I

(Lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

NEUVOSTON ASETUS (EU) 2021/2048,

annettu 23 päivänä marraskuuta 2021,

yhteisen tullitariffin autonomisten tullien tilapäisestä suspendoimisesta eräiden teollisuustuotteiden tuonnissa Kanariansaarille

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 349 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon ([1]),

ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([2]),

noudattaa erityistä lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Neuvoston asetuksen (EU) N:o 1386/2011 ([3]) mukaisesti eräiden Kanariansaarille tuotavien kaupalliseen tai teolliseen käyttöön tarkoitettujen tuotantohyödykkeiden tullien suspensio päättyy 31 päivänä joulukuuta 2021.

(2) Espanjan hallitus pyysi huhtikuussa 2021 useiden tuotteiden yhteisen tullitariffin autonomisten tullien suspension jatkamista perussopimuksen 349 artiklan mukaisesti. Asetuksella (EU) N:o 1386/2011 käyttöön otetut toimenpiteet vaikuttivat myönteisesti Kanariansaarten talouden kehitykseen, erityisesti teollisuudessa ja rakennusalalla, ja vähensivät siten kyseisten saarten syrjäisestä sijainnista, saaristoluonteesta ja pienestä koosta johtuvien taloudellisten ja kaupallisten haittojen vakavia vaikutuksia.

(3) Kanariansaarten talouteen vaikuttavat edelleen kielteisesti saarten markkinoiden pieni koko, niiden hajanaisuus ja Manner-Euroopasta katsottuna syrjäinen sijainti, erityisen korkea työttömyys ja korkeammat tuotanto- ja jakelukustannukset kuin Manner-Euroopassa toimivilla talouden toimijoilla. Vaikka Kanariansaarten työttömyysaste parani jonkin verran vuoteen 2019 mennessä, työttömyys kasvoi 20,5 prosentista vuonna 2019 22,6 prosenttiin vuonna 2020, mikä ylitti reilusti vuoden 2020 keskimääräisen työttömyysasteen (15,5 prosenttia Espanjassa ja 7,1 prosenttia jäsenmaissa yleisesti) (Eurostat, 2021).

(4) Lisäksi covid-19-pandemia pysäytti matkailutoiminnan Kanariansaarilla, minkä seurauksena BKT:n arvioidaan supistuneen noin 20 prosenttia vuonna 2020. Tämän ohella rakennus- ja teollisuustoiminta supistui arviolta 13 prosenttia vuoteen 2019 verrattuna.

([1]) Lausunto annettu 5. lokakuuta 2021 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).
([2]) Lausunto annettu 20. lokakuuta 2021 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).
([3]) Neuvoston asetus (EU) N:o 1386/2011, annettu 19 päivänä joulukuuta 2011, yhteisen tullitariffin autonomisten tullien tilapäisestä suspendoimisesta eräiden teollisuustuotteiden tuonnissa Kanariansaarille (EUVL L 345, 29.12.2011, s. 1).

(5) Siksi on aiheellista jatkaa yhteisen tullitariffin tullien suspendoimista tiettyjen asetuksen (EU) N:o 1386/2011 liitteissä I ja II lueteltujen tavaroiden osalta, jotta voidaan varmistaa asetuksen (EU) N:o 1386/2011 myönteisten vaikutusten kestävyys, edistää talouden monipuolistamista, varmistaa jatkuva kasvu ja työpaikkojen luominen teollisuudessa ja rakentamisessa, tehostaa innovointia, vähentää paikallistalouden riippuvuutta palvelualasta ja täydentää muita toimenpiteitä, joilla pyritään vakauttamaan Kanariansaarten taloudellista ja sosiaalista ympäristöä.

(6) Espanjan hallitus pyysi asetuksen (EU) N:o 1386/2011 kattamien tuoteluokkien lisäksi yhteisen tullitariffin tullien suspendoimista seitsemältä uudelta tuoteluokalta, jotka kuuluvat CN-koodeihin 3903 19, 5603 94, 5604 10, 7326 90, 7607 20, 8441 40 ja 8479 90. Kyseinen pyyntö olisi hyväksyttävä, sillä kyseiset suspensiot, joihin sisältyy teollisiin tarkoituksiin käytettäviä koneita ja raaka-aineita koskevia suspensioita, vahvistaisivat Kanariansaarten taloutta.

(7) Jotta varmistetaan, että ainoastaan Kanariansaarten alueella sijaitsevat talouden toimijat voivat hyötyä näistä tariffitoimenpiteistä, suspensioiden ehdoksi olisi asetettava tuotteiden tietty käyttötarkoitus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([4]) ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 ([5]) mukaisesti.

(8) Siinä tapauksessa, että kauppa vääristyy ja jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa, jotta se voi poistaa suspension väliaikaisesti. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 ([6]) mukaisesti.

(9) Jotta voidaan varmistaa jatkuvuus asetuksen (EU) N:o 1386/2011 säännösten voimassaolon päätyttyä, tässä asetuksessa säädettyjä toimenpiteitä on aiheellista soveltaa 1 päivän tammikuuta 2022 ja 31 päivän joulukuuta 2031 välisenä aikana,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Suspendoidaan kokonaan 1 päivän tammikuuta 2022 ja 31 päivän joulukuuta 2031 väliseksi ajaksi asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetut Kanariansaarille suuntautuvassa tuonnissa kannettavat yhteisön tullitariffin tullit kaupalliseen tai teolliseen käyttöön tarkoitetuilta tämän asetuksen liitteessä I lueteltuihin CN-koodeihin tällä hetkellä kuuluvilta tuotantohyödykkeiltä.

Kanariansaarille sijoittautuneiden talouden toimijoiden on käytettävä kyseisiä tuotantohyödykkeitä asetuksen (EU) N:o 952/2013 ja asetuksen (EU) 2015/2447 asiaankuuluvien säännösten mukaisesti vähintään 24 kuukauden ajan sen jälkeen, kun ne on luovutettu vapaaseen liikkeeseen.

2 artikla

Suspendoidaan kokonaan 1 päivän tammikuuta 2022 ja 31 päivän joulukuuta 2031 väliseksi ajaksi asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetut Kanariansaarille suuntautuvassa tuonnissa kannettavat yhteisön tullitariffin tullit tämän asetuksen liitteessä II lueteltuihin CN-koodeihin tällä hetkellä kuuluvilta raaka-aineilta, osilta ja komponenteilta, jotka käytetään teolliseen jalostukseen tai ylläpitoon Kanariansaarilla.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, annettu 24 päivänä marraskuuta 2015, unionin tullikoodeksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 tiettyjen säännösten täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 558).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

3 artikla

Edellä 1 ja 2 artiklassa tarkoitettuihin tullisuspensioihin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 952/2013 254 artiklan mukaista tietyn käyttötarkoituksen tullivalvontaa.

4 artikla

1. Jos komissiolla on syytä epäillä, että mikä tahansa tässä asetuksessa säädetty suspensio on johtanut jonkin tietyn tuotteen kaupan vääristymiseen, siirretään komissiolle valta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla kyseistä tuotetta koskeva suspensio peruutetaan väliaikaisesti enintään 12 kuukaudeksi. Tällaiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tuontitullien kantaminen sellaisten tuotteiden osalta, joita koskeva suspensio on väliaikaisesti poistettu, varmistetaan vakuudella, ja näiden tuotteiden vapaaseen liikkeeseen Kanariansaarilla luovuttamisen edellytyksenä on tällaisen vakuuden antaminen.

2. Jos neuvosto päättää perussopimuksessa määrätyn menettelyn mukaisesti 1 kohdassa tarkoitetun 12 kuukauden ajanjakson kuluessa, että suspensio poistetaan lopullisesti, vakuudella varmistetut tullit kannetaan lopullisesti.

3. Jollei neuvosto ole hyväksynyt päätöstä, jonka mukaan suspensio olisi poistettava lopullisesti 2 kohdassa tarkoitetun 12 kuukauden ajanjakson kuluessa, vakuutena olevat määrät vapautetaan.

5 artikla

1. Komissiota avustaa asetuksen (EU) N:o 952/2013 285 artiklan 1 kohdalla perustettu tullikoodeksikomitea.

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

6 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2022.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä marraskuuta 2021.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
G. DOVŽAN

LIITE I

Kaupalliseen tai teolliseen käyttöön tarkoitetut tuotantohyödykkeet, jotka luokitellaan tällä hetkellä seuraaviin CN-koodeihin ([1]):

4011 20	8418 61 00	8519 20	9006 30 00
4011 30 00	8418 69 00	8701	9006 53
4011 70 00	8418 91 00	8702	9006 59
4011 80 00	8418 99	8704 21	9007 10 00
4011 90 00	8427	8704 22	9007 20 00
5608	8431 20 00	8704 23	9008 50 00
6403 40 00	8441 40 00	8704 31	9010 10 00
6403 51 05	8450 11 90	8704 32	9011 20 90
6403 59 05	8450 12 00	8704 41	9030 33 20
6403 91 05	8450 19 00	8704 42	9106
6403 99 05	8450 20 00	8704 43	9107 00 00
8415	8450 90 00	8704 51	9207
8418 30 80	8472 30 00	8704 52	9506 91 90
8418 40 80	8479 90	8704 60	9507 10 00
8418 50	8501	8704 90 00	9507 20 90
		8705	9507 30 00

([1]) Sellaisina kuin ne ovat määriteltyinä tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 liitteen I muuttamisesta 12 päivänä lokakuuta 2021 annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/1832 (EUVL L 385, 29.10.2021, s. 1).

LIITE II

Maataloustarkoitukseen taikka teolliseen jalostukseen tai ylläpitoon käytettävät raaka-aineet, osat ja komponentit, jotka luokitellaan tällä hetkellä seuraaviin CN-koodeihin ([1]):

3901	5208	5507 00 00	7601
3902 10 00	5209	5508 10 10	7607 20
3903 11 00	5210	5508 20 10	8529 90
3903 19 00	5212	5509	8706 00
3904 10 00	5401 10 12	5510	8707
3906 10 00	5401 10 14	5512	8708
4407 21	5401 20 10	5513	8714
4407 22	5402	5514	9002 90 00
4407 23	5403	5515	9006 91 00
4407 25	5404 11 00	5516	9007 91 00
4407 26	5404 90	5603 94	9007 92 00
4407 29	5407	5604 10 00	9008 90 00
4407 99 40	5408	6001	9010 90 80
4410	5501	6002	9104 00 00
4412	5502	6217 90	9108
5108	5503	6305	9109
5110 00 00	5504	6309 00 00	9110
5111	5505	6406	9111
5112	5506	7326 90	9112
5205			9114

([1]) Sellaisina kuin ne ovat määriteltyinä tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 liitteen I muuttamisesta 12 päivänä lokakuuta 2021 annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/1832 (EUVL L 385, 29.10.2021, s. 1).