BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1714

av den 16 november 2020

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/1119 vad gäller provningsmetoden för vissa ej externt laddbara hybridelpersonbilar och för att ta hänsyn till användningen av alternativa bränslen och om genomförandebeslut (EU) 2020/1339 vad gäller bakre positionslyktor

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

(1) Tillverkarna Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG, FCA Italy SpA, Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s, Toyota Motor Europe och Volkswagen Nutzfahrzeuge lämnade den 7 februari 2020 gemensamt in en begäran (nedan kallad *den första begäran*), i enlighet med artikel 12a i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ([2]), om ändring av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1119 ([3]) för att ändra provningsmetoden för vissa ej externt laddbara hybridelfordon i kategori M_1.

(2) Den 21 april 2020 lämnade tillverkarna FCA Italy SpA, Jaguar Land Rover Ltd, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s och Ford-Werke GmbH in en gemensam begäran (nedan kallad *den andra begäran*), i enlighet med artikel 12a i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011, om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/1119 för att ta hänsyn till användningen av gasol (LPG), komprimerad naturgas (CNG) och etanol (E85).

(3) Kommissionen bedömde båda begäranden i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631, genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 och ”Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 and Regulation (EU) No 510/2011” (versionen från juli 2018 Revision (version 2)) ([4]).

(4) I den första begäran begär de sökande att den provningsmetod som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/1119 ändras så att provningsförhållandena för personbilar med förbränningsmotor kan tillämpas på ej externt laddbara hybridelfordon för vilka okorrigerad uppmätt bränsleförbrukning och koldioxid-utsläppsvärden får användas i enlighet med punkt 1.1.4 i tillägg 2 till underbilaga 8 till bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ([5]).

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1119 av den 28 juni 2019 om godkännande av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder för användning i fordon med förbränningsmotor och i icke externt laddbara elektriska hybridfordon som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 176, 1.7.2019, s. 67).

([4]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175 7.7.2017, s. 1).

(5) Till stöd för sin begäran har de sökande lagt fram bevis som visar att en statistiskt signifikant korrektionsfaktor för koldioxid, som avses i punkt 4.1.2 i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/1119, inte kan fastställas på grund av den låga graden av elektrifiering av den berörda kategorin av ej externt laddbara hybridelfordon.

(6) Med beaktande av de argument som lagts fram bör, på grund av den låga graden av elektrifiering, ej externt laddbara hybridelfordon för vilka okorrigerade uppmätta bränsleförbruknings- och koldioxidutsläppsvärden får användas i enlighet med punkt 1.1.4 i tillägg 2 till underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151, anses vara likvärdiga med fordon som drivs med förbränningsmotorer vid beräkningen av de koldioxidminskningar som uppnås genom den innovativa tekniken i fråga. Följaktligen bör de provningsvillkor för personbilar med förbränningsmotor som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/1119 gälla för denna specifika kategori av ej externt laddbara hybridelfordon. Provningsmetoden för andra ej externt laddbara hybridelfordon bör inte ändras.

(7) När det gäller den andra begäran är det motiverat att klargöra provningsmetoden genom att lägga till omräknings- och effektförbrukningsfaktorer för LPG- och CNG-bränslen. Med tanke på den begränsade tillgången till E85 på unionsmarknaden som helhet anses det emellertid inte motiverat att i provningsmetoden särskilja det bränslet från bensin.

(8) Med beaktande av ny information om användningsfaktorerna för kurvtagningslyktor och statiska kurvljus är det lämpligt att ersätta de befintliga användningsfaktorerna för dessa lyktor i genomförandebeslut (EU) 2019/1119 med mer konservativa faktorer enligt kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1339 ([6]).

(9) För att säkerställa rättslig säkerhet bör tillverkarna under en viss period kunna lämna in ansökningar om certifiering av koldioxidminskningar till typgodkännandemyndigheterna i enlighet med genomförandebeslut (EU) 2019/1119 i dess lydelse av den 28 juni 2019. De ändringar som fastställs i detta beslut påverkar inte giltigheten av certifieringar som beviljats i enlighet med genomförandebeslut (EU) 2019/1119 i den versionen.

(10) I den ansökan som godkändes genom genomförandebeslut (EU) 2020/1339 lämnades bevis som visade att användningen av effektiva LED-lampor i bakre positionslyktor inte överskrider det tröskelvärde för marknadspenetration som avses i artikel 2.2 a i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 ([7]) och att dessa lyktor därför borde ha omfattats av genomförandebeslut (EU) 2020/1339. Det beslutet bör därför ändras så att det omfattar bakre positionslyktor.

(11) Eftersom koldioxidminskningar som certifierats i enlighet med genomförandebeslut (EU) 2019/1119 får beaktas vid beräkningen av en tillverkares genomsnittliga specifika utsläpp från och med kalenderåret 2021 bör detta beslut träda i kraft utan dröjsmål.

(12) Genomförandebesluten (EU) 2019/1119 och (EU) 2020/1339 bör därför ändras i enlighet med detta,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandebeslut (EU) 2019/1119

Genomförandebeslut (EU) 2019/1119 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 4 ska följande punkt införas som punkt 2a:

”2a. Om den innovativa tekniken används i ett tvåbränslefordon eller flexbränslefordon ska godkännandemyndigheten registrera koldioxidminskningen enligt följande:

a) För tvåbränslefordon som drivs med bensin och gasformiga bränslen: koldioxidminskningen för LPG eller CNG.

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1339 av den 23 september 2020 om godkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från vissa lätta nyttofordon med avseende på det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (EUT L 313, 28.9.2020, s. 4).

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

b) För flexbränslefordon som drivs med bensin och E85: koldioxidminskningen för bensin.”

2. Artikel 5 ska ersättas med följande:

”*Artikel 5*

Övergångsperiod och miljöinnovationskoder

1. Till och med den 24 mars 2021 får en tillverkare ansöka om certifiering av koldioxidminskningarna från typgodkännandemyndigheten i enlighet med detta beslut i dess lydelse av den 28 juni 2019. Om så är fallet ska miljöinnovationskod nr 28 anges i typgodkännandedokumentationen.

2. Om tillverkaren ansöker om certifiering av koldioxidminskningen från typgodkännandemyndigheten i enlighet med detta beslut utan hänvisning till dess version av den 28 juni 2019, ska miljöinnovationskod nr 37 anges i typgodkännandedokumentationen.

3. Koldioxidminskningar som registrerats med angivande av miljöinnovationskod nr 28 eller nr 37 får beaktas vid beräkningen av en tillverkares genomsnittliga specifika utsläpp med början kalenderåret 2021.”

3. Bilagan ska ändras enligt följande:

a) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

i) Posten CF ska ersättas med följande:

”CF – Omräkningsfaktor enligt definitionen i tabell 5”.

ii) Posten V_{Pe} ska ersättas med följande:

”V_{Pe} – Förbrukning av verksam effekt enligt definitionen i tabell 4”.

b) Punkt 4.1.1 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

”4.1.1 Personbilar med förbränningsmotor och ej externt laddbara hybridelfordon i kategori M_1 för vilka okorrigerade uppmätta bränsleförbruknings- och koldioxidutsläppsvärden får användas i enlighet med punkt 1.1.4 i tillägg 2 till underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.”

ii) Tabell 4 ska ersättas med följande:

”*Tabell 4*

Förbrukning av verksam effekt

Typ av motor	Förbrukning av verksam effekt (V_{Pe}) [l/kWh]
Bensin/E85	0,264
Bensin/E85, med turbo	0,280
Diesel	0,220
LPG	0,342
LPG, med turbo	0,363
	Förbrukning av verksam effekt (V_{Pe}) [m^3/kWh]
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) med turbo	0,275”

iii) Begreppet ”CF: Omräkningsfaktor (l/100 km) - (g CO_2/km) [gCO_2/l] enligt tabell 5:” ska ersättas med följande:

”CF: Omräkningsfaktor enligt definitionen i tabell 5.”

iv) Tabell 5 ska ersättas med följande:

”Tabell 5

Bränsleomräkningsfaktor

Typ av bränsle	Omräkningsfaktor (CF) [gCO_2/l]
Bensin/E85	2 330
Diesel	2 640
LPG	1 629
	Omräkningsfaktor (CF) [gCO_2/m^3]
CNG (G20)	1 795”

v) I tabell 6 ska posterna för kurvtagningslykta och statiskt kurvljus ersättas med följande:

”Kurvtagningslykta	0,019
Statiskt kurvljus	0,039”

c) Punkt 4.1.2 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

”4.1.2 Ej externt laddbara hybridelfordon som inte omfattas av punkt 4.1.1.”

ii) Rubriken på tabell 7 ska ersättas med följande:

”**Likströmsomvandlarens verkningsgrad för olika konstruktioner av fordonslampor**”.

d) Punkt 4.2 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken på punkt 4.2.1 ska ersättas med följande:

”4.2.1 Personbilar med förbränningsmotor och ej externt laddbara hybridelfordon i kategori M_1 för vilka okorrigerade uppmätta bränsleförbrukningss- och koldioxidutsläppsvärden får användas i enlighet med punkt 1.1.4 i tillägg 2 till underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.”

ii) Rubriken på punkt 4.2.2 ska ersättas med följande:

”4.2.2 Ej externt laddbara hybridelfordon som inte omfattas av punkt 4.2.1”.

Artikel 2

Ändringar av genomförandebeslut (EU) 2020/1339

Genomförandebeslut (EU) 2020/1339 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 ska följande led läggas till som led n:

”n) bakre positionslykta.”

2. Bilagan ska ändras på följande sätt:

a) I tabell 3 ska följande post läggas till:

”Bakre positionslykta	12”

b) I tabell 4 ska följande post läggas till:

”Bakre positionslykta	0,36”

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den sjunde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 16 november 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande