I

(Lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

RÅDETS FORORDNING (EU) 2021/2048

af 23. november 2021

om midlertidig suspension af de autonome satser i den fælles toldtarif ved indførsel af visse industrivarer til De Kanariske Øer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 349,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ([2]),

efter en særlig lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med Rådets forordning (EU) nr. 1386/2011 ([3]) udløber suspensionen af toldsatser for visse investeringsgoder til kommerciel eller industriel brug den 31. december 2021.

(2) I april 2021 anmodede den spanske regering om en forlængelse af den midlertidige suspension af de autonome satser i den fælles toldtarif for en række varer i overensstemmelse med traktatens artikel 349. De foranstaltninger, der er fastsat i forordning (EU) nr. 1386/2011, bidrog positivt til udviklingen af De Kanariske Øers økonomi, navnlig inden for industri og byggeri, hvilket begrænsede de alvorlige konsekvenser af de økonomiske og handelsmæssige ulemper som følge af øernes afsides beliggenhed, ø-karakter og lille areal.

(3) De Kanariske Øers økonomi påvirkes fortsat negativt af øernes lille og fragmenterede marked og deres afsides beliggenhed i forhold til det europæiske fastland, en særligt høj arbejdsløshed og højere produktions- og distributionsomkostninger end de erhvervsdrivende på det europæiske fastland. Selv om der var en vis forbedring i arbejdsløshedsprocenten på De Kanariske Øer indtil 2019, steg arbejdsløsheden fra 20,5 % i 2019 til 22,6 % i 2020, hvilket er et godt stykke over den gennemsnitlige arbejdsløshedsprocent i 2020 på 15,5 % i Spanien og 7,1 % i medlemsstaterne samlet set (Eurostat, 2021).

(4) Derudover satte covid-19-panemien en stopper for turismen på De Kanariske Øer, hvilket i 2020 førte til et anslået fald på 20 % i BNP. Desuden sås et fald i bygge- og industriaktiviteter med et anslået fald på 13 % i forhold til 2019.

([1]) Udtalelse af 5.10.2021 (endnu ikke offentliggjort i EUT).
([2]) Udtalelse af 20.10.2021 (endnu ikke offentliggjort i EUT).
([3]) Rådets forordning (EU) nr. 1386/2011 af 19. december 2011 om midlertidig suspension af de autonome satser i den fælles toldtarif ved indførsel af visse industrivarer til De Kanariske Øer (EUT L 345 af 29.12.2011, s. 1).

(5) Suspensionen af toldsatserne i den fælles toldtarif for visse varer som opført i bilag I og II til forordning (EU) nr. 1386/2011 bør derfor forlænges for at sikre bæredygtigheden af de positive virkninger af forordning (EU) nr. 1386/2011, bidrage til diversificering af økonomien, sikre konstant vækst og jobskabelse inden for industri og byggeri, fremme innovation, mindske den lokale økonomis afhængighed af servicesektoren og komplementere andre foranstaltninger til stabilisering af de økonomiske og sociale vilkår på De Kanariske Øer.

(6) Ud over varekategorierne omfattet af forordning (EU) nr. 1386/2011 anmodede den spanske regering om suspensionen af satserne i den fælles toldtarif for syv nye varekategorier, henhørende under KN-kode 3903 19, 5603 94, 5604 10, 7326 90, 7607 20, 8441 40 og 8479 90. Denne anmodning bør accepteres, da disse suspensioner, som omfatter suspensioner for maskiner til industrielle formål og råmaterialer, vil styrke De Kanariske Øers økonomi.

(7) For at sikre at det kun er erhvervsdrivende, der er etableret på De Kanariske Øer, der drager fordel af disse toldforanstaltninger, bør suspensionerne gøres betinget af varernes endelige anvendelse, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 ([4]) og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 ([5]).

(8) I tilfælde af fordrejninger af handelen og med det formål at sikre ensartede vilkår for gennemførelsen af denne forordning bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser, der giver den mulighed for midlertidigt at trække suspensionen tilbage. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 ([6]).

(9) For at sikre kontinuitet efter udløbet af bestemmelserne i forordning (EU) nr. 1386/2011 bør foranstaltningerne i nærværende forordning finde anvendelse fra den 1. januar 2022 til den 31. december 2031 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Fra den 1. januar 2022 til den 31. december 2031 suspenderes den fælles toldtarifs satser, som omhandlet i artikel 56, stk. 2, litra c), i forordning (EU) nr. 952/2013, fuldstændigt ved indførsel til De Kanariske Øer af investeringsgoder til kommerciel eller industriel brug, der henhører under de i bilag I til nærværende forordning anførte KN-koder.

Disse investeringsgoder skal i en periode på mindst 24 måneder efter deres overgang til fri omsætning i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i forordning (EU) nr. 952/2013 og i forordning (EU) 2015/2447 anvendes af erhvervsdrivende, der er etableret på De Kanariske Øer.

Artikel 2

Fra den 1. januar 2022 til den 31. december 2031 suspenderes den fælles toldtarifs satser, som omhandlet i artikel 56, stk. 2, litra c), i forordning (EU) nr. 952/2013, fuldstændigt ved indførsel til De Kanariske Øer af råmaterialer, dele og komponenter, der henhører under de i bilag II til nærværende forordning anførte KN-koder, som anvendes til industriel forarbejdning eller vedligeholdelse på De Kanariske Øer.

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1).

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 af 24. november 2015 om gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 558).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Artikel 3

Suspensionen af toldsatser omhandlet artikel 1 og 2 forudsætter toldtilsyn med den endelige anvendelse i overensstemmelse med artikel 254 i forordning (EU) nr. 952/2013.

Artikel 4

1. Har Kommissionen grund til at tro, at en suspension, der er fastsat i denne forordning, har ført til en forvridning af handelen med en bestemt vare, tillægges den beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter for midlertidigt at trække suspensionen for den pågældende vare tilbage i højst 12 måneder. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 5, stk. 2.

Der skal stilles en garanti som sikkerhed for importtolden for varer, for hvilke suspensionen midlertidigt er blevet trukket tilbage, og de pågældende varers overgang til fri omsætning på De Kanariske Øer er betinget af, at der stilles en sådan garanti.

2. Hvis Rådet i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt i traktaten, inden for den i stk. 1 omhandlede periode på 12 måneder beslutter, at suspensionen skal trækkes endeligt tilbage, foretages der endelig opkrævning af de toldbeløb, der er stillet som sikkerhed.

3. Hvis Rådet inden for den i stk. 2 omhandlede periode på 12 måneder ikke har vedtaget en afgørelse om, at suspensionen bør trækkes endeligt tilbage, frigives sikkerhedsstillelserne.

Artikel 5

1. Kommissionen bistås af Toldkodeksudvalget, der er nedsat ved artikel 285, stk. 1, i forordning (EU) nr. 952/2013.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Artikel 6

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2022.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. november 2021.

På Rådets vegne
G. DOVŽAN
Formand

BILAG I

Investeringsgoder til kommerciel eller industriel brug, i øjeblikket henhørende under KN-kode ([1]):

4011 20	8418 61 00	8519 20	9006 30 00
4011 30 00	8418 69 00	8701	9006 53
4011 70 00	8418 91 00	8702	9006 59
4011 80 00	8418 99	8704 21	9007 10 00
4011 90 00	8427	8704 22	9007 20 00
5608	8431 20 00	8704 23	9008 50 00
6403 40 00	8441 40 00	8704 31	9010 10 00
6403 51 05	8450 11 90	8704 32	9011 20 90
6403 59 05	8450 12 00	8704 41	9030 33 20
6403 91 05	8450 19 00	8704 42	9106
6403 99 05	8450 20 00	8704 43	9107 00 00
8415	8450 90 00	8704 51	9207
8418 30 80	8472 30 00	8704 52	9506 91 90
8418 40 80	8479 90	8704 60	9507 10 00
8418 50	8501	8704 90 00	9507 20 90
		8705	9507 30 00

([1]) Som defineret i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1832 af 12. oktober 2021 om ændring af bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EUT L 385 af 29.10.2021, s. 1).

BILAG II

Råmaterialer, dele og komponenter til landbrugsformål og industriel forarbejdning eller vedligeholdelse, i øjeblikket henhørende under KN-kode ([1]):

3901	5208	5507 00 00	7601
3902 10 00	5209	5508 10 10	7607 20
3903 11 00	5210	5508 20 10	8529 90
3903 19 00	5212	5509	8706 00
3904 10 00	5401 10 12	5510	8707
3906 10 00	5401 10 14	5512	8708
4407 21	5401 20 10	5513	8714
4407 22	5402	5514	9002 90 00
4407 23	5403	5515	9006 91 00
4407 25	5404 11 00	5516	9007 91 00
4407 26	5404 90	5603 94	9007 92 00
4407 29	5407	5604 10 00	9008 90 00
4407 99 40	5408	6001	9010 90 80
4410	5501	6002	9104 00 00
4412	5502	6217 90	9108
5108	5503	6305	9109
5110 00 00	5504	6309 00 00	9110
5111	5505	6406	9111
5112	5506	7326 90	9112
5205			9114

([1]) Som defineret i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1832 af 12. oktober 2021 om ændring af bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EUT L 385 af 29.10.2021, s. 1).