Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2025/1866

15.9.2025

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/1866

z dnia 12 września 2025 r.

w sprawie sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/261 nakładającego ostateczne cło antydumpingowe na przywóz biodiesla pochodzącego z Chińskiej Republiki Ludowej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej ([1]) („rozporządzenie podstawowe"), w szczególności jego art. 9 i art. 14 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/261 ([2]) („rozporządzenie pierwotne") Komisja nałożyła ostateczne cło antydumpingowe na przywóz biodiesla pochodzącego z Chińskiej Republiki Ludowej.

(2) W drodze rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/826 ([3]) zmieniono brzmienie art. 1 ust. 1 rozporządzenia pierwotnego w celu dodania dodatkowych kodów TARIC do kodów CN 2710 19 11, 2710 19 15, 2710 19 21, 2710 19 25 i 2710 19 29.

(3) Wyżej wymienione dodatkowe kody TARIC zostały obecnie zastąpione kodami TARIC.

(4) W związku z powyższym uznaje się, że konieczna jest zmiana rozporządzenia pierwotnego w celu uwzględnienia w art. 1 ust. 1 nowych kodów TARIC.

(5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/1036,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Art. 1 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/261 otrzymuje brzmienie:

„1. Niniejszym nakłada się ostateczne cło antydumpingowe na przywóz monoalkilowych estrów kwasów tłuszczowych lub parafinowych olejów napędowych będących produktem syntezy lub hydrorafinacji, o pochodzeniu niekopalnym, zwanych powszechnie »biodieslem«, w formie czystej lub zawartych w mieszance, objętych obecnie kodami CN ex 1516 20 98 (kody TARIC 1516 20 98 21, 1516 20 98 29 i 1516 20 98 33), ex 1518 00 91 (kody TARIC 1518 00 91 21, 1518 00 91 29 i 1518 00 91 33), ex 1518 00 95 (kod TARIC 1518 00 95 21), ex 1518 00 99 (kody TARIC 1518 00 99 21, 1518 00 99 29 i 1518 00 99 33), ex 2710 19 42 (kody TARIC 2710 19 42 21 i 2710 19 42 29), ex 2710 19 44 (kody TARIC 2710 19 44 21, 2710 19 44 29 i 2710 19 44 33), ex 2710 19 46 (kody TARIC 2710 19 46 21, 2710 19 46 29 i 2710 19 46 33), ex 2710 19 47 (kody TARIC 2710 19 47 21, 2710 19 47 29 i 2710 19 47 33), 2710 20 11, 2710 20 16, ex 3824 99 92 (kody TARIC 3824 99 92 10, 3824 99 92 14

([1]) Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/261 z dnia 10 lutego 2025 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz biodiesla pochodzącego z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. L, 2025/261, 11.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/261/oj).
([3]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/826 z dnia 29 kwietnia 2025 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/261 nakładającego ostateczne cło antydumpingowe na przywóz biodiesla pochodzącego z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. L, 2025/826, 30.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/826/oj).

i 3824 99 92 17), 3826 00 10 i ex 3826 00 90 (kody TARIC 3826 00 90 11, 3826 00 90 19 i 3826 00 90 33), z wyłączeniem zrównoważonych paliw lotniczych spełniających wymogi standardowej specyfikacji ASTM D7566-22 dla paliw lotniczych do silników odrzutowych zawierającego węglowodory syntetyczne, objętych obecnie kodami CN ex 2710 19 42 (dodatkowy kod TARIC 89FT), ex 2710 19 44 (dodatkowy kod TARIC 89FT), ex 2710 19 46 (dodatkowy kod TARIC 89FT), ex 2710 19 47 (dodatkowy kod TARIC 89FT), ex 2710 20 11 (dodatkowy kod TARIC 89FT) i ex 2710 20 16 (dodatkowy kod TARIC 89FT), i pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.

1a. Na potrzeby monitorowania przywozu zrównoważonych paliw lotniczych, oprócz kodów wymienionych w ust. 1, które zostały wyłączone z zakresu środka, monitorowaniu podlegają następujące kody TARIC: kod TARIC 2710 19 11 10, kod TARIC 2710 19 15 10, kod TARIC 2710 19 21 10, kod TARIC 2710 19 25 10 i kod TARIC 2710 19 29 10.".

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 września 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN