DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

NR. 55/2011

af 20. maj 2011

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. 38/2011 af 1. april 2011 ([1]).

(2) Kommissionens direktiv 2010/47/EU af 5. juli 2010 om tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område ([2]) skal indarbejdes i aftalen.

(3) Kommissionens direktiv 2010/48/EU af 5. juli 2010 om tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) skal indarbejdes i aftalen.

(4) Kommissionens henstilling 2010/378/EU af 5. juli 2010 om vurdering af defekter i forbindelse med teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ([4]) skal indarbejdes i aftalen —

BESTEMT FØLGENDE:

Artikel 1

I bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1) Følgende led indsættes i punkt 17h (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF):

»— **32010 L 0047**: Kommissionens direktiv 2010/47/EU af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 33).«

2) Følgende indsættes i punkt 16a (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF):

»som ændret ved:

— **32010 L 0048**: Kommissionens direktiv 2010/48/EU af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 47).«

3) Under overskriften »RETSAKTER, SOM DE KONTRAHERENDE PARTER SKAL TAGE TIL EFTERRETNING« indsættes følgende punkt efter punkt 36c (Kommissionens henstilling 2010/379/EU):

»36d. **32010 H 0378**: Kommissionens henstilling 2010/378/EU af 5. juli 2010 om vurdering af defekter i forbindelse med teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 74).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af direktiv 2010/47/EU og 2010/48/EU og henstilling 2010/378/EU, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 21. maj 2011, forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

([1]) EUT L 171 af 30.6.2011, s. 39.
([2]) EUT L 173 af 8.7.2010, s. 33.
([3]) EUT L 173 af 8.7.2010, s. 47.
([4]) EUT L 173 af 8.7.2010, s. 74.

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. maj 2011.

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne
Gianluca GRIPPA
Fungerende formand