РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1714 НА КОМИСИЯТА

от 16 ноември 2020 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 по отношение на методиката за изпитване на някои хибридни електрически леки пътнически автомобили без външно зареждане и за отчитане на използването на алтернативни горива, и на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 по отношение на задните габаритни светлини

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за ефективност на емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 11, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) На 7 февруари 2020 г., в съответствие с член 12а от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ([2]), производителите Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG, FCA Italy S.p.A, Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s, Toyota Motor Europe и Volkswagen Nutzfahrzeuge съвместно подадоха искане (наричано по-долу „първо искане“) за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията ([3]) така, че да се измени методиката за изпитване на някои хибридни електрически леки пътнически автомобили без външно зареждане (NOVC-HEVs) от категория M_1.

(2) На 21 април 2020 г., в съответствие с член 12а от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията, производителите FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover Ltd., OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s и Ford-Werke GmbH съвместно подадоха искане (наричано по-долу „второ искане“) за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията така, че да се вземе предвид използването на втечнен нефтен газ (ВНГ), сгъстен природен газ (СПГ) и етанол (Е85).

(3) Комисията разгледа и двете искания в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631, Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията и 'Техническите указания за изготвяне на заявления за одобряване на иновативни технологии съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 и Регламент (ЕС) № 510/2011 (версията от юли 2018 г. – V2) ([4]).

(4) В първото искане заявителите искат да се измени методиката за изпитване, определена в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119, за да се позволи условията за изпитване на леки пътнически автомобили, задвижвани с двигател с вътрешно горене, да се прилагат за NOVC-HEV, за които могат да се използват некоригирани измерени стойности на разхода на гориво и на емисиите на CO_2 в съответствие с точка 1.1.4 от допълнение 2 към подприложение 8 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ([5]).

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобрение и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията от 28 юни 2019 година за одобряване на ефективни външни светлини с използване на светодиоди, предназначени за използване в превозни средства с двигател с вътрешно горене и хибридни електрически превозни средства без външно зареждане, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 176, 1.7.2019 г., стр. 67).

([4]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

([5]) Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

(5) В подкрепа на искането си заявителите представиха доказателства, че поради ниската степен на електрификация на конкретната категория хибридни електрически превозни средства без външно зареждане не може да бъде определен статистически значим корекционен коефициент за CO_2, както е посочено в точка 4.1.2 от приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119.

(6) Като се вземат предвид представените аргументи, поради ниската степен на електрификация, NOVC-HEV, за които некоригираният измерен разход на гориво и стойностите на емисиите на CO_2 могат да бъдат използвани в съответствие с точка 1.1.4 от допълнение 2 към подприложение 8 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, следва, за целите на изчисляването на намалението на емисиите на CO_2, дължащо се на въпросната иновативна технология, да се считат за еквивалентни на превозните средства, задвижвани с двигатели с вътрешно горене. Следователно условията за изпитване на леки пътнически автомобили, задвижвани с двигател с вътрешно горене, определени в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията, следва да се прилагат за тази специфична категория NOVC-HEV. Колкото до останалите NOVC-HEV, методиката за изпитване следва да остане непроменена.

(7) Що се отнася до второто искане, основателно е да се изясни методиката за изпитване, като се добавят коефициентите на преобразуване на горивото и на консумираната мощност за ВНГ и СПГ. Предвид ограничената наличност на E85 на пазара на Съюза като цяло не се счита обаче за целесъобразно това гориво да се разграничава от бензина за целите на методиката за изпитване.

(8) Предвид новата информация относно коефициентите на използване на светлините за завой и статичните светлини за използване в крива, е целесъобразно съществуващите коефициенти на използване, предвидени за тези светлини в Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията, да бъдат заменени с по-консервативни коефициенти, както е посочено в Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 на Комисията ([6]).

(9) За да се гарантира правна сигурност, в рамките на определен период от време производителите следва да могат да подават заявления за сертифициране на намаленията на емисиите на CO_2 до органите по одобряване на типа в съответствие с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията във версията му от 28 юни 2019 г. Измененията, посочени в настоящото решение, не засягат валидността на сертификатите, издадени съгласно посочената версия на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията.

(10) В заявлението, одобрено с Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 на Комисията, бяха представени доказателства, че използването на ефективни светодиодни светлини в задните габаритни светлини не надвишава прага на пазарно присъствие, посочен в член 2, параграф 2, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014 на Комисията ([7]), и поради това тези лампи е трябвало да бъдат включени в обхвата на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 на Комисията. Поради това е целесъобразно посоченото решение да бъде изменено, за да се включат задните габаритни светлини.

(11) Тъй като намаленията на емисии на CO_2, сертифицирани съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията, могат да бъдат взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на даден производител, считано от календарната 2021 г., настоящото решение следва да влезе в сила незабавно.

(12) Поради това решения за изпълнение (ЕС) 2019/1119 и (ЕС) 2020/1339 следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменения на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119

Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 се изменя, както следва:

(1) В член 4 се вмъква следният параграф 2а:

„2а. Когато иновативната технология е монтирана в двугоривно превозно средство или превозно средство, предназначено да работи със смес от горива, органът по одобряването вписва намалението на емисиите на CO_2, както следва:

а) за двугоривно превозно средство, работещо с бензин и газообразни горива – намалението на емисиите на CO_2 по отношение на горивата ВНГ или СПГ;

([6]) Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 на Комисията от 23 септември 2020 година за одобряване по силата на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета на ефективни външни светлини със светодиоди като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от определени леки търговски превозни средства във връзка с хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (ОВ L 313, 28.9.2020 г., стр. 4).

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014 на Комисията от 25 април 2014 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 125, 26.4.2014 г., стр. 57).

б) за превозно средство, предназначено да работи със смес от горива, работещи с бензин и E85 – намалението на емисиите на CO_2 по отношение на бензина.“

(2) Член 5 се заменя със следното:

„*Член 5*

Преходен период и кодове за екологични иновации

(1) До 24 март 2021 г. производителят може да подаде заявление за сертифициране на намалението на емисиите на CO_2 от органа по одобряване на типа съгласно настоящото решение във версията му от 28 юни 2019 г. В такъв случай в документацията за одобрение на типа се вписва код за екоиновации № 28.

(2) Когато производителят подава заявление за сертифициране на намалението на емисиите на CO_2 от страна на органа по одобряването на типа съгласно настоящото решение, без да се позовава на неговата версия от 28 юни 2019 г., в документацията за одобрение на типа се вписва код за екоиновации № 37.

(3) Намалението на емисиите на CO_2, записано с код за екоиновации № 28 или № 37, може да бъде взето предвид при изчисляване на средните специфични емисии на даден производител, считано от календарната 2021 година.“;

(3) Приложението се изменя, както следва:

а) точка 2 се изменя, както следва:

i) вписване CF се заменя със следното:

„CF — коефициент на преобразуване съгласно посоченото в таблица 5“,

ii) вписване Vp_e се заменя със следното:

„Vp_e — консумирана полезна мощност, съгласно посоченото в таблица 4“,

б) точка 4.1.1 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„4.1.1. В леките превозни средства, задвижвани с двигател с вътрешно горене, или в хибридните електрически превозни средства без външно зареждане от категория M_1, за които може да се използват некоригирани измерени стойности за разхода на гориво и за емисиите на CO_2 в съответствие с параграф 1.1.4 от допълнение 2 към подприложение 8 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151“,

ii) таблица 4 се заменя със следното:

„*Таблица 4*

Консумация на полезна мощност

Тип двигател	Консумирана полезна мощност (Vp_e) [l/kWh]
Бензин/E85	0,264
Бензин/E85 с турбокомпресор	0,280
Дизелово гориво	0,220
ВНГ	0,342
ВНГ с турбокомпресор	0,363
	Консумирана полезна мощност (Vp_e) [m^3/kWh]
СПГ (G20)	0,259
СПГ (G20) с турбокомпресор	0,275“

iii) терминът „CF: коефициент на преобразуване (l/100 km) - (g CO_2/km) [gCO_2/l], както е посочено в таблица 5:“ се заменя със следното:

„CF: коефициент на преобразуване, както е определен в таблица 5.“;

iv) таблица 5 се заменя със следното:

„*Таблица 5*

Коефициент на преобразуване за горива

Вид гориво	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/l]
Бензин/E85	2 330
Дизелово гориво	2 640
ВНГ	1 629
	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/m^3]
СПГ (G20)	1 795“

v) В таблица 6 вписванията за светлина за завой и статична светлина за използване в крива се заменят със следното:

„Светлина за завой	0,019
Статична светлина за използване в крива	0,039“,

г) точка 4.1.2 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„4.1.2 Хибридни електрически превозни средства без външно зареждане (NOVC-HEV), които не попадат в обхвата на точка 4.1.1.“

ii) заглавието на таблица 7 се заменя със следното:

„Ефективност на преобразувателя на постоянно напрежение в постоянно напрежение за различни леки архитектури на превозни средства“,

д) точка 4.2 се изменя, както следва:

i) заглавието на точка 4.2.1. се заменя със следното:

„4.2.1. В леките превозни средства, задвижвани с двигател с вътрешно горене, или в хибридните електрически превозни средства без външно зареждане от категория M_1, за които може да се използват некоригирани измерени стойности за разхода на гориво и за емисиите на CO_2 в съответствие с параграф 1.1.4 от допълнение 2 към подприложение 8 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151“.

ii) заглавието на точка 4.2.2. се заменя със следното:

„4.2.2. Хибридни електрически превозни средства без външно зареждане, които не попадат в обхвата на точка 4.2.1“.

Член 2

Изменения на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339

Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1339 се изменя, както следва:

(1) В член 1 се добавя следната буква н):

„н) задна габаритна светлина.“

(2) Приложението се изменя, както следва:

а) В таблица 3 се добавя следното вписване:

„Задна габаритна светлина	12“,

б) В таблица 4 се добавя следното вписване:

„Задна габаритна светлина	0,36“.

Член 3

Влизане в сила

Настоящото решение влиза в сила на седмия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 16 ноември 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN