GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 55/2011

av den 20 maj 2011

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändrat genom protokollet med justeringar av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, nedan kallat *avtalet*, särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Bilaga XIII till avtalet ändrades genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 38/2011 av den 1 april 2011 [1].

(2) Kommissionens direktiv 2010/47/EU av den 5 juli 2010 anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen [2] bör införlivas med avtalet.

(3) Kommissionens direktiv 2010/48/EU av den 5 juli 2010 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet [3] bör införlivas med avtalet.

(4) Kommissionens rekommendation 2010/378/EU av den 5 juli 2010 om bedömning av brister vid trafiksäkerhetsprovning i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet [4] bör införlivas med avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 17h (Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG):

”– **32010 L 0047**: Kommissionens direktiv 2010/47/EU av den 5 juli 2010 (EUT L 173, 8.7.2010, s. 33)”.

2. Följande ska läggas till i punkt 16a (Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG):

”, ändrat genom

— **32010 L 0048**: Kommissionens direktiv 2010/48/EU av den 5 juli 2010 (EUT L 173, 8.7.2010, s. 47)”.

3. Under rubriken ”*RÄTTSAKTER SOM DE AVTALSSLUTANDE PARTERNA SKALL BEAKTA*” ska följande punkt införas efter punkt 36c (kommissionens rekommendation 2010/379/EU):

”36d. **32010 H 0378**: Kommissionens rekommendation av den 5 juli 2010 om bedömning av brister vid trafiksäkerhetsprovning i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet (EUT L 173, 8.7.2010, s. 74)”.

Artikel 2

Texterna till direktiven 2010/47/EU och 2010/48/EU samt rekommendation 2010/378/EU på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 21 maj 2011, under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén (*).

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

(1) EUT L 171, 30.6.2011, s. 39.
(2) EUT L 173, 8.7.2010, s. 33.
(3) EUT L 173, 8.7.2010, s. 47.
(4) EUT L 173, 8.7.2010, s. 74.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av, och EES-supplementet till, *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 20 maj 2011.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Gianluca GRIPPA
Tillförordnad ordförande