godkänd typ.

▼B

3. KRAV PÅ FORDON MED AVSEENDE PÅ DÄCKMONTERINGEN

3.1. **Allmänt**

3.1.1. Enligt bestämmelserna i avsnitt 3.7.4 skall varje däck som monteras på ett fordon, inklusive alla reservdäck, vara försedda med EEG-typgodkännandemärke eller det typgodkännandemärke som anger att däcket uppfyller ECE-förordning nr 30 eller 54 enligt hänvisning i ingressen till detta direktiv.

3.2. **Däckmontering**

3.2.1. Samtliga däck som monteras på ett fordon, exklusive reservdäck för tillfälligt bruk, skall ha samma uppbyggnad (se avsnitt 2.3 i bilaga 2).

3.2.2. Samtliga däck som monteras på en axel skall vara av samma typ (se avsnitt 2.1 i bilaga 2).

3.2.3.

Det utrymme där hjulet roterar skall medge ohindrad rörelse när största tillåtna däckstorlek används inom de begränsningar som anges av fordonstillverkaren med hänsyn till hjulupphängning och styrning.

3.3. **Belastningsförmåga**

3.3.1. Enligt bestämmelserna i avsnitt 3.7 skall den högsta tillåtna belastningen på varje däck som monteras på ett fordon (se avsnitt 2.31 i bilaga 2), inklusive reservdäck, om sådant finns, vara:

3.3.1.1. för ett fordon med enkelmonterade däck av samma typ: minst lika med halva det maximala axeltrycket (se avsnitt 2.9) för den mest belastade axeln, enligt fordonstillverkarens angivelse;

3.3.1.2. för ett fordon med enkelmonterade däck av mer än en typ: minst lika med halva det maximala axeltrycket (se avsnitt 2.9) för den aktuella axeln, enligt fordonstillverkarens angivelse;

3.3.1.3. för ett fordon med dubbelmonterade personbilsdäck: minst lika med 0,27 gånger det maximala axeltrycket för den aktuella axeln, enligt fordonstillverkarens angivelse;

3.3.1.4. för ett fordon med dubbelmonterade nyttofordonsdäck: minst lika med 0,25 gånger det maximala axeltrycket för den aktuella axeln, med hänsyn till belastningsindex för dubbelmonterade däck och enligt fordonstillverkarens angivelse;

3.4. **Hastighetskapacitet**

3.4.1. Varje däck som normalt monteras på ett fordon skall vara försett med en hastighetskategorisymbol (se avsnitt 2.29 i bilaga 2) som överensstämmer med fordonets högsta konstruktiva hastighet (enligt fordonstillverkarens angivelse) eller gällande kombination av belastning och hastighet (se avsnitt 2.30 i bilaga 2).

3.4.2. Ovanstående angivelse gäller inte:

3.4.2.1. för reservenheter för tillfälligt bruk, för vilka avsnitt 3.8 är tillämpligt;

3.4.2.2. för fordon som normalt utrustas med normala däck och som ibland levereras med vinterdäck.

I detta fall skall emellertid hastighetskategorisymbolen för vinterdäcken motsvara en hastighet som antingen överstiger fordonets högsta konstruktiva hastighet (enligt fordonstillverkarens angivelse) eller lägst 160 km/tim (eller bådadera).

Om fordonet högsta konstruktiva hastighet likväl överstiger den hastighet som motsvarar vinterdäckens hastighetskategorisymbol, skall en varningsskylt med vinterdäckens högsta möjliga hastighet anbringas inuti fordonet på en plats som är väl synlig för föraren.

3.5. **Reservdäck**

3.5.1. För fordon som förses med reservhjul skall dess däck:

3.5.1.1. vara av samma typ som ett av de däck som monteras på eller typgodkänts för fordonet, eller

▼B

3.5.1.2. vara ett reservdäck för tillfälligt bruk av en typ som är lämpligt att användas på fordonet i varje läge. Bara på fordon i kategori M_1 får reservhjul för tillfälligt bruk monteras.

3.5.2. Varje fordon som förses med reservenhet för tillfälligt bruk skall förses med ytterligare information som är permanent synlig på reservenheten för tillfälligt bruk eller på fordonet i närheten av reservenheten eller i förarens instruktionsbok. Minst följande information skall lämnas:

3.5.2.1. en instruktion om att föraren skall köra försiktigt när reservenheten för tillfälligt bruk är monterad, samt att en normal enhet skall monteras så snart som möjligt,

3.5.2.2. en angivelse att fordonet inte får köras med mer än en reservenhet för tillfälligt bruk monterad åt gången;

3.5.2.3. en tydlig angivelse av det ringtryck för däcket på reservenheten för tillfälligt bruk som anges av fordonstillverkaren,

3.5.2.4. för fordon utrustade med reservenheter för tillfälligt bruk av kategori 3 eller 4, en beskrivning av förfarandet vid pumpning av däcket till det tryck som anges för tillfälligt bruk med hjälp av den anordning som anges i avsnitt 3.6.

3.6. **Pumpningsanordning för reservenhet för tillfälligt bruk**

3.6.1. Om fordonet är försett med en reservenhet för tillfälligt bruk av kategori 3 eller 4 skall fordonet vara försett med en anordning, varmed däcket pumpas upp till det ringtryck som anges för tillfälligt bruk inom högst fem minuter.

3.7. **Särskilda fall**

3.7.1. För släpfordon av kategori 01 och 02 med en hastighet begränsad till 100 km/tim eller lägre och försedda med enkelmonterade personbilsdäck skall maxbelastningen för varje däck minst vara lika med 0,45 gånger totalvikten på den mest belastade axeln, enligt släptillverkarens angivelse. För dubbelmonterade däck är denna faktor 0,24.

3.7.2. För vissa specialfordon utrustade med nyttofordonsdäck gäller inte tabellen ”Belastningsförmåga beroende av hastigheten”(se avsnitt 2.30 och tillägg 8 till bilaga 2). I sådana fall bestäms de maxbelastningar som skall kontrolleras mot de maximala axeltrycken (se avsnitt 3.3.1.2 och 3.3.1.4 i denna bilaga) genom att den belastning som motsvarar belastningsindex multipliceras med en lämplig koefficient, som är relaterad till fordonstypen och dess användning, snarare än till fordonets högsta konstruktiva hastighet. I sådana fall gäller inte avsnitt 3.4.1 i denna bilaga. Koefficienter är följande:

3.7.2.1. 1,10 för fordon av kategori M_3 när fordonet befordrar stående passagerare och fordonets hastighet inte överstiger 60 km/tim. Av körtekniska skäl kan emellertid medlemsstaterna medge att hastigheten ökas till 80 km/tim;

3.7.2.2. 1,15 för sådana fordon av kategori M_3 som enbart är avsedda för trafik i tättbebyggt område med täta stopp;

3.7.2.3. 1,10 för allmänna nyttofordon av kategori N som används vid låga hastigheter under korta sträckor i tättbebyggda områden och förortsområden, exempelvis sopmaskiner och sopbilar.

3.7.3. När ett motorfordon av kategori M_1 drar ett släpfordon får den extra belastningen på släpets kopplingsanordning förorsaka att maxbelastningen överskrids, men inte med mer än 15 %, under förutsättning att hastigheten begränsas till 100 km/tim eller lägre samt att ringtrycket ökas med minst 0,2 bar.

3.7.4. För ett fordon som utrustas med däck som varken är personbilsdäck eller nyttofordonsdäck beroende på speciella användningsområden (t. ex. jordbruksdäck, däck för industritruck, motorcykeldäck), gäller inte kraven enligt bilaga 2 under förutsättning att godkännandemyndigheten anser att de monterade däcken är lämpliga för fordonets användningsområde.

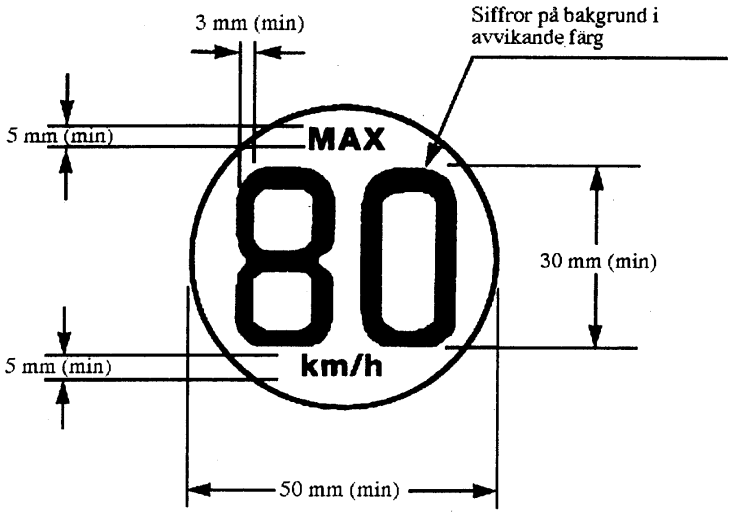
3.8. **Specifikation för reservenheter för tillfälligt bruk**

3.8.1. Hastighetskategorin för varje reservdäck för tillfälligt bruk skall minst motsvara 120 km/tim (hastighetskategorisymbol L).

▼B

3.8.2. När det monteras för tillfälligt bruk på ett fordon skall den hjulsida som vetter utåt uppvisa en speciell färg eller färgmönster, som klart avviker från den/de på de normala enheterna. Om det är möjligt att fästa en hjultallrik på reservenheten för tillfälligt bruk får inte det speciella färgmönstret skylas av denna hjultallrik.

3.8.3. En varning om hogsta hastighet skall finnas permanent anbrigad på val synlig plats på utsidan av hjulet i enlighet med nedanstående diagram:



Skala: full storlek (1:1)