To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B

DIREKTIVA 2002/49/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 25. junija 2002

o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa

(UL L 189, 18.7.2002, str. 12)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Uredba (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008	L 311	1	21.11.2008
►M2	Direktiva Komisije (EU) 2015/996 z dne 19. maja 2015	L 168	1	1.7.2015
►M3	Uredba (EU) 2019/1010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. junija 2019	L 170	115	25.6.2019
►M4	Uredba (EU) 2019/1243 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019	L 198	241	25.7.2019
►M5	Direktiva Komisije (EU) 2020/367 z dne 4. marca 2020	L 67	132	5.3.2020
►M6	Delegirana direktiva Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020	L 269	65	28.7.2021

popravljena z:

►C1 Popravek, UL L 5, 10.1.2018, str. 35 (2015/996)

►C2 Popravek, UL L 110, 8.4.2020, str. 60 (2020/367)

▼B

DIREKTIVA 2002/49/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 25. junija 2002

o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa

Člen 1

Cilji

1. Cilj direktive je opredeliti skupni pristop z namenom, da se predvsem izognemo, preprečimo ali zmanjšamo škodljive učinke, vključno z motnjami zaradi izpostavljenosti okoljskemu hrupu. V ta namen naj se postopoma izvajajo naslednji ukrepi:

(a) določitev izpostavljenosti okoljskemu hrupu s kartiranjem hrupa po metodah ocenjevanja, ki so skupne državam članicam;

(b) zagotovitev, da so informacije o okoljskem hrupu in njegovem vplivu dostopne javnosti;

(c) države članice naj sprejmejo akcijske načrte, ki bodo temeljili na rezultatih kartiranja hrupa, z namenom, da se prepreči in zmanjša okoljski hrup, kjer je to potrebno in zlasti, kadar stopnje izpostavljenosti lahko povzročajo škodljive vplive za zdravje ljudi, in da se ohrani kakovost okoljskega hrupa, kjer je ta dobra.

2. Prav tako je cilj te direktive, da se zagotovi podlaga za uvajanje ukrepov Skupnosti, katerih cilj je zmanjšanje emisij hrupa glavnih virov zlasti cestnih in železniških vozil, cestne in železniške infrastrukture, zračnih plovil, opreme, ki se uporablja na prostem, in industrijske opreme ter premičnih strojev. Komisija v ta namen predloži Evropskemu parlamentu in Svetu ustrezne zakonodajne predloge najkasneje 18. julija 2006. Predlogi morajo upoštevati rezultate poročila, navedenega v členu 10(1).

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta direktiva se uporablja za okoljski hrup, kateremu so ljudje izpostavljeni zlasti v urbanih območjih, javnih parkih ali drugih mirnih območjih v strnjenih naseljih, v mirnih območjih na prostem, blizu šol, bolnišnic in v bližini drugih stavb in območij, ki so občutljiva na hrup.

2. Direktiva se ne uporablja za hrup, ki ga povzroča izpostavljen človek sam, hrup zaradi domačih dejavnosti, hrup, ki ga proizvajajo sosedje, hrup na delovnem mestu, hrup, ki nastane znotraj prevoznih sredstev, ali hrup zaradi vojaških dejavnosti na vojaških območjih.

Člen 3

Opredelitve

V tej direktivi pomenijo:

▼B

(a) „okoljski hrup“ nezaželen ali škodljiv zunanji zvok, ki ga povzročajo človeške dejavnosti, vključno s hrupom, ki ga oddajajo prevozna sredstva, cestni, železniški in zračni promet, ter hrup z območij z industrijsko dejavnostjo, kot na primer tistih, določenih v Prilogi I Direktive Sveta 96/61/ES z dne 24. septembra 1996 o celovitem preprečevanju in nadzorovanju onesnaževanja ([1]);

(b) „škodljivi učinki“ negativne učinke na zdravje ljudi;

(c) „motnja“ stopnjo motenosti zaradi okoljskega hrupa, kot je določena s pomočjo rezultatov študij na terenu;

(d) „kazalec hrupa“ fizikalno lestvico za opis okoljskega hrupa, ki je v razmerju s škodljivim učinkom;

(e) „ocenjevanje“ katero koli metodo za izračun, napoved, ocenitev ali merjenje vrednosti kazalca hrupa ali ustreznih škodljivih učinkov;

(f) „L_{den}“ (kazalec hrupa dan-večer-noč) kazalec hrupa za celovito motnjo, kot je dodatno opredeljeno v Prilogi I;

(g) „L_{day}“ (kazalec hrupa dan) kazalec hrupa za motnjo v dnevnem obdobju, kot je dodatno opredeljeno v Prilogi I;

(h) „$L_{evening}$“ (kazalec hrupa večer) kazalec hrupa za motnjo v večernem obdobju, kot je dodatno opredeljeno v Prilogi I;

(i) „L_{night}“ (kazalec nočnega hrupa) kazalec hrupa za motnjo spanca, kot je dodatno opredeljeno v Prilogi I;

(j) „razmerje med odmerkom in učinkom“ razmerje med vrednostjo kazalca hrupa in škodljivim učinkom;

(k) „strnjeno naselje“ del ozemlja, razmejenega s strani držav članic, ki ima več kot 100 000 prebivalcev in takšno gostoto prebivalstva, za katero država članica meni, da je urbanizirano območje;

(l) „mirno območje v strnjenem naselju“ območje, ki ga pristojni organ razmeji in ni izpostavljeno vrednosti L_{den} ali drugemu ustreznemu kazalcu hrupa, večjem od določene vrednosti, ki jo je določila država članica, ne glede na upoštevani vir hrupa;

(m) „mirno območje na prostem“ območje, ki ga pristojni organ razmeji in ni moteno zaradi hrupa, ki ga povzročajo promet, industrija ali rekreacijske dejavnosti;

(n) „glavna cesta“ regionalno, nacionalno ali mednarodno cesto, ki jo je določila država članica in ki jo prevozi več kot tri milijone vozil letno;

([1]) UL L 257, 10.10.1996, str. 26.

▼B

(o) „glavna železniška proga“ železniško progo, ki jo je določila država članica in ki jo prevozi več kot 30 000 vlakov letno;

(p) „glavno letališče“ civilno letališče, ki ga je določila država članica, ki ima več kot 50 000 premikov letno (za premik se šteje tako vzlet kot pristanek), razen tistih, ki se izvajajo za usposabljanje na lahkih zračnih plovilih;

(q) „kartiranje hrupa“ predstavitev podatkov o obstoječih ali predvidenih razmerah na področju hrupa v smislu kazalcev hrupa, pri čemer se navedejo kršitve katere koli ustrezne veljavne mejne vrednosti, število prizadetih ljudi na določenem območju ali število stanovanj, ki so izpostavljena določenim vrednostim kazalca hrupa na določenem območju;

(r) „strateška karta hrupa“ karto, namenjeno splošni oceni o izpostavljenosti hrupu na določenem območju zaradi različnih virov hrupa ali za celovite napovedi za takšno območje;

(s) „mejna vrednost“ vrednost za L_{den} ali L_{night} in kadar je to primerno za L_{day} in $L_{evening}$, kot določa država članica, preseganje katere pa pomeni, da morajo pristojni organi preučiti ali izvajati ukrepe za zmanjšanje hrupa; mejne vrednosti so lahko različne za različne vrste hrupa (hrup cestnega, železniškega in zračnega prometa, industrijski hrup, itd.), za različno okolje in različno občutljivost prebivalstva na hrup; lahko so tudi različne za obstoječe razmere in za nove razmere (sprememba razmer zaradi novega elementa, ki se nanaša na vir hrupa ali na uporabo okolja);

(t) „akcijski načrti“ načrte za upravljanje hrupa in njegovih posledic, vključno z zmanjšanjem hrupa, če je to potrebno;

(u) „akustično planiranje“ nadzor bodočega hrupa z načrtovanimi ukrepi, kot na primer načrtovanje rabe prostora, sistemski inženiring za promet, načrtovanje prometa, zmanjšanje hrupa z ukrepi za zvočno izolacijo in kontrolo virov hrupa;

(v) „javnost“ eno ali več fizičnih ali pravnih oseb ter, skladno z nacionalno zakonodajo ali prakso, njihova združenja, organizacije ali skupine;

▼M3

(w) „repozitorij podatkov“ pomeni informacijski sistem, ki ga upravlja Evropska agencija za okolje ter vsebuje informacije o okoljskem hrupu in podatke, dane na voljo prek nacionalnih vozlišč za sporočanje in izmenjavo podatkov pod nadzorom držav članic.

▼B

Člen 4

Izvajanje in pristojnost

1. Države članice določijo na ustreznih ravneh pristojne organe in telesa, odgovorne za izvajanje te direktive, še zlasti organe, pristojne za:

(a) izdelavo in, kjer je to primerno, odobritev kart hrupa in akcijskih načrtov za strnjena naselja, glavne ceste, železnice in letališča;

▼B

(c) zbiranje kart hrupa in akcijskih načrtov.

2. Država članica da informacije, navedene v odstavku 1, na voljo Komisiji in javnosti najkasneje do 18. julija 2005.

Člen 5

Kazalci hrupa in njihova uporaba

1. Države članice uporabijo kazalca hrupa L_{den} in L_{night}, navedena v Prilogi I, za pripravo in revizijo strateškega kartiranja hrupa skladno s členom 7.

Dokler uporaba skupnih metod ocenjevanja za določanje L_{den} in L_{night} ni obvezna, lahko države članice za ta namen uporabljajo obstoječe nacionalne kazalce hrupa in z njimi povezane podatke, katere je treba spremeniti v zgoraj navedene kazalce. Ti podatki ne smejo biti starejši od treh let.

2. Države članice lahko uporabijo dopolnilne kazalce hrupa za posebne primere, kot so tisti, navedeni v Prilogi I(3).

3. Države članice lahko za akustično planiranje in določanje con hrupa uporabijo druge kazalce hrupa in ne L_{den} in L_{night}.

4. Države članice Komisiji sporočijo informacije o katerihkoli ustreznih mejnih vrednostih, ki veljajo ali so v pripravi na njihovih ozemljih, najkasneje do 18. julija 2005, izražene v L_{den} ali L_{night} in, kadar je primerno, v L_{day} in $L_{evening}$, za cestni hrup, železniški hrup in letalski hrup okrog letališč in hrup na področjih, kjer se izvajajo industrijske dejavnosti, skupaj z obrazložitvami o izvajanju mejnih vrednosti.

Člen 6

Metode ocenjevanja

1. Vrednosti L_{den} in L_{night} se določijo s pomočjo metod ocenjevanja, opredeljenih v Prilogi II.

▼M4

2. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12a za spremembo Priloge II, da se oblikujejo skupne metode ocenjevanja za določanje Lden in Lnight.

▼B

3. Škodljivi učinki se lahko ocenjujejo s pomočjo razmerja med odmerkom in učinkom, ki so navedeni v Prilogi III.

▼M4

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12a za spremembo Priloge III, da se oblikujejo skupne metode ocenjevanja za določanje škodljivih učinkov.

▼B

Člen 7

Strateško kartiranje hrupa

1. Države članice zagotovijo, da bodo najkasneje do 30. julija 2007 pripravile strateške karte hrupa, ki bodo kazale stanje prejšnjega koledarskega leta, in, kjer bo primerno, jih bodo pristojni organi potrdili, za vsa strnjena naselja z več kot 250 000 prebivalci in za vse glavne ceste z več kot šest milijonov prevozov vozil letno, za glavne železnice, ki imajo več kot 60 000 prevozov vlakov letno in glavna letališča na njihovih ozemljih.

Države članice najkasneje do 30. junija 2005 in nato vsakih pet let obvestijo Komisijo o glavnih cestah, ki imajo več kot 6 milijonov prevozov vozil letno, o glavnih železnicah, ki imajo več kot 60 000 prevozov vlakov letno, o glavnih letališčih in strnjenih naseljih z več kot 250 000 prebivalci znotraj njihovih območij.

2. Države članice sprejmejo ukrepe za zagotavitev, da najkasneje do 30. junija 2012 in nato vsakih pet let naredijo strateške karte hrupa, ki kažejo razmere v preteklem koledarskem letu, in kjer je potrebno, jih potrdijo pristojni organi za vsa strnjena naselja, glavne ceste in železnice znotraj njihovim ozemelj.

Države članice najkasneje do 31. decembra 2008 obvestijo Komisijo o vseh strnjenih naseljih, glavnih cestah in železnicah znotraj njihovih ozemelj.

3. Strateški karte hrupa izpolnjujejo minimalne zahteve, določene v Prilogi IV.

4. Sosednje države članice sodelujejo pri strateškem kartiranju hrupa blizu meja.

5. Strateške karte hrupa se pregledujejo in, če je potrebno, popravijo, vsaj vsakih pet let po datumu njihove priprave.

Člen 8

Akcijski načrti

1. Države članice zagotovijo, da pristojni organi oblasti najkasneje do 18. julija 2008 pripravijo akcijske načrte z namenom upravljanja s problemi in učinki hrupa znotraj svojih ozemelj, vključno z zmanjšanjem hrupa, če je potrebno, za:

(a) kraje blizu glavnih cest, ki imajo več kot 6 milijonov prevozov vozil letno, glavnih železnic, ki imajo letno več kot 60 000 prevozov vlakov, in blizu glavnih letališč;

(b) strnjena naselja z več kot 250 000 prebivalci. Načrti imajo namen zavarovati mirna območja pred povečanjem hrupa.

Ukrepi v okviru teh načrtov so v diskreciji pristojnih organov, vendar naj obravnavajo prednostne naloge, ki jih je mogoče opredeliti s preseganjem katere koli ustrezne mejne vrednosti ali z drugimi merili, ki jih izberejo države članice, in jih uporabljajo zlasti na najbolj pomembnih območjih, kot so določena s strateškim kartiranjem hrupa.

▼B

2. Države članice zagotovijo, da najkasneje do 18. julija 2013 pristojni organi pripravijo akcijske načrte, ki bodo obravnavali predvsem prednostne naloge, ki se jih lahko ugotovi s preseganjem katere koli mejne vrednosti ali z drugimi merili, ki jih izberejo države članice za strnjena naselja, glavne ceste, kot tudi za glavne železnice znotraj njihovih ozemelj.

3. Države članice obvestijo Komisijo o drugih ustreznih merilih, navedenih v odstavku 1 in 2.

4. Akcijski načrti izpolnjujejo minimalne zahteve iz Priloge V.

▼M3

5. Akcijski načrti se v primeru pomembnejšega dogajanja, ki vpliva na obstoječe razmere na področju hrupa, pregledajo in, če je potrebno, popravijo, in to vsaj vsakih pet let po datumu odobritve teh načrtov.

Pregledi in revizije, ki bi v skladu s prvim pododstavkom morali biti izvedeni leta 2023, se odložijo in izvedejo najpozneje 18. julija 2024.

▼B

6. Sosednje države članice sodelujejo pri načrtih ukrepanja v obmejnih regijah.

7. Države članice zagotovijo, da se o predlogih za akcijske načrte posvetujejo z javnostjo, ji dajo pravočasne in učinkovite priložnosti za sodelovanje pri pripravi in pregledu akcijskih načrtov, da se rezultati tega sodelovanja upoštevajo, in da je javnost obveščena o sprejetih odločitvah. Predvideti je treba razumne časovne okvire, da ima javnost dovolj časa za sodelovanje v vsaki fazi.

Če se zahteva po sodelovanju javnosti pojavi istočasno v tej direktivi in katerikoli drugi zakonodaji Skupnosti, lahko države članice predvidijo skupne postopke, da se izognejo podvajanju.

Člen 9

Informacije za javnost

▼M3

1. Države članice zagotovijo, da so strateške karte hrupa, ki so jih pripravile in po potrebi sprejele, in akcijski načrti, ki so jih pripravile, dostopni in razširjeni v javnosti skladno z ustreznimi zakonodajnimi akti Unije, zlasti z direktivama 2003/4/ES ([1]) in 2007/2/ES ([2]) Evropskega parlamenta in Sveta, ter v skladu s prilogama IV in V k tej direktivi, vključno z razpoložljivimi informacijskimi tehnologijami.

▼B

2. Te informacije morajo biti jasne, razumljive in dostopne. Zagotovi se povzetek z opisom najpomembnejših točk.

([1]) Direktiva 2003/4/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. januarja 2003 o dostopu javnosti do informacij o okolju in o razveljavitvi Direktive Sveta 90/313/EGS (UL L 41, 14.2.2003, str. 26).

([2]) Direktiva 2007/2/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. marca 2007 o vzpostavitvi infrastrukture za prostorske informacije v Evropski skupnosti (INSPIRE) (UL L 108, 25.4.2007, str. 1).

▼B

Člen 10

Zbiranje in objava podatkov s strani držav članic in Komisije

1. Komisija najkasneje do 18. januarja 2004 predloži poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu, ki vsebuje pregled obstoječih ukrepov Skupnosti v zvezi z viri okoljskega hrupa.

▼M3

2. Države članice zagotovijo, da se informacije iz strateških kart hrupa in povzetki akcijskih načrtov, kot je navedeno v Prilogi VI, pošljejo Komisiji v šestih mesecih od datumov, določenih v členu 7 oziroma 8. V ta namen države članice v obvezni repozitorij podatkov, ki ga vzpostavi Komisija z izvedbenimi akti, informacije pošljejo v elektronski obliki. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). V primeru, da želi država članica posodobiti informacije, opiše razlike med posodobljenimi in prvotnimi informacijami ter razloge za posodobitev, ko da posodobljene informacije na voljo v repozitorij podatkov.

▼B

3. Komisija vzpostavi bazo podatkov o strateških kartah hrupa, da olajša izdelavo poročila iz člena 11 in izvajanje drugega tehničnega in informativnega dela.

4. Komisija vsakih pet let objavi zbirno poročilo podatkov iz strateških kart hrupa in akcijskih načrtov. Prvo poročilo se predloži do 18. julija 2009.

Člen 11

Pregled in poročanje

1. Najkasneje do 18. julija 2009 Komisija predloži Evropskemu parlamentu in Svetu poročilo o izvajanju te direktive.

2. Poročilo zlasti oceni potrebo po nadaljnjih ukrepih Skupnosti na področju okoljskega hrupa in, če je primerno, predlaga strategije za njihovo izvajanje, kot so:

(a) dolgoročni in srednjeročni cilji za zmanjšanje števila ljudi, ki so prizadeti zaradi okoljskega hrupa, zlasti ob upoštevanju različnih podnebij in kultur;

(b) dodatni ukrepi za zmanjšanje okoljskega hrupa iz posebnih virov, zlasti opreme, ki se uporablja na prostem, prevoznih sredstev, prometne infrastrukture in določenih kategorij industrijske dejavnosti, ob upoštevanju ukrepov, ki se že izvajajo ali so v obravnavi za sprejem;

(c) zaščita mirnih območij na prostem.

▼B

3. Poročilo vsebuje pregled akustične kakovosti okolja v Skupnosti, ki temelji na podatkih iz člena 10, in upošteva znanstveni in tehnološki napredek ter druge ustrezne informacije. Zmanjšanje škodljivih učinkov in razmerja med stroškom in učinkovitostjo sta glavni merili za izbiro predlaganih strategij in ukrepov.

4. Ko Komisija prejme prvi sklop strateških kart hrupa, ponovno preuči:

— možnost, da se 1,5 m določi za višino merjenja, ki jo predvideva Priloga I, odstavek 1, za območja z enonadstropnimi stavbami,

— spodnjo mejo za ocenitev števila oseb, izpostavljenih različnim pasovom L_{den} in L_{night} v Prilogi VI.

5. Poročilo se pregleda vsakih pet let ali pogosteje, če je primerno. Vsebuje oceno izvajanja te direktive.

6. Poročilo je, če je primerno, opremljeno s predlogi za spremembo te direktive.

▼M4

Člen 12

Prilagoditev tehničnemu in znanstvenemu napredku

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12a za spremembo točke 3 Priloge I ter prilog II in III, da se prilagodijo tehničnemu in znanstvenemu napredku.

Člen 12a

Izvajanje prenosa pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 6(2) in (3) ter člena 12 se prenese na Komisijo za obdobje petih let od 26. julija 2019. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

3. Prenos pooblastila iz člena 6(2) in (3) ter člena 12 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje ([1]).

([1]) UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

▼M4

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 6(2) in (3) ter člena 12, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

▼B

Člen 13

Odbor

1. Komisiji pomaga odbor, ustanovljen s členom 18 Direktive 2000/14/ES.

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporabljata člena 5 in 7 Sklepa 1999/468/ES ob upoštevanju določb člena 8 Sklepa.

Rok, ki ga določa člen 5(6) Sklepa 1999/468/ES, je tri mesece.

▼M4

_____

▼B

Člen 14

Prenos

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje 18. julija 2004. O tem obvestijo Komisijo.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 15

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropskih skupnosti.*

Člen 16

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

▼B

PRILOGA I

KAZALCI HRUPA

navedeni v členu 5

1. **Opredelitev ravni dan-večer-noč L_{den}**

Raven dan-večer-noč L_{den} v decibelih (dB) je opredeljena z naslednjo formulo:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

pri kateri je:

— L_{day} je A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa, kot je določeno v ISO 1996-2: 1987, določeno za vsa dnevna obdobja v letu,

— $L_{evening}$ je A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa, kot je določeno v ISO 1996-2: 1987, določeno za vsa večerna obdobja v letu,

— L_{night} je A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa, kot je določeno v ISO 1996-2: 1987, določeno za vsa nočna obdobja v letu;

kjer:

— dan traja 12 ur, večer štiri in noč osem ur. Države članice lahko skrajšajo večerno obdobje za eno ali dve uri in skladno s tem podaljšajo dnevno ali nočno obdobje, pod pogojem, da je ta izbira enaka za vse vire in da Komisiji zagotovijo informacije o vseh sistematskih odstopanjih od privzete možnosti,

— začetek dneva (in posledično začetek večera in začetek noči) izbere država članica (ta izbira mora biti enaka za hrup iz vseh virov); privzete vrednosti so 07.00 do 19.00, 19.00 do 23.00 in 23.00 do 07.00 po lokalnem času,

— je leto ustrezno leto glede emisije zvoka in povprečno leto glede meteoroloških okoliščin;

kjer je:

— upoštevan vpadni zvok, kar pomeni, da se ne upošteva zvok, ki se odbije od fasade obravnavanega bivališča (kot splošno pravilo, to v primeru meritev pomeni popravek 3 dB).

Višina točke ocenjevanja L_{den} je odvisna od uporabe:

— v primeru računanja za namene strateškega kartiranja hrupa glede na izpostavljenost hrupu v zgradbah in njihovi bližini morajo biti točke ocenjevanja 4,0 ± 0, 2 m (3,8 do 4,2 m) nad tlemi in pred najbolj izpostavljenim delom fasade; najbolj izpostavljen del fasade bo zato zunanji zid, ki je najbližji v smeri določenega vira hrupa; za druge namene so lahko izbrane druge možnosti,

— v primeru meritev za namen strateškega kartiranja hrupa glede na izpostavljenost hrupu v zgradbah in njihovi bližini so lahko izbrane tudi druge višine, ki ne smejo nikoli biti nižje od 1,5 m nad tlemi, rezultati pa se morajo popraviti skladno z ustrezno višino 4 m,

▼B

— za druge namene, kot sta akustično planiranje in določanje stopenj hrupa, so lahko izbrane druge višine, ki ne smejo nikoli biti nižje od 1,5 m nad tlemi, na primer za:

— podeželska območja z enonadstropnimi hišami,

— načrtovanje lokalnih ukrepov za zmanjšanje vpliva hrupa na določena bivališča,

— podrobno kartiranje hrupa na omejenem območju, ki prikazuje izpostavljenost hrupu posameznega bivališča.

2. **Opredelitev kazalca hrupa za nočni čas**

Kazalec hrupa za nočni čas L_{night} je A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa, kot je določeno v ISO 1996-2: 1987, določeno za vsa nočna obdobja v letu;

kjer:

— traja noč osem ur, kot je opredeljeno v odstavku 1,

— je leto ustrezno leto glede emisije zvoka in povprečno leto glede meteoroloških okoliščin;

— je upoštevan vpadni zvok, kot je določeno v odstavku 1,

— je točka ocenjevanja enaka kot za L_{den}.

3. **Dodatni kazalci hrupa**

V določenih primerih je lahko poleg L_{den} in L_{night} in, kjer je to primerno, L_{day} in $L_{evening}$, koristna uporaba posebnih kazalcev hrupa in z njimi povezanih mejnih vrednosti. Nekaj primerov je podanih spodaj:

— obravnavani vir hrupa je aktiven le občasno (na primer, manj kot 20 % časa vseh dnevnih obdobij v letu, skupnega časa večernih obdobij v letu, ali skupnega časa nočnih obdobij v letu),

— povprečno število hrupnih dogodkov v enem ali več obdobjih je zelo majhno (na primer, manj kot en hrupni dogodek na uro; hrupni dogodek je lahko opredeljen kot hrup, ki traja manj kot pet minut; primeri so hrup mimovozečega vlaka ali preleta letala),

— nizkofrekvenčna vsebina hrupa je močna,

— L_{Amax} ali SEL (raven izpostavljenosti zvoku) za zaščito v nočnih obdobjih v primeru vrhuncev hrupa,

— dodatno varovanje ob koncih tedna ali v določenem obdobju leta,

— dodatno varovanje v dnevnem obdobju,

— dodatno varovanje v večernem obdobju,

— kombinacija hrupa iz različnih virov,

— mirna območja na prostem,

— hrup vsebuje močne tonalne komponente,

— hrup je nenaden.

▼M2

PRILOGA II

METODE OCENJEVANJA ZA KAZALCE HRUPA

(Navedene v členu 6 Direktive 2002/49/ES)

1. UVOD

Vrednosti L_{den} in L_{night} se z računanjem določijo na mestih ocenjevanja v skladu z metodo, določeno v poglavju 2, in podatki, navedenimi v poglavju 3. Meritve se lahko opravijo v skladu s poglavjem 4.

2. SKUPNE METODE OCENJEVANJA HRUPA

2.1 **Splošne določbe – hrup cestnega in železniškega prometa ter industrijski hrup**

2.1.1 *Kazalci, frekvenčno območje in opredelitve pasov*

Izračuni hrupa se opravijo v ►C1 frekvenčnem območju v oktavnih pasovih od 63 Hz do 8 kHz ◄. Rezultati za frekvenčne pasove se zagotovijo po ustreznih frekvenčnih intervalih.

▼M6

Izračuni za cestni promet, železniški promet in industrijski hrup se opravijo v oktavnih pasovih, razen za zvočno moč vira hrupa železniškega prometa, za katero se uporabljajo terčni pasovi. Za hrup cestnega in železniškega prometa ter industrijski hrup se na podlagi teh rezultatov za oktavne pasove izračuna A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa za dnevni, večerni in nočni čas, kot je določeno v Prilogi I in navedeno v členu 5 Direktive 2002/49/ES, in sicer z metodo, opisano v oddelkih 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 in 2.5. Za cestni in železniški promet v strnjenih naseljih se A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa določi na podlagi prispevkov segmentov cest in železniških prog v teh naseljih, vključno z glavnimi cestami in glavnimi železniškimi progami.

▼M2

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1),$$

pri čemer so

A_i A-vrednoteni popravek v skladu z IEC 61672-1;

i indeks frekvenčnega pasu in

T časovno obdobje, ki ustreza dnevnemu, večernemu ali nočnemu času.

Parametri hrupa:

L_p	trenutna raven zvočnega tlaka	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	globalna dolgoročna raven zvoka L_{Aeq} zaradi vseh virov in navideznih virov na točki R	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	raven zvočne moči točkovnega vira (premikajočega se ali mirujočega) na kraju samem	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	raven usmerjene zvočne moči na kraju samem za i-ti frekvenčni pas	[dB] (re. 10^{-12} W)
L_W'	povprečna raven zvočne moči na kraju samem na meter linijskega vira hrupa	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼M2

Drugi fizikalni parametri:

p	efektivna vrednost trenutnega zvočnega tlaka	[Pa]
p_0	referenčni zvočni tlak = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	referenčna zvočna moč = 10^{-12} W	[vat]

2.1.2 *Okvir za kakovost*

Točnost vhodnih vrednosti

Vse vhodne vrednosti, ki vplivajo na raven emisij vira, se določijo z natančnostjo, ki ustreza vsaj negotovosti ± 2dB(A) ravni emisij vira (vsi drugi parametri ostanejo nespremenjeni).

Uporaba privzetih vrednosti

Pri uporabi metode vhodni podatki izražajo dejansko rabo. Na splošno ni zanašanja na privzete vhodne vrednosti ali predpostavke. Uporaba privzetih vhodnih vrednosti in predpostavk je sprejemljiva, če je zbiranje pravih podatkov povezano z nesorazmerno visokimi stroški.

Kakovost programske opreme, ki se uporablja za izračune

Programska oprema, ki se uporablja za izračune, izkazuje skladnost z metodami, opisanimi v tej prilogi, prek potrditve rezultatov na podlagi preskusnih primerov.

2.2 **Hrup cestnega prometa**

2.2.1 *Opis vira*

Razvrstitev vozil

Vir hrupa cestnega prometa se določi s seštetjem emisij hrupa vsakega posameznega vozila, vključenega v prometni tok. Ta vozila so razvrščena v pet ločenih kategorij glede na značilnosti v zvezi z emisijami hrupa:

kategorija 1: lahka motorna vozila;

kategorija 2: srednje težka vozila;

kategorija 3: težka vozila;

kategorija 4: dvokolesna motorna vozila;

kategorija 5: odprta kategorija.

Pri dvokolesnih motornih vozilih sta opredeljena dva ločena podrazreda, in sicer za mopede in za močnejša motorna kolesa, saj imajo različne pogone in njihovo število se običajno zelo razlikuje.

Uporaba prvih štirih kategorij je obvezna, peta kategorija pa je neobvezna. Predvideva se, da bo treba opredeliti dodatno kategorijo za nova vozila, ki bodo morda razvita v prihodnosti in bodo njihove emisije hrupa dovolj drugačne. Ta kategorija bi lahko zajemala na primer električna ali hibridna vozila ali

▼M2

kakršna koli druga vozila, ki bodo razvita v prihodnosti in se bodo bistveno razlikovala od vozil kategorij 1 do 4.

Podrobnosti o različnih razredih vozil so navedene v preglednici [2.2.a].

Preglednica [2.2.a]

Razredi vozil

Kategorija	Ime	Opis		Kategorija vozil v ES-homologaciji celotnega vozila (1)
1	lahka motorna vozila	osebni avtomobili, dostavna vozila ≤ 3,5 tone, SUV (2), MPV (3), vključno s priklopnimi vozili in bivalnimi vozili		M1 in N1
2	srednje težka vozila	srednje težka vozila, dostavna vozila > 3,5 tone, avtobusi, avtodomi itd. z dvema osema in dvojnimi kolesi na zadnji osi		M2, M3 in N2, N3
3	težka vozila	težka tovorna vozila, tekmovalna vozila in avtobusi s tremi ali več osmi		M2 in N2 s priklopnikom, M3 in N3
4	dvokolesna motorna vozila	4a	dvo-, tri- in štirikolesni mopedi	L1, L2, L6
		4b	motorna kolesa s stransko prikolico ali brez nje, trikolesniki in štirikolesniki	L3, L4, L5, L7
5	odprta kategorija	se opredeli v skladu s prihodnjimi potrebami		ni na voljo

(1) Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).
(2) Športna terenska vozila (Sport Utility Vehicles).
(3) Večnamenska vozila (Multi-Purpose Vehicles).

Število in položaj enakovrednih virov hrupa

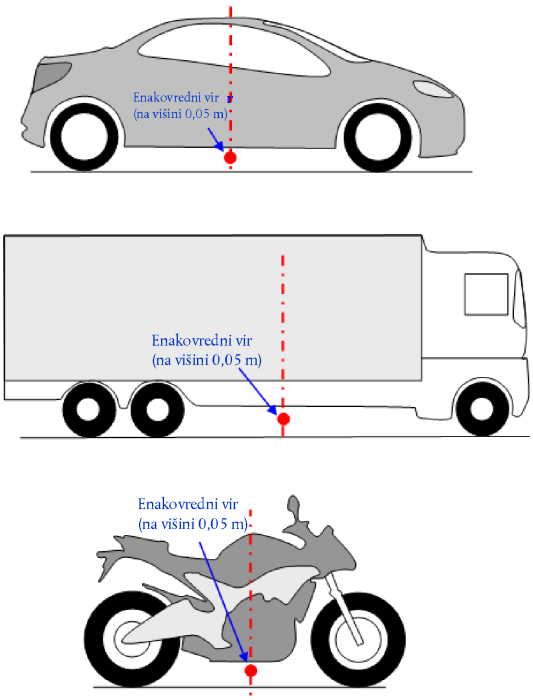
▼M6

V tem modelu je vsako vozilo (kategorije 1, 2, 3, 4 in 5) predstavljeno kot en točkovni vir, ki oddaja enakomerno. Prvi odboj od površine cestišča se obravnava implicitno. Kot je prikazano na sliki [2.2.a], je ta točkovni vir 0,05 metra nad površino cestišča.

▼M2

Slika [2.2.a]

Položaj enakovrednega točkovnega vira na lahkih vozilih (kategorija 1), težkih vozilih (kategoriji 2 in 3) in dvokolesnih vozilih (kategorija 4)



Prometni tok je prikazan kot linijski vir. Pri modeliranju ceste z več pasovi bi bilo treba vsak pas v najboljšem primeru predstaviti z linijskim virom, postavljenim na sredino vsakega pasu. Vendar je sprejemljivo tudi modeliranje enega linijskega vira na sredini dvosmerne ceste ali enega linijskega vira za posamezno cesto na zunanjem pasu večpasovnih cest.

Emisije zvočne moči

Splošni premisleki

Zvočna moč vira je določena v „polprostem zvočnem polju“, zato zvočna moč vključuje učinek odboja od tal neposredno pod modeliranim virom, če v njegovi neposredni bližini ni drugih ovir, razen odboja od površine cestišča, ki ni neposredno pod modeliranim virom.

Prometni tok

Emisije hrupa prometnega toka se prikažejo kot linijski vir, za katerega se določi usmerjena zvočna moč na meter za posamezno frekvenco. To ustreza vsoti emisij zvoka posameznih vozil v prometnem toku, pri čemer se upošteva čas, v katerem so vozila na obravnavanem cestnem odseku. Izpeljava posameznega vozila v prometnem toku zahteva uporabo modela za prometni tok.

▼M2

Ob predpostavki stalnega prometnega toka Q_m vozil kategorije m na uro s povprečno hitrostjo v_m (v km/h) se usmerjena zvočna moč na meter v frekvenčnem pasu i linijskega vira $L_{W',\ eq,\ line,\ i,\ m}$ izračuna z enačbo:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1),$$

pri čemer je $L_{W,\ i,\ m}$ usmerjena zvočna moč posameznega vozila. Moč $L_{W',\ m}$ je izražena v dB (re. 10^{-12} W/m). Te ravni zvočne moči se izračunajo za ►C1 vsak oktavni pas i od 63 Hz do 8 kHz ◄.

Podatki o prometnem toku Q_m se izrazijo kot letno povprečje na uro, za posamezno obdobje (dan-večer-noč), za posamezni razred vozila in za posamezni linijski vir. Za vse kategorije se uporabijo vhodni podatki o prometnem toku, pridobljeni na podlagi štetja prometa ali izpeljani iz modelov prometa.

▼M6

Hitrost v_m je reprezentativna hitrost za posamezno kategorijo vozila, kar je v večini primerov manjša izmed največjih dovoljenih hitrosti za cestni odsek in za kategorijo vozila.

▼M2

Posamezno vozilo

▼M6

V prometnem toku se za vsa vozila kategorije m predpostavlja, da vozijo z enako hitrostjo, tj. v_m.

▼M2

Cestno vozilo se modelira na podlagi niza matematičnih enačb, ki predstavljajo dva glavna vira hrupa:

1. kotalni hrup zaradi medsebojnega vplivanja pnevmatike in površine cestišča;

2. hrup pogona, ki ga ustvarja sistem za prenos moči (motor, izpuh itd.) vozila.

Aerodinamični hrup je vključen v vir kotalnega hrupa.

Pri lahkih, srednje težkih in težkih motornih vozilih (kategorije 1, 2 in 3) je skupna zvočna moč enaka energijski vsoti kotalnega hrupa in hrupa pogona. Tako se skupna raven zvočne moči linijskih virov m = 1, 2 ali 3 izračuna po enačbi:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

pri čemer je $L_{WR,\ i,\ m}$ raven zvočne moči za kotalni hrup in $L_{WP,\ i,\ m}$ raven zvočne moči za hrup pogona. To velja za vsa območja hitrosti. Za hitrosti pod 20 km/h je raven zvočne moči enaka kot raven, izračunana z enačbo za v_m = 20 km/h.

Pri dvokolesnih vozilih (kategorija 4) se za vir upošteva samo hrup pogona:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3).$$

To velja za vsa območja hitrosti. Za hitrosti pod 20 km/h je raven zvočne moči enaka kot raven, izračunana z enačbo za v_m = 20 km/h.

2.2.2 *Referenčni pogoji*

Enačbe in koeficienti v zvezi z virom veljajo za naslednje referenčne pogoje:

▼M2

— stalna hitrost vozila,

— ravna cesta,

— temperatura zraka τ_{ref} = 20 °C,

— virtualna referenčna površina cestišča, ki v povprečju vsebuje kompaktni bitumenski beton 0/11 in drobir z bitumenskim mastiksom 0/11, je stara od 2 do 7 let in je v reprezentativno vzdrževanem stanju,

— suha površina cestišča,

— brez ježevk.

2.2.3 *Kotalni hrup*

Splošna enačba

Raven zvočne moči kotalnega hrupa v frekvenčnem pasu i se za vozilo razreda m = 1, 2 ali 3 določi na naslednji način:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4).$$

Koeficienta $A_{R,\ i,\ m}$ in $B_{R,\ i,\ m}$ sta podana v oktavnih pasovih za vsako kategorijo vozila in za referenčno hitrost v_{ref} = 70 km/h. $\Delta L_{WR,\ i,\ m}$ ustreza vsoti korekcijskih koeficientov, ki se uporabijo za emisije kotalnega hrupa v primeru posebnih pogojev v zvezi s cestiščem ali vozilom, ki odstopajo od referenčnih pogojev:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5).$$

$\Delta L_{WR,\ road,\ i,\ m}$ upošteva učinek na kotalni hrup na površini cestišča z akustičnimi lastnostmi, ki so drugačne od lastnosti virtualne referenčne površine, kot je opredeljena v poglavju 2.2.2. Vključuje učinek na širjenje in nastajanje hrupa.

$\Delta L_{studded\ tyres,\ i,\ m}$ je korekcijski koeficient, ki upošteva večji kotalni hrup lahkih vozil, opremljenih z ježevkami.

$\Delta L_{WR,\ acc,\ i,\ m}$ upošteva učinek križišča s semaforji ali krožišča na kotalni hrup. Vključuje učinek spreminjanja hitrosti na hrup.

$\Delta L_{W,\ temp}$ je korekcijski člen za povprečno temperaturo τ, ki se razlikuje od referenčne temperature τ_{ref} = 20 °C.

Popravek za ježevke

V primeru, da veliko lahkih vozil v prometnem toku več mesecev na leto uporablja ježevke, se upošteva učinek teh na kotalni hrup. Za vsako vozilo kategorije m = 1, opremljeno z ježevkami, se z naslednjo formulo oceni povečanje emisij kotalnega hrupa, ki je odvisno od hitrosti:

$$\Delta_{stud,i}\ (v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ for } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ for } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ for } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6),$$

pri čemer sta koeficienta a_i in b_i podana za vsak oktavni pas.

▼M2

Povečanje emisij kotalnega hrupa se pripiše glede na delež lahkih vozil z ježevkami in za omejeno obdobje T_s (v mesecih) v letu. Če je $Q_{stud,\ ratio}$ povprečni delež lahkih vozil, opremljenih z ježevkami, na uro v obdobju T_s (v mesecih) glede na skupno število lahkih vozil, je letni povprečni delež vozil z ježevkami p_s izražen kot:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \qquad (2.2.7).$$

Zato se popravek moči emisij kotalnega hrupa zaradi uporabe ježevk za vozila kategorije $m = 1$ v frekvenčnem pasu i izračuna z naslednjo enačbo:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \qquad (2.2.8).$$

Pri vozilih vseh drugih kategorij se popravek ne uporabi:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m\ \neq\ 1} = 0 \qquad (2.2.9).$$

Učinek temperature zraka na popravek kotalnega hrupa

Temperatura zraka vpliva na emisije kotalnega hrupa, in sicer se raven moči kotalnega hrupa zniža, če se poveča temperatura zraka. Ta učinek se upošteva prek popravka za površino cestišča. Popravki za površino cestišča se običajno ocenijo pri temperaturi τ_{ref} = 20 °C. Če je letna povprečna temperatura zraka v ° C drugačna, se hrup zaradi površine cestišča popravi, kot sledi:

$$\Delta L_{W,temp,m}\ (\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \qquad (2.2.10).$$

Korekcijski člen je pozitiven (tj. hrup se poveča), če je temperatura nižja od 20 °C, in negativen (tj. hrup se zmanjša) pri višjih temperaturah. Koeficient K je odvisen od površine cestišča in lastnosti pnevmatik ter na splošno izkazuje nekaj odvisnosti od frekvence. Splošni koeficienti $K_{m\ =\ 1}$ = 0,08 dB/°C za lahka vozila (kategorija 1) in $K_{m\ =\ 2} = K_{m\ =\ 3}$ = 0,04 dB/°C za težka vozila (kategoriji 2 in 3) se uporabljajo za vse površine cestišča. Korekcijski koeficient se uporabi enako za vse oktavne pasove od 63 do 8 000 Hz.

2.2.4 *Hrup pogona*

Splošna enačba

Emisije hrupa pogona vključujejo vse emisije iz motorja, izpuha, prestav, dotoka zraka itd. Raven zvočne moči hrupa pogona v frekvenčnem pasu i za vozilo razreda m se določi na naslednji način:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \qquad (2.2.11).$$

Koeficienta $A_{P,\ i,\ m}$ in $B_{P,\ i,\ m}$ sta podana v oktavnih pasovih za vsako kategorijo vozila in za referenčno hitrost v_{ref} = 70 km/h.

$\Delta L_{WP,\ i,\ m}$ ustreza vsoti korekcijskih koeficientov, ki se uporabijo za emisije hrupa pogona v primeru posebnih voznih razmer ali regionalnih pogojev, ki odstopajo od referenčnih pogojev:

▼M2

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12).$$

$\Delta L_{WP,\ road,\ i,\ m}$ upošteva učinek površine cestišča na hrup pogona z absorpcijo. Izračun se opravi v skladu s poglavjem 2.2.6.

$\Delta L_{WP,\ acc,\ i,\ m}$ in $\Delta L_{WP,\ grad,\ i,\ m}$ upoštevata vpliv naklona ceste ter vpliv pospeševanja in zaviranja vozil na križiščih. Izračunata se v skladu s poglavjema 2.2.4 in 2.2.5.

Učinek naklona ceste

Naklon ceste ima dvakratni učinek na emisije hrupa vozila, saj vpliva na hitrost vozila in s tem na emisije kotalnega hrupa in hrupa pogona vozila, poleg tega pa vpliva na obremenitev motorja in število vrtljajev motorja glede na izbiro prestave ter s tem na emisije hrupa pogona vozila. V tem oddelku je obravnavan samo učinek na hrup pogona, pri čemer se predpostavlja stalna hitrost.

Učinek naklona ceste na hrup pogona se upošteva prek korekcijskega člena $\Delta L_{WP,\ grad,\ m}$, ki je funkcija naklona s (v %), hitrosti vozila v_m (v km/h) in razreda vozila m. Pri dvosmernem toku prometa je treba tok razdeliti na dve komponenti in eno polovico popraviti za vožnjo navzgor, drugo pa za vožnjo navzdol. Korekcijski člen se uporabi enako za vse oktavne pasove:

za $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m\ =\ 1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 6\ \%}{1\ \%} & for\ s < -\ 6\ \% \\ 0 & for -\ 6\ \% \le s \le 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2}{1{,}5\%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 2\ \% \end{cases} \quad (2.2.13),$$

za $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m\ =\ 2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\ \%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & for\ s < -\ 4\ \% \\ 0 & for -\ 4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%;\ s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.14),$$

za $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m\ =\ 3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\ \%}{0{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & for\ s < -\ 4\ \% \\ 0 & for -\ 4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.15),$$

za $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m\ =\ 4} = 0 \quad (2.2.16).$$

Popravek $\Delta L_{WP,grad,m}$ implicitno vključuje učinek naklona na hitrost.

▼M2

2.2.5 *Učinek pospeševanja in zaviranja vozil*

Za odseke pred križišči s semaforji in krožišči ter za njimi se izvede popravek zaradi učinka pospeševanja in zaviranja, kot je opisano v nadaljevanju.

Korekcijska člena $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ za kotalni hrup in $\Delta L_{WP,acc,m,k}$ za hrup pogona sta linearni funkciji razdalje x (v metrih) med točkovnim virom in najbližjim sečiščem ustreznega linijskega vira z drugim linijskim virom. Uporabljata se enako za vse oktavne pasove:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.17),$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.18).$$

Koeficienta $C_{R,m,k}$ in $C_{P,m,k}$ sta odvisna od vrste sečišča (k = 1 za križišče s semaforji, k = 2 za krožišče) in sta podana za vsako kategorijo vozila. Popravek vključuje učinek spremembe hitrosti, ko se vozilo približuje križišču ali krožišču ali se od njega oddaljuje.

Opozoriti je treba, da pri razdalji $|x| \geq 100$ m velja $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6 *Učinek vrste površine cestišča*

Splošna načela

Pri površinah cestišča, katerih akustične lastnosti se razlikujejo od lastnosti referenčne površine, se za kotalni hrup in hrup pogona uporabi spektralni korekcijski člen.

Korekcijski člen za površino cestišča, ki se uporabi za emisije kotalnega hrupa, se izračuna na naslednji način:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \qquad (2.2.19),$$

pri čemer sta

$\alpha_{i,m}$ spektralni popravek v dB pri referenčni hitrosti v_{ref} za kategorijo m (1, 2 ali 3) in spektralni pas i;

β_m učinek hitrosti na zmanjšanje kotalnega hrupa za kategorijo m (1, 2 ali 3), ki je enak za vse frekvenčne pasove.

Korekcijski člen za emisije hrupa pogona zaradi površine cestišča se določi na naslednji način:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m};0\} \qquad (2.2.20).$$

Površine, ki absorbirajo zvok, zmanjšajo hrup pogona, medtem ko ga površine, ki ne absorbirajo zvoka, ne povečajo.

Učinek starosti površine cestišča na hrup

Lastnosti površin cestišča, ki vplivajo na hrup, se s starostjo in ravnjo vzdrževanja spreminjajo in hrup zaradi staranja sčasoma postaja glasnejši. Pri tej metodi so parametri površine cestišča izpeljani tako, da so reprezentativni glede na povprečne akustične lastnosti vrste površine cestišča v reprezentativni življenjski dobi in ob predpostavki ustreznega vzdrževanja.

▼M2

2.3 **Hrup železniškega prometa**

2.3.1 *Opis vira*

Razvrstitev vozil

Opredelitev vozila in vlaka

Za to metodo izračuna hrupa je vozilo opredeljeno kot kakršna koli posamezna podenota vlaka (običajno lokomotiva, potniški vagon z lastnim pogonom, vlečeni vagon ali tovorni vagon), ki se lahko neodvisno premika in jo je mogoče ločiti od preostalih delov vlaka. Posebne okoliščine se lahko pojavijo pri podenotah vlaka, ki so del neločljivega niza, npr. če imajo skupen podstavni voziček. Pri tej metodi izračuna so vse navedene podenote združene v eno vozilo.

Za to metodo izračuna se šteje, da je vlak sestavljen iz več povezanih vozil.

V preglednici [2.3.a] so navedeni skupni izrazi za opis tipov vozil, vključenih v zbirko podatkov o virih. Preglednica vsebuje ustrezne deskriptorje, ki se uporabljajo za razvrstitev vozil kot celote. Ti deskriptorji ustrezajo lastnostim vozila, ki vplivajo na akustično usmerjeno zvočno moč na meter dolžine enakovrednega modeliranega linijskega vira.

Število vozil posameznega tipa se določi za vsak odsek proge za vsako od obdobij, ki se uporabijo pri izračunu hrupa. Izrazi se kot povprečno število vozil na uro, ki se izračuna tako, da se skupno število vozil, ki se v določenem obdobju peljejo po odseku, deli s številom ur v tem obdobju (npr. 24 vozil v štirih urah pomeni šest vozil na uro). Upoštevajo se vsi tipi vozil, ki vozijo po posameznem odseku proge.

Preglednica [2.3.a]

Razvrstitev in deskriptorji za železniška vozila

Številka	**1**	**2**	**3**	**4**
Deskriptor	**Tip vozila**	**Število osi na vozilo**	**Vrsta zavor**	**Ukrep v zvezi s kolesi**
Razlaga deskriptorja	črka, ki označuje tip	dejansko število osi	črka, ki označuje vrsto zavor	črka, ki označuje vrsto ukrepa za zmanjšanje hrupa
Možni deskriptorji	**h** vozilo za visoke hitrosti (> 200 km/h)	**1**	**c** zavornjak iz litega železa	**n** ni ukrepa
	m potniški vagoni z lastnim pogonom	**2**	**k** zavornjak iz kompozitnega materiala ali sintrane kovine	**d** blažilniki

▼M2

Številka	1	2	3	4
Deskriptor	**Tip vozila**	**Število osi na vozilo**	**Vrsta zavor**	**Ukrep v zvezi s kolesi**
Razlaga deskriptorja	črka, ki označuje tip	dejansko število osi	črka, ki označuje vrsto zavor	črka, ki označuje vrsto ukrepa za zmanjšanje hrupa
	p vlečeni potniški vagoni	**3**	**n** kolutne, bobnaste ali magnetne zavore, ki niso zavore z zavornjaki	**s** zasloni
	c mestni tramvaj ali lahki metro, potniški vagoni z lastnim pogonom ali brez lastnega pogona	**4**		**o** drugo
	d dizelska lokomotiva	itd.		
	e električna lokomotiva			
	a kakršno koli običajno tovorno vozilo			
	o drugo (tj. vozila za opravljanje vzdrževalnih del itd.)			

Razvrstitev tirov in podpornih konstrukcij

Obstoječi tiri se lahko razlikujejo, saj obstaja več dejavnikov, ki določajo njihove akustične lastnosti in prispevajo k njim. Vrste tirov, ki se uporabljajo pri tem izračunu, so navedene v preglednici [2.3.b]. Nekateri od teh dejavnikov močno vplivajo na akustične lastnosti, drugi pa imajo le sekundarne učinke. Na splošno najpomembnejši dejavniki, ki vplivajo na emisije hrupa železniškega prometa, vključujejo hrapavost tirnične glave, togost tirničnih vložkov, podnožje tira, tirne stike in polmer ukrivljenosti proge. Druga možnost je, da se določijo splošne lastnosti proge, in v tem primeru sta poleg polmera ukrivljenosti proge akustično pomembna parametra hrapavost tirnične glave in stopnja upadanja na tirnici v skladu s standardom ISO 3095.

Odsek proge je opredeljen kot del posamezne proge na železniški progi ali postaji ali depoju, na katerem se fizikalne lastnosti in osnovni sestavni deli ne razlikujejo.

V preglednici [2.3.b] so navedeni skupni izrazi za opis vrst tirov, vključenih v zbirko podatkov o virih.

▼M2

Preglednica [2.3.b]

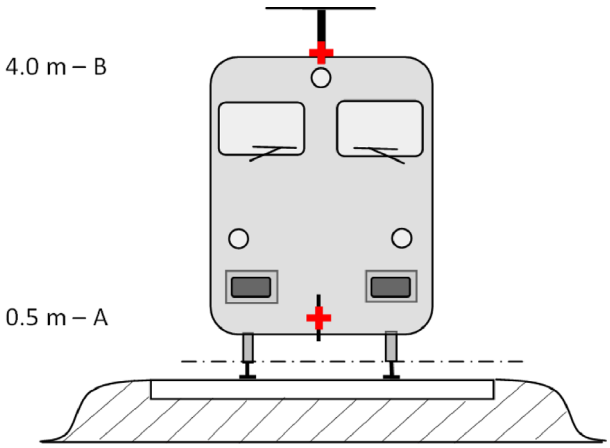
Številka	1	2	3	4	5	6
Deskriptor	**Podnožje tira**	**Hrapavost tirnične glave**	**Vrsta tirničnih vložkov**	**Dodatni ukrepi**	**Tirni stiki**	**Ukrivljenost**
Razlaga deskriptorja	vrsta podnožja tira	kazalec hrapavosti	►M6 pomeni znak „dinamične“ togosti ◄	črka, ki označuje protihrupno napravo	prisotnost stikov in razmikov	izraža polmer ukrivljenosti v m
Dovoljene kode	**B** gramozna greda	**E** dobro vzdrževana in zelo gladka	**S** mehka (150–250 MN/m)	**N** jih ni	**N** jih ni	**N** ravna proga
	S tiri na betonskih pragovih	**M** normalno vzdrževana	**M** srednja (250–800 MN/m)	**D** blažilniki	**S** en stik ali kretnica	**L** majhna (1 000 –500 m)
	L most z gramozno gredo	**N** slabo vzdrževana	►M6 **H** trda (800–1 000 MN/m) ◄	**B** nizka protihrupna pregrada	**D** dva stika ali kretnici na 100 m	**M** srednja (manj kot 500 m in več kot 300 m)
	N most brez gramozne grede	**B** nevzdrževana in v slabem stanju		**A** absorpcijska plošča na tiru na betonski plošči	**M** več kot dva stika ali kretnici na 100 m	**H** velika (manj kot 300 m)
	T vgrajeni tiri			**E** vgrajeni tiri		
	O drugo			**O** drugo		

▼M2

Število in položaj enakovrednih virov hrupa

Slika [2.3.a]

Položaj enakovrednih virov hrupa



Različni enakovredni linijski viri hrupa so na različnih višinah in na sredini proge. Vse višine so določene glede na ravnino, ki se dotika zgornje površine dveh tirnic.

Enakovredni viri vključujejo različne fizične vire (indeks p). Ti fizični viri so razdeljeni v različne kategorije glede na mehanizem, ki ustvarja hrup, in vključujejo: (1) kotalni hrup (vključuje vibracije tirov in njihovega podnožja ter vibracije koles, pa tudi hrup, ki ga ustvarja nadgradnja tovornih vozil, če je prisoten), (2) hrup vlečnih vozil, (3) aerodinamični hrup, (4) udarni hrup (zaradi križišč, kretnic in priključkov), (5) hrup cviljenja koles ter (6) hrup zaradi dodatnih dejavnikov, kot so mostovi in viadukti.

(1) Hrapavost koles in tirničnih glav, katere učinek se prenaša po treh poteh do površin, ki oddajajo hrup (tirnice, kolesa in nadgradnja), povzroča kotalni hrup. Pripiše se višini h = 0,5 m (površine A, ki oddajajo zvok) ter upošteva kot prispevek proge, vključno z učinki površine tirov, zlasti tirov na betonski plošči (v skladu s pogonskim delom), kot prispevek koles in prispevek nadgradnje vozila k hrupu (pri tovornih vlakih).

(2) Višine enakovrednih virov za hrup vlečnih vozil znašajo od 0,5 m (vir A) do 4,0 m (vir B) in so odvisne od fizičnega položaja zadevnega sestavnega dela. Viri, kot so menjalniki in električni motorji, so pogosto na višini osi, ki znaša 0,5 m (vir A). Prezračevalne rešetke in izhodne odprtine za hlajenje so lahko na različnih višinah; izpuhi motorjev vozil na dizelski pogon so pogosto na višini strehe, ki znaša 4,0 m (vir B). Drugi viri hrupa vlečnih vozil, kot so ventilatorji ali ohišja dizelskih motorjev, so lahko na višini 0,5 m (vir A) ali 4,0 m (vir B). Če je natančna višina vira med modeliranimi višinami, se zvočna energija sorazmerno porazdeli med najbližjimi sosednjimi višinami virov.

Zato sta za izračun predvideni dve višini virov, in sicer 0,5 m (vir A) in 4,0 m (vir B), in enakovredna zvočna moč, povezana s posameznim virom, se porazdeli med tema višinama glede na posebno konfiguracijo virov na enoti določenega tipa.

▼M2

(3) Učinki aerodinamičnega hrupa so povezani z virom na višini 0,5 m (ki predstavlja obloge in zaslone, vir A) in z virom na višini 4,0 m (modelirajo se vse naprave in pantografi na strehi, vir B). Izbira višine 4,0 m za učinke pantografa velja za preprost model in jo je treba obravnavati previdno, če je cilj izbrati ustrezno višino protihrupne pregrade.

(4) Udarni hrup je povezan z virom na višini 0,5 m (vir A).

(5) Hrup cviljenja je povezan z virom na višini 0,5 m (vir A).

(6) Hrup zaradi mostov je povezan z virom na višini 0,5 m (vir A).

2.3.2 *Emisije zvočne moči*

Splošne enačbe

Posamezno vozilo

Podobno kot model za hrup cestnega prometa model za hrup železniškega prometa opisuje emisije zvočne moči določene kombinacije tipa vozil in vrste proge, ki izpolnjuje sklop zahtev, navedenih v okviru razvrstitve vozil in prog, v smislu niza zvočnih moči posameznih vozil ($L_{W,0}$).

Prometni tok

Emisije hrupa prometnega toka na vsaki progi se prikažejo kot dva linijska vira, ki jima je pripisana usmerjena zvočna moč na meter za posamezni frekvenčni pas. Ta moč ustreza vsoti emisij zvoka posameznih vozil, ki se vozijo v prometnem toku, in v posebnih primerih emisij mirujočih vozil, pri čemer se upošteva čas, v katerem so vozila na obravnavanem odseku železniške proge.

Usmerjena zvočna moč na meter za posamezni frekvenčni pas, ki jo ustvarijo vsa vozila, ki peljejo po posameznem odseku proge vrste (j), se določi:

— za vsak frekvenčni pas (i) in

— za vsako dano višino vira (h) (za vire na višini 0,5 m h = 1, na višini 4,0 m h = 2)

ter je vsota energij vseh prispevkov vseh vozil, ki peljejo po določenem j-tem odseku proge. To so prispevki:

— vozil vseh tipov (t)

— pri njihovih različnih hitrostih (s)

— v posebnem obratovalnem stanju (stalna hitrost) (c)

— za vsako vrsto fizičnega vira (kotalni in udarni hrup, cviljenje koles, hrup vlečnih vozil, aerodinamični hrup in viri dodatnih učinkov, kot je na primer hrup zaradi mostov) (p).

Za izračun usmerjene zvočne moči na meter (vhodna vrednost za širjenje hrupa), ki jo ustvari povprečna kombinacija prometa na j-tem odseku proge, se uporabi naslednja enačba:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1),$$

pri čemer so

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = referenčno obdobje, na katero se nanaša povprečni promet;

$\boldsymbol{x}$ = skupno število obstoječih kombinacij i, t, s, c in p za vsak *j*-ti odsek proge;

$\boldsymbol{t}$ = indeks za tipe vozil na *j*-tem odseku proge;

$\boldsymbol{s}$ = indeks za hitrost vlaka: teh indeksov je toliko, kot je različnih povprečnih hitrosti vlaka na *j*-tem odseku proge;

$\boldsymbol{c}$ = indeks za obratovalno stanje: 1 (za stalno hitrost), 2 (za prosti tek);

$\boldsymbol{p}$ = indeks za vrsto fizičnega vira: 1 (za kotalni in udarni hrup), 2 (za cviljenje v ovinkih), 3 (hrup vlečnih vozil), 4 (aerodinamični hrup), 5 (dodatni učinki);

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = *x*-ta usmerjena zvočna moč na meter linijskega vira za posamezno kombinacijo *t, s, c, p* za posamezni *j*-ti odsek proge.

Če se predpostavlja nespremenjen pretok Q vozil na uro s povprečno hitrostjo v, je v povprečju na enoti dolžine odseka železniške proge v vsakem trenutku enako število Q/v vozil. Emisije hrupa prometnega toka v smislu usmerjene zvočne moči na meter $L_{W',eq,line}$ (izraženo v dB/m (re. 10^{-12} W)) se vključijo z enačbo:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{za } c = 1) \quad (2.3.2),$$

pri čemer so

— Q povprečno število vozil na uro na *j*-tem odseku proge za tip vozila $\boldsymbol{t}$, povprečno hitrost vlaka $\boldsymbol{s}$ in obratovalno stanje $\boldsymbol{c}$,

▼M6

— **v** njihova hitrost [km/h] na *j*-tem odseku proge za tip vozila $\boldsymbol{t}$ in povprečno hitrost vlaka **s**,

▼M2

— $L_{W,0,dir}$ raven usmerjene zvočne moči za določen hrup (kotalni ali udarni hrup, cviljenje koles, hrup zaviranja, hrup vlečnih vozil, aerodinamični hrup ali drugi učinki) posameznega vozila v smereh ψ, φ, določenih glede na smer gibanja vozila (glej sliko [2.3.b]).

V primeru mirujočega vira, na primer vozila v prostem teku, se predpostavlja, da je T_{idle} skupni čas, v katerem je vozilo na mestu na odseku proge z dolžino L. Zato se ob upoštevanju T_{ref} kot referenčnega časovnega obdobja za oceno hrupa (npr. 12 ur, 4 ure, 8 ur) usmerjena zvočna moč na enoto dolžine na navedenem odseku proge izračuna na naslednji način:

▼M2

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right) (\text{za c=2}) \quad (2.3.4).$$

Na splošno se usmerjena zvočna moč za vsak posamezni vir izračuna na naslednji način:

$$L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \qquad (2.3.5),$$

pri čemer sta

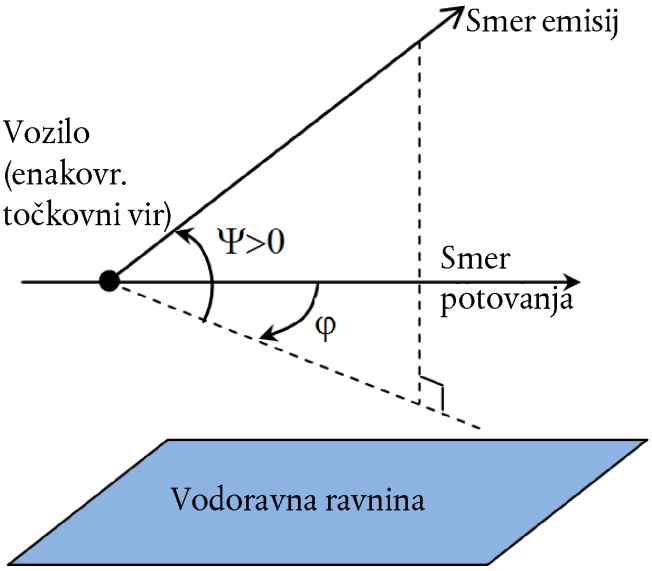
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ funkcija popravka zaradi vertikalne usmerjenosti (brezrazsežna) za ψ (slika [2.3.b]),

— $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ funkcija popravka zaradi horizontalne usmerjenosti (brezrazsežna) za φ (slika [2.3.b]).

Pri tem se $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$ po izpeljavi v terčnih pasovih izrazi v oktavnih pasovih, in sicer tako, da se energije posameznih povezanih terčnih pasov združijo v ustrezen oktavni pas.

Slika [2.3.b]

Geometrični prikaz



Zaradi izračunov je nato moč vira posebej izražena v smislu usmerjene zvočne moči na 1 m proge $L_{W',tot,dir,i}$, da se upošteva usmerjenost virov v navpični in vodoravni smeri z dodatnimi popravki.

Za vsako kombinacijo vozilo-proga-hitrost-obratovalno stanje se upošteva več vrednosti $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$:

— za frekvenčni terčni pas (***i***),

— za vsak odsek proge (***j***),

— za višino vira (***h***) (za vire na višini 0,5 m h = 1, na višini 4,0 m h = 2),

— za usmerjenost (***d***) vira.

▼M2

Za vsako kombinacijo vozilo-proga-hitrost-obratovalno stanje in za vsak odsek proge, za višini $h = 1$ in $h = 2$ ter za usmerjenost se določi niz vrednosti $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$.

Kotalni hrup

Prispevki vozila in proge h kotalnemu hrupu so razdeljeni na štiri bistvene elemente: hrapavost koles, hrapavost tirnic, prenosna funkcija vozila na kolesa in na nadgradnjo (kontejnerji) ter prenosna funkcija proge. Hrapavost koles in tirnic je vzrok za nastanek vibracij na stični točki med tirnico in kolesom, prenosni funkciji pa sta empirični ali modelirani funkciji, ki predstavljata celotna zapletena pojava mehanskih vibracij in nastajanja zvoka na površinah koles, tirnic, pragov in spodnjega ustroja proge. Ta ločitev izraža fizične dokaze o tem, da lahko hrapavost tirnic povzroči vibracije tirnic, pa tudi vibracije koles in obratno. Če se eden izmed teh parametrov ne bi upošteval, bi to preprečilo ločevanje razvrstitve tirov in vlakov.

Hrapavost koles in tirnic

Kotalni hrup je predvsem posledica hrapavosti tirnic in koles, njegova valovna dolžina pa znaša od 5 do 500 mm.

Opredelitev

Raven hrapavosti L_r je opredeljena kot desetkratnik desetiškega logaritma kvadrata srednje vrednosti kvadrata r^2 hrapavosti vozne površine tirnice ali kolesa v smeri gibanja (vzdolžna raven) v μm na določeni dolžini tirov ali na celotnem premeru koles, deljenega s kvadratom referenčne vrednosti r_0^2:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6),$$

pri čemer sta

$r_0 = 1$ μm;

R = efektivna vrednost navpičnega zamika stične površine glede na srednjo raven.

Raven hrapavosti L_r se običajno izračuna kot spekter valovne dolžine λ in pretvori v frekvenčni spekter $f = v/\lambda$, pri čemer so f centralna frekvenca danega terčnega pasu v Hz, λ valovna dolžina v m ►C1 in v hitrost vlaka v m/s. ◄ Spekter hrapavosti kot funkcija frekvence se premika vzdolž osi frekvenc za različne hitrosti. V splošnih primerih je treba po pretvorbi v frekvenčni spekter na podlagi hitrosti pridobiti nove vrednosti spektrov terčnega pasu, ki se izračunajo kot povprečja dveh ustreznih terčnih pasov v območju valovne dolžine. Da bi se ocenil frekvenčni spekter skupne dejanske hrapavosti za ustrezno hitrost vlaka, se za pripadajoča terčna pasova, opredeljena v območju valovne dolžine, določita povprečji energijskih vrednosti in deležev.

Raven hrapavosti tirnic (hrapavost na strani proge) za i-ti pas valovnega števila se opredeli kot $L_{r,TR,i}$.

▼M2

Smiselno se ***raven hrapavosti koles*** (hrapavost na strani vozila) za *i*-ti pas valovnega števila opredeli kot $L_{r,VEH,i}$.

Skupna in dejanska raven hrapavosti za pas valovnega števila *i* ($L_{R,tot,i}$) se izračuna kot vsota energijskih vrednosti ravni hrapavosti tirnic in koles, h kateri se prišteje kontaktni filter ►C1 A_3 (λ) ◄, da se upošteva filtrirni učinek stične površine med tirnico in kolesom, ter se izrazi v dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7),$$

če je izražena kot funkcija *i*-tega pasu valovnega števila, ki ustreza valovni dolžini λ.

Kontaktni filter je odvisen od vrste tirnic in koles ter obremenjenosti.

Pri tej metodi se uporabi skupna dejanska hrapavost za *j*-ti odsek proge in za vsak *t*-ti tip vozila s pripadajočo hitrostjo *v*.

Prenosna funkcija vozila, proge in nadgradnje

Določijo se tri prenosne funkcije $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ in $L_{H,VEH,SUP,i}$, ki niso odvisne od hitrosti, in sicer se prva določi za vsak *j*-ti odsek proge, drugi dve pa za vsak *t*-ti tip vozila. Te funkcije skupno dejansko raven hrapavosti povezujejo z zvočno močjo proge, koles oziroma nadgradnje.

Prispevek nadgradnje se upošteva samo pri tovornih vagonih, torej samo pri tipu vozil „a“.

Zato se prispevki proge in vozila h kotalnemu hrupu v celoti določijo na podlagi teh prenosnih funkcij in skupne dejanske ravni hrapavosti. Ko vlak miruje v prostem teku, se kotalni hrup izključi.

Za zvočno moč posameznega vozila se kotalni hrup izračuna na višini osi, pri čemer so vhodne vrednosti skupna dejanska raven hrapavosti $L_{R,TOT,i}$ kot funkcija hitrosti vozila *v*, prenosne funkcije proge, vozila in nadgradnje $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ in $L_{H,VEH,SUP,i}$ ter skupnega števila osi N_a:

za $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8),$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9),$$

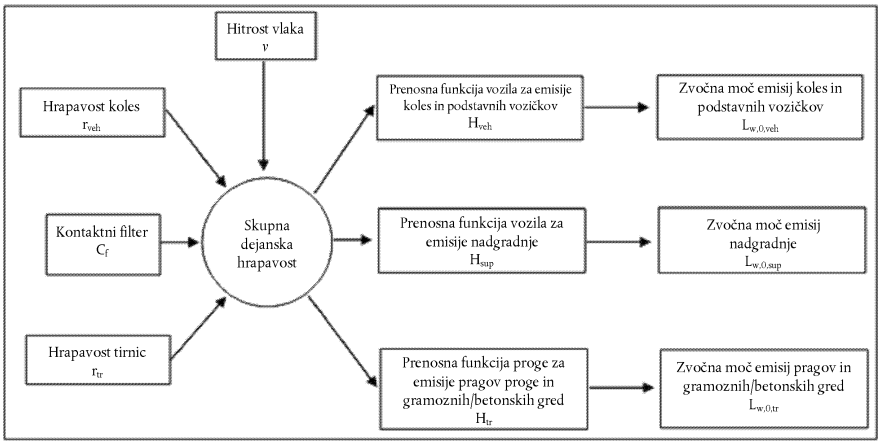
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10),$$

pri čemer je N_a število osi na vozilo za *t*-ti tip vozila.

▼M2

Slika [2.3.c]

Shema uporabe različnih opredelitev hrapavosti in prenosnih funkcij



50 km/h je minimalna hitrost (za tramvaje in lahke metroje pa 30 km/h), ki se uporabi za določitev skupne dejanske ravni hrapavosti in s tem zvočne moči vozil (ta hitrost ne vpliva na izračun prometnega toka), da se nadomesti morebitna napaka zaradi poenostavitve določitve kotalnega hrupa, hrupa zaviranja in udarnega hrupa zaradi križišč in kretnic.

Udarni hrup (križišča, kretnice in prikljuški)

Udarni hrup lahko povzročijo križišča, kretnice in tirni stiki. Lahko je različno močan in lahko prevlada nad kotalnim hrupom. Udarni hrup se upošteva pri progah s tirnimi stiki. Modeliranju za udarni hrup zaradi kretnic, križišč in stikov na odsekih proge, na katerih je hitrost manjša od 50 km/h (le 30 km/h za tramvaje in lahke metroje), se je treba izogibati, saj se uporablja minimalna hitrost 50 km/h (30 km/h za tramvaje in lahke metroje), da se vključi več učinkov v skladu z opisom v poglavju o kotalnem hrupu. Modeliranju udarnega hrupa se je treba izogibati tudi pri obratovalnem stanju $c = 2$ (prosti tek).

Udarni hrup se vključi v člen kotalnega hrupa tako, da se (energija) dodatna fiktivna raven hrapavosti pri udarcu doda skupni dejanski ravni hrapavosti na vsakem posameznem j-tem odseku proge, kjer je udarni hrup prisoten. V tem primeru se namesto $L_{R,TOT,i}$ uporabi nova raven $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$, ki se nato izračuna na naslednji način:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11).$$

$L_{R,IMPACT,i}$ je spekter terčnega pasu (kot funkcija frekvence). Da bi se določil ta spekter frekvence, je spekter podan kot funkcija valovne dolžine λ in se pretvori v želeni spekter kot funkcija frekvence z uporabo razmerja $\lambda = v/f$, pri čemer je f centralna frekvenca terčnega pasu v Hz, ►**C1** v pa s-ta hitrost t-tega tipa vozila v m/s. ◄

Udarni hrup je odvisen od moči in števila udarcev na enoto dolžine ali gostote stikov, zato se v primeru večkratnih udarcev raven hrapavosti pri udarcih, ki se uporabi v zgornji enačbi, izračuna na naslednji način:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT\ -\ SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12),$$

pri čemer sta $L_{R,IMPACT\ -\ SINGLE,i}$ raven hrapavosti pri posameznem udarcu in n_l gostota tirnih stikov.

Privzeta raven hrapavosti pri udarcih je podana za gostoto stikov n_l = 0,01 m^{-1}, kar pomeni en tirni stik na vsakih 100 m proge. Kjer je število stikov na odseku proge drugačno, se gostota stikov n_l ustrezno prilagodi. Opozoriti je treba, da se pri modeliranju trase in segmentaciji proge upošteva gostota tirnih stikov, tj. za odsek proge z več stiki je morda treba določiti ločen segment vira. Vrednosti $L_{W,0}$ prispevkov proge, koles/podstavnih vozičkov in nadgradnje se povečajo z uporabo $L_{R,IMPACT,i}$ za del proge +/– 50 m pred tirnim stikom in po njem. V primeru niza zaporednih stikov se povečanje razširi na del proge med točkama – 50 m pred prvim stikom in + 50 m po zadnjem stiku.

Uporabnost teh spektrov zvočne moči se običajno preveri na kraju samem.

Za proge s tirnimi stiki se uporabi privzeta vrednost n_l 0,01.

C v i l j e n j e

▼M6

Cviljenje na ovinkih je poseben vir, ki je pomemben samo za ovinke in je zato lokaliziran. Cviljenje na ovinkih je na splošno odvisno od ukrivljenosti, pogojev trenja, hitrosti vlaka, geometrije med tiri in kolesi ter dinamike. Ta hrup je lahko močan, zato je potreben ustrezen opis. Na mestih, kjer se pojavlja cviljenje na ovinkih, običajno na ovinkih in železniških kretnicah, je treba moči vira prišteti ustrezne spektre zvočne moči presežnega hrupa. Presežni hrup je lahko značilen za posamezno vrsto tirnih vozil, saj lahko nekatere vrste koles in podstavnih vozičkov povzročajo bistveno manj cviljenja kot druge. Če so na voljo meritve presežnega hrupa, ki ustrezno upoštevajo stohastično naravo cviljenja, se lahko uporabijo.

Če ustrezne meritve niso na voljo, se lahko uporabi enostaven pristop. Pri tem pristopu se hrup cviljenja upošteva tako, da se spektrom zvočne moči kotalnega hrupa za vse frekvence prištejejo naslednje presežne vrednosti.

Vlak	5 dB za ovinke s 300 m < R ≤ 500 m in $l_{track} \geq 50$ m 8 dB za ovinke z R ≤ 300 m in $l_{track} \geq 50$ m 8 dB za kretnice z R ≤ 300 m sicer 0 dB
Tramvaj	5 dB za ovinke in kretnice z R ≤ 200 m sicer 0 dB

pri čemer je l_{track} dolžina ukrivljenega dela proge, R pa je polmer ovinka.

Uporabnost teh spektrov zvočne moči ali presežnih vrednosti se običajno preveri na kraju samem, zlasti za tramvaje in lokacije, kjer so na ovinkih ali kretnicah vzpostavljeni ukrepi za preprečevanje cviljenja.

▼M2

Hrup vlečnih vozil

Čeprav se hrup vlečnih vozil na splošno razlikuje glede na posamezno značilno obratovalno stanje pri stalni hitrosti, zaviranju, pospeševanju ali prostem teku, sta edini modelirani stanji stalna hitrost (velja tudi pri zaviranju in pospeševanju vlaka) in prosti tek. Modelirana moč vira ustreza samo stanju največje obremenitve, kar pomeni, da je $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. Poleg tega $L_{W,0,idling,i}$ ustreza prispevku vseh fizičnih virov na danem vozilu na določeni višini, kot je opisano v oddelku 2.3.1.

$L_{W,0,idling,i}$ je izražen kot vir statičnega hrupa vozila v prostem teku za trajanje delovanja v prostem teku in se modelira kot fiksen točkovni vir, kot je opisano v naslednjem poglavju o industrijskem hrupu. Upošteva se le, če so vlaki v prostem teku več kot pol ure.

Te vrednosti se lahko pridobijo na podlagi meritev na vseh virih v vsakem obratovalnem stanju ali pa se določijo ločeno za delne vire, pri čemer se določita njihova odvisnost od parametrov in relativna moč. To se lahko opravi z meritvami na mirujočem vozilu s spreminjanjem hitrosti gredi vlečne opreme v skladu s standardom ISO 3095:2005. Po potrebi se določijo vrednosti za več virov hrupa vlečnih vozil, ki morda niso vsi neposredno odvisni od hitrosti vlaka:

— hrup pogonskega sistema, kot so dizelski motorji (vključno z dovodom, izpuhom in ohišjem motorja), menjalniki in električni generatorji, ki je odvisen predvsem od števila vrtljajev na minuto, ter električnih virov, kot so pretvorniki, ki je lahko odvisen predvsem od obremenitve,

— hrup ventilatorjev in hladilnih sistemov, ki je odvisen od števila vrtljajev ventilatorjev; v nekaterih primerih so lahko ventilatorji priključeni neposredno na sistem prenosa moči,

— nestalni viri, kot so kompresorji, ventili ter drugi viri z značilnim trajanjem delovanja in ustreznim popravkom delovnega cikla za emisije hrupa.

Delovanje vsakega od teh virov se lahko spreminja glede na posamezno obratovalno stanje, zato se hrup vlečnih vozil ustrezno določi. Moč vira se določi na podlagi meritev, ki se opravijo v nadzorovanih pogojih. Na splošno imajo lokomotive različne obremenitve, saj se lahko število vlečenih vozil in s tem izhodna moč bistveno razlikujejo, medtem ko je obremenitev jasnejša pri vlakih s fiksnimi postavitvami, kot so električni motorni vlaki, dizelski motorni vlaki in vlaki za visoke hitrosti.

Zvočna moč vira ni vnaprej pripisana določeni višini vira, zato je izbira višine odvisna od določene vrste hrupa in obravnavanega vozila. Modelira se na viru A (h = 1) in na viru B (h = 2).

Aerodinamični hrup

Aerodinamični hrup je pomemben le pri visokih hitrostih nad 200 km/h, zato je treba najprej preveriti, ali ga je treba pri izračunu dejansko upoštevati. Če so znane hrapavost in prenosne funkcije za kotalni hrup, se lahko ekstrapolirajo na višje hitrosti in opravi se lahko primerjava z obstoječimi podatki za visoke hitrosti, da se preveri, ali so ravni višje zaradi aerodinamičnega hrupa. Če hitrosti vlakov v omrežju presegajo 200 km/h, vendar so omejene na največ 250 km/h, pri nekaterih oblikah vozil ni treba vključiti aerodinamičnega hrupa.

▼M2

Prispevek aerodinamičnega hrupa je podan kot funkcija hitrosti:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{za h = 1} \qquad (2.3.13),$$

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{za h = 2} \qquad (2.3.14),$$

pri čemer so

v_0 hitrost, pri kateri prevladuje aerodinamični hrup in ki je določena na 300 km/h;

$L_{W,0,1,i}$ referenčna zvočna moč, določena na podlagi meritev na dveh ali več točkah merjenja, za vire na znanih višinah virov, na primer na višini prvega podstavnega vozička;

$L_{W,0,2,i}$ referenčna zvočna moč, določena na podlagi meritev na dveh ali več točkah merjenja, za vire na znanih višinah virov, na primer na višini vdolbin za pantografe;

$\alpha_{1,i}$ koeficient, določen na podlagi meritev na dveh ali več točkah merjenja, za vire na znanih višinah virov, na primer na višini prvega podstavnega vozička;

$\alpha_{2,i}$ koeficient, določen na podlagi meritev na dveh ali več točkah merjenja, za vire na znanih višinah virov, na primer na višini vdolbin za pantografe.

Usmerjenost vira

Horizontalna usmerjenost $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ v dB je podana na vodoravni ravnini, pri čemer se lahko samodejno predpostavlja, da je to dipol za kotalni in udarni učinek (tirni stiki itd.), učinke cviljenja, zaviranja in ventilatorjev ter aerodinamične učinke, in se izračuna za vsak *i*-ti frekvenčni pas na naslednji način:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2 \varphi) \qquad (2.3.15).$$

▼M6

Hrup, ki ga oddaja most, se modelira na viru A (h = 1), za katerega se predpostavlja, da je usmerjen v vse smeri.

Vertikalna usmerjenost $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ v dB je podana na navpični ravnini za vir A (h = 1) kot funkcija centralne frekvence $f_{c,i}$ vsakega *i*-tega frekvenčnega pasu in:

za $0 < \psi < \pi/2$ z enačbo: $$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} * \left[\frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi)\right] * \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right)$$ za $-\pi/2 < \psi <= 0$ z enačbo: $$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$$	(2.3.16)

▼M2

Za vir B (h = 2) za aerodinamični učinek:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2 \psi) \qquad \text{za } \psi < 0 \qquad (2.3.17),$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ za druge vrednosti.

Usmerjenost $\Delta L_{dir,ver,i}$ se pri viru B (h = 2) ne upošteva za druge učinke, saj se za te vire v tem položaju predpostavlja, da so usmerjeni v vse smeri.

▼M2

2.3.3 *Dodatni učinki*

▼M6

Popravek za oddajanje iz konstrukcij (mostov in viaduktov)

Če je odsek proge na mostu, je treba upoštevati dodatni hrup, ki ga povzročajo vibracije mostu, ki so posledica prisotnosti vlaka. Hrup, ki ga oddaja most, se modelira kot dodaten vir, za katerega se zvočna moč na vozilo izračuna z enačbo

$$L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \text{ x } \lg(Na) \text{ dB} \qquad (2.3.18)$$

pri čemer je $L_{H,\text{bridge},i}$ prenosna funkcija mostu. Hrup, ki ga oddaja most, tj. $L_{W,0,\text{bridge},i}$, predstavlja samo zvok, ki ga oddaja konstrukcija mostu. Kotalni hrup, ki ga povzroča vozilo na mostu, se izračuna z enačbami (2.3.8) do (2.3.10), tako da se izbere prenosna funkcija proge, ki ustreza sistemu proge na mostu. Pregrade na robovih mostu se praviloma ne upoštevajo.

▼M2

Popravek za druge vire hrupa, povezane z železniškim prometom

Prisotni so lahko tudi različni viri, ki so povezani s hrupom železniškega prometa, kot so depoji, območja za natovarjanje in raztovarjanje, postaje, zvonci, zvočniki na postajah itd. Ti viri se obravnavajo kot viri industrijskega hrupa (nepremični viri hrupa) in se po potrebi modelirajo v skladu z naslednjim poglavjem o industrijskem hrupu.

2.4 **Industrijski hrup**

2.4.1 *Opis vira*

Razvrstitev virov (točkovni, linijski in ploskovni)

Industrijski viri so različnih velikosti. Lahko so veliki industrijski obrati ali pa majhni koncentrirani viri, kot so manjša orodja ali delujoči stroji, ki se uporabljajo v tovarnah. Zato je treba za posamezen obravnavani vir uporabiti ustrezno tehniko modeliranja. Glede na mere in način, kako so posamezni viri, ki pripadajo istemu industrijskemu območju, razporejeni po tem območju, se lahko ti viri modelirajo kot točkovni, linijski ali ploskovni viri. V praksi izračuni hrupa vedno temeljijo na točkovnih virih, vendar se lahko več točkovnih virov uporabi tako, da tvorijo resnično kompleksen vir, ki se večinoma razteza v črti ali čez območje.

Število in položaj enakovrednih virov hrupa

Resnični viri hrupa se modelirajo na podlagi enakovrednih virov hrupa, ki so sestavljeni iz enega ali več točkovnih virov, tako da skupna zvočna moč resničnega vira ustreza vsoti posameznih zvočnih moči različnih točkovnih virov.

Splošna pravila, ki se uporabljajo pri določitvi števila točkovnih virov, ki jih je treba uporabiti, so:

— linijski ali površinski vir, katerega največja mera je manjša od polovice razdalje med virom in sprejemnikom, se lahko modelira kot en točkovni vir,

▼M2

— vir, katerega največja mera je večja od polovice razdalje med virom in sprejemnikom, bi bilo treba modelirati kot sklop nekoherentnih točkovnih virov, razporejenih v liniji, ali sklop nekoherentnih točkovnih virov, razporejenih po območju, pri čemer vsi ti viri izpolnjujejo pogoj v zvezi s polovico razdalje. Razporeditev po območju lahko vključuje vertikalno razporeditev točkovnih virov,

— pri virih, katerih največje mere višine presegajo 2 m ali so blizu tal, je treba posebno pozornost posvetiti višini vira. Podvojitev števila virov in njihova prerazporeditev samo po komponenti z ne smeta zagotoviti občutno boljših rezultatov za ta vir,

— pri kakršnem koli viru podvojitev števila virov po območju vira (v vseh dimenzijah) ne sme zagotoviti bistveno boljših rezultatov.

Položaja enakovrednih virov hrupa ni mogoče fiksno določiti, saj ima lahko industrijsko območje veliko različnih konfiguracij. Običajno se uporabljajo dobre prakse.

Emisije zvočne moči

Splošno

Naslednje informacije so celoten nabor vhodnih podatkov za izračune širjenja zvoka z uporabo metod, ki se uporabljajo za kartiranje hrupa:

— spekter ravni oddane zvočne moči v oktavnih pasovih,

— delovni čas (dan, večer, noč, na podlagi letnega povprečja),

— položaj (koordinati x, y) in višina (z) vira hrupa,

— vrsta vira (točkovni, linijski ali ploskovni),

— mere in orientacija,

— obratovalno stanje vira,

— usmerjenost vira.

Zvočno moč točkovnih, linijskih in ploskovnih virov je treba opredeliti, kot sledi:

— za točkovni vir se zvočna moč L_W in usmerjenost določita kot funkcija treh pravokotnih koordinat (x, y, z),

— opredeliti je mogoče dve vrsti linijskih virov:

— za linijske vire, kot so tekoči trakovi, cevovodi itd., se zvočna moč na meter dolžine L_W' in usmerjenost določita kot funkcija dveh pravokotnih koordinat na os linijskega vira,

▼M6

— linijski viri, kot so premikajoča se vozila, se izračunajo s formulo 2.2.1,

▼M2

— za ploskovni vir se določi zvočna moč na kvadratni meter $L_{W/m2}$ brez usmerjenosti (lahko je vodoravna ali navpična).

▼M2

Delovni čas je bistven vhodni podatek za izračun ravni hrupa. Določi se za dnevni, večerni in nočni čas in, če se v zvezi s širjenjem uporabljajo različne vremenske kategorije, opredeljene za vsako posamezno dnevno, nočno in večerno obdobje, se delovni čas poda podrobneje v krajših obdobjih, ki ustrezajo porazdelitvi vremenskih kategorij. Ta podatek temelji na letnem povprečju.

Popravek za delovni čas C_W, ki se doda zvočni moči vira, da se določi popravljena zvočna moč, ki se uporabi za izračune za posamezna obdobja, se izračuna na naslednji način in izrazi v dB:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad \text{▶M6 (2.4.1) ◀}$$

pri čemer sta

T čas dejavnosti vira v posameznem obdobju na podlagi letnega povprečja, izražen v urah;

T_{ref} referenčno obdobje v urah (npr. dan pomeni 12 ur, večer pomeni 4 ure in noč pomeni 8 ur).

Za bolj prevladujoče vire se popravek za letno povprečje delovnega časa oceni vsaj v mejah odstopanja 0,5 dB, da se doseže sprejemljiva natančnost (to odstopanje ustreza negotovosti izračuna obdobja dejavnosti vira, manjši od 10 %).

Usmerjenost vira

Usmerjenost vira je tesno povezana z oddaljenostjo enakovrednega vira hrupa od bližnjih površin. Metoda za izračun širjenja upošteva odboj od bližnje površine in njeno absorpcijo zvoka, zato je treba skrbno proučiti položaj bližnjih površin. Na splošno se vedno razlikuje med naslednjima primeroma:

— zvočna moč in usmerjenost vira se določita glede na določen resnični vir, če je ta v prostem zvočnem polju (učinek terena je izključen). To je v skladu z opredelitvami v zvezi s širjenjem zvoka, če se predpostavlja, da v bližini ni površin, ki bi bile od vira oddaljene manj kot 0,01 m, medtem ko so površine, ki so od vira oddaljene 0,01 m ali več, vključene v izračun širjenja,

— zvočna moč in usmerjenost vira se določita glede na določen resnični vir, kadar je ta na posebnem mestu in sta zato njegova zvočna moč in usmerjenost dejansko „enakovredni“, saj vključujeta modeliranje učinka bližnjih površin. Ta zvočna moč in usmerjenost se določita v „polprostem zvočnem polju“ v skladu z opredelitvami v zvezi s širjenjem zvoka. V tem primeru so modelirane bližnje površine izključene iz izračuna širjenja.

Usmerjenost se v izračunu izrazi kot faktor $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), ki se doda zvočni moči, da se pridobi ustrezna usmerjena zvočna moč referenčnega vira hrupa, povezana s širjenjem zvoka v dani smeri. Ta faktor se lahko poda kot funkcija smernega vektorja, opredeljenega na podlagi (x,y,z) z enačbo $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Ta usmerjenost se lahko izrazi tudi v drugih koordinatnih sistemih, kot so polarni koordinatni sistemi.

▼M2

2.5 **Izračun širjenja hrupa za cestne, železniške in industrijske vire**

2.5.1 *Področje uporabe metode*

Ta dokument določa metodo za izračun slabljenja hrupa med njegovim širjenjem na prostem. Na podlagi znanih lastnosti vira ta metoda predvidi ekvivalentno stalno raven zvočnega tlaka v točki sprejemnika, ki ustreza dvema določenima vrstama atmosferskih pogojev:

— širjenje od vira do sprejemnika ob lomu v smeri navzdol (pozitivni vertikalni gradient dejanske hitrosti zvoka),

— homogeni atmosferski pogoji (ničelni vertikalni gradient dejanske hitrosti zvoka) na celotnem območju širjenja.

Metoda izračuna, opisana v tem dokumentu, velja za industrijske infrastrukture in infrastrukture za kopenski promet. Zato velja zlasti za cestne in železniške infrastrukture. Letalski promet je vključen v področje uporabe metode samo v zvezi s hrupom, ki nastaja med obratovanjem na tleh, kar izključuje vzlet in pristanek.

Industrijske infrastrukture, ki oddajajo impulzni ali močan tonalni hrup, kot sta opisana v standardu ISO 1996-2:2007, ne spadajo v področje uporabe te metode.

Metoda izračuna ne zagotavlja rezultatov za pogoje širjenja ob lomu v smeri navzgor (negativni vertikalni gradient dejanske hitrosti zvoka), vendar se ti pogoji pri izračunu L_{den} približajo homogenim pogojem.

Za izračun slabljenja zaradi atmosferske absorpcije v primeru prometne infrastrukture se temperatura in vlažnost izračunata v skladu s standardom ISO 9613-1:1996.

Metoda zagotavlja rezultate za posamezne oktavne pasove od 63 Hz do 8 000 Hz. Izračuni se opravijo za vsako centralno frekvenco.

▼M6

Objekti, katerih naklon glede na vertikalo je večji od 15°, se ne štejejo za odbojnike, ampak se upoštevajo pri vseh drugih vidikih širjenja zvoka, kot so učinki tal in uklon.

▼M2

En zaslon se izračuna kot enkratni uklon, dva ali več zaslonov na isti poti pa se obravnavajo kot zaporedje enkratnih uklonov z uporabo postopka, ki je opisan v nadaljevanju.

2.5.2 *Uporabljene opredelitve*

Vse razdalje, višine, mere in nadmorske višine, navedene v tem dokumentu, so izražene v metrih (m).

Oznaka *MN* pomeni razdajo v treh dimenzijah (3D) med točkama *M* in *N*, izmerjeno po ravni črti, ki povezuje ti dve točki.

Oznaka $\hat{M}$N pomeni dolžino ukrivljene poti med točkama *M* in *N* v ugodnih pogojih.

Običajno se dejanske višine merijo v navpični smeri oziroma pravokotno na vodoravno ravnino. Višine točk nad bližnjimi tlemi so označene s črko h, absolutne višine točk in absolutna višina tal pa z veliko tiskano črko H.

Da bi se upošteval dejanski relief pokrajine vzdolž poti širjenja, je uveden pojem „enakovredna višina“, ki je označena s črko z. Ta višina nadomešča dejanske višine v enačbah za učinke tal.

▼**M2**

Ravni zvoka, ki so označene z veliko tiskano črko *L*, so izražene v decibelih (dB) za posamezen frekvenčni pas, če je indeks A izpuščen. Ravni zvoka, izražene v decibelih dB(A), imajo pripisan indeks A.

Vsota ravni zvoka zaradi medsebojno nekoherentnih virov je označena z znakom ⊕ v skladu z naslednjo opredelitvijo:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1).$$

2.5.3 *Geometrijski premisleki*

Segmentacija virov

Resnični viri so opisani kot sklopi točkovnih virov, v primeru železniškega ali cestnega prometa pa kot nekoherentni linijski viri. Metoda izračuna širjenja predpostavlja, da so linijski ali ploskovni viri predhodno razdeljeni na več enakovrednih točkovnih virov. Do te razdelitve lahko pride med predhodno obdelavo podatkov o viru ali pa v okviru uporabe komponente za označevanje poti programske opreme za izračun. Sredstva, s katerimi se opravi ta razdelitev, ne spadajo na področje uporabe sedanje metodologije.

Poti širjenja

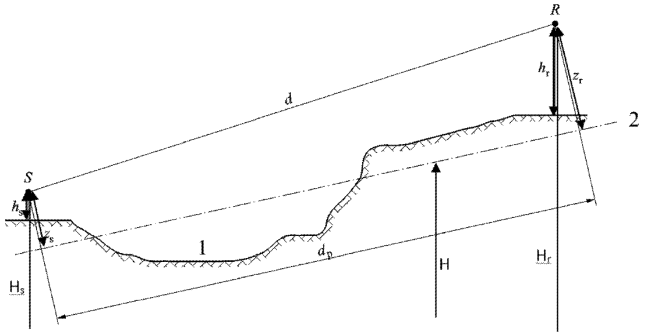
Metoda temelji na geometrijskem modelu, ki je sestavljen iz nabora povezanih talnih površin in površin ovir. Navpična pot širjenja se postavi na eno ali več navpičnih ravnin glede na vodoravno ravnino. Za poti, ki vključujejo odboje na navpične površine, ki niso pravokotne na vpadno ravnino, se naknadno upošteva dodatna navpična ravnina, ki vključuje odbiti del poti širjenja. V teh primerih, ko se za opis celotne poti od vira do sprejemnika uporabi več navpičnih ravnin, se te ravnine nato sploščijo kot razpirajoča se španska stena.

Velike višine nad tlemi

Enakovredne višine se določijo na podlagi srednje ravnine tal med virom in sprejemnikom. S tem se dejanska tla nadomestijo s fiktivno ravnino, ki predstavlja srednji profil pokrajine.

Slika 2.5.a

Enakovredna višina glede na tla



1: dejanski relief

2: srednja ravnina

▼M2

Enakovredna višina točke je njena višina, izmerjena pravokotno na srednjo ravnino tal. Na tej podlagi se lahko določita enakovredna višina vira z_s in enakovredna višina sprejemnika z_r. Razdalja med virom in sprejemnikom, projicirana prek srednje ravnine tal, je označena z d_p.

Če je enakovredna višina točke negativna, tj. če je točka pod srednjo ravnino tal, se ohrani višina nič in enakovredna točka je povsem enaka svoji možni preslikani točki.

Izračun srednje ravnine

Topografija (vključno s terenom, hribi, brežinami in drugimi umetnimi ovirami, stavbami ...) na ravnini poti se lahko opiše z urejenim nizom diskretnih točk (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Ta niz točk tvori lomljeno črto ali enakovredno zaporedje ravnih segmentov $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots,n\}$, pri čemer je:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2).$$

Srednja ravnina je predstavljena z ravno črto $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, ki se lomljeni črti prilagodi po metodi najmanjših kvadratov. Enačba srednje črte se lahko razvije na analitičen način.

Z uporabo

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3).$$

Koeficienti ravne črte so podani z enačbama:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4),$$

pri čemer se segmenti z $x_{k+1} = x_k$ ne upoštevajo pri enačbi 2.5.3.

Odboj od pročelij stavb in drugih navpičnih ovir

Prispevki odboja se upoštevajo z uvedbo navideznih virov, kot je opisano v nadaljevanju.

2.5.4 *Model širjenja zvoka*

Izračuni za sprejemnik *R* se opravijo po naslednjih korakih:

(1) za vsako pot širjenja:

— izračun slabljenja hrupa v ugodnih pogojih,

— izračun slabljenja hrupa v homogenih pogojih,

— izračun dolgoročne ravni zvoka za vsako pot;

▼M2

(2) akumulacija dolgoročnih ravni zvoka za vse poti, ki vplivajo na določeni sprejemnik, kar omogoča izračun skupne ravni zvoka v točki sprejemnika.

Opozoriti je treba, da vremenske razmere vplivajo samo na slabljenje zaradi učinka tal (A_{ground}) in uklona zvoka (A_{dif}).

2.5.5 *Postopek izračuna*

Za točkovni vir S z usmerjeno zvočno močjo $L_{w,0,dir}$ in za dani frekvenčni pas se ekvivalentna stalna raven zvočnega tlaka v točki sprejemnika R v danih vremenskih razmerah izračuna po spodnjih enačbah.

Raven zvoka v ugodnih pogojih (LF) za pot (S, R)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \tag{2.5.5}$$

Člen A_F predstavlja skupno slabljenje vzdolž poti širjenja v ugodnih pogojih in se razčleni na naslednji način:

▼M6

$$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \tag{2.5.6}$$

▼M2

pri čemer so

A_{div} slabljenje zaradi geometrijske divergence;

A_{atm} slabljenje zaradi atmosferske absorpcije;

$A_{boundary,F}$ slabljenje zaradi omejitev sredstva razširjanja v ugodnih pogojih. Vsebuje lahko naslednja člena:

$A_{ground,F}$, ki je slabljenje zaradi tal v ugodnih pogojih;

$A_{dif,F}$, ki je slabljenje zaradi uklona v ugodnih pogojih.

Za dano pot in frekvenčni pas sta na voljo naslednji dve možnosti:

— $A_{ground,F}$ se izračuna brez uklona ($A_{dif,F}$ = 0 dB) in $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$,

— ali pa se izračuna $A_{dif,F}$. Učinek tal se upošteva v sami enačbi za $A_{dif,F}$ ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Na podlagi tega zato velja $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Raven zvoka v homogenih pogojih (L_H) za pot (S, R)

Postopek je popolnoma enak tistemu za ugodne pogoje, predstavljenemu v prejšnjem oddelku.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \tag{2.5.7}$$

Člen A_H predstavlja skupno slabljenje vzdolž poti širjenja v homogenih pogojih in se razčleni na naslednji način:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \tag{2.5.8},$$

▼M2

pri čemer so

A_{div} slabljenje zaradi geometrijske divergence;

A_{atm} slabljenje zaradi atmosferske absorpcije;

$A_{boundary,H}$ slabljenje zaradi omejitev sredstva razširjanja v homogenih pogojih. Vsebuje lahko naslednja člena:

$A_{ground,H}$, ki je slabljenje zaradi tal v homogenih pogojih;

$A_{dif,H}$, ki je slabljenje zaradi uklona v homogenih pogojih.

Za dano pot in frekvenčni pas sta na voljo naslednji dve možnosti:

— $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) se izračuna brez uklona in $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$,

— ali pa se izračuna $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Učinek tal se upošteva v sami enačbi za $A_{dif,H}$. Na podlagi tega zato velja $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$.

Statistični pristop na mestnih območjih za pot (S, R)

Na mestnih območjih je dovoljen tudi statistični pristop k izračunu širjenja zvoka za prvo vrsto stavb, če je taka metoda ustrezno dokumentirana, vključno z ustreznimi informacijami o kakovosti metode. Ta metoda lahko nadomesti izračuna $A_{boundary,H}$ in $A_{boundary,F}$ s približkom skupnega slabljenja za neposredno pot in vse odboje. Ta izračun temelji na povprečni gostoti stavb in povprečni višini vseh stavb na območju.

Dolgoročna raven zvoka za pot (S, R)

„Dolgoročna“ raven zvoka vzdolž poti, ki se začne pri danem točkovnem viru, se izračuna na podlagi vsote logaritmov vrednotene zvočne energije v homogenih pogojih in zvočne energije v ugodnih pogojih.

Te ravni zvoka se vrednotijo s srednjo pogostostjo p ugodnih pogojev v smeri poti (S, R):

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9).$$

Opomba: Vrednosti pogostosti p se izrazijo v odstotkih. Na primer, če je vrednost pogostosti 82 %, je p v enačbi *(2.5.9)* enak 0,82.

Dolgoročna raven hrupa na točki R za vse poti

Skupna dolgoročna raven hrupa v točki sprejemnika za posamezni frekvenčni pas se izračuna s seštetjem energijskih prispevkov vseh poti N, kar vključuje vse vrste:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10),$$

pri čemer je

n indeks poti med S in R.

▼M2

V nadaljevanju je opisano, kako se upoštevajo odboji s pomočjo navideznih virov. Za odstotek pogostosti ugodnih pogojev v primeru poti, odbite od navpične ovire, se šteje, da je enak odstotku pogostosti pri neposredni poti.

Če je S' navidezni vir vira S, se za pogostost p' na poti (S', R) šteje, da je enaka pogostosti p na poti (S_i, R).

Dolgoročna raven hrupa na točki R v decibelih A (dBA)

Skupna raven hrupa v decibelih A (dBA) se izračuna s seštetjem ravni v vsakem frekvenčnem pasu:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i}+AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11),$$

▼M6

pri čemer je i indeks frekvenčnega pasu. AWC je A-vrednoteni popravek, kot sledi:

Frekvenca [Hz]	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
$AWC_{f,i}$ [dB]	–26,2	–16,1	–8,6	–3,2	0	1,2	1,0	–1,1

▼M2

Ta raven $L_{Aeq,LT}$ je končni rezultat, tj. dolgoročna A-vrednotena raven zvočnega tlaka v točki sprejemnika v določenem referenčnem časovnem intervalu (npr. dan, večer ali noč ali krajše obdobje v dnevnem, večernem ali nočnem času).

2.5.6 *Izračun širjenja hrupa za cestne, železniške in industrijske vire*

Geometrijska divergenca

Slabljenje zaradi geometrijske divergence A_{div} ustreza zmanjšanju ravni hrupa zaradi razdalje širjenja. Za točkovni vir hrupa v prostem zvočnem polju se slabljenje v dB izračuna na naslednji način:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12),$$

pri čemer je d neposredna 3D poševna razdalja med virom in sprejemnikom.

Atmosferska absorpcija

Slabljenje zaradi atmosferske absorpcije A_{atm} med širjenjem vzdolž razdalje d je izračunano v dB z naslednjo enačbo:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13),$$

pri čemer sta

d neposredna 3D poševna razdalja med virom in sprejemnikom v m;

α_{atm} koeficient slabljenja zaradi atmosferskega vpliva v dB/km pri nazivni centralni frekvenci za vsak frekvenčni pas v skladu s standardom ISO 9613-1.

Vrednosti koeficienta α_{atm} so podane za temperaturo 15 °C, 70-odstotno relativno vlažnost in atmosferski tlak 101 325 Pa. Izračunane so z natančnimi centralnimi frekvencami frekvenčnega pasu. Te vrednosti so v skladu s standardom ISO 9613-1. Če so na voljo vremenski podatki, se uporabijo dolgoročni povprečni vremenski podatki.

▼M2

Učinek tal

Slabljenje zaradi učinka tal je predvsem posledica interference odbitega zvoka in zvoka, ki se širi neposredno od vira do sprejemnika. Ta učinek je fizično povezan z absorpcijo zvoka v tla, nad katerimi se širijo zvočni valovi. Vendar je tudi močno odvisen od atmosferskih pogojev med širjenjem, saj upogibanje žarkov spremeni višino poti nad tlemi in poveča ali zmanjša učinke tal in pokrajine v bližini vira.

Če na širjenje med virom in sprejemnikom vpliva kakršna koli ovira na ravnini širjenja, se učinek tal izračuna ločeno za del poti na strani vira in del poti na strani sprejemnika. V tem primeru se z_s in z_r nanašata na položaj enakovrednega vira in/ali položaj sprejemnika, kot je navedeno v nadaljevanju, kjer je predstavljen izračun uklona A_{dif}.

Zvočna karakterizacija tal

Zvočno absorpcijske lastnosti tal so povezane predvsem z njihovo poroznostjo. Zbita tla zvok na splošno odbijajo, porozna tla pa ga absorbirajo.

Zaradi operativnih zahtev izračuna je absorpcija zvoka v tla predstavljena z brezrazsežnim koeficientom G, katerega vrednost znaša od 0 do 1. Koeficient G ni odvisen od frekvence. V preglednici 2.5.a so navedene vrednosti G za tla na prostem. Na splošno povprečne vrednosti koeficienta G vzdolž poti znašajo od 0 do 1.

Preglednica 2.5.a

Vrednosti G za različne vrste tal

Opis	Vrsta	(kPa · s/m^2)	Vrednost G
Zelo mehka (sneg ali z mahom poraščena tla)	A	12,5	1
Mehka gozdna tla (gosto poraščena s kratkim resjem ali mahom)	B	31,5	1
Nezbita rahla tla (šota, trava, rahla zemlja)	C	80	1
Običajna nezbita tla (gozdna tla, pašniki)	D	200	1
Zbita polja in gramoz (zbite trate, parki)	E	500	0,7
Zbita tla (makadamske ceste in parkirišča)	F	2 000	0,3
Trde površine (večina običajnih asfaltnih in betonskih površin)	G	20 000	0

▼M2

Opis	Vrsta	(kPa · s/m^2)	Vrednost G
Zelo trde in zbite površine (gost asfalt, beton, voda)	H	200 000	0

G_{path} je opredeljen kot del vpojnih tal vzdolž celotne obravnavane poti.

Če sta vir in sprejemnik tako blizu, da velja $d_p \leq 30\ (z_s + z_r)$, je razlika med vrsto tal v bližini vira in vrsto tal v bližini sprejemnika zanemarljiva. Da bi se to upoštevalo, se faktor tal G_{path} na koncu popravi, kot sledi:

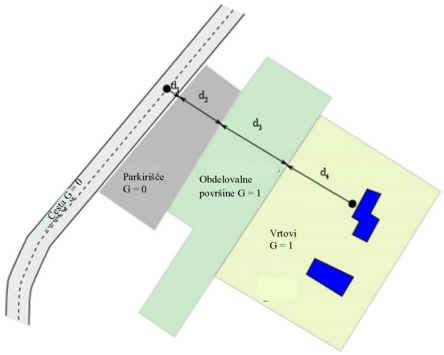
$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & if\ d^{\mathrm{p}} \leq 30(z_{\mathrm{s}} + z_{\mathrm{r}}) \\ G_{path} & otherwise \end{cases} \quad (2.5.14),$$

pri čemer je G_s faktor tal za območje vira. $G_s = 0$ za cestne površine ([1]) in tire na betonski plošči. $G_s = 1$ za železniške tire na gramozni gredi. Ni splošnega odgovora za industrijske vire in obrate.

Faktor G je lahko povezan z upornostjo toka.

Slika 2.5.b

Določitev koeficienta tal G_{path} vzdolž poti širjenja



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) \Big/ d_p = \left(d_3 + d_4\right) \Big/ d_p$$

▼M6

Razdalje d_n se določijo na podlagi dvodimenzionalne projekcije na vodoravno ravnino.

▼M2

Naslednja pododdelka o izračunih v homogenih in ugodnih pogojih uvajata splošni oznaki G_w in G_m za absorpcijo v tla. V preglednici 2.5.b je prikazano ujemanje med tema oznakama ter spremenljivkama G_{path} in G'_{path}.

([1]) Absorpcija poroznih površin cestišča je upoštevana v modelu emisij.

▼M2

Preglednica 2.5.b

Ujemanje med G_w *in* G_m *ter* (G_{path}, G'_{path})

	Homogeni pogoji			Ugodni pogoji		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
G_w	G'_{path}		G_{path}			
G_m	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Izračuni za homogene pogoje

Slabljenje zaradi učinka tal v homogenih pogojih se izračuna po naslednjih enačbah:

če $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15),$$

pri čemer je:

$$k = 2\pi f_m / c$$

fm nazivna centralna frekvenca obravnavanega frekvenčnega pasu v Hz, *c* hitrost zvoka v zraku, za katero se šteje, da je enaka 340 m/s, C_f pa se določi na naslednji način:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \quad (2.5.16),$$

pri čemer se vrednosti *w* izračunajo z naslednjo enačbo:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5}\overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5}\overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75}\overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \quad (2.5.17).$$

G_w je lahko enak G_{path} ali G'_{path}, kar je odvisno od tega, ali je učinek tal izračunan z uklonom ali brez njega, in od narave tal pod virom (resnični vir ali vir z uklonom). To je opisano v naslednjih pododdelkih in povzeto v preglednici 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \quad (2.5.18)$$

je spodnja meja $A_{ground,H}$.

Za pot (S_i, *R*) v homogenih pogojih brez uklona velja:

$G_w = G'_{path}$;

$G_m = G'_{path}$.

Če je prisoten uklon, glej oddelek o uklonu za opredelitvi G_w in G_m.

Če je $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Člen $-3(1 - G_m)$ upošteva dejstvo, da prvi odboj na strani vira ni več na cestni površini, ampak na naravnih tleh, če sta vir in sprejemnik daleč narazen.

▼M2

Izračun za ugodne pogoje

Učinek tal v ugodnih pogojih se izračuna po enačbi za $A_{ground,H}$, če se izvedejo naslednje spremembe:

če $G_{path} \neq 0$

(a) ►M6 V enačbi 2.5.15 ($A_{ground,H}$) se višina z_s nadomesti z $z_s + \delta z_s + \delta z_T$, višina z_r pa z $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, če: ◄

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\frac{z_s}{z_s + z_r}\right)^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\frac{z_r}{z_s + z_r}\right)^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases} \quad (2.5.19),$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ m^{-1}$ je obratna vrednost polmera ukrivljenosti,

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

(b) ►M6 spodnja meja $A_{ground,F}$ (izračunana z nespremenjenimi višinami) je odvisna od geometrije poti: ◄

►C1 $$A_{ground,F,min} = \begin{cases} -3\left(1 - \overline{G_m}\right) & \text{če } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3\left(1 - \overline{G_m}\right)\left(1 + 2\left(1 - 30(z_s + z_r)/d_p\right)\right) & \text{drugače} \end{cases}$$ ◄ (2.5.20);

če $G_{path} = 0$

$A_{ground,F} = A_{ground,F,min}$

Popravka višin δz_s in δz_r izražata učinek upogibanja zvočnih žarkov. δz_T predstavlja učinek turbulence.

G_m je lahko tudi enak G_{path} ali G'_{path}, kar je odvisno od tega, ali je učinek tal izračunan z uklonom ali brez njega, in od narave tal pod virom (resnični vir ali vir z uklonom). To je opisano v naslednjih pododdelkih.

Za pot (S_i, R) v ugodnih pogojih brez uklona velja:

$G_w = G_{path}$ v enačbi *(2.5.17)*;

$G_m = G'_{path}$.

Če je prisoten uklon, glej naslednji oddelek za opredelitvi G_w in G_m.

Uklon

Praviloma se uklon prouči na vrhu vsake ovire, ki je na poti širjenja. Če gre pot „dovolj visoko“ čez uklonski vrh, se lahko določi $A_{dif} = 0$ in izračuna neposredna pot, zlasti z ovrednotenjem A_{ground}.

▼M6

V praksi se upoštevajo naslednje specifikacije na edinstveni navpični ravnini, na kateri sta vir in sprejemnik (sploščena španska stena v primeru poti, ki vključuje odboje). Neposredni žarek od vira do sprejemnika je v homogenih pogojih širjenja ravna črta, v ugodnih pogojih širjenja pa ukrivljena črta (lok s polmerom, ki je odvisen od dolžine ravnega žarka).

▼M6

Če neposredni žarek ni blokiran, se upošteva rob D, ki ustvari največjo razliko v dolžini poti δ (najnižja absolutna vrednost, ker so te razlike v dolžini poti negativne). Uklon se upošteva, če:

— je ta razlika v dolžini poti večja od –λ/20 in

— je Rayleighovo merilo izpolnjeno.

To velja, če je razlika δ večja od λ/4 – δ*, pri čemer je δ* razlika v dolžini poti, izračunana z istim robom D, vendar povezana z zrcalnim virom S*, izračunanim s srednjo ravnino tal na strani vira, in zrcalnim sprejemnikom R*, izračunanim s srednjo ravnino tal na strani sprejemnika. Za izračun δ* se upoštevajo samo točke S*, D in R* – drugi robovi, ki blokirajo pot S* -> D -> R*, se zanemarijo.

Za zgornje premisleke se izračuna valovna dolžina λ, pri čemer se uporabita nazivna centralna frekvenca in hitrost zvoka 340 m/s.

Če sta ta dva pogoja izpolnjena, sta stran vira in stran sprejemnika ločeni z robom D, izračunata se dve ločeni srednji ravnini tal, A_{dif} pa se izračuna, kot je opisano v nadaljevanju tega dela. V nasprotnem primeru se slabljenje zaradi uklona za to pot ne upošteva, izračuna se skupna srednja ravnina tal za pot S -> R, A_{ground} pa se izračuna brez uklona (A_{dif} = 0 dB). To pravilo velja v homogenih in ugodnih pogojih.

▼M2

Če se za določen frekvenčni pas opravi izračun po postopku, opisanem v tem oddelku, se pri izračunu skupnega slabljenja šteje, da je A_{ground} enak 0 dB. Učinek tal se upošteva neposredno v splošni enačbi za izračun uklona.

Enačbe, predlagane v tem oddelku, se uporabljajo za obravnavo uklona pri prehodu čez tanke in debele zaslone, stavbe in zemeljske nasipe (naravne ali umetne) ter čez robove brežin, usekov in viaduktov.

Če je na poti širjenja več ovir, ki povzročajo uklon, se te ovire obravnavajo kot večkratni uklon po postopku, opisanem v naslednjem oddelku o izračunu razlike poti.

Postopki, predstavljeni v tem oddelku, se uporabljajo za izračun slabljenja v homogenih in ugodnih pogojih. Upogibanje žarkov se upošteva pri izračunu razlike poti in izračunu učinkov tal pred uklonom in po njem.

Splošna načela

Na sliki 2.5.c je prikazana splošna metoda izračuna slabljenja zaradi uklona. Ta metoda temelji na razdelitvi poti širjenja na dva dela, in sicer na pot „na strani vira“, ki je pot od vira do točke uklona, in na pot „na strani sprejemnika“, ki je pot med točko uklona in sprejemnikom.

Izračunajo se naslednje vrednosti:

— učinek tal na strani vira, $\Delta_{ground(S,O)}$,

— učinek tal na strani sprejemnika, $\Delta_{ground(O,R)}$,

▼M2

— in trije ukloni:

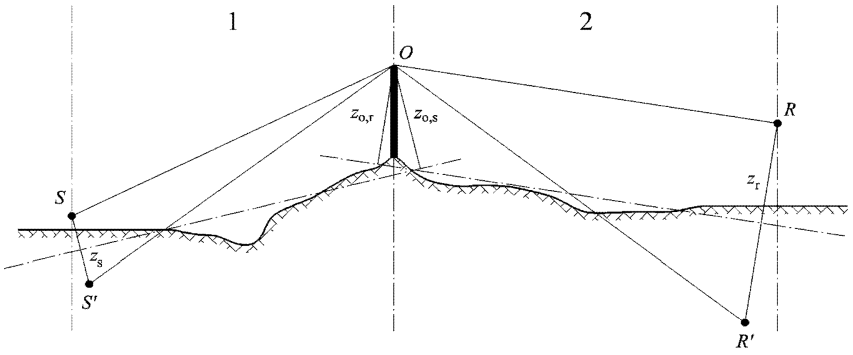
— med virom S in sprejemnikom R: $\Delta_{dif(S,R)}$,

— med navideznim virom S' in R: $\Delta_{dif(S',R)}$,

— med S in navideznim sprejemnikom R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

Slika 2.5.c

Geometrija izračuna slabljenja zaradi uklona



1: pot na strani vira

2: pot na strani sprejemnika

Pri čemer so

S vir;

R sprejemnik;

S' navidezni vir glede na srednjo ravnino tal na strani vira;

R' navidezni sprejemnik glede na srednjo ravnino tal na strani sprejemnika;

O točka uklona;

z_s enakovredna višina vira S glede na srednjo ravnino na strani vira;

$z_{o,s}$ enakovredna višina točke uklona O glede na srednjo ravnino tal na strani vira;

z_r enakovredna višina sprejemnika R glede na srednjo ravnino na strani sprejemnika;

$z_{o,r}$ enakovredna višina točke uklona O glede na srednjo ravnino tal na strani sprejemnika.

▼M2

Nepravilnost tal med virom in točko uklona ter med točko uklona in sprejemnikom se upošteva prek enakovrednih višin, izračunanih glede na srednjo ravnino tal, najprej na strani vira, nato pa na strani sprejemnika (dve srednji talni ravnini), po metodi, opisani v pododdelku o velikih višinah nad tlemi.

Čisti uklon

Pri čistem uklonu, brez učinka tal, se slabljenje izračuna na naslednji način:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & če\ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & sicer \end{cases} \quad (2.5.21),$$

pri čemer so

$$C_h = 1 \quad (2.5.22);$$

λ valovna dolžina pri nazivni centralni frekvenci obravnavanega frekvenčnega pasu;

δ razlika poti med uklonjeno potjo in neposredno potjo (glej naslednji pododdelek o izračunu razlike poti);

C'' koeficient, s katerim se upošteva večkratni uklon:

$C'' = 1$ za enkratni uklon.

▼M6

Če je e pri večkratnem uklonu skupna razdalja dolžine poti med prvo in zadnjo točko uklona (v primeru ugodnih pogojev je treba uporabiti ukrivljene žarke) in če e presega 0,3 m (sicer velja C" = 1), se ta koeficient izračuna na naslednji način:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

▼M2

Za vrednosti Δ_{dif} velja:

— če je $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB,

— če je $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB za uklon na vodoravnem robu in samo za člen Δ_{dif}, ki je vključen v izračun A_{dif}. Ta zgornja meja se ne uporablja za člene Δ_{dif}, ki so vključeni v izračun Δ_{ground}, ali za uklon na navpičnih robovih (bočni uklon) v okviru kartiranja industrijskega hrupa.

Izračun razlike poti

Razlika poti δ se izračuna na navpični ravnini, na kateri sta vir in sprejemnik. To je približek po Fermatovemu načelu. Ta približek se tu še vedno uporablja (linijski viri). Razlika poti δ se izračuna, kot je prikazano na naslednjih slikah, odvisno od danega položaja.

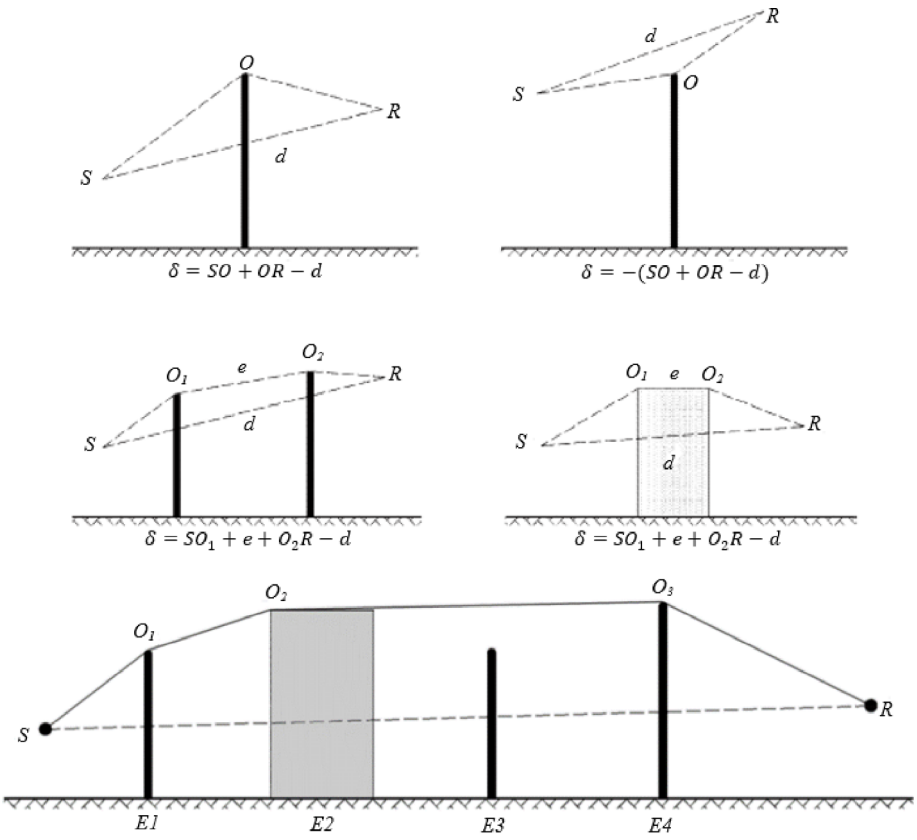
▼M2

Homogeni pogoji

Slika 2.5.d

Izračun razlike poti v homogenih pogojih. O, O_1 in O_2 so točke uklona

▼M6



$$\delta = SO_1 + O_1O_2 + O_2O_3 + O_3R - SR$$

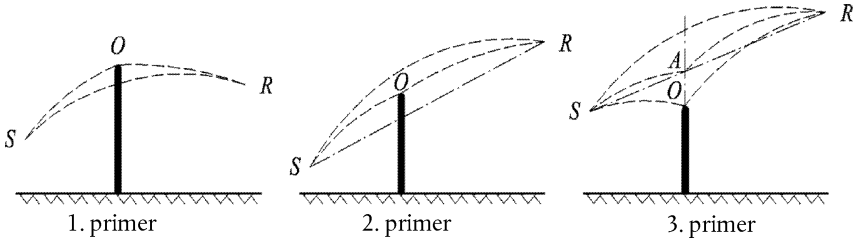
▼M2

Opomba: Za vsako konfiguracijo se izrazi δ.

Ugodni pogoji

Slika 2.5.e

Izračun razlike poti v ugodnih pogojih (enkratni uklon)



▼M6

V ugodnih pogojih imajo trije ukrivljeni zvočni žarki $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ in $\widehat{SR}$ enak polmer ukrivljenosti Γ, ki je opredeljen kot:

$$\Gamma = \max\ (1\,000{,}8d) \tag{2.5.24}$$

pri čemer je razdalja d opredeljena s tridimenzionalno razdaljo med virom in sprejemnikom na ravni poti.

▼M2

$$\Gamma = \max(1\,000{,}8d) \tag{2.5.24.}$$

Dolžina krivulje zvočnega žarka MN je v ugodnih pogojih označena z $\hat{M}$N. Ta dolžina je enaka:

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25.}$$

Načeloma naj bi se pri izračunu razlike poti v ugodnih pogojih δ_F upoštevali trije položaji (glej sliko 2.5.e). V praksi zadostujeta dve enačbi:

— če je ravni zvočni žarek *SR* zakrit z oviro (prvi in drugi primer na sliki 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26,}$$

— če ravni zvočni žarek *SR* ni zakrit z oviro (tretji primer na sliki 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27,}$$

pri čemer je *A* presečišče ravnega zvočnega žarka *SR* in podaljška ovire, ki povzroča uklon.

Za večkratni uklon v ugodnih pogojih:

— se določi konveksna ogrinjača, ki jo opredeljujejo različni morebitni uklonski vrhovi,

— se izključijo uklonski vrhovi in se ne dotikajo konveksne ogrinjače,

— se izračuna δ_F na podlagi dolžine ukrivljenega zvočnega žarka, in sicer tako, da se uklonjena pot razdeli na toliko ukrivljenih segmentov, kot je potrebno (glej sliko 2.5.f).

▼M6

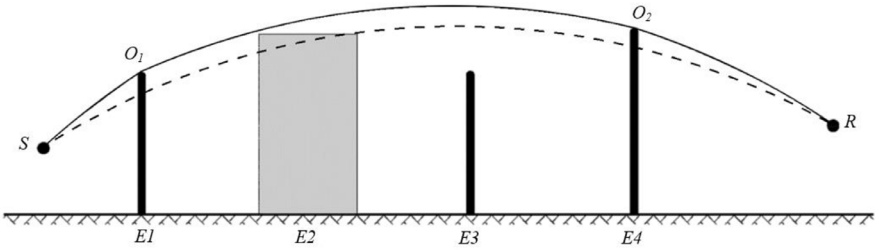
$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_nR - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

V ugodnih pogojih je pot širjenja na navpični ravnini širjenja vedno sestavljena iz segmentov kroga, katerega polmer se določi na podlagi tridimenzionalne razdalje med virom in sprejemnikom, kar pomeni, da imajo vsi segmenti poti širjenja enak polmer ukrivljenosti. Če je neposredni lok, ki povezuje vir in sprejemnik, blokiran, je pot širjenja opredeljena kot najkrajša konveksna kombinacija lokov, ki obdajajo vse ovire. Konveksna v tem okviru pomeni, da se izhodni segment žarka na vsaki točki uklona preusmeri navzdol glede na vhodni segment žarka.

▼M6

Slika 2.5.f

Primer izračuna razlike poti v ugodnih pogojih pri večkratnem uklonu



V primeru na sliki 2.5.f se razlika poti izračuna na naslednji način:

$$\delta_F = \hat{S}O_1 + O_1\hat{O}_2 + \hat{O}_2R - \hat{S}R \qquad (2.5.29)$$

▼M2

Izračun slabljenja A_{dif}

Slabljenje zaradi uklona se ob upoštevanju učinkov tal na strani vira in na strani sprejemnika izračuna po naslednjih splošnih enačbah:

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \qquad (2.5.30),$$

pri čemer so

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ slabljenje zaradi uklona med virom *S* in sprejemnikom *R*,

— $\Delta_{ground(S,O)}$ slabljenje zaradi učinka tal na strani vira, vrednoteno z uklonom na strani vira, pri čemer se šteje, da je pri večkratnem uklonu, kot je prikazan na sliki 2.5.f, $O = O_1$,

— $\Delta_{ground(O,R)}$ slabljenje zaradi učinka tal na strani sprejemnika, vrednoteno z uklonom na strani sprejemnika (glej naslednji pododdelek o izračunu člena $\Delta_{ground(O,R)}$).

▼M6

Izračun člena $\Delta_{ground(S,O)}$

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)})/20}\right) \qquad (2.5.31)$$

pri čemer je:

— $A_{ground(S,O)}$ slabljenje zaradi učinka tal med virom *S* in točko uklona *O*. Ta člen se izračuna, kot je prikazano v prejšnjem pododdelku o izračunih v homogenih pogojih in v prejšnjem pododdelku o izračunu v ugodnih pogojih, ob naslednjih predpostavkah:

— $z_r = z_{o,s}$

— G_{path} se izračuna za pot med *S* in *O*;

— v homogenih pogojih: $\bar{G}_w = G'_{path}$ v enačbi (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ v enačbi (2.5.18);

— v ugodnih pogojih: $\bar{G}_w = G_{path}$ v enačbi (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ v enačbi (2.5.20);

▼M6

— $\Delta_{dif(S',R)}$ je slabljenje zaradi uklona med navideznim virom *S'* in *R*, ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o *čistem uklonu*;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ je slabljenje zaradi uklona med *S* in *R*, ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o *čistem uklonu*.

V posebnem primeru, ko je vir pod srednjo ravnino tal: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S,R)=} \Delta_{dif(S',R)}$ and $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$.

Izračun člena $\Delta_{ground(O,R)}$

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)})/20}\right) \qquad (2.5.32)$$

pri čemer je:

— $A_{ground\ (O,R)}$ slabljenje zaradi učinka tal med točko uklona *O* in sprejemnikom *R*. Ta člen se izračuna, kot je prikazano v prejšnjem pododdelku o izračunih v homogenih pogojih in v prejšnjem pododdelku o izračunu v ugodnih pogojih, ob naslednjih predpostavkah:

— $z_s = z_{o,r}$;

— G_{path} se izračuna za pot med *O* in *R*.

Popravka G'_{path} tukaj ni treba upoštevati, saj je obravnavani vir točka uklona. Zato se G_{path} dejansko uporabi pri izračunu učinkov tal, med drugim za člen enačbe za spodnjo mejo, ki je v tem primeru $-3(1 - G_{path})$.

— V homogenih pogojih je $\bar{G}_w = G_{path}$ v enačbi (2.5.17) in $\bar{G}_m = G_{path}$ v enačbi (2.5.18).

— V ugodnih pogojih je $\bar{G}_w = G_{path}$ v enačbi (2.5.17) in $\bar{G}_m = G_{path}$ v enačbi (2.5.20).

— $\Delta_{dif(S,R')}$ je slabljenje zaradi uklona med *S* in navideznim sprejemnikom *R'*, ki se izračuna enako kot v prejšnjem oddelku o čistem uklonu.

— $\Delta_{dif(S,R)}$ je slabljenje zaradi uklona med *S* in *R*, ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o čistem uklonu.

V posebnem primeru, ko je sprejemnik pod srednjo ravnino tal: $\Delta_{dif(S,R')=} \Delta_{dif(S,R)}$ in $\Delta_{ground(O,R)}$

▼M6

Primeri z navpičnimi robovi

Enačba (2.5.21) se lahko uporablja za izračun uklona na navpičnih robovih (bočni uklon) v primeru industrijskega hrupa. V tem primeru se uporabi $A_{dif} = \Delta_{dif}\ (S,R)$ in ohrani se člen A_{ground}. Poleg tega se na podlagi skupne dolžine poti širjenja izračunata A_{atm} in A_{ground}. A_{div} se spet izračuna na podlagi neposredne razdalje d. Enačbi (2.5.8) in (2.5.6) dobita naslednjo obliko:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} se v enačbi (2.5.34) dejansko uporabi v homogenih pogojih.

Bočni uklon se upošteva le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

— Vir je resnični točkovni vir, ki ni nastal z razdelitvijo razširjenega vira, kot je linijski ali ploskovni vir, na segmente.

— Vir ni zrcalni vir, oblikovan za izračun odboja.

— Neposredni žarek med virom in sprejemnikom je v celoti nad profilom terena.

— Na navpični ravnini, na kateri sta S in R, je razlika v dolžini poti δ večja od 0, kar pomeni, da je neposredni žarek blokiran. Zato se lahko v nekaterih primerih bočni uklon upošteva v homogenih pogojih širjenja, ne pa tudi v ugodnih pogojih širjenja.

Če so izpolnjeni vsi ti pogoji, se poleg uklonjene poti širjenja na navpični ravnini, na kateri sta vir in sprejemnik, upoštevata največ dve bočno uklonjeni poti širjenja. Prečna ravnina je opredeljena kot ravnina, ki je pravokotna na navpično ravnino in na kateri sta tudi vir in sprejemnik. Presečišča s to prečno ravnino so sestavljena iz vseh ovir, skozi katere prodira neposredni žarek, ki potuje od vira do sprejemnika. Na prečni ravnini najkrajša konveksna povezava med virom in sprejemnikom, ki je sestavljena iz ravnih segmentov in zajema ta presečišča, določa navpične robove, ki se upoštevajo pri oblikovanju bočno uklonjene poti širjenja.

Za izračun slabljenja zaradi učinka tal za bočno uklonjeno pot širjenja se izračuna srednja ravnina tal med virom in sprejemnikom ob upoštevanju profila terena navpično pod potjo širjenja. Če pri projekciji na vodoravno ravnino pot bočnega širjenja seka projekcijo stavbe, se to upošteva pri izračunu $_{path}$ (običajno z = 0) in izračunu srednje višine tal z navpično višino stavbe.

▼M2

Odboj od navpičnih ovir

Slabljenje zaradi absorpcije

Odboj od navpičnih ovir se obravnava na podlagi navideznih virov. Zato se odboj od pročelij stavb in protihrupnih pregrad obravnava na tak način.

▼M6

Površine objektov se štejejo za odbojnike le, če je njihov naklon glede na vertikalo manjši od 15°. Odboji se upoštevajo samo za poti na navpični ravnini širjenja, torej ne za bočno uklonjene poti. Za vpadne poti in odbite dele poti ter ob predpostavki, da mora biti odbojna površina navpična, se točka odboja (ki leži na odbojnem objektu) oblikuje z uporabo ravnih črt v homogenih pogojih širjenja in ukrivljenih črt v ugodnih pogojih širjenja. Višina odbojnika, izmerjena skozi točko odboja, gledano iz smeri vpadnega žarka, je najmanj 0,5 m. Po projekciji na vodoravno ravnino je širina odbojnika, izmerjena skozi točko odboja, gledano iz smeri vpadnega žarka, najmanj 0,5 m.

▼M2

Ovire z merami, od katerih je vsaj ena manjša od 0,5 m, se izključijo iz izračuna odboja, razen v primeru posebnih konfiguracij ([1]).

Opozoriti je treba, da odboj od tal tu ni obravnavan. Upoštevan je v izračunih slabljenja zaradi ovir (tla, uklon).

Če je L_{WS} raven moči vira S in α_r koeficient absorpcije površine ovire, kot jo opredeljuje standard EN 1793-1:2013, je raven moči navideznega vira S' enaka:

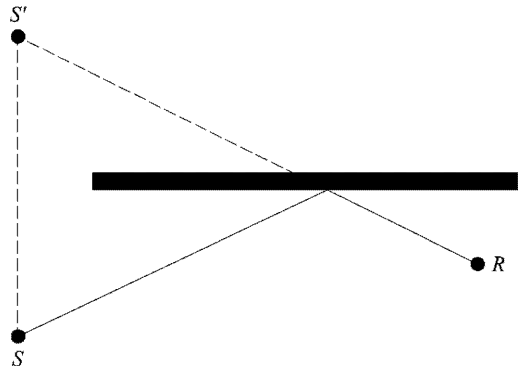
$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35),$$

pri čemer je $0 \leq \alpha_r < 1$.

Za to pot (navidezni vir, sprejemnik) se nato kot za neposredno pot uporabijo zgoraj opisana slabljenja širjenja.

Slika 2.5.g

Zrcalni odboj od ovire, obravnavane po metodi navideznih virov (S: vir, S′: navidezni vir, R: sprejemnik)



Slabljenje zaradi povratnega uklona

Pri proučevanju geometrije poti zvoka ob odboju od navpične ovire (pregrada, stavba) položaj točke odboja žarka glede na zgornji rob te ovire določa, kolikšen delež energije se dejansko odbije. Ta izguba zvočne energije ob odboju žarka se imenuje slabljenje zaradi povratnega uklona.

([1]) Primer posebne konfiguracije je mreža majhnih ovir, ki so po ravnini razporejene v enakih razmikih.

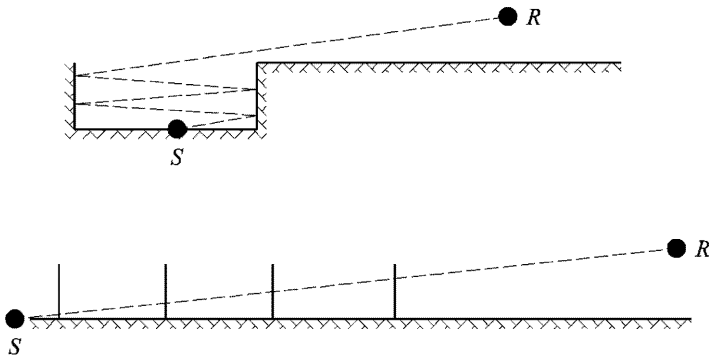
▼M2

Pri morebitnih večkratnih odbojih med dvema navpičnima stenama se upošteva vsaj prvi odboj.

V primeru jarkov (glej na primer sliko 2.5.h) se slabljenje zaradi povratnega uklona upošteva za vsak odboj od sten jarka.

Slika 2.5.h

Zvočni žarek, ki se na svoji poti po jarku odbije štirikrat: dejanski prerez (zgoraj), zravnan prerez (spodaj)



V tem primeru zvočni žarek „večkrat zaporedoma preide skozi“ podporne stene jarka, ki se lahko zato primerjajo z odprtinami, in nato doseže sprejemnik.

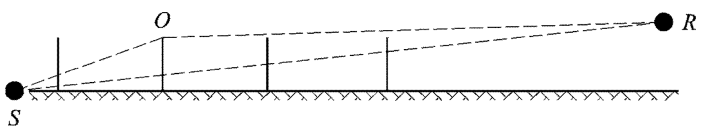
Pri izračunu širjenja zvoka skozi odprtino je zvočno polje v točki sprejemnika seštevek usmerjenega zvočnega polja in polja, uklonjenega zaradi robov odprtine. To uklonjeno polje zagotavlja neprekinjenost prehoda med praznim območjem in območjem akustične sence. Ko se žarek približa robu odprtine, usmerjeno polje oslabi. Izračun je enak tistemu za slabljenje zaradi ovire na praznem območju.

Razlika poti δ', povezana z vsakim povratnim uklonom, je nasprotna razliki poti med S in R glede na vsak zgornji rob O, kar velja za primere v skladu z raztegnjenim prerezom (glej sliko 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \qquad (2.5.36)$$

Slika 2.5.i

Razlika poti za drugi odboj



Znak minus v enačbi *(2.5.36)* pomeni, da se tu šteje, da je sprejemnik na praznem območju.

▼M2

Slabljenje zaradi povratnega uklona $\Delta_{r\ etrodif}$ se izračuna z enačbo *(2.5.37)*, ki je podobna enačbi *(2.5.21)*, vendar ima spremenjene oznake.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & če\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & sicer \end{cases} \quad (2.5.37)$$

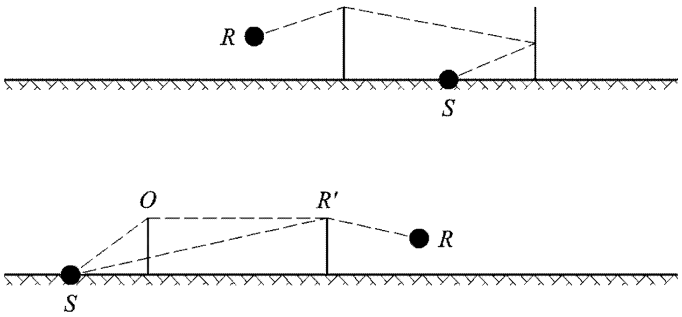
To slabljenje se uporabi za neposredni žarek vsakič, ko gre ta „skozi“ (se odbije od) zid ali stavbo. Raven moči navideznega vira *S′* se zato izračuna na naslednji način:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \quad (2.5.38).$$

V zapletenih konfiguracijah širjenja lahko med točkami odboja ali med sprejemnikom in točko odboja pride do uklona. V tem primeru se povratni uklon zaradi zidov oceni za pot med virom in prvo točko uklona R′ (ki se zato obravnava kot sprejemnik v enačbi *(2.5.36)*). To načelo je prikazano na sliki 2.5.j.

Slika 2.5.j

Razlika poti v prisotnosti uklona: dejanski prerez (zgoraj) in zravnan prerez (spodaj)



Pri večkratnih odbojih se dodajo odboji od vsake posamezne ovire.

▼M6

Če je blizu železniške proge odbojna protihrupna pregrada ali ovira, se zvočni žarki iz vira zaporedno odbijajo od te ovire in od bočne površine železniškega vozila. Zvočni žarki v teh razmerah pred uklonom na zgornjem robu ovire prehajajo med oviro in karoserijo železniškega vozila.

Da bi se upoštevali večkratni odboji med železniškim vozilom in bližnjo oviro, se izračuna zvočna moč enega enakovrednega vira. Pri tem izračunu se učinki tal ne upoštevajo.

Za izpeljavo zvočne moči enakovrednega vira se uporabljajo naslednje opredelitve:

— izhodišče koordinatnega sistema je notranja tirnična glava;

— resnični vir je v točki S (d_s = 0, h_s), pri čemer je h_s višina vira glede na tirnično glavo;

▼M6

— ravnina $h = 0$ opredeljuje karoserijo vagona;

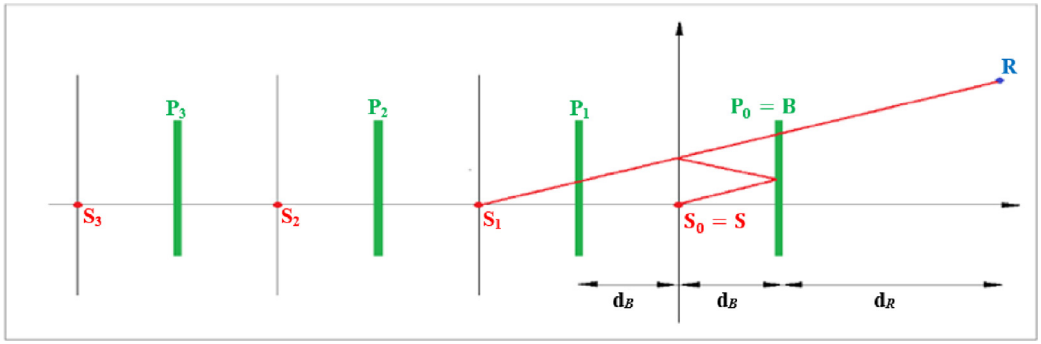
— navpična ovira z vrhom v točki B (d_B, h_b);

— sprejemnik, ki stoji na razdalji $d_R > 0$ za oviro, kjer so koordinate za R ($d_B + d_R$, h_R).

Notranja stran ovire ima koeficiente absorpcije α (f) za vsak oktavni pas. Karoserija železniškega vozila ima enakovreden koeficient odboja C_{ref}. Koeficient C_{ref} je običajno enak 1. Vrednost 0 se lahko uporabi samo v primeru odprtih tovornih vagonov ploščnikov z ravnim podom. Če je $d_B > 5h_B$ ali α (f)> 0,8, se medsebojni vpliv med vlakom in pregrado ne upošteva.

Pri tej konfiguraciji je večkratne odboje med karoserijo železniškega vozila in oviro mogoče izračunati z uporabo navideznih virov v točkah S_n ($d_n = -2n.\ d_B,\ h_n = h_s$), n = 0, 1, 2, ... N, kot je prikazano na sliki 2.5.k.

Slika 2.5.k



Zvočna moč enakovrednega vira je izražena kot:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg\left(\sum_{n=0}^{N} 10^{L_{W,n}/10}\right) \qquad (2.5.39)$$

pri čemer se zvočna moč delnih virov izračuna na naslednji način:

$L_{W,n} = L_W + \Delta_{Ln}$

$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta_{Labs,n} + \Delta_{Lref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$

pri čemer je:

L_W zvočna moč resničnega vira,

$\Delta L_{geo,n}$ korekcijski člen za sferično divergenco,

$\Delta L_{dif,n}$ korekcijski člen za uklon pri prehodu čez vrh ovire,

$\Delta L_{abs,n}$ korekcijski člen za absorpcijo na notranji strani ovire,

$\Delta L_{ref,n}$ korekcijski člen za odboj od karoserije železniškega vozila,

$\Delta L_{retrodif,n}$ korekcijski člen za končno višino ovire kot odbojnika.

▼**M6**

Popravek zaradi sferične divergence se izračuna na naslednji način:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg\left(\frac{r_0}{r_n}\right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{\left(d_n - (d_B + d_R)\right)^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Popravek zaradi uklona pri prehodu čez vrh ovire se izračuna na naslednji način:

(2.5.42)

$$\Delta_{Ldif,n} = D_0 - D_n \; \Delta_{Ldif,n} = D_0 - D_n \quad (2.5.42)$$

pri čemer je D_n slabljenje zaradi uklona, izračunano s formulo 2.5.21, pri čemer je $C'' = 1$, za pot, ki povezuje vir S_n in sprejemnik R, ob upoštevanju uklona na vrhu ovire B:

$$\delta_n = \pm \left(|S_n B| + |BR| - |S_n R|\right) \quad (2.5.43)$$

Popravek zaradi absorpcije na notranji strani ovire se izračuna na naslednji način:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \bullet n \bullet \lg\,(1-\alpha) \quad (2.5.44)$$

Popravek zaradi odboja od karoserije železniškega vozila se izračuna na naslednji način:

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \bullet n \bullet \lg\,(C_{ref}) \quad (2.5.45)$$

Popravek za končno višino odbojne ovire se upošteva prek povratnega uklona. Pot žarka, ki ustreza slikovnemu prikazu reda $N > 0$, se bo od ovire odbila n-krat. Na prerezu se ti odboji zgodijo na razdaljah

$d_i = -(2i\text{-}q)d_{b,\ i} = 1,2,..n$ Where P_i ($d = d_i$, $h = h_b$), $i = 1,2,..n$, pri čemer so P_i ($d = d_i$, $h = h_b$), $i = 1,2,..n$ vrhovi teh odbojnih površin. Na vsaki od teh točk se korekcijski člen izračuna na naslednji način:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^{n} \Delta_{retrodif,n,i} & if\ n > 0 \\ 0 & if\ n = 0 \end{cases} \quad (2.5.46)$$

pri čemer se $\Delta_{retrodif,n,i}$ izračuna za vir v položaju S_n, vrh ovire v položaju P_i in sprejemnik v položaju R'. Za položaj enakovrednega sprejemnika R' velja $R' = R$, če je sprejemnik nad vidno linijo od S_n do B; v nasprotnem primeru se upošteva, da je položaj enakovrednega sprejemnika na vidni liniji navpično nad resničnim sprejemnikom, torej:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \quad (2.5.48)$$

▼M2

2.6 **Splošne določbe – hrup zrakoplovov**

2.6.1 *Opredelitve in simboli*

Nekateri pomembni *izrazi* so v tem oddelku opisani na podlagi splošnega pomena, ki jim je pripisan v tem dokumentu. Seznam ni popoln, saj vključuje samo izraze in kratice, ki se pogosto uporabljajo. Drugi so opisani, kjer se prvič pojavijo.

Matematični *simboli* (našteti po izrazih) so glavni simboli, uporabljeni v enačbah v glavnem besedilu. Drugi simboli, ki se uporabljajo v nekaterih delih besedila in dodatkih, so opredeljeni tam, kjer se uporabljajo.

Bralec je na več mestih v tem dokumentu opozorjen na zamenljivost besed *zvok* in *hrup*. Čeprav ima beseda *hrup* subjektivne konotacije, saj jo strokovnjaki na področju akustike običajno opredeljujejo kot „nezaželen zvok“, na področju nadzora hrupa zrakoplovov na splošno velja, da hrup pomeni zgolj zvok oziroma energijo, ki jo po zraku prenaša akustično valovanje. Simbol → označuje sklicevanje na druge izraze, navedene v seznamu.

I z r a z i

AIP	Zbornik letalskih informacij (Aeronautical Information Publication).
Konfiguracija zrakoplova	Položaj predkrilc, zakrilc in podvozja.
Gibanje zrakoplova	Prilet, odlet ali drugo gibanje zrakoplova, ki vpliva na izpostavljenost hrupu v okolici letališča.
Podatki o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov	Podatki, ki opisujejo akustične lastnosti in zmogljivost različnih vrst letal ter so potrebni v postopku modeliranja. Vključujejo → *razmerja NPD* in informacije, ki omogočajo izračun potiska/moči motorja kot funkcije → *konfiguracije leta*. Te podatke običajno zagotovi proizvajalec zrakoplova, če pa to ni mogoče, se včasih pridobijo iz drugih virov. Če podatki niso na voljo, se za zadevni zrakoplov običajno uporabijo prilagojeni podatki o dovolj podobnem zrakoplovu – to se imenuje *substitucija*.
Nadmorska višina	Višina nad srednjo gladino morja.
Podatkovna zbirka ANP	Zbirka podatkov o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov, ki je v Dodatku I.

▼M2

A-vrednotena raven zvoka, L_A	Osnovna lestvica ravni zvoka/hrupa, ki se uporablja za merjenje okoljskega hrupa, vključno s hrupom zrakoplovov, in na kateri temelji večina metrik kontur hrupa.
Osrednja talna sled letenja	Reprezentativna ali nazivna talna sled letenja, ki je središče pasu sledi letenja.
Osnovna raven hrupnega dogodka	Raven hrupnega dogodka, pridobljena iz podatkovne zbirke NPD.
Sprostitev zavor	→ *Začetek talnega zaleta pri vzletu*.
Korigirani neto potisk	Pri določeni nastavitvi moči (npr. *EPR* ali N_1) se neto potisk zmanjšuje z zmanjševanjem gostote zraka in zato z večanjem nadmorske višine zrakoplova; korigirani neto potisk je potisk na morski gladini.
Kumulativna raven zvoka/hrupa	V decibelih izražena raven hrupa, sprejetega v določenem obdobju na točki blizu letališča zaradi letalskega prometa, pri katerem se uporabljajo običajna obratovalna stanja in poti leta. Izračuna se tako, da se nekako seštejejo ravni zvoka/hrupa dogodkov na navedeni točki.
Vsota ali povprečje decibelov	Včasih je drugje navedena kot „energijska“ ali „logaritemska“ vrednost (v nasprotju z aritmetično). Kjer je primerno, se uporablja za vsoto ali povprečje osnovnih količin, podobnih energiji; npr. *vsota decibelov* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$.
Delež energije, F	Razmerje med zvočno energijo, ki je oddana na segmentu poti, in energijo, ki je oddana na neskončni poti leta.
Nastavitev moči motorja	Vrednost → *parametra moči v zvezi s hrupom*, ki se uporablja za določitev emisij hrupa iz podatkovne zbirke NPD.
Enakovredna (stalna) raven zvoka, L_{eq}	Mera za dolgoročni hrup. Raven hipotetičnega stalnega hrupa, ki ima v določenem obdobju enako skupno energijo kot dejanski spremenljivi hrup.

▼**M2**

Raven zvočnega/hrupnega dogodka	Mera v decibelih za končno količino zvoka (ali hrupa), prejetega zaradi preleta letala → *raven izpostavljenosti zvoku*.
Konfiguracija leta	= → konfiguracija zrakoplova + → parametri leta.
Parametri leta	Nastavitev moči, hitrost, kot nagiba in masa zrakoplova.
Pot leta	Pot letala po zraku, opredeljena v treh dimenzijah, običajno z navedbo izvora na mestu začetka talnega zaleta pri vzletu ali pristajalnega praga.
Segment poti leta	Del poti leta zrakoplova, ki je za namene modeliranja hrupa predstavljen z ravno črto s končno dolžino.
Postopek leta	Zaporedje operativnih korakov, ki ga upošteva posadka zrakoplova ali sistem upravljanja leta; izražen je s spremembami konfiguracije leta glede na razdaljo vzdolž talne sledi letenja.
Profil leta	Spremembe višine letala vzdolž talne sledi letenja (včasih vključujejo tudi spremembe → *konfiguracije leta*), opisane z nizom → *točk profila*.
Ravnina tal	(Ali nazivna ravnina tal) vodoravna talna površina, ki teče skozi referenčno točko letališča, na kateri se običajno izračunajo konture.
Hitrost na tleh	Hitrost zrakoplova glede na fiksno točko na tleh.
Talna sled letenja	Navpična projekcija poti leta na ravnino tal.
Višina	Navpična razdalja med zrakoplovom in → *ravnino tal*.
Integrirana raven zvoka	Imenovana tudi → *raven izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka*.

▼**M2**

ISA	Mednarodna standardna atmosfera – kot jo je opredelila Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO). Opredeljuje spremembe temperature, tlaka in gostote zraka glede na višino nad srednjo gladino morja. Uporablja se za normalizacijo rezultatov izračunov v zvezi z obliko zrakoplova in analize podatkov o preskusih.
Bočno slabljenje hrupa	Presežno slabljenje hrupa z razdaljo, ki ga je mogoče neposredno ali posredno pripisati vplivu talne površine. Je znatno pri majhnih višinskih kotih (zrakoplova nad ravnino tal).
Najvišja raven hrupa/zvoka	Najvišja raven zvoka, dosežena med dogodkom.
Srednja gladina morja, *MSL*	Standardna višina površine zemlje, na katero se nanaša → ISA.
Neto potisk	Pogonska sila motorja, ki deluje na osnovno konstrukcijo zrakoplova.
Hrup	Hrup je opredeljen kot nezaželen zvok. Vendar metrike, kot sta *A-vrednotena raven zvoka* (L_A) in *dejansko zaznana raven hrupa* (EPNL), učinkovito pretvorijo ravni zvoka v ravni hrupa. Kljub posledičnemu pomanjkanju doslednosti sta izraza zvok in hrup v tem dokumentu in drugje včasih zamenljiva, zlasti v povezavi z besedo *raven*.
Izolinija hrupa	Linija konstantne vrednosti kumulativne ravni hrupa zrakoplovov ali indeksa hrupa v okolici letališča.
Vpliv hrupa	Škodljivi učinki hrupa na sprejemnike; pomembno je omeniti, da so metrike hrupa kazalci vpliva hrupa.

▼**M2**

Indeks hrupa	Mera dolgoročnega ali kumulativnega zvoka, povezana z učinki hrupa na ljudi (tj. se šteje za napovedovalca teh učinkov). Lahko poleg moči zvoka do določene mere upošteva tudi druge dejavnike (predvsem dnevni čas). Primer je raven dan-večer-noč L_{DEN}.
Raven hrupa	Mera zvoka v decibelih na lestvici, ki kaže njegovo glasnost ali hrupnost. Za okoljski hrup zrakoplovov se na splošno uporabljata dve lestvici: A-vrednotena raven zvoka in zaznana raven hrupa. Ti lestvici za zvok na različnih frekvencah uporabita različne faktorje vrednotenja in s tem posnemata človeško zaznavanje.
Metrika hrupa	Izraz, ki se uporablja za opis kakršne koli količinske mere hrupa v točki sprejemnika, pa naj gre za posamični dogodek ali akumulacijo hrupa v daljšem obdobju. *Najvišja raven*, dosežena med dogodkom, in *raven izpostavljenosti zvoku*, ki je mera skupne zvočne energije dogodka, določene z integracijo časa, sta najpogosteje uporabljani meri hrupa posamičnega dogodka.
Razmerja/podatki hrup-moč-oddaljenost (NPD)	Ravni hrupnih dogodkov, tabelirane kot funkcija razdalje pod letalom med enakomernim vodoravnim letom pri referenčni hitrosti v referenčni atmosferi za vsako vrsto → *nastavitev moči motorja*. Podatki izražajo učinke slabljenja zvoka zaradi sferičnega širjenja valovanja (zakon inverznih kvadratov) in atmosferske absorpcije. Razdalja je določena pravokotno na pot leta letala in na os kril zrakoplova (tj. navpično pod zrakoplovom, ki leti brez nagiba).

▼**M2**

Parameter moči v zvezi s hrupom	Parameter, ki opisuje ali prikazuje pogonsko moč, ki jo ustvarja motor zrakoplova in s katero se lahko smiselno poveže moč emisij zvoka; običajno se šteje, da je to → *korigirani neto potisk.* Na splošno se v besedilu imenuje „moč“ ali „nastavitev moči“.
Pomembnost za hrup	Prispevek segmenta poti leta je „pomemben za hrup“, če močno vpliva na raven hrupa dogodka. Neupoštevanje segmentov, ki niso pomembni za hrup, zagotavlja ogromne prihranke pri računalniški obdelavi.
Opazovalec	→ *Sprejemnik*.
Postopkovni koraki	Predpisani koraki za upravljanje leta v skladu s profilom – koraki vključujejo spremembe hitrosti in/ali nadmorske višine.
Profilna točka	Višina končne točke segmenta poti leta – na navpični ravnini nad talno sledjo letenja.
Sprejemnik	Sprejemnik hrupa, ki prihaja iz vira; predvsem na točki na površini tal ali blizu površine tal.
Referenčna atmosfera	Tabelirane stopnje absorpcije zvoka, ki se uporabljajo za standardizacijo podatkov NPD (glej **Dodatek D**).
Referenčni dan	Nabor atmosferskih pogojev, na podlagi katerega se standardizirajo podatki ANP.
Referenčno trajanje	Nazivni časovni interval, ki se uporablja za standardizacijo meritev ravni izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka; v primeru → *SEL* je enako eni sekundi.
Referenčna hitrost	Hitrost letala glede na tla, na podlagi katere so normalizirani podatki *NPD* → *SEL*.
SEL	→ *Raven izpostavljenosti zvoku*.
Raven izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka	Raven zvoka, ki bi jo ustvaril dogodek, če bi bila njegova skupna zvočna energija enakomerno združena v standardnem časovnem intervalu, imenovanem → *referenčno trajanje*.

▼**M2**

Mehka tla	Talna površina, ki je akustično „mehka“, običajno travnata površina, ki obdaja večino letališč. Akustično trde, tj. zelo odbojne talne površine, vključujejo betonske in vodne površine. Metodologija za konture hrupa, opisana v tem dokumentu, velja za mehka tla.
Zvok	Energija, ki jo po zraku prenaša (vzdolžno) valovanje in jo zaznava uho.
Slabljenje zvoka	Zmanjšanje zvočne intenzivnosti z razdaljo vzdolž poti širjenja. Njegovi vzroki pri hrupu zrakoplovov vključujejo sferično širjenje valovanja, atmosfersko absorpcijo in → *bočno slabljenje*.
Izpostavljenost zvoku	Mera skupnih imisij zvočne energije v obdobju.
Raven izpostavljenosti zvoku, L_{AE}	(Kratica SEL) Metrika, standardizirana po ISO 1996-1 ali ISO 3891 = A-vrednotena raven izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka, izražena za eno sekundo.
Zvočna intenzivnost	Moč imisije zvoka na določeni točki – povezana z zvočno energijo (in izražena na podlagi izmerjenih ravni zvoka).
Raven zvoka	Mera zvočne energije, izražena v decibelih. Sprejeti zvok se meri z uporabo „frekvenčnega vrednotenja“ ali brez njega; ravni, izmerjene z vrednotenjem, se pogosto imenujejo → *ravni hrupa*.
Dolžina etape/leta	Razdalja do prvega namembnega kraja odhajajočega zrakoplova; šteje se za kazalec mase zrakoplova.
Začetek talnega zaleta pri vzletu, *SOR*	Točka na vzletno-pristajalni stezi, na kateri odhajajoče letalo začne svoj vzlet. Imenuje se tudi „sprostitev zavor“.
Dejanska hitrost skozi zrak	Dejanska hitrost zrakoplova glede na zrak (= hitrost na tleh v brezvetrju).

▼M2

Vrednotena enakovredna raven zvoka, $L_{eq,W}$	Spremenjena različica L_{eq}, pri kateri se za hrup, ki se pojavlja v različnih obdobjih dneva (običajno dan, večer in noč), uporabijo različni faktorji vrednotenja.

Simboli

d	Najkrajša razdalja od točke opazovanja do segmenta poti leta
d_p	Pravokotna razdalja med točko opazovanja in potjo leta (poševna oddaljenost ali poševna razdalja)
d_l	Stopenjska razdalja
F_n	Dejanski neto potisk na motor
F_n/δ	Korigirani neto potisk na motor
h	Nadmorska višina zrakoplova (nad MSL)
L	Raven hrupa dogodka (mera neopredeljena)
$L(t)$	Raven zvoka v trenutku t (mera neopredeljena)
L_A, L_A (t)	A-vrednotena raven zvočnega tlaka (v trenutku t), izmerjena s fonometrom z dinamiko *počasno*
L_{AE}	(SEL) Raven izpostavljenosti zvoku
L_{Amax}	Največja vrednost L_A (t) med dogodkom
L_E	Raven izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka
$L_{E\infty}$	Raven izpostavljenosti zvoku posamičnega dogodka, določena na podlagi podatkov iz baze NPD
L_{EPN}	Dejansko zaznana raven hrupa
L_{eq}	Enakovredna (stalna) raven zvoka
L_{max}	Največja vrednost $L(t)$ med dogodkom
$L_{max,seg}$	Najvišja raven, ki jo ustvari segment
ℓ	Pravokotna razdalja med točko opazovanja in talno sledjo letenja
lg	Desetiški logaritem
N	Število segmentov ali podsegmentov
NAT	Število dogodkov, katerih L_{max} presega določeni prag
P	Parameter moči v spremenljivki NPD $L(P,d)$
P_{seg}	Parameter moči, povezan z določenim segmentom
q	Razdalja od začetka segmenta do najbližje točke približanja
R	Polmer obračanja
S	Standardno odstopanje

▼**M2**

s	Razdalja vzdolž talne sledi letenja
s_{RWY}	Dolžina vzletno-pristajalne steze
t	Čas
t_e	Dejansko trajanje posameznega zvočnega dogodka
t_0	Referenčni čas za integrirano raven zvoka
V	Hitrost na tleh
V_{seg}	Hitrost enakovrednega segmenta na tleh
V_{ref}	Referenčna hitrost na tleh, za katero so opredeljeni podatki NPD
x,y,z	Lokalne koordinate
x',y',z'	Koordinate zrakoplova
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Zemljepisne koordinate referenčne točke letališča
z	Višina zrakoplova nad ravnino tal/referenčna točka letališča
α	Parameter, ki se uporablja za izračun popravka za končni segment Δ_F
β	Elevacijski kot zrakoplova glede na ravnino tal
ε	Kot nagiba zrakoplova
γ	Kot vzpenjanja/spuščanja
φ	Depresijski kot (parameter bočne usmerjenosti)
λ	Skupna dolžina segmenta
ψ	Kot med smerjo gibanja zrakoplova in smerjo glede na opazovalca
ξ	Smer leta zrakoplova, merjena v smeri urinega kazalca od magnetnega severa
$\Lambda(\beta,)$	Bočno slabljenje zrak-tla
$\Lambda(\beta)$	Bočno slabljenje zrak-tla na velike razdalje
$\Gamma()$	Faktor razdalje bočnega slabljenja
Δ	Sprememba vrednosti količine ali popravek (kot je navedeno v besedilu)
Δ_F	Popravek za končni segment
Δ_I	Popravek za namestitev motorja
Δ_i	Vrednotenje za obdobje dneva i, dB
Δ_{rev}	Povratni potisk

▼**M2**

Δ_{SOR}	Popravek za začetek talnega zaleta
Δ_V	Popravek zaradi trajanja (hitrost)

Spodnji indeksi

1, 2	Spodnja indeksa, ki označujeta začetno in končno vrednost intervala ali segmenta
E	Izpostavljenost
i	Indeks seštevka vrste/kategorije zrakoplova
j	Indeks seštevka talne sledi letenja/sekundarne sledi letenja
k	Indeks seštevka segmenta
max	Maksimum
ref	Referenčna vrednost
seg	Vrednost, značilna za posamezni segment
SOR	Povezano z začetkom talnega zaleta
TO	Vzlet

2.6.2 *Okvir za kakovost*

Točnost vhodnih vrednosti

Vse vhodne vrednosti, ki vplivajo na raven emisij vira, vključno s položajem vira, se določijo najmanj z natančnostjo, ki ustreza negotovosti ±2 dB(A) ravni emisij vira (brez spreminjanja drugih parametrov).

Uporaba privzetih vrednosti

Pri uporabi metode vhodni podatki izražajo dejansko rabo. Na splošno ni zanašanja na privzete vhodne vrednosti ali predpostavke. Natančneje, za določitev poti letov se uporabljajo poti letov, ki izhajajo iz radarskih podatkov, če ti obstajajo in so dovolj kakovostni. Privzete vhodne vrednosti in predpostavke so sprejemljive na primer za uporabo pri modeliranih poteh leta namesto poti leta, izpeljanih iz radarskih podatkov, če je zbiranje pravih podatkov povezano z nesorazmerno visokimi stroški.

Kakovost programske opreme, ki se uporablja za izračune

Programska oprema, ki se uporablja za izračune, izkazuje skladnost z metodami, opisanimi v tem dokumentu, prek potrditve rezultatov na podlagi preskusnih primerov.

▼M2

2.7 **Hrup zrakoplovov**

2.7.1 *Namen in področje uporabe dokumenta*

Karte kontur se uporabljajo za prikaz obsega in velikosti vpliva hrupa zrakoplovov v okolici letališč, pri čemer je vpliv izražen z vrednostmi določene metrike ali indeksa hrupa. Izolinija je črta, vzdolž katere vrednost indeksa ostane nespremenjena. Vrednost indeksa nekako združuje vse posamezne dogodke, ki vključujejo hrup zrakoplovov in se zgodijo v določenem obdobju, ki se običajno meri v dnevih ali mesecih.

Hrup na točkah na tleh, ki ga ustvarjajo zrakoplovi, ki pristajajo na bližnjem letališču in vzletajo z njega, je odvisen od veliko dejavnikov. Glavni med njimi so vrste zrakoplovov in njihovega pogonskega sistema, postopki upravljanja moči, zakrilc in hitrosti skozi zrak, ki se uporabljajo na samih zrakoplovih, razdalje od zadevnih točk do različnih poti leta ter lokalna topografija in vreme. Letališke operacije na splošno vključujejo različne vrste letal, različne letalske postopke in vrsto operativnih mas.

Izolinije se pripravijo z matematičnim izračunom površin lokalnih vrednosti indeksa hrupa. V tem dokumentu je podrobno pojasnjeno, kako na točki opazovalca izračunati ravni hrupa zrakoplovov posamičnih dogodkov za vsak posamezen let zrakoplova ali vrsto leta, ki se nato na takšen ali drugačen način izrazijo kot povprečja ali *seštejejo*, da se pridobijo vrednosti indeksa na navedeni točki. Zahtevana površina vrednosti indeksa se oblikuje zgolj s ponavljanjem izračunov, kot je to potrebno za različne premike zrakoplovov, pri tem pa je treba čim bolj povečati učinkovitost z izključitvijo dogodkov, ki niso „pomembni za hrup“ (tj. ki ne prispevajo pomembno k skupni ravni).

Če dejavnosti, ki povzročajo hrup in so povezane z dejavnostmi na letališču, ne prispevajo pomembno k skupni izpostavljenosti prebivalstva hrupu zrakoplovov in k povezanim konturam hrupa, se lahko izključijo. Te dejavnosti vključujejo helikopterje, vožnjo po tleh, preskušanje motorjev in uporabo pomožnih pogonskih enot. To ne pomeni nujno, da je njihov vpliv zanemarljiv, in v takih okoliščinah se lahko viri ocenijo v skladu z odstavkoma 2.7.21 in 2.7.22.

2.7.2 *Splošni pregled dokumenta*

Postopek priprave kontur hrupa je prikazan na **sliki 2.7.a**. Izolinije se oblikujejo za različne namene, ki običajno določajo zahteve glede virov in predhodne obdelave vhodnih podatkov. Izolinije, ki prikazujejo pretekli vpliv hrupa, se lahko pripravijo na podlagi dejanskih zapisov o operacijah zrakoplovov, tj. njihovih gibanjih, masah, poteh letov, izmerjenih z radarjem, itd. Izolinije, ki se uporabljajo za namene prihodnjega načrtovanja potreb, se bolj opirajo na napovedi glede prometa, sledi letov ter zmogljivosti zrakoplovov v prihodnosti in njihovih lastnosti, ki vplivajo na hrup.

▼M2

Slika 2.7.a

Postopek priprave kontur hrupa



Ne glede na vir podatkov o letu se za vsak posamezni premik zrakoplova, bodisi prihod bodisi odhod, določijo njegova geometrija poti leta in emisije hrupa, ki ga oddaja zrakoplov, ko se premika vzdolž te poti (premiki, ki so v bistvu enaki v smislu hrupa in poti leta, se vključijo z enostavnim množenjem). Emisije hrupa so odvisne od lastnosti zrakoplova, predvsem od moči njegovih motorjev. Priporočena metodologija vključuje razdelitev poti leta na segmente. V **oddelkih 2.7.3 do 2.7.6** so povzeti elementi metodologije in pojasnjeno načelo razdelitve na segmente, na katerem temelji metodologija in po katerem je raven hrupa opazovanega dogodka seštevek prispevkov vseh segmentov poti leta, ki so „pomembni za hrup“ in od katerih se lahko vsak izračuna neodvisno od drugih. V **oddelkih 2.7.3 do 2.7.6** so povzete tudi zahteve glede vhodnih podatkov za pripravo nabora kontur hrupa. Podrobne specifikacije v zvezi s potrebnimi operativnimi podatki so navedene v **Dodatku A**.

V **oddelkih 2.7.7 do 2.7.13** je opisano, kako izračunati segmente poti leta na podlagi predhodno obdelanih vhodnih podatkov. To vključuje uporabo analize zmogljivosti zrakoplova med letom, za katero se uporabijo enačbe iz **Dodatka B**. Poti letov so podvržene velikim spremembam, saj se gibanje zrakoplovov, ki letijo po kateri koli poti, razprši po pasu zaradi učinka razlik v atmosferskih pogojih, masah zrakoplovov, operativnih postopkih, omejitvah službe za kontrolo zračnega prometa itd. To se upošteva tako, da se vsaka pot leta statistično opiše kot centralna oziroma „osrednja“ pot, ki jo spremlja več razpršenih poti. Tudi to je pojasnjeno v **oddelkih 2.7.7 do 2.7.13** s sklicevanjem na dodatne informacije v **Dodatku C**.

Oddelki 2.7.14 do 2.7.19 določajo korake za izračun ravni hrupa posamičnega dogodka, tj. hrup na točki na tleh, ki ga ustvari posamezni premik zrakoplova. V **Dodatku D** je obravnavan preračun podatkov NPD za nereferenčne pogoje. V **Dodatku E** je pojasnjen dvopolni vir zvoka, ki se v modelu uporablja za določitev zvočnega sevanja segmentov poti leta s končno dolžino.

Aplikacije razmerij za modeliranje, opisanih v poglavjih 3 in 4, poleg zadevnih poti leta zahtevajo ustrezne podatke o hrupu in zmogljivosti zadevnega zrakoplova.

Osrednji izračun je izračun ravni hrupa dogodka za posamezni premik zrakoplova na določeni točki opazovalca. Ponoviti ga je treba za vse premike zrakoplova na vsaki točki iz predpisanega niza točk, ki pokrivajo pričakovani obseg zahtevanih kontur hrupa. Na vsaki točki se ravni hrupa dogodka nekako združijo ali izrazijo kot povprečje, da se dobi „skupna raven“ ali vrednost indeksa hrupa. Ta del postopka je opisan v **oddelkih 2.7.20 in 2.7.23 do 2.7.25**.

▼M2

V **oddelkih 2.7.26 do 2.7.28** so povzete možnosti in zahteve za pripravo kontur hrupa, ki ustrezajo nizom vrednosti indeksa hrupa. Zagotavljajo navodila za pripravo kontur in naknadno obdelavo.

2.7.3 *Koncept razdelitve na segmente*

Podatkovna zbirka vsebuje osnovna razmerja hrup-moč-oddaljenost (NPD) za vse posamezne zrakoplove. Ta razmerja za enakomerni ravni let pri *referenčni hitrosti* v določenih *referenčnih atmosferskih pogojih* in ob določeni konfiguraciji leta opredeljujejo najvišje in po času integrirane prejete ravni hrupa dogodkov neposredno pod zrakoplovom ([1]) kot funkcijo razdalje. Za modeliranje hrupa se pogonska moč, ki je bistvenega pomena, uporablja v obliki *hrupnega parametra moči*, in sicer se na splošno uporablja parameter *korigirani neto potisk*. Osnovne ravni dogodka, določene na podlagi podatkov iz zbirke, se prilagodijo tako, da upoštevajo razlike med dejanskimi (tj. modeliranimi) in referenčnimi atmosferskimi pogoji ter (pri ravneh izpostavljenosti zvoku) hitrost zrakoplova, za točke sprejemnika, ki niso neposredno pod zrakoplovom, pa razlike med zvokom, ki seva navzdol, in zvokom, ki seva bočno. Zadnja razlika je posledica *bočne usmerjenosti* (učinki namestitve motorjev) in *bočnega slabljenja*. Vendar se tako prilagojene ravni kljub temu uporabljajo samo za skupni hrup, ki ga zrakoplov ustvarja med enakomernim vodoravnim letom.

Razdelitev na segmente je postopek, s katerim priporočeni model kontur hrupa prilagodi podatke NPD za neskončno pot in podatke za bočno širjenje hrupa, da se lahko izračuna hrup, ki doseže sprejemnika od neenakomerne poti leta, tj. poti, vzdolž katere se konfiguracija leta zrakoplova spreminja. Za izračun ravni hrupa dogodka posameznega premika zrakoplova se pot leta predstavi kot niz sosednjih ravnih segmentov, od katerih se lahko vsak obravnava kot omejen del neskončne poti, za katero so znani NPD in bočne prilagoditve. Najvišja raven dogodka je preprosto najvišja izmed vrednosti posameznih segmentov. Po času integrirana raven hrupa celotnega dogodka se izračuna kot seštevek hrupa, prejetega od zadostnega števila segmentov, tj. segmentov, ki pomembno prispevajo k skupnemu hrupu dogodka.

Metoda za oceno, koliko hrupa posamezni končni segment prispeva k integrirani ravni dogodka, je povsem empirična. *Delež energije F*, tj. hrup segmenta, izražen kot delež skupnega hrupa neskončne poti, je opisan z razmeroma preprosto formulo, ki dopušča vzdolžno usmerjenost hrupa zrakoplova in „pogled“ sprejemnika na segment. Eden od razlogov, zakaj na splošno zadostuje preprosta empirična metoda, je, da večina hrupa praviloma pride od najbližjega sosednjega segmenta, pri čemer *najbližja točka približanja* sprejemniku leži na tem segmentu (ne na njegovem začetku ali koncu). To pomeni, da lahko ocene hrupa nesosednjih segmentov postajajo vse bolj približne, ko se oddaljujejo od sprejemnika, ne da bi bila zato bistveno ogrožena točnost.

([1]) Pravzaprav pod zrakoplovom, pravokotno na os kril in smer leta; šteje se, da je to navpično pod zrakoplovom, ko ta leti naravnost (tj. ni nagnjen).

▼M2

2.7.4 *Poti leta: sledi letenja in profili*

V okviru modeliranja je *pot leta* popoln opis gibanja zrakoplova v prostoru in času ([1]). Poleg pogonskega potiska (ali drugega parametra moči, povezanega s hrupom) je pot leta podatek, potreben za izračun ustvarjenega hrupa. *Talna sled letenja* je navpična projekcija poti leta na ravna tla. Ta se združi z navpičnim *profilom leta*, da se oblikuje 3D pot leta. Modeliranje razdelitve na segmente zahteva, da se pot leta vsakega posameznega premika letala opiše z nizom sosednjih ravnih segmentov. Potreba po vzpostavitvi ravnotežja med natančnostjo in učinkovitostjo določa način razdelitve na segmente – treba se je čim bolj približati dejanski ukrivljeni poti leta in pri tem čim bolj zmanjšati breme izračunavanja in zahtevanih podatkov. Vsak segment je treba opredeliti z geometričnimi koordinatami njegovih končnih točk ter povezanimi parametri hitrosti in moči motorja zrakoplova (od katerih so odvisne emisije zvoka). Poti leta in moč motorja se lahko določijo na različne načine, pri čemer glavni vključujejo (a) sintezo na podlagi niza postopkovnih korakov in (b) analizo izmerjenih podatkov o profilu leta.

Sinteza poti leta (a) zahteva poznavanje (ali predpostavke glede) talnih sledi letenja in njihove bočne razpršitve, mase zrakoplova, hitrosti, postopkov upravljanja zakrilc in potiska, nadmorske višine letališča, hitrosti vetra in temperature zraka. Enačbe za izračun profila leta na podlagi zahtevanih parametrov potiska in aerodinamičnih parametrov so podane v **Dodatku B**. Vsaka enačba vsebuje koeficiente (in/ali konstante), ki temeljijo na empiričnih podatkih za posamezne vrste zrakoplovov. Enačbe za aerodinamično zmogljivost v **Dodatku B** dopuščajo upoštevanje kakršne koli smiselne kombinacije operativne mase zrakoplova in letalskih postopkov, vključno z operacijami pri različnih bruto vzletnih masah.

Analiza izmerjenih podatkov (b), npr. pridobljenih z zapisovalniki podatkov o letu, radarji ali drugo opremo za sledenje zrakoplovom, vključuje „dekompiliranje“, ki je dejansko obratni postopek sinteze (a). Namesto da bi se stanja zrakoplova in pogonskega sistema ocenila na koncih segmentov leta z vključitvijo učinkov potiska in aerodinamičnih sil, ki delujejo na osnovno konstrukcijo zrakoplova, se te sile ocenijo z razlikovanjem med spremembami višine in hitrosti osnovne konstrukcije zrakoplova. Postopki za obdelavo podatkov o poti leta so opisani v oddelku 2.7.12.

V najboljši aplikaciji za modeliranje hrupa bi se lahko vsak posamezen let teoretično predstavil neodvisno, kar bi zagotovilo natančno upoštevanje prostorske razpršitve poti leta, kar je lahko zelo pomembno. Vendar je običajna praksa, da se pasovi poti letov predstavijo z majhnim številom bočno prestavljenih „sekundarnih sledi letenja“, da bi se priprava podatkov in čas za računalniško obdelavo razumno omejila. (Navpična razpršitev se običajno zadovoljivo predstavi z upoštevanjem učinkov različne teže zrakoplovov na vertikalne profile.)

([1]) Čas se upošteva prek hitrosti zrakoplova.

▼M6

2.7.5 *Hrup in zmogljivost zrakoplovov*

Podatkovna zbirka ANP iz Dodatka I vsebuje koeficiente zmogljivosti zrakoplovov in motorjev, profile odleta in prileta ter razmerja NPD za velik delež civilnih zrakoplovov, ki opravljajo lete z letališč v Evropski uniji. Vrste ali različice zrakoplovov, za katere podatki v sedanjem seznamu niso navedeni, se lahko najbolje predstavijo s podatki o drugih, običajno podobnih zrakoplovih, ki so vključeni v seznam.

Ti podatki so bili pridobljeni za izračun kontur hrupa za povprečno ali reprezentativno floto in sestavo prometa na letališču. Morda ni primerno napovedati absolutnih ravni hrupa posameznega modela zrakoplova ter primerjati ravni hrupa in značilnosti določenih vrst ali modelov zrakoplovov ali določene flote zrakoplovov. Namesto tega se za ugotovitev, katere vrste ali modeli zrakoplovov ali flota zrakoplovov prispevajo največ hrupa, preučijo spričevala o hrupu.

Podatkovna zbirka ANP vsebuje enega ali več privzetih profilov vzleta in pristanka za vsako navedeno vrsto zrakoplova. Preuči se uporabnost teh profilov za obravnavano letališče, poleg tega pa se določijo profili z določenimi točkami ali postopkovni koraki, ki najbolje predstavljajo opravljanje letov na tem letališču.

▼M2

2.7.6 *Letališke operacije in operacije zrakoplovov*

Podatki za posamezni primer, na podlagi katerih se izračunajo konture hrupa za določen primer letališča, vključujejo naslednje podatke.

Splošni podatki o letališču

— Referenčna točka letališča (zgolj za določitev položaja letališča z ustreznimi geografskimi koordinatami). Referenčna točka je določena kot izhodišče lokalnega kartezičnega koordinatnega sistema, ki se uporablja v postopku izračuna.

— Referenčna nadmorska višina letališča (= nadmorska višina referenčne točke letališča). To je nadmorska višina nazivne ravnine tal, na kateri so v odsotnosti topografskih popravkov določene konture hrupa.

— Povprečni vremenski parametri na referenčni točki letališča ali blizu nje (temperatura, relativna vlažnost, povprečna hitrost vetra in smer vetra).

Podatki o vzletno-pristajalni stezi

Za vsako vzletno-pristajalno stezo:

— oznaka vzletno-pristajalne steze,

— referenčna točka vzletno-pristajalne steze (središče vzletno-pristajalne steze, izraženo v lokalnih koordinatah),

— dolžina, usmerjenost in povprečni naklon vzletno-pristajalne steze,

— položaj točke začetka talnega zaleta pri vzletu in pristajalnega praga ([1]).

([1]) Prestavljeni pragovi se lahko upoštevajo z opredelitvijo dodatnih stez.

▼M2

Podatki o talni sledi letenja

Talne sledi letenja zrakoplovov se opišejo z nizom koordinat na (vodoravni) ravnini tal. Vir podatkov o talni sledi letenja je odvisen od razpoložljivosti ustreznih radarskih podatkov. Če so taki podatki na voljo, se zanesljiva osrednja sled in ustrezne povezane (razpršene) sekundarne sledi določijo na podlagi statistične analize podatkov. Če niso na voljo, se osrednje sledi običajno sestavijo na podlagi ustreznih informacij o postopkih, npr. z uporabo standardnih postopkov za instrumentalni vzlet iz zbornikov letalskih informacij. Ta konvencionalni opis vključuje naslednje informacije:

— oznako vzletno-pristajalne steze, kjer je začetek sledi letenja,

— opis začetka sledi letenja (začetek talnega zaleta, pristajalni prag),

— dolžino segmentov (za zavoje polmeri in spremembe smeri).

To so temeljne informacije, potrebne za opredelitev glavne (osrednje) sledi letenja. Vendar se lahko pri povprečnih ravneh hrupa, izračunanih ob predpostavki, da zrakoplovi letijo točno po glavnih poteh, pojavijo lokalizirane napake v višini več decibelov. Zato se upošteva bočna razpršitev in potrebne so naslednje dodatne informacije:

— širina pasu sledi letenja (ali drug statističen podatek o razpršitvi) na vsakem koncu segmenta,

— število sekundarnih sledi letenja,

— porazdelitev premikov, pravokotnih na osrednjo sled.

Podatki o zračnem prometu

Podatki o zračnem prometu so:

— obdobje, na katerega se nanašajo podatki, in

— število premikov (prihodi ali odhodi) vsake vrste zrakoplova na posamezni sledi leta, razdeljeno glede na (1) obdobje dneva, kot je ustrezno za določene deskriptorje hrupa, (2) v primeru odhodov glede na operativno maso ali dolžino etape in (3) po potrebi glede na operativne postopke.

Večina deskriptorjev hrupa zahteva, da se dogodki (tj. premiki zrakoplovov) opredelijo kot povprečne dnevne vrednosti v določenih obdobjih dneva (npr. dan, večer in noč) – glej **oddelke 2.7.23 do 2.7.25**.

Topografski podatki

Teren okrog večine letališč je razmeroma raven. Vendar ni vedno tako in včasih je treba upoštevati razlike v nadmorski višini terena glede na referenčno nadmorsko višino letališča. Učinek razgibanosti terena je lahko še posebej pomemben v bližini priletnih poti, kjer zrakoplov leti razmeroma nizko.

Podatki o nadmorski višini terena so običajno zagotovljeni kot niz (*x,y,z*) koordinat za pravokotno mrežo z določeno velikostjo mrežnega očesa. Vendar se parametri mreže za nadmorsko višino pogosto razlikujejo od parametrov mreže za izračun hrupa. V tem primeru se lahko za oceno ustreznih koordinat *z* na slednji mreži uporabi linearna interpolacija.

Celovita analiza učinka zelo razgibanih tal na širjenje zvoka je zapletena in presega področje uporabe te metode. Zmerna razgibanost se lahko upošteva prek predpostavke, da so tla „psevdo ravna“, pri čemer se vodoravna talna ravnina preprosto dvigne ali spusti na višino lokalnih tal (glede na referenčno ravnino tal) v vsaki točki sprejemnika (glej oddelek 2.7.4).

▼M2

Referenčni pogoji

Podatki iz mednarodne zbirke o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov (ANP) so normalizirani na standardne referenčne pogoje, ki se pogosto uporabljajo v študijah o hrupu letališč (glej **Dodatek D**).

Referenčni pogoji za podatke NPD

(1) Atmosferski tlak: 101,325 kPa (1 013,25 milibara)

(2) Atmosferska absorpcija: stopnje slabljenja, navedene v **preglednici D-1** v **Dodatku D**

(3) Padavine: jih ni

(4) Hitrost vetra: manj kot 8 m/s (15 vozlov)

(5) Hitrost na tleh: 160 vozlov

(6) Lokalni teren: ravna mehka tla, na katerih ni velikih konstrukcij ali drugih odbojnih predmetov in ki se raztezajo več kilometrov okrog talnih sledi letenja zrakoplovov

Standardizirane meritve hrupa zrakoplovov se opravijo na višini 1,2 m nad površino tal. Vendar tega ni treba posebej upoštevati, saj se lahko za namene modeliranja domneva, da so ravni hrupa dogodkov razmeroma neobčutljive na višino sprejemnika ([1]).

Primerjave ocenjenih in izmerjenih ravni hrupa letališč kažejo, da se lahko podatki NPD štejejo za uporabne, če so povprečni pogoji blizu površine znotraj naslednjih omejitev:

— temperatura zraka pod 30 °C,

— zmnožek temperature zraka (°C) in relativne vlažnosti (odstotek) je večji od 500,

— hitrost vetra manjša od 8 metrov na sekundo (15 vozlov).

Za te omejitve velja, da zajemajo pogoje, ki se pojavljajo na večini večjih svetovnih letališč. **Dodatek D** določa metodo za pretvorbo podatkov NPD glede na povprečne lokalne pogoje, ki v njem niso zajeti, vendar je v skrajnih primerih priporočljivo posvetovanje z zadevnimi proizvajalci letala.

Referenčni pogoji za podatke o aerodinamiki in motorjih letala

(1) Nadmorska višina vzletno-pristajalne steze: srednja gladina morja

(2) Temperatura zraka: 15 °C

(3) Vzletna bruto masa: opredeljena kot funkcija dolžine etape v podatkovni zbirki ANP

([1]) Včasih se zahtevajo ravni, izračunane na višini 4 m ali več. Primerjava meritev na višini 1,2 m in 10 m ter teoretični izračun učinkov tal kažeta, da so razlike v A-vrednoteni ravni izpostavljenosti zvoku razmeroma neobčutljive na višino sprejemnika. Razlike so na splošno manjše od enega decibela, razen če je največji kot vpada zvoka manjši od 10° in če je največji A-vrednoteni spekter na točki sprejemnika v območju od 200 do 500 Hz. Tak spekter, v katerem prevladujejo nizke frekvence, se lahko pojavi npr. na dolgih razdaljah pri motorjih z nizkim obtočnim razmerjem in pri propelerskih motorjih z diskretnimi nizkofrekvenčnimi toni.

▼M2

(4) Pristajalna bruto masa: 90 odstotkov največje pristajalne bruto mase

(5) Motorji, ki zagotavljajo potisk: vsi

Čeprav podatki ANP o aerodinamiki in motorjih temeljijo na teh pogojih, se lahko uporabijo, kot so tabelirani, za nereferenčne nadmorske višine vzletno-pristajalne steze in povprečne temperature v državah ECAC, ne da bi bistveno vplivali na točnost izračunanih kontur kumulativne povprečne ravni hrupa. (Glej **Dodatek B**.)

V podatkovni zbirki ANP so tabelirani podatki o aerodinamiki za bruto vzletne in pristajalne mase, navedene v zgornjih točkah 3 in 4. Čeprav podatkov o aerodinamiki za izračune kumulativne ravni hrupa pri drugačnih bruto težah ni treba prilagoditi, izračun profilov leta ob vzletu in vzpenjanju z uporabo postopkov, opisanih v **Dodatku B**, temelji na ustreznih operativnih bruto vzletnih masah.

2.7.7 *Opis poti leta*

Model hrupa zahteva, da se vsak posamezen premik zrakoplova opiše s pripadajočo tridimenzionalno potjo leta ter močjo motorja in hitrostjo, kot se spreminjata vzdolž te poti. Praviloma posamezen modeliran premik predstavlja del skupnega prometa na letališču, npr. več (domnevnih) enakih premikov zrakoplova enake vrste, z enako maso in operativnim postopkom na isti talni sledi letenja. Ta sled sama je lahko ena izmed več razpršenih „sekundarnih sledi letenja“, uporabljenih pri modeliranju pasu sledi, ki sledijo isti določeni poti. Pasovi talnih sledi letenja, vertikalni profili in operativni parametri zrakoplova se določijo na podlagi vhodnih podatkov o posameznem primeru v povezavi s podatki o zrakoplovu iz podatkovne zbirke ANP.

Podatki hrup-moč-razdalja (v podatkovni zbirki ANP) opredeljujejo hrup, ki ga ustvarja zrakoplov, ki leti vzdolž idealiziranih neskončnih vodoravnih poti leta s stalno hitrostjo in močjo. Za prilagoditev teh podatkov končnim potem letov, za katere so značilne pogoste spremembe moči in hitrosti, se vsaka pot razdeli na ravne segmente s končno dolžino, prispevki vseh teh segmentov k hrupu pa se nato seštejejo na mestu opazovalca.

2.7.8 *Razmerje med potjo leta in konfiguracijo leta*

Tridimenzionalna pot leta za posamezni premik zrakoplova določa geometrične vidike sevanja in širjenja zvoka med zrakoplovom in opazovalcem. Pot leta pri določeni masi zrakoplova in v določenih atmosferskih pogojih je v celoti odvisna od zaporedja sprememb v moči, položaju zakrilc in nadmorski višini, ki jih izvaja pilot (ali avtomatski sistem upravljanja leta), da lahko sledi poti ter ohranja višino in hitrost, ki jo določi služba za kontrolo zračnega prometa, v skladu s standardnimi operativnimi postopki letalskega operaterja. Zaradi teh navodil in ukrepov je pot leta razdeljena na ločene faze, ki tvorijo naravne segmente. Na vodoravni ravnini ti segmenti vključujejo ravne dele poti, ki so opredeljeni kot razdalja do naslednjega zavoja, in zavoje, ki so opredeljeni s polmerom in spremembo smeri

▼M2

leta. Na navpični ravnini so segmenti opredeljeni s časom in/ali razdaljo, ki sta potrebna za dosego zahtevanih sprememb hitrosti vožnje v smeri naprej in/ali višine pri določenih nastavitvah moči in zakrilc. Pripadajoče vertikalne koordinate se pogosto imenujejo *točke profila*.

Informacije o poti leta za modeliranje hrupa se pridobijo s *sintezo* na podlagi niza postopkovnih korakov (tj. tistih, ki jim sledi pilot) ali z *analizo* radarskih podatkov, tj. fizičnih meritev dejanskih preletenih poti leta. Ne glede na uporabljeno metodo se vodoravne in navpične oblike poti leta razdelijo na segmentne oblike. Vodoravna oblika poti leta (tj. njena dvodimenzionalna projekcija na tla) je *talna sled letenja*, opredeljena z usmeritvijo dohodnega ali odhodnega gibanja. Njena navpična oblika, ki jo opredeljujejo točke profila, in povezani parametri leta v zvezi s hitrostjo, kotom nagiba in nastavitvijo moči skupaj opredeljujejo *profil leta*, ki je odvisen od *letalskega postopka*, ki ga običajno predpišeta proizvajalec letala in/ali letalski operater. Pot leta se oblikuje z združitvijo 2D profila leta z 2D talno sledjo letenja, ki skupaj tvorita zaporedje 3D segmentov poti leta.

Zavedati se je treba, da je pri danem nizu postopkovnih korakov profil odvisen od talne sledi letenja; npr. hitrost vzpenjanja zrakoplova z enakim potiskom in hitrostjo je manjša v zavojih kot pri ravnem letenju. Čeprav ta navodila pojasnjujejo, kako naj se upošteva ta odvisnost, je treba priznati, da to običajno pomeni zelo velike stroške izračunavanja, in uporabniki za modeliranje hrupa morda raje predpostavljajo, da se lahko profil leta in talna sled letenja obravnavata kot neodvisni entiteti, tj. da zavoji ne vplivajo na profil vzpenjanja. Vendar je pomembno določiti spremembe kota nagiba, ki jih zahtevajo zavoji, saj pomembno vplivajo na usmerjenost emisij hrupa.

Hrup, prejet od segmenta poti leta, je odvisen od geometrije segmenta glede na opazovalca in od konfiguracije leta zrakoplova. Vendar sta ta medsebojno povezana – sprememba enega povzroči spremembo drugega in obratno in zagotoviti je treba, da je konfiguracija zrakoplova na vseh točkah poti skladna z gibanjem zrakoplova vzdolž poti.

Pri sintezi poti leta, tj. pri oblikovanju poti leta na podlagi niza „postopkovnih korakov“, ki opisujejo pilotove izbire moči motorja, kota zakrilc ter hitrosti pospeševanja in vzpenjanja, je treba izračunati gibanje. Pri analizi poti leta velja obratno: nastavitve moči motorja je treba oceniti na podlagi opazovanega gibanja letala, kot je določeno na podlagi radarskih podatkov ali včasih, v posebnih študijah, na podlagi podatkov, pridobljenih z zapisovalniki podatkov o letu (čeprav je v tem primeru moč motorja običajno del podatkov). V vsakem primeru je treba koordinate in parametre leta na vseh končnih točkah segmentov uporabiti pri izračunu hrupa.

▼M2

Dodatek B vsebuje enačbe, ki se nanašajo na sile, ki delujejo na zrakoplov in njegovo gibanje, ter pojasnjuje, kako jih je treba rešiti, da se določijo lastnosti segmentov, ki sestavljajo poti letov. Različne vrste segmentov (in oddelki **Dodatka B**, ki se nanašajo nanje) so *vzletni zalet* (B5), *vzpenjanje s konstantno hitrostjo* (B6), *zmanjšanje moči* (B7), *pospešeno vzpenjanje in uvlečenje zakrilc* (B8), *pospešeno vzpenjanje po uvlečenju zakrilc* (B9), *spuščanje in upočasnjevanje* (B10) ter *končni prilet za pristanek* (B11).

Praktično modeliranje neizogibno vključuje različne stopnje poenostavitve, ki so odvisne od narave aplikacije, pomena rezultatov in razpoložljivih virov. Splošna predpostavka za poenostavitev, ki se uporablja celo v najbolj izpopolnjenih aplikacijah, je, da so pri upoštevanju razpršenosti sledi letov profili leta in konfiguracije na vseh sekundarnih sledeh letenja enake kot tisti na osrednji sledi letenja. Uporabiti je treba vsaj šest sekundarnih sledi (glej oddelek 2.7.11), saj to močno zmanjša izračunavanje in le malo zmanjša zanesljivost.

2.7.9 *Viri podatkov o poti leta*

Radarski podatki

Čeprav lahko zapisovalniki podatkov o letu zagotovijo zelo kakovostne podatke, je te težko pridobiti za modeliranje hrupa in radarski podatki se štejejo za najlažje dostopen vir informacij o dejanskih poteh leta na letališčih ([1]). Ker se lahko ti podatki običajno pridobijo iz sistemov spremljanja hrupa letališč in poti letov, se zdaj vse pogosteje uporabljajo za modeliranje hrupa.

Sekundarni nadzorni radar pot leta zrakoplova prikaže kot zaporedje položajnih koordinat v intervalih, ki so enaki času vrtenja radarskega skenerja, tj. običajno približno štiri sekunde. Položaj zrakoplova nad tlemi se določa s polarnimi koordinatami – razdalja in azimut – na podlagi odbitega radarskega odmeva (čeprav sistem spremljanja te običajno pretvori v kartezične koordinate); višino ([2]) meri višinomer na letalu in jo prek radarskega odzivnika pošilja računalniku službe za kontrolo zračnega prometa. Vendar pri določitvi položaja prihaja do neizogibnih velikih napak zaradi radijskih motenj in omejene ločljivosti podatkov (čeprav to nima posledic za predvidene namene kontrole zračnega prometa). Če je potrebna pot leta določenega gibanja zrakoplova, je zato treba podatke prilagoditi z uporabo ustrezne tehnike prilagajanja krivulje. Vendar modeliranje hrupa običajno zahteva statistični opis pasu poti leta, npr. opis vseh premikov na poti ali premikov posamezne vrste zrakoplova. Tu se lahko napake pri meritvah, povezane z zadevnimi statističnimi podatki, s postopki določanja povprečja zmanjšajo na zanemarljivo raven.

([1]) Zapisovalniki podatkov o letu zagotavljajo izčrpne operativne podatke. Vendar ti niso lahko dostopni, njihova pridobitev pa je draga, zato je njihova uporaba za modeliranje hrupa običajno omejena na posebne projekte in študije za razvoj modelov.

([2]) Običajno se meri kot višina nad srednjo gladino morja (tj. glede na tlak 1 013 milibarov) in jo sistem spremljanja na letališču popravi glede na nadmorsko višino letališča.

▼**M2**

P o s t o p k o v n i k o r a k i

V veliko primerih poti leta ni mogoče modelirati na podlagi radarskih podatkov, ker potrebna sredstva niso na voljo ali ker gre za prihodnji primer, za katerega ni ustreznih radarskih podatkov.

Če radarskih podatkov ni ali je njihova uporaba neprimerna, je treba poti letov oceniti na podlagi operativnih navodil, na primer navodil za letalske posadke iz zbornikov letalskih informacij in letalskih priročnikov zrakoplovov, ki so tu imenovana *postopkovni koraki*. Nasveti za razlago teh navodil se po potrebi pridobijo od služb za kontrolo zračnega prometa in letalskih operaterjev.

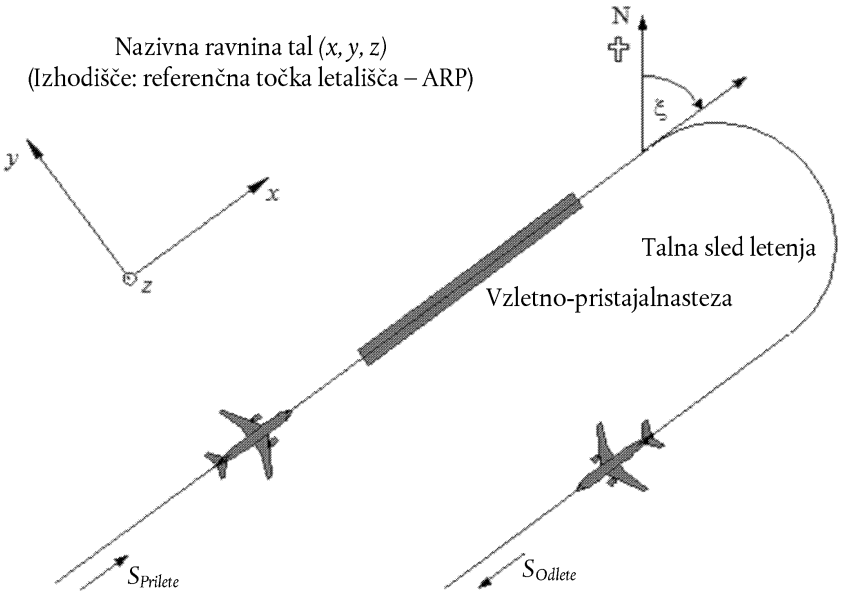
2.7.10 *Koordinatni sistemi*

L o k a l n i k o o r d i n a t n i s i s t e m

Lokalni koordinatni sistem (*x, y, z*) je kartezični z izhodiščem (0, 0, 0) v referenčni točki letališča (X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}), pri čemer je Z_{ARP} referenčna nadmorska višina letališča in $z = 0$ opredeljuje nazivno talno ravnino, za katero se običajno izračunajo konture. Smer leta zrakoplova ξ na ravnini *xy* se meri od magnetnega severa v smeri urinega kazalca (glej **sliko 2.7.b**). Vsi položaji opazovalca, osnovna mreža izračuna in točke kontur hrupa se izrazijo v lokalnih koordinatah ([1]).

Slika 2.7.b

Lokalni koordinatni sistem (*x, y, z*) in fiksna koordinata talne sledi letenja *s*



([1]) Osi lokalnih koordinat so običajno vzporedne z osjo zemljevida, na katerem so narisane konture. Vendar je včasih koristno uporabiti os *x*, ki je vzporedna z vzletno-pristajalno stezo, da se pridobijo simetrične konture brez uporabe fine računske mreže (glej **oddelke 2.7.26 do 2.7.28**).

▼**M2**

Koordinatni sistem talne sledi letenja

Ta koordinata je specifična za posamezno talno sled letenja in predstavlja razdaljo *s*, izmerjeno vzdolž sledi v smeri leta. Za odletne sledi se *s* izmeri od mesta začetka talnega zaleta pri vzletu, za priletne sledi pa od pristajalnega praga. Zato *s* postane negativen na območjih:

— za točko začetka talnega zaleta pri vzletu za odlete in

— pred prečkanjem pristajalnega praga na vzletno-pristajalni stezi za prilete.

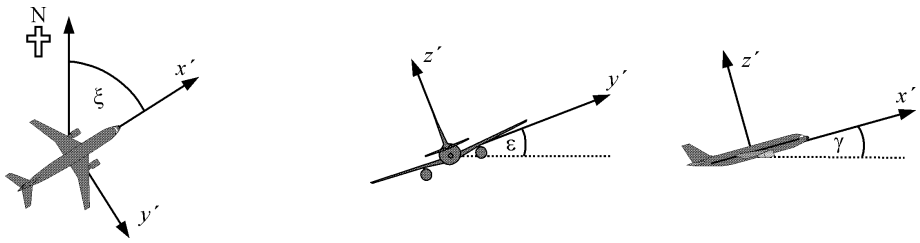
Operativni parametri leta, kot so višina, hitrost in nastavitev moči, so izraženi kot funkcije *s*.

Koordinatni sistem zrakoplova

Kartezični koordinatni sistem zrakoplova (*x′, y′, z′*) ima izhodišče na dejanski lokaciji zrakoplova. Sistem osi je opredeljen s kotom vzpenjanja γ, smerjo leta ξ in kotom nagiba ε (glej **sliko 2.7.c**).

Slika 2.7.c

Koordinatni sistem zrakoplova (*x′, y′, z′*)



Upoštevanje topografije

V primerih, ko je treba upoštevati topografijo (glej oddelek 2.7.6), je treba pri oceni razdalje širjenja d koordinato višine zrakoplova z zamenjati z $z' = z - z_o$ (pri čemer je z_o koordinata s položaja opazovalca O). Geometrija med zrakoplovom in opazovalcem je prikazana na **sliki 2.7.d**. Glej oddelke 2.7.14 do 2.7.19 za opredelitve d in ([1]).

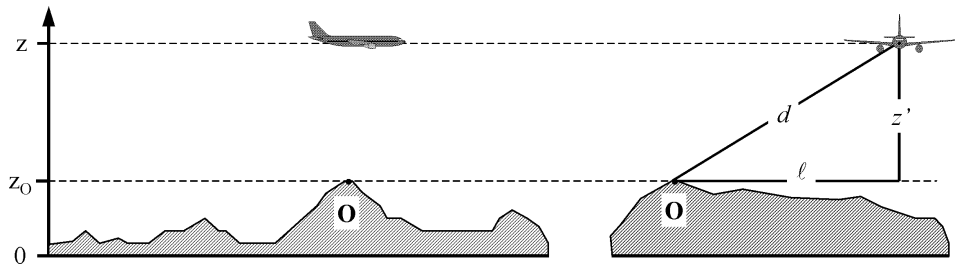
([1]) *Če so tla razgibana, je lahko opazovalec nad zrakoplovom in v tem primeru se za izračun širjenja zvoka določi, da je z′ (in pripadajoči višinski kot β – glej poglavje 4) enak nič.*

▼M2

Slika 2.7.d

Nadmorska višina tal vzdolž talne sledi letenja (levo) in bočno glede na talno sled letenja (desno)

(Nominalna ravnina tal z = 0 poteka skozi referenčno točko letališča. O je položaj opazovalca.)



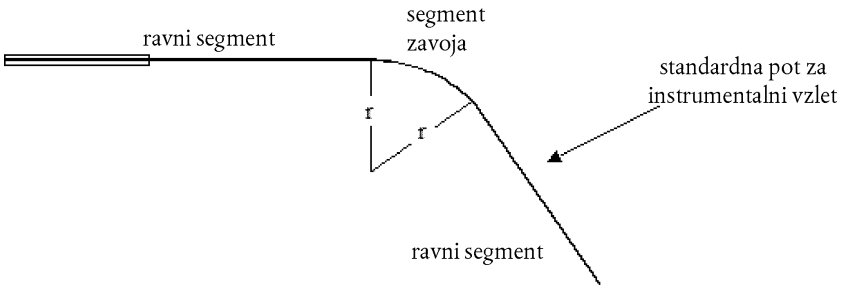
2.7.11 *Talne sledi letenja*

O s r e d n j e s l e d i

Osrednja sled letenja opredeljuje središče pasu sledi, ki jim sledi zrakoplov z določeno usmeritvijo. Za modeliranje hrupa zrakoplovov se ta pot opredeli (i) na podlagi predpisanih operativnih podatkov, kot so navodila za pilote iz zbornikov letalskih informacij, ali (ii) na podlagi statistične analize radarskih podatkov, kot je pojasnjeno v oddelku 2.7.9, če so ti podatki na voljo in primerni za potrebe študije o modeliranju. Oblikovanje proge na podlagi operativnih navodil je običajno precej enostavno, saj ta navodila predpisujejo zaporedje delov poti, ki so bodisi ravni ter opredeljeni z dolžino in smerjo ali ukrivljeni loki, opredeljeni s stopnjo zavoja in spremembo smeri; glej **sliko 2.7.e** za ponazoritev.

Slika 2.7.e

Geometrija talne sledi letenja v smislu zavojev in ravnih segmentov



Prilagoditev osrednje sledi radarskim podatkom je bolj zapletena, saj imajo dejanski zavoji različne stopnje, poleg tega pa je linija te poti nejasna zaradi razpršitve podatkov. Kot je bilo pojasnjeno, formalizirani postopki še niso bili razviti in običajna praksa je, da se ravni in ukrivljeni segmenti prilagodijo, da se ujemajo s povprečnimi položaji, izračunanimi na podlagi prerezov radarskih sledi v presledkih vzdolž poti. V prihodnosti bodo verjetno razvili računalniške algoritme za izvedbo te naloge, vendar je za zdaj odločitev, kako najbolje uporabiti razpoložljive podatke, prepuščena pripravljavcu modela. Pomemben dejavnik je, da hitrost zrakoplova in polmer zavoja določata

▼M2

kot nagiba in, kot je pojasnjeno v oddelku 2.7.19, nesimetričnost zvočnega sevanja okrog poti leta vpliva na hrup, ki doseže tla, na kar vpliva tudi položaj same poti leta.

Teoretično bi gladek prehod iz ravnega letenja v zavoj s fiksnim radijem zahteval takojšnjo vzpostavitev kota nagiba ε, kar je fizično nemogoče. V resnici je potrebnega nekaj časa, da kot nagiba doseže vrednost, ki je potrebna za ohranitev določene hitrosti in polmera zavoja *r*, in v tem času se polmer zavoja zmanjša z neskončno na *r*. Pri modeliranju ni treba upoštevati te spremembe polmera in lahko se predpostavlja, da se kot nagiba enakomerno povečuje z nič (ali z druge začetne vrednosti) na ε na začetku zavoja in doseže naslednjo vrednost ε na koncu zavoja ([1]).

▼M6

Bočna razpršenost sledi letov

▼M2

Kjer je mogoče, opredelitve bočne razpršenosti in reprezentativnih sekundarnih sledi letenja temeljijo na ustreznih preteklih izkušnjah s študijskim letališčem, običajno prek analize vzorcev radarskih podatkov. Najprej se podatki razdelijo v skupine za posamezne poti. Za odletne sledi je značilna velika bočna razpršenost, ki jo je treba upoštevati, da bi bilo modeliranje natančno. Priletne poti se običajno združijo v zelo ozek pas vzdolž poti končnega prileta in običajno zadostuje, da se vsi prileti predstavijo z eno sledjo. Vendar če so priletni pasovi na območju kontur hrupa široki, jih bo morda treba enako kot odletne poti predstaviti s sekundarnimi sledmi letenja.

Običajna praksa je, da se podatki za eno pot obravnavajo kot vzorec iz ene populacije, tj. da se pot predstavi z eno osrednjo sledjo in enim naborom razpršenih sekundarnih sledi. Vendar če pregled pokaže, da se podatki za različne kategorije zrakoplovov ali operacij bistveno razlikujejo (npr. če imajo veliki in majhni zrakoplovi bistveno različne polmere zavojev), je morda zaželena nadaljnja razdelitev podatkov na različne pasove. Bočna razpršenost sledi letenja se za vsak pas določi kot funkcija razdalje od izhodišča, nato pa se premiki porazdelijo med osrednjo sledjo in ustreznim številom razpršenih sekundarnih sledi na podlagi statističnih podatkov o porazdelitvi.

Ker neupoštevanje učinkov razpršenosti sledi običajno ni priporočljivo, se v odsotnosti izmerjenih podatkov o pasu sledi nazivna bočna razpršenost po osrednji sledi in pravokotno nanjo opredeli s konvencionalno funkcijo porazdelitve. Izračunane vrednosti kazalcev hrupa niso posebej občutljive na točno obliko bočne porazdelitve: normalna (Gaussova) porazdelitev zagotavlja ustrezen opis številnih pasov, izmerjenih z radarjem.

([1]) Odločitev, kako to najbolje izvesti, je prepuščena uporabniku in odvisna od tega, kako so opredeljeni polmeri zavojev. Če je izhodišče zaporedje ravnih ali ukrivljenih delov poti, je razmeroma preprosta možnost ta, da se prehodni segmenti, na katerih se spreminja kot nagiba, vstavijo na začetek zavoja in na njegov konec, kjer se zrakoplov obrača s stalno hitrostjo (npr. izraženo v °/m ali °/s).

▼M2

Običajno se uporablja diskretni približek s sedmimi točkami (tj. bočna razpršitev se predstavi s šestimi sekundarnimi sledmi letenja, ki so enakomerno razporejene okrog osrednje sledi). Razmik med sekundarnimi sledmi je odvisen od standardnega odstopanja funkcije bočne razpršitve.

Pri normalno porazdeljenih sledeh s standardnim odklonom S je 98,8 % sledi znotraj koridorja, katerega meje so na $\pm 2{,}5 \cdot S$. V **preglednici 2.7.a** so navedeni razmiki med šestimi sekundarnimi sledmi in odstotki skupnega števila premikov, pripisani posameznim sledem. V **Dodatku C** so navedene vrednosti za drugačna števila sekundarnih sledi.

Preglednica 2.7.a

Odstotki premikov za funkcijo normalne porazdelitve s standardnim odstopanjem *S* za 7 sekundarnih sledi (osrednja sled je sekundarna sled 1)

Številka sekundarne sledi letenja	Položaj sekundarne sledi letenja	Odstotek premikov na sekundarni sledi letenja
7	– 2,14 *S*	3 %
5	– 1,43 *S*	11 %
3	– 0,71 *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 *S*	22 %
4	1,43 *S*	11 %
6	2,14 *S*	3 %

Standardno odstopanje S je funkcija koordinate s vzdolž osrednje sledi. Skupaj z opisom osrednje sledi letenja se lahko navede v obrazcu za podatke o sledi leta iz **Dodatka A3**. Če ni nobenih kazalcev standardnega odstopanja, npr. radarskih podatkov, ki opisujejo primerljive sledi letenja, se priporoča uporaba naslednjih vrednosti:

za sledi, ki vključujejo zavoje do 45 stopinj:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 && \text{za } 2\,700 \text{ m} \le s \le 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 && \text{za } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \qquad (2.7.1);$$

za sledi, ki vključujejo zavoje nad 45 stopinj:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 && \text{za } 3\,300 \text{ m} \le s \le 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} && \text{za } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \qquad (2.7.2).$$

Iz praktičnih razlogov se predpostavlja, da je $S(s)$ enak nič med začetkom talnega zaleta in $s = 2\,700$ m ali $s = 3\,300$ m, odvisno od kota zavoja. Poti, ki vključujejo več kot en zavoj, se obravnavajo na podlagi enačbe (2.7.2). Pri prihodih se lahko bočna razpršitev prezre pri oddaljenosti največ 6 000 m od pristanka.

▼**M2**

2.7.12 *Profili leta*

Profil leta je opis gibanja zrakoplova na navpični ravnini nad talno sledjo letenja v smislu njegovega položaja, hitrosti, kota nagiba in nastavitve moči motorja. Ena od najpomembnejših nalog, s katerimi se sooča uporabnik modela, je učinkovita opredelitev profilov leta zrakoplova, ki ustrezno izpolnjujejo zahteve aplikacije za modeliranje brez pretiranega tratenja časa in virov. Seveda morajo profili dosledno izražati operacije zrakoplova, ki naj bi jih predstavljali, da se doseže visoka natančnost. To zahteva zanesljive podatke o atmosferskih pogojih, vrstah in različicah zrakoplovov, operativnih masah ter operativnih postopkih (spremembah nastavitev potiska in zakrilc ter razmerjih med spremembami višine in hitrosti), ki se ustrezno izrazijo kot povprečja za obravnavana obdobja. Take podrobne informacije pogosto niso na voljo, vendar to ni nujno ovira; tudi če so na voljo, mora pripravljavec modela po lastni presoji uravnotežiti natančnost in podrobnost vhodnih informacij s potrebami po izhodnih podatkih o konturah in z njihovo uporabo.

Sinteza profilov leta na podlagi „postopkovnih korakov“, pridobljenih iz podatkovne zbirke ANP ali od letalskih operaterjev, je opisana v oddelku 2.7.13 in **Dodatku B**. Ta postopek, ki je običajno edina možnost, ki je na voljo pripravljavcu modela, če radarski podatki niso na voljo, zagotovi geometrijo poti leta ter povezane spremembe hitrosti in potiska. Običajno bi se domnevalo, da vsi (podobni) zrakoplovi na pasu sledijo profilu osrednje sledi, ne glede na to, ali so dodeljeni osrednji ali razpršenim sekundarnim sledem.

Poleg podatkovne zbirke ANP, ki zagotavlja privzete informacije o postopkovnih korakih, so letalski operaterji najboljši vir zanesljivih informacij, tj. informacij o postopkih, ki jih uporabljajo, in tipičnih masah zrakoplovov. Vir, ki je „zlati standard“ za posamezne lete, je zapisovalnik podatkov o letu, iz katerega je mogoče dobiti vse ustrezne informacije. Tudi če so taki podatki na voljo, je predhodna obdelava zelo zahtevna. V skladu s potrebnim varčevanjem pri modeliranju je torej normalna praktična rešitev ta, da se uporabijo utemeljene predpostavke o povprečnih masah in operativnih postopkih.

Pred sprejetjem *privzetih* postopkovnih korakov iz podatkovne baze ANP (ki se običajno predpostavljajo, če dejanski postopki niso znani) je potrebna previdnost. To so standardizirani postopki, ki se pogosto uporabljajo, vendar jih lahko operaterji v posameznih primerih uporabljajo ali pa tudi ne. Pomemben dejavnik je določitev potiska motorja pri vzletu (in včasih vzpenjanju), ki je lahko do neke mere odvisen od prevladujočih okoliščin. Predvsem je običajna praksa, da se ravni potiska med odletom zmanjšajo (z največjega možnega potiska), da se podaljša življenjska doba motorja. V **Dodatku B** so navedena navodila za upoštevanje tipične prakse, ki na splošno zagotavlja realnejše konture kot predpostavka o polnem potisku. Vendar če so na primer vzletno-pristajalne steze kratke in/ali so temperature visoke, je polni potisk verjetno realnejša predpostavka.

▼M2

Pri modeliranju dejanskih primerov se lahko natančnost poveča z uporabo radarskih podatkov, s katerimi se dopolnijo ali nadomestijo te nazivne informacije. Profili leta se lahko določijo na podlagi radarskih podatkov na podoben način kot bočne osrednje sledi – vendar šele po razdelitvi prometa glede na vrsto in različico zrakoplova ter včasih glede na maso ali dolžino etape (vendar ne glede na razpršitev) – da se za vsako podskupino pridobi povprečni profil višine in hitrosti glede na prepotovano talno razdaljo. Kot je bilo omenjeno, se pri poznejši združitvi s talnimi sledmi ta enotni profil običajno pripiše osrednji sledi in sekundarnim sledem.

Če je znana masa zrakoplova, se lahko spremembe hitrosti in pogonskega potiska izračunajo s postopnim reševanjem enačb za gibanje. Pred tem je koristno, da se podatki predhodno obdelajo, s čimer se zmanjša učinek radarskih napak, ki lahko zmanjšajo zanesljivost ocen pospeška. Prvi korak v vsakem primeru je ponovna opredelitev profila s prilagoditvijo ravnih segmentov, da predstavljajo ustrezne faze leta, pri čemer se vsak segment ustrezno razvrsti, tj. kot vožnja po tleh, vzpenjanje ali spuščanje s stalno hitrostjo, zmanjšanje potiska ali pospeševanje/upočasnjevanje s spremembo položaja zakrilc ali brez nje. Zahtevana vhodna podatka sta tudi masa zrakoplova in atmosfersko stanje.

▼M6

Vnesti bi bilo treba vir hrupa zrakoplova na višini najmanj 1,0 m (3,3 ft) nad nivojem letališča ali nad nadmorsko višino terena vzletno-pristajalne steze, če je ustrezno.

▼M2

V oddelku 2.7.11 je pojasnjeno, da je treba sprejeti posebne ukrepe, da se upošteva bočna razpršitev sledi vzdolž nazivnih ali osrednjih poti. Za vzorce radarskih podatkov so značilne podobne razpršitve poti letov na navpični ravnini. Vendar ni običajna praksa, da se navpična razpršitev modelira kot neodvisna spremenljivka, saj se pojavlja predvsem zaradi razlik v masah zrakoplovov in operativnih postopkih, ki se upoštevajo pri predhodni obdelavi vhodnih podatkov o prometu.

▼M6

2.7.13 *Oblikovanje segmentov poti leta*

Vsako pot leta je treba opredeliti z nizom koordinat segmentov (vozlišč) in parametrov leta. Najprej je treba določiti koordinate segmentov talne sledi letenja. Nato se izračuna profil leta, pri čemer se je treba zavedati, da je pri danem nizu postopkovnih korakov profil odvisen od talne sledi letenja; npr. hitrost vzpenjanja zrakoplova z enakim potiskom in hitrostjo je manjša v zavojih kot pri ravnem letenju. Nato se opravi razdelitev na podsegmente za zrakoplov na vzletno-pristajalni stezi (vzletni zalet ali vožnja po tleh pri pristanku) in zrakoplov blizu vzletno-pristajalne steze (začetno vzpenjanje ali končni prilet). Segmente letenja v zraku, pri katerih se hitrost na začetni točki bistveno razlikuje od hitrosti na končni točki, bi bilo treba nato razdeliti na podsegmente. Dvodimenzionalne koordinate segmentov talne sledi letenja ([1])se določijo in združijo z dvodimenzionalnim profilom leta, da se oblikujejo tridimenzionalni segmenti poti leta. Na koncu se odstranijo vse točke poti leta, ki so preblizu skupaj.

([1]) Za ta namen bi morala biti skupna dolžina talne sledi vedno večja od dolžine profila leta. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem ustrezno dolgih ravnih segmentov k zadnjemu segmentu talne sledi.

▼**M6**

Profil leta

Parametri, ki opisujejo vsak segment profila leta na začetku (pripona 1) in koncu (pripona 2) segmenta, so:

s_1, s_2 razdalja vzdolž talne sledi letenja,

z_1, z_2 višina letala,

V_1, V_2 hitrost na tleh,

P_1, P_2 hrupni parameter moči (ki se ujema s tistim, za katerega so opredeljene krivulje NPD) in

ε_1, ε_2 kot nagiba.

Za oblikovanje profila leta na podlagi niza postopkovnih korakov (*sinteza poti leta*) se segmenti oblikujejo v zaporedju, da se na končnih točkah dosežejo zahtevani pogoji. Parametri končne točke posameznega segmenta postanejo parametri začetne točke naslednjega segmenta. V vsakem izračunu za posamezen segment so parametri znani že na začetku, zahtevane pogoje na koncu pa določa postopkovni korak. Sami koraki se opredelijo bodisi na podlagi privzetih postopkov iz ANP bodisi jih opredeli uporabnik (npr. na podlagi podatkov iz letalskih priročnikov zrakoplovov). Končni pogoji so običajno višina in hitrost; naloga v okviru oblikovanja profila je ugotoviti, kakšno razdaljo vzdolž sledi letenja preleti zrakoplov, preden se dosežejo navedeni pogoji. Neopredeljeni parametri se določijo prek izračunov za zmogljivost zrakoplova, opisanih v **Dodatku B**.

Če je talna sled letenja ravna, se lahko točke profila in pripadajoči parametri leta določijo neodvisno od talne sledi letenja (kot nagiba je vedno nič). Vendar so talne sledi letenja redko ravne, saj običajno vključujejo zavoje, ki jih je treba pri določanju dvodimenzionalnega profila leta upoštevati, da se dosežejo najboljši rezultati, pri tem pa se segmenti profila po potrebi razdelijo v vozliščih talne sledi letenja, da se lahko vstavijo spremembe kota nagiba. Praviloma je dolžina naslednjega segmenta na začetku neznana in se ob predpostavki, da se kot nagiba ne spremeni, izračuna začasna dolžina. Če se naknadno ugotovi, da začasni segment zajema eno ali več vozlišč talne sledi letenja, pri čemer je prvo vozlišče na točki s, tj. $s_1 < s < s_2$, se segment odreže pri s, parametri na tej točki pa se izračunajo z interpolacijo (glej v nadaljevanju). Ti postanejo parametri končne točke trenutnega segmenta in parametri začetne točke novega segmenta, ki ima še vedno iste ciljne končne pogoje. Če ni vmesnih vozlišč talne sledi letenja, se začasni segment potrdi.

Če se učinki zavojev na profil leta ne smejo upoštevati, se uporabi rešitev za raven let, ki vključuje samo en segment, vendar se informacije o kotih nagiba shranijo za poznejšo uporabo.

Ne glede na to, ali so učinki zavojev v celoti modelirani ali ne, se vsaka tridimenzionalna pot leta oblikuje z združitvijo njenega dvodimenzionalnega profila leta in njene dvodimenzionalne talne sledi letenja. Rezultat je zaporedje nizov koordinat (x,y,z), od katerih je vsak vozlišče segmentirane talne sledi letenja, vozlišče profila leta ali oboje, pri čemer točke profila spremljajo pripadajoče vrednosti višine z, hitrosti glede na tla V, kota naklona ε in moči motorjev P. Za točko sledi letenja (x,y), ki leži med koncema segmenta profila leta, se parametri leta interpolirajo na naslednji način:

▼**M6**

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.3)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot \left(V_2^2 - V_1^2\right)} \quad (2.7.4)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.5)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot \left(P_2^2 - P_1^2\right)} \quad (2.7.6)$$

pri čemer je:

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \quad (2.7.7)$$

Upoštevati je treba, da medtem ko se za *z* in ε predpostavlja, da se linearno spreminjata z razdaljo, se za *V* in *P* predpostavlja, da se linearno spreminjata s časom (tj. enakomerni pospešek ([1])).

Pri povezovanju segmentov profila leta z radarskimi podatki (*analiza poti leta*) se vse razdalje, višine, hitrosti in koti nagiba na končnih točkah določijo neposredno na podlagi podatkov; samo nastavitve moči je treba izračunati z uporabo enačb za zmogljivost. Ker se lahko ustrezno povežejo tudi koordinate talne sledi letenja in profila leta, je to običajno precej preprosto.

Vzletni zalet

Pri vzletanju, ko zrakoplov pospešuje med točko sprostitve zavor (imenovano tudi začetek talnega zaleta ali *SOR*) in točko odlepitve, se hitrost bistveno spremeni na razdalji od 1 500 do 2 500 m, in sicer se poveča z nič na približno 80–100 m/s.

Vzletni zalet je zato razdeljen na segmente različnih dolžin in hitrost zrakoplova se vzdolž vsakega od teh segmentov poveča za določeno vrednost ΔV, ki znaša največ 10 m/s (približno 20 kt). Za ta namen je primerna predpostavka enakomernega pospeška, čeprav se pospešek med vzletnim zaletom dejansko spreminja. V tem primeru za vzletno fazo velja, da so V_1 začetna hitrost, V_2 vzletna hitrost, n_{TO} številka vzletnega segmenta in s_{TO} enakovredna vzletna razdalja. Pri enakovredni vzletni razdalji s_{TO} (glej **Dodatek B**), vzletni hitrosti V_1 in vzletni hitrosti V_{TO} se število segmentov n_{TO} za vožnjo po tleh izračuna na naslednji način:

$$n_{TO} = int\ (1 + (V_{TO} - V_1)\ /10) \quad (2.7.8)$$

in zato je sprememba hitrosti vzdolž segmenta

$$\Delta V = V_{TO}/n_{TO} \quad (2.7.9)$$

in čas Δt na vsakem segmentu je (ob predpostavki enakomernega pospeška)

$$\Delta_t = \frac{2.s_{TO}}{V_{TO}.n_{TO}} \quad (2.7.10)$$

([1]) Tudi če nastavitve moči motorja vzdolž segmenta ostanejo nespremenjene, se lahko pogonska sila in pospešek spreminjata zaradi spreminjanja gostote zraka z višino. Vendar so za modeliranje hrupa te spremembe običajno zanemarljive.

▼**M6**

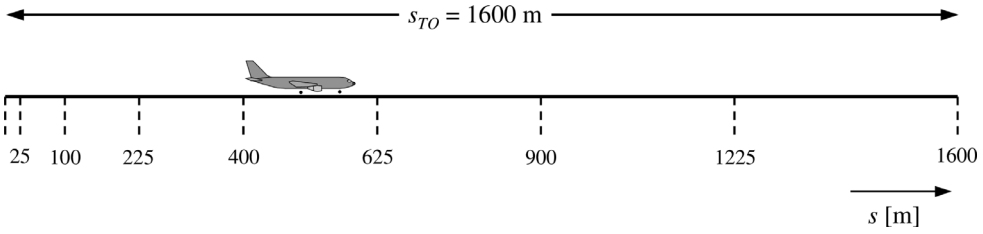
Dolžina $s_{TO,k}$ segmenta k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) vzletnega zaleta se nato izračuna na naslednji način:

$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{{n_{TO}}^2} \qquad (2.7.11)$$

Primer: če je vzletna razdalja s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s in V_2 = 75 m/s, je število segmentov n_{TO} = 8, dolžine segmentov pa znašajo od 25 do 375 metrov (glej **sliko 2.7.g**):

Slika 2.7.g

Razdelitev vzletnega zaleta na segmente (primer z 8 segmenti)



Podobno kot spremembe hitrosti se vzdolž vsakega segmenta spremeni tudi potisk zrakoplova, in sicer se poveča za stalno vrednost ΔP, ki se izračuna na naslednji način:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO} \qquad (2.7.12)$$

pri čemer P_{TO} označuje potisk zrakoplova na točki odlepitve, P_{init} pa potisk zrakoplova na začetku vzletnega zaleta.

Uporaba tega enakomernega povečevanja potiska (namesto uporabe kvadratne oblike enačbe 2.7.6) naj bi bila v skladu z linearnim razmerjem med potiskom in hitrostjo v primeru zrakoplovov z reaktivnimi motorji.

Pomembna opomba: pri zgornjih enačbah in primeru se implicitno predpostavlja, da je začetna hitrost zrakoplova na začetku vzletne faze enaka nič. To ustreza običajni situaciji, ko zrakoplov spelje in začne pospeševati s točke sprostitve zavor. Vendar obstajajo tudi primeri, ko lahko zrakoplov začne pospeševati pri hitrosti, določeni za vožnjo po tleh, ne da bi se ustavil na pragu vzletno-pristajalne steze. V primeru začetne hitrosti V_{init}, ki ni enaka nič, bi bilo treba namesto enačb 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 in 2.7.11 uporabiti naslednje „splošne“ enačbe.

$$\begin{cases} n_{TO} = int(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \dfrac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = \left(V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)\right) \cdot \dfrac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{cases} \qquad (2.7.13)$$

V tem primeru za vzletno fazo velja, da je V_1 začetna hitrost V_{init}, V_2 vzletna hitrost V_{TO}, n številka vzletnega segmenta n_{TO}, s enakovredna vzletna razdalja s_{TO}, s_k pa dolžina $s_{TO,k}$ segmenta k (1[simbol]k[simbol]n).

Vožnja po tleh pri pristanku

Čeprav je vožnja po tleh pri pristanku v bistvu obratni vzletni zalet, je treba upoštevati zlasti:

▼M6

— *povratni potisk*, ki se včasih uporabi za upočasnitev zrakoplova, in

— letala, ki po upočasnitvi zapuščajo vzletno-pristajalno stezo (zrakoplovi, ki zapustijo stezo, ne prispevajo več k hrupu v zraku, saj se hrup vožnje po tleh ne upošteva).

V nasprotju z razdaljo vzletnega zaleta, ki izhaja iz parametrov zmogljivosti zrakoplova, razdalja ustavljanja s_{stop} (tj. razdalja od točke dotika do točke, na kateri zrakoplov zapusti vzletno-pristajalno stezo) ni povsem odvisna od zrakoplova. Čeprav je mogoče najmanjšo razdaljo ustavljanja oceniti na podlagi mase in zmogljivosti zrakoplova (ter razpoložljivega povratnega potiska), je dejanska razdalja ustavljanja odvisna tudi od lokacije voznih stez, prometnih razmer in predpisov posameznih letališč o uporabi povratnega potiska.

Uporaba povratnega potiska ni standardni postopek in se uporablja le, če potrebne upočasnitve ni mogoče doseči z uporabo kolesnih zavor. (Povratni potisk je lahko izredno moteč, saj hitra sprememba moči motorja iz prostega teka v vzvratno namestitev povzroči nenaden močan hrup.)

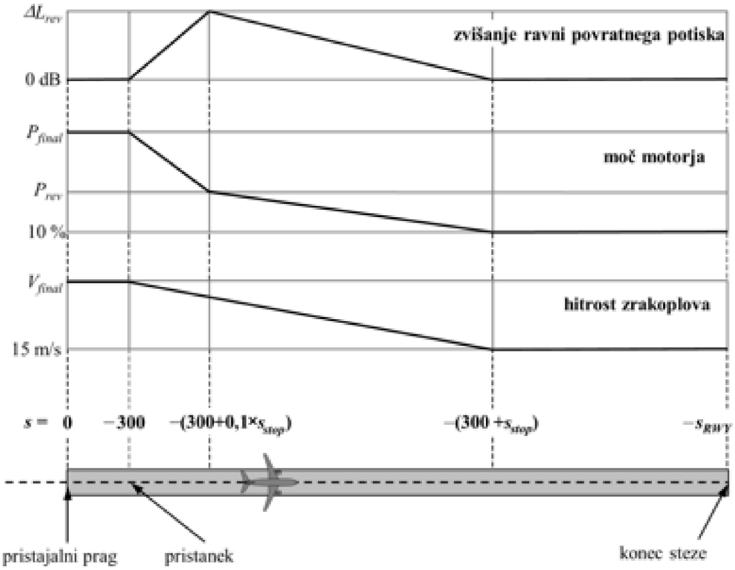
Vendar se večina vzletno-pristajalnih stez uporablja tako za odlete kot za pristanke, zato ima povratni potisk zelo majhen učinek na konture hrupa, saj v skupni zvočni energiji v bližini steze prevladuje hrup, ki ga povzročajo vzletne operacije. Prispevki povratnega potiska h konturam so lahko pomembni le, če je uporaba vzletno-pristajalne steze omejena na pristanke.

S fizikalnega vidika je hrup povratnega potiska zelo zapleten proces, vendar se lahko zaradi svojega razmeroma majhnega pomena za konture hrupa v zraku modelira poenostavljeno, pri tem pa se hitre spremembe moči motorja upoštevajo prek ustrezne razdelitve na segmente.

Jasno je, da je modeliranje vožnje po tleh pri pristanku manj enostavno kot modeliranje hrupa vzletnega zaleta. Naslednje poenostavljene predpostavke za modeliranje so priporočljive za splošno uporabo, kadar podrobne informacije niso na voljo (glej **sliko 2.7.h.1**).

Slika 2.7.h.1

Modeliranje vožnje po tleh pri pristanku



▼M6

Zrakoplov prečka pristajalni prag (katerega koordinata vzdolž priletne talne sledi leta je $s = 0$) na višini 50 čevljev in se nato še naprej spušča po svoji drsni strmini do dotika na vzletno-pristajalni stezi. Pri drsni strmini z naklonom 3° je točka dotika 291 m za pristajalnim pragom (kot je prikazano na sliki 2.7.h.1). Zrakoplov nato upočasnjuje vzdolž razdalje ustavljanja s_{stop}, za katero so v podatkovni zbirki ANP navedene vrednosti, značilne za posamezne zrakoplove, njegova hitrost pa se s končne priletne hitrosti V_{final} zmanjša na 15 m/s. Zaradi hitrih sprememb hitrosti na tem segmentu bi se moral ta razdeliti na podsegmente enako kot segment vzletnega zaleta (ali segmenti letenja v zraku s hitrimi spremembami hitrosti) z uporabo splošne enačbe 2.7.13 (ker hitrost vožnje po tleh po pristanku ni enaka nič). Moč motorja se spremeni iz končne priletne moči ob dotiku v nastavitev moči za povratni potisk P_{rev} vzdolž razdalje $0{,}1 \bullet s_{stop}$, nato pa se vzdolž preostalih 90 odstotkov razdalje ustavljanja zmanjša na 10 % največje možne moči. Hitrost zrakoplova ostane nespremenjena do konca vzletno-pristajalne steze (do $s = -s_{\mathrm{RWY}}$).

Podatkovna zbirka ANP trenutno ne vsebuje krivulj NPD za povratni potisk, zato se je treba pri modeliranju tega učinka zanesti na konvencionalne krivulje. Moč pri povratnem potisku P_{rev} običajno znaša približno 20 % polne moči, ta vrednost pa je priporočljiva, če operativne informacije niso na voljo. Vendar pri določeni nastavitvi moči povratni potisk pogosto ustvari bistveno več hrupa kot potisk naprej in za raven hrupa dogodka, pridobljeno na podlagi podatkov NPD, se uporabi zvišanje ΔL, s čimer se raven zviša z nič na vrednost ΔL_{rev} (tukaj je začasno priporočena vrednost 5 dB ([1])) vzdolž razdalje $0{,}1 \bullet s_{stop}$ in se nato linearno zmanjša na nič vzdolž preostale razdalje ustavljanja.

Razdelitev segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta na manjše segmente

Geometrija segment-sprejemnik se vzdolž segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta hitro spreminja, zlasti glede na položaje opazovalca ob strani sledi leta, kjer se višinski kot (*kot beta*) prav tako hitro spreminja, ko se zrakoplov vzpenja ali spušča po tem začetnem/končnem segmentu. Primerjave z izračuni za zelo majhne segmente kažejo, da uporaba samo enega segmenta vzpenjanja ali segmenta prileta (ali omejenega števila teh segmentov) pod določeno višino (glede na vzletno-pristajalno stezo) pomeni slab približek ravni hrupa ob strani sledi leta za integrirane metrike. Razlog za to je, da se na vsakem segmentu uporabi enotna prilagoditev bočnega slabljenja, ki ustreza enotni vrednosti višinskega kota, značilni za posamezen segment, medtem ko hitra sprememba tega parametra povzroči pomembne razlike v učinku bočnega slabljenja vzdolž vsakega segmenta. Natančnost izračuna se poveča z razdelitvijo segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta na manjše segmente. Število podsegmentov in dolžina vsakega od njih določata „ločljivost“ spremembe bočnega slabljenja, ki se bo upoštevala. Ob upoštevanju skupnega bočnega slabljenja pri zrakoplovu z motorji, nameščenimi na trupu, se lahko pokaže, da bi bilo treba pri spremembah bočnega slabljenja, omejenih na 1,5 dB na podsegment, segmente vzpenjanja in prileta pod 1 289,6 m (4 231 ft) nad vzletno-pristajalno stezo razdeliti na podsegmente na podlagi naslednjega niza višin:

([1]) To je bilo priporočeno v prejšnji izdaji ECAC Doc 29, vendar se še vedno šteje za začasno priporočilo, dokler se ne pridobijo dodatni potrditveni podatki o poskusih.

▼M6

z = {18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1 289,6} metra ali

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} čevljev.

Za vsak prvotni segment pod 1 289,6 m (4 231 ft) se zgornje višine pridobijo z določitvijo, katera višina v zgornjem nizu je najbližje višini prvotne končne točke (za segment vzpenjanja) ali višini začetne točke (za segment prileta). Dejanske višine podsegmentov z_i bi se nato izračunale na naslednji način:

$z_i = z_e\ [z'_i/z'_N]\ (i = k..N)$

pri čemer je:

z_e višina prvotne končne točke segmenta (vzpenjanje) ali višina začetne točke segmenta (prilet);

z'_i višina na i-tem mestu v nizu zgoraj navedenih višin;

z'_N višina iz niza zgoraj navedenih višin, ki je najbližje višini z_e;

k označuje indeks prve višine v nizu višin, za katere je izračunana vrednost z_k nujno višja od višine končne točke prejšnjega prvotnega segmenta vzpenjanja ali višine začetne točke naslednjega prvotnega segmenta prileta, ki bo razdeljen na podsegmente.

V posebnem primeru segmenta začetnega vzpenjanja ali segmenta končnega prileta velja $k = 1$, vendar je v splošnejšem primeru segmentov letenja v zraku, ki niso povezani z vzletno-pristajalno stezo, k večji od 1.

Primer za segment začetnega vzpenjanja:

Če je višina prvotne končne točke segmenta z_e = 304,8 m, se v nizu višin upošteva 214,9 m < z_e < 334,9 m, višina iz niza višin, najbližja z_e, pa je z'_7 = 334,9 m. Nato se višine končnih točk podsegmentov izračunajo na naslednji način:

$z_i = 304{,}8\ [z'_i / 334{,}9]$ za $i = 1$ do 7

(pri čemer je treba upoštevati, da v navedenem primeru velja $k = 1$, saj gre za segment začetnega vzpenjanja).

Torej bi bila višina z_1 17,2 m, višina z_2 37,8 m itd.

Razdelitev segmentov letenja v zraku na manjše segmente

Če se hitrost vzdolž segmenta letenja v zraku bistveno spremeni, se ta segment razdeli na manjše segmente enako kot segmenti vožnje po tleh, in sicer z enačbo:

$$n_{seg} = int\ (1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.14)$$

pri čemer je V_1 hitrost na začetku segmenta, V_2 pa hitrost na koncu segmenta. Pripadajoči parametri podsegmentov se izračunajo podobno kot za vzletni zalet, z uporabo enačb 2.7.9 do 2.7.11.

Talna sled letenja

Talna sled, bodisi osrednja sled bodisi razpršena sekundarna sled, je opredeljena z nizom koordinat (x,y) na talni ravnini (npr. na podlagi radarskih podatkov) ali zaporedjem vektorskih ukazov, ki opisujejo ravne segmente in krožne loke (zavoje z določenim polmerom r in spremembo smeri $\Delta\xi$).

▼**M6**

Pri modeliranju segmentov je lok predstavljen z zaporedjem ravnih segmentov, prilagojenih delom loka. Čeprav se na segmentih talne sledi letenja ne pojavljajo, nagib zrakoplova med zavijanjem vpliva na njihovo opredelitev. V **Dodatku B4** je pojasnjeno, kako izračunati kote nagiba med enakomernim zavijanjem, vendar se ti koti seveda ne vzpostavijo ali odpravijo v trenutku. Ni predpisanih navodil, kako obravnavati prehode med ravnim letom in zavijanjem ali med dvema zaporednima zavojema. Praviloma bodo podrobnosti, ki so prepuščene presoji uporabnika (glej **oddelek 2.7.11**), verjetno zanemarljivo vplivale na končne konture; zahteva se predvsem izogibanje ostrim prekinitvam na koncih zavoja, kar je mogoče doseči preprosto s tem, da se na primer vstavijo kratki prehodni segmenti, vzdolž katerih se kot nagiba spreminja linearno z razdaljo. Samo v posebnem primeru, kjer je verjetno, da bo imel določen zavoj prevladujoč vpliv na končne konture, bi bilo treba realneje modelirati dinamiko prehoda, povezati kot nagiba s posameznimi vrstami zrakoplovov in uporabiti ustrezne hitrosti obračanja. Tukaj zadostuje navedba, da so končni deli lokov $\Delta\xi_{\text{trans}}$ v vsakem zavoju odvisni od potrebnih sprememb kota nagiba. Preostali del loka s spremembo smeri za $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$ stopinj se razdeli na n_{sub} delov loka po enačbi:

$$n_{sub} = int\ (1 + (\Delta\xi - 2 \bullet \Delta\xi_{trans}) / 10 \qquad (2.7.15)$$

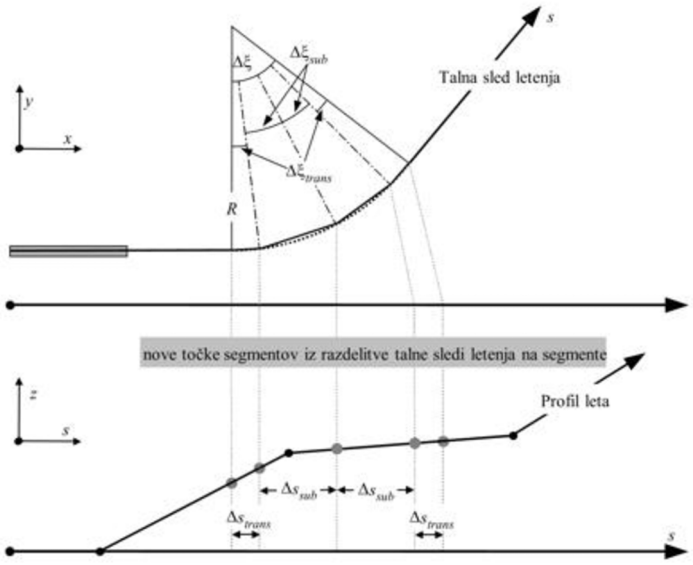
pri čemer je int(x) funkcija, ki vrne celi del x. Nato se sprememba smeri $\Delta\xi_{sub}$ za vsak del loka izračuna na naslednji način:

$$\Delta\xi = (\xi - 2 \bullet \Delta\xi_{trans}) / n_{sub} \qquad (2.7.16)$$

pri čemer mora biti vrednost n_{sub} dovolj velika, da se zagotovi, da je $\Delta\xi_{sub} \leq 10$ stopinj. Razdelitev loka na segmente (razen zaključnih prehodnih podsegmentov) je prikazana na **sliki 2.7.h.2** ([1]).

Slika 2.7.h.2

Oblikovanje segmentov poti leta z razdelitvijo zavoja na segmente z dolžino Δ*s* (zgornji pogled na vodoravni ravnini, spodnji pogled na navpični ravnini)



([1]) Na podlagi te preproste opredelitve je skupna dolžina poti, razdeljene na segmente, nekoliko manjša od dolžine krožne poti. Vendar je posledična napaka v konturah zanemarljiva, če so povečanja kotov manjša od 30°.

▼M6

Ko so na ravnini x-y določeni segmenti talne sledi letenja, se segmenti profila leta (v ravnini s-z) prekrijejo, da nastanejo tridimenzionalni segmenti sledi letenja (x, y, z).

Talna sled letenja bi morala vedno segati od vzletno-pristajalne steze do točke zunaj mreže izračuna. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem ustrezno dolgega ravnega segmenta k zadnjemu segmentu talne sledi.

Skupna dolžina profila leta mora po združitvi s talno sledjo letenja prav tako segati od vzletno-pristajalne steze do točke zunaj mreže izračuna. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem dodatne točke profila:

— na koncu profila vzleta, pri čemer sta hitrost in potisk v navedeni dodatni točki enaka tistima v zadnji točki profila vzleta, višina pa je linearno ekstrapolirana iz zadnje in predzadnje točke profila, ali

— na začetku profila prileta, pri čemer sta hitrost in potisk v navedeni dodatni točki enaka tistima v prvi točki profila prileta, višina pa je linearno ekstrapolirana nazaj iz prve in druge točke profila.

Prilagoditve razdelitve segmentov letenja v zraku na manjše segmente

Po oblikovanju tridimenzionalnih segmentov poti leta v skladu s postopkom, opisanim v **oddelku 2.7.13**, so morda potrebne nadaljnje prilagoditve razdelitve na manjše segmente, da se odstranijo točke poti leta, ki so preblizu skupaj.

Če sta sosednji točki oddaljeni 10 m ali manj in če so pripadajoči hitrosti in potiska enaki, bi bilo treba eno od točk odstraniti.

▼M2

2.7.14 *Izračun hrupa ob posamičnem dogodku*

Osnova postopka modeliranja, ki je v tem delu opisan v celoti, je izračun ravni hrupa dogodka na podlagi informacij o poti leta, opisanih v oddelkih **2.7.7 do 2.7.13**.

2.7.15 *Metrika posamičnega dogodka*

Zvok, ki ga ustvari gibanje zrakoplova na položaju opazovalca, je izražen kot „raven zvoka (ali hrupa) posamičnega dogodka“, količina, ki kaže učinek zvoka na ljudi. Sprejeti zvok v smislu hrupa se meri z osnovno lestvico decibelov $L(t)$, ki z uporabo frekvenčnega vrednotenja (ali filtra) oponaša lastnosti človeškega sluha. Najpomembnejša lestvica pri modeliranju kontur hrupa zrakoplova je A-vrednotena raven hrupa L_A.

Metrika, ki se najpogosteje uporablja za zajemanje celotnih dogodkov, so „ravni izpostavljenosti zvoku (ali hrupu) posamičnega dogodka“ L_E, ki upoštevajo vso (ali skoraj vso) zvočno energijo dogodkov. Zaradi omogočanja časovne integracije, ki je pri tem prisotna, se pojavijo glavni zapleti segmentacijskega (ali simulacijskega) modeliranja. Enostavnejše je modeliranje drugačne metrike L_{max}, najvišje trenutne ravni, ki se med dogodkom pojavi; je pa L_E tista, ki je osnovni sestavni del kazalcev hrupa večine sodobnih zrakoplovov in za praktične modele se lahko v prihodnosti pričakuje, da bodo vključevali obe, L_{max} in L_E. Merjenje obeh metrik je mogoče na različnih lestvicah hrupa; v tem dokumentu se upošteva le A-vrednotena raven hrupa. Običajno se lestvica prikaže z razširitvijo pripone metrike, tj. L_{AE}, L_{Amax}.

▼M2

Raven izpostavljenosti zvoku (ali hrupu) posamičnega dogodka je natančno izražena kot

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17),$$

pri čemer t_0 označuje referenčni čas. Integracijski interval [t1,t2] se izbere tako, da se zagotovi vključitev (skoraj) vsega pomembnega zvoka v dogodku. Zelo pogosto se mejni vrednosti t_1 in t_2 izbereta za pokrivanje obdobja, v katerem je raven $L_{(t)}$ v okviru 10 dB L_{max}. To obdobje se imenuje „10-dB down time“, tj. čas, v katerem zvok z 10 dB pod najvišjo ravnijo naraste na najvišjo raven in nato pade nazaj na 10 dB pod najvišjo raven. Ravni izpostavljenosti zvoku (hrupu), tabelirane v podatkovni zbirki ANP, so vrednosti, ki so za 10 dB pod najvišjo ravnijo („10-dB down values“) [1].

Pri modeliranju kontur hrupa zrakoplova se enačba 2.7.17 uporablja zlasti za standardno metriko *ravni izpostavljenosti zvoku* L_{AE} (kratica SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \text{ with } t_0 = 1 \text{ second} \qquad (2.7.18).$$

Navedeni enačbi ravni izpostavljenosti se lahko uporabita pri določanju ravni dogodka, ko je znan celoten časovni potek *L(t)*. V okviru priporočene metodologije modeliranja hrupa takšni časovni poteki niso opredeljeni; ravni izpostavljenosti dogodka se izračunajo s seštevanjem vrednosti segmenta, delnih ravni dogodka, pri čemer vsaka posamezna delna raven določa prispevek posameznega končnega segmenta poti leta.

▼M6

2.7.16 *Določanje ravni dogodka na podlagi podatkov NPD*

Glavni vir podatkov o hrupu zrakoplovov je mednarodna podatkovna zbirka o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov (Aircraft Noise and Performance; ANP). Vrednosti L_{max} in L_E sta tabelirani kot funkciji razdalje širjenja d – za določene vrste in različice zrakoplovov, konfiguracije leta (prilet, odlet, nastavitve zakrilc) in nastavitve moči P. Povezani sta s stalno hitrostjo letenja pri določenih referenčnih hitrostih V_{ref} po navidezno neskončni ravni poti leta [2].

Določanje vrednosti neodvisnih spremenljivk P in d je opisano v nadaljevanju. Pri pretvorbi z vhodnima vrednostma P in d so zahtevane izhodne vrednosti *osnovne ravni* L_{max} *(P,d)* in/ali $L_E\infty(P,d)$ (uporabljajo se za neskončno pot leta). Če vrednosti za P in/ali d niso natančno tabelirane, je treba na splošno zahtevane ravni hrupa dogodka oceniti z interpolacijo. Med tabeliranimi nastavitvami moči se uporabi linearna interpolacija, med tabeliranimi razdaljami pa se uporabi logaritemska interpolacija (glej **sliko 2.7.i**).

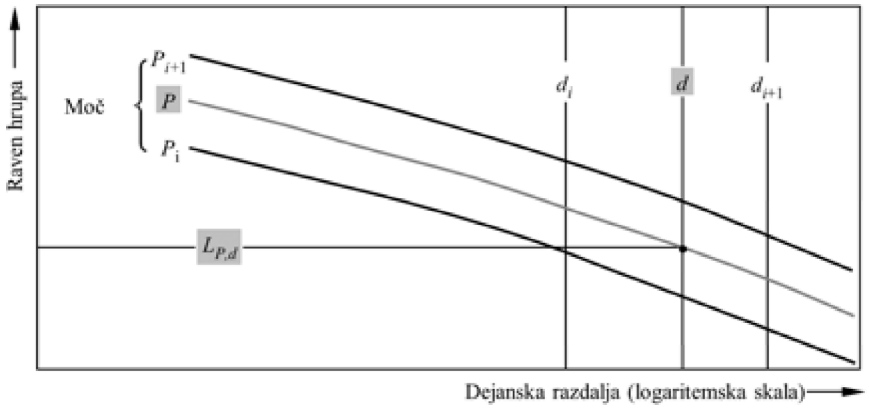
(1) Vrednost L_E, ki je za 10 dB pod najvišjo ravnijo, je lahko do 0,5 dB nižja od L_E, vrednotene v daljšem obdobju. Daljše meritve razen pri kratkih poševnih razdaljah, kjer so ravni dogodka visoke, zaradi zunanjega hrupa okolja niso uporabne in standard so vrednosti, ki so za 10 dB pod najvišjo ravnijo. Tudi študije učinkov hrupa (uporabljene pri „umerjanju“ kontur hrupa) se običajno opirajo na vrednosti, ki so za 10 dB pod najvišjo ravnijo, zato se vrednosti v tabelah ANP štejejo za povsem ustrezne.

(2) Pojem neskončno dolge poti leta je pomemben zaradi opredelitve ravni izpostavljenosti zvoku dogodka L_E, vendar ni tako pomemben pri najvišji ravni dogodka L_{max}, ki ga določa hrup zrakoplova, ko je ta na določenem položaju na točki, na kateri se najbolj približa opazovalcu, ali blizu nje. Pri modeliranju se parameter razdalje NPD šteje za najmanjšo razdaljo med opazovalcem in segmentom.

▼M6

Slika 2.7.i

Interpolacija pri krivuljah hrup-moč-razdalja



Če sta P_i in P_{i+1} vrednosti moči motorja, za kateri so tabelirani podatki o ravni hrupa v odvisnosti od razdalje, se raven hrupa *L(P)* na določeni razdalji za srednjo moč P med P_i in P_{i+1} določi z enačbo:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Če sta pri kateri koli nastavitvi moči d_i in d_{i+1} razdalji, za kateri so tabelirani podatki o hrupu, se raven hrupa *L(d)* za srednjo razdaljo d med d_i in d_{i+1} določi z enačbo:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \qquad (2.7.20)$$

Z enačbama (2.7.19) in (2.7.20) se lahko raven hrupa *L(P,d)* izračuna za katero koli nastavitev moči P in katero koli razdaljo d, ki je v okviru podatkovne zbirke NPD.

Za razdalje d, ki niso v okviru NPD, se enačba 2.7.20 uporabi za ekstrapolacijo iz zadnjih dveh vrednosti, in sicer navznoter od $L(d_1)$ in $L(d_2)$ ali navzven od $L(d_{I-1})$ in $L(d_I)$, pri čemer je I skupno število točk NPD na krivulji. Zato sta enačbi za:

navznoter:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d_2 - \log d) \qquad (2.7.21)$$

navzven:

$$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\log d_I - \log d_{I-1}} \cdot (\log d - \log d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Na kratkih razdaljah d se z zmanjševanjem razdalje širjenja ravni hrupa zvišujejo zelo hitro, zato je priporočljivo, da se za d uvede spodnja mejna vrednost 30 m, torej d = max(d, 30 m).

Prilagoditev standardnih podatkov NPD zaradi impedance

Podatki NPD v podatkovni zbirki ANP se normalizirajo na referenčne atmosferske pogoje (temperaturo 25 °C in tlak 101,325 kPa). Pred uporabo metode interpolacije/ekstrapolacije, ki je bila prej opisana, se za te standardne podatke NPD uporabi prilagoditev zaradi akustične impedance.

▼M6

Akustična impedanca je povezana s širjenjem zvočnih valov v akustičnem mediju, opredeljena pa je kot produkt gostote zraka in hitrosti zvoka. Pri določeni zvočni intenzivnosti (moč na enoto površine), zaznani na določeni razdalji od vira, je povezani zvočni tlak (uporabljen za določanje metrike SEL in L_{Amax}) odvisen od akustične impedance zraka na položaju merjenja. Je funkcija temperature in atmosferskega tlaka (ter posredno nadmorske višine). Zato je treba standardne podatke NPD iz podatkovne zbirke ANP prilagoditi, da se upoštevajo dejanski temperaturni in tlačni pogoji v točki sprejemnika, ki se na splošno razlikujejo od normaliziranih pogojev podatkov ANP.

Prilagoditev zaradi impedance, ki se uporabi za standardne ravni NPD, se izrazi, kot sledi:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

pri čemer je:

$\Delta_{Impedance}$ prilagoditev zaradi impedance za dejanske atmosferske pogoje v točki sprejemnika (v dB);

$\rho \cdot c$ akustična impedanca (newton sekunde/m^3) zraka na nadmorski višini letališča (409,81 je impedanca zraka, povezana z referenčnimi atmosferskimi pogoji podatkov NPD v podatkovni zbirki ANP).

Impedanca $\rho \cdot c$ se izračuna na naslednji način:

$$\rho \cdot c = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ *p/po*, razmerje med tlakom zunanjega zraka na nadmorski višini opazovalca in standardnim zračnim tlakom na srednji gladini morja: p_0 = 101,325 kPa (ali 1 013,25 mb)

θ (T + 273,15)/(T_0 + 273,15) razmerje med temperaturo zraka na nadmorski višini opazovalca in standardno temperaturo zraka na srednji gladini morja: T_0 = 15,0 °C

Prilagoditev zaradi akustične impedance je običajno manjša od nekaj desetink decibela. Upoštevati je treba zlasti, da je v običajnih atmosferskih pogojih (p_0 = 101,325 kPa in T_0 = 15,0 °C) prilagoditev zaradi impedance manjša od 0,1 dB (0,074 dB). Vendar je lahko prilagoditev večja, če pride do bistvene spremembe temperature in atmosferskega tlaka glede na referenčne atmosferske pogoje podatkov NPD.

▼M2

2.7.17 *Splošni izrazi*

Raven dogodka segmenta Lseg

Vrednosti segmenta se določijo s prilagoditvijo osnovnih vrednosti (za neskončno pot) iz podatkov NPD. Najvišjo raven hrupa iz enega segmenta poti leta $L_{max,seg}$ se lahko na splošno izrazi kot

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25),$$

▼**M2**

prispevek iz enega segmenta poti leta k L_E pa kot

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26).$$

„Korekcijski členi“ v enačbah 2.7.25 in 2.7.26, ki so podrobno opisani v oddelku 2.7.19, upoštevajo naslednje učinke:

Δ_V *popravek trajanja:* podatki NPD so povezani z referenčno hitrostjo leta. S tem se ravni izpostavljenosti prilagodijo nereferenčnim hitrostim (Se ne uporablja za $L_{max,seg}$.);

Δ_I (φ) *učinek namestitve:* opisuje spreminjanje *bočne usmerjenosti* zaradi zaščite, loma in odboja zaradi osnovne konstrukcije, motorjev in tokovnih polj, ki obkrožajo letalo;

Λ(β,) *bočno slabljenje hrupa:* pomembno je pri zvoku, ki se pod nizkimi koti širi do tal, upošteva pa delovanje med neposrednimi in odbitimi zvočnimi valovi (učinek tal) in učinke atmosferskih neskladnosti (nastanejo zlasti zaradi tal), ki lomijo zvočne valove, ko potujejo proti opazovalcu bočno od poti leta;

Δ_F *popravek končnega segmenta (delež hrupa):* upošteva končno dolžino segmenta, ki očitno prispeva manjšo izpostavljenost hrupu kot neskončna dolžina. Uporablja se le pri metriki izpostavljenosti.

Če je segment del vzletnega zaleta ali vožnje po tleh pri pristanku, opazovalec pa je za zadevnim segmentom, se sprejmejo posebni koraki za upoštevanje izrazite usmerjenosti hrupa reaktivnega motorja za zrakoplovom, tik pred vzletom. Zaradi teh posebnih korakov se za raven izpostavljenosti uporabi določena oblika hrupa:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27),$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28),$$

Δ'_F določena oblika *popravka segmenta*;

Δ_{SOR} *popravek zaradi usmerjenosti:* upošteva izrazito usmerjenost hrupa reaktivnega motorja za segmentom vožnje po tleh.

Posebna obravnava segmentov vožnje po tleh je opisana v oddelku 2.7.19.

Izračun ravni hrupa segmenta je opisan v oddelkih v nadaljevanju.

▼M2

Raven hrupa dogodka L gibanja letala

Najvišja raven L_{max} je enostavno največja vrednost segmenta $L_{max,seg}$ (glej enačbi **2.7.25 in 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \quad (2.7.29),$$

pri čemer se vrednost posameznega segmenta določi na podlagi podatkov NPD zrakoplova za moč P in razdaljo d. Ti parametri ter korekcijska faktorja Δ_I (φ) in Λ(β,) so pojasnjeni v nadaljevanju.

Raven izpostavljenosti L_E se izračuna kot vsota decibelov prispevkov $L_{E,seg}$ iz vsakega segmenta poti leta, pomembnega za hrup; tj.

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \quad (2.7.30).$$

Seštevanje se izvaja po posameznih segmentih poti leta.

V nadaljevanju tega poglavja je obravnavano določanje ravni hrupa segmenta $L_{max,seg}$ in $L_{E,seg}$.

2.7.18 *Parametri segmenta poti leta*

Moč P in razdalja d, za kateri sta osnovni ravni $L_{max,seg}$ *(P,d)* in $L_{E\infty}$ *(P,d)* interpolirani iz preglednic NPD, se določita iz geometrijskih in operativnih parametrov, ki določajo segment. Kako se to stori, je pojasnjeno v nadaljevanju z ilustracijami ravnine, na kateri sta segment in opazovalec.

Geometrijski parametri

Slike 2.7.j do 2.7.l prikazujejo geometrije vir-sprejemnik, ko je opazovalec **O** (a) za (b) ob in (c) pred segmentom $\mathbf{S_1S_2}$, pri čemer je smer leta od $\mathbf{S_1}$ do $\mathbf{S_2}$. V teh diagramih so

O položaj opazovalca;

S_1, S_2 začetek in konec segmenta;

S_p točka pravokotnega najbližjega približanja opazovalcu na segmentu ali njegovem podaljšku;

d_1, d_2 razdalji med začetkom segmenta, koncem segmenta in opazovalcem;

d_s najkrajša razdalja med opazovalcem in segmentom;

d_p pravokotna razdalja med opazovalcem in podaljšanim segmentom (*najmanjša poševna razdalja*);

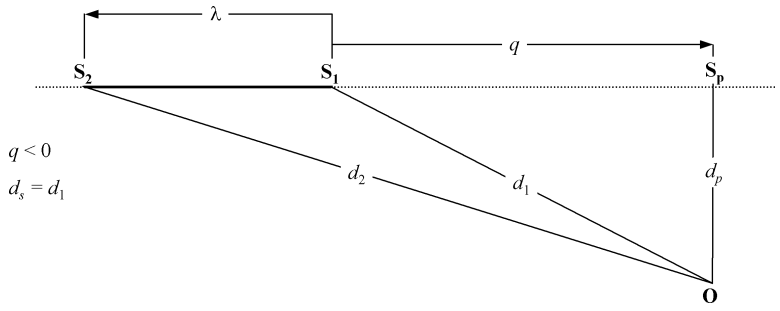
λ dolžina segmenta poti leta;

q razdalja od $\mathbf{S_1}$ do $\mathbf{S_p}$ (če je položaj opazovalca za segmentom, je negativna).

▼M2

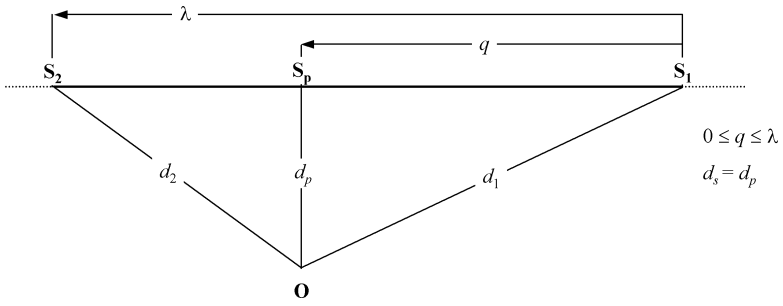
Slika 2.7.j

Geometrija segmenta poti leta pri opazovalcu za segmentom



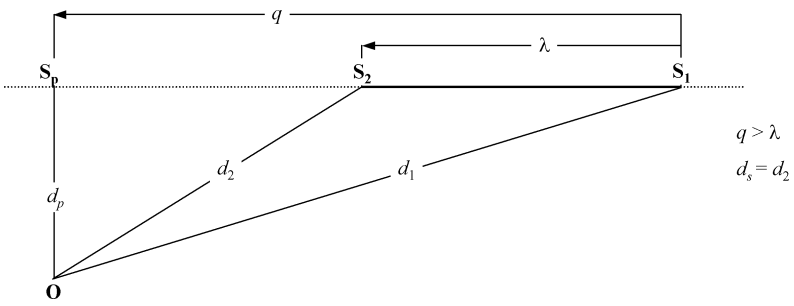
Slika 2.7.k

Geometrija segmenta poti leta pri opazovalcu ob segmentu



Slika 2.7.l

Geometrija segmenta poti leta pri opazovalcu pred segmentom



Segment poti leta je predstavljen s poudarjeno, neprekinjeno črto. Črtkana črta predstavlja *podaljšanje poti leta*, ki se v obe smeri razteza v neskončnost. Pri segmentih letenja v zraku, ko je metrika dogodka raven izpostavljenosti L_E, je parameter razdalje NPD d razdalja d_p med $\mathbf{S_p}$ in opazovalcem, ki se imenuje *najmanjša poševna razdalja* (tj. pravokotna razdalja med opazovalcem in segmentom ali njegovim podaljškom oziroma (hipotetično) neskončno potjo leta, katerega del je segment).

▼M2

Pri metriki ravni izpostavljenosti, ko so med vzletno vožnjo položaji opazovalca za segmenti na tleh, med pristajalno vožnjo pa so položaji pred segmenti na tleh, postane parameter razdalje NPD d najkrajša razdalja med opazovalcem in segmentom d_s (tj. enako kot pri metriki najvišje ravni).

Pri metriki najvišje ravni je parameter razdalje NPD d najkrajša razdalja med opazovalcem in segmentom d_s.

▼M6

Moč segmenta P

Tabelirani podatki NPD opisujejo hrup zrakoplova v ravnem letu s stalno hitrostjo letenja na neskončni poti leta, torej s stalno močjo motorja P. S priporočeno metodologijo se dejanske poti leta, vzdolž katerih se hitrost in smer spreminjata, razdelijo v več končnih segmentov, pri čemer se za vsak posamezen segment nato šteje, da je del enakomerne, neskončne poti leta, za katero veljajo podatki NPD. Metodologija predvideva spremembe moči po dolžini segmenta, pri čemer se šteje, da se moč spreminja kvadratno z razdaljo od P_1 na začetku segmenta do P_2 na koncu segmenta. Zato je treba določiti enakovredno stalno vrednost segmenta P. Šteje se, da je to vrednost na točki segmenta, ki je najbližje opazovalcu. Če je opazovalec ob segmentu (slika 2.7.k), se vrednost določi z interpolacijo v skladu z enačbo 2.7.8 med končnimi vrednostmi, in sicer:

$$P = \sqrt{P_1^{\,2} + \frac{q}{\lambda} \cdot \left(P_2^{\,2} - P_1^{\,2}\right)} \qquad (2.7.31)$$

Če je opazovalec za segmentom ali pred njim, je to na najbližji končni točki P_1 ali P_2.

▼M2

2.7.19 *Korekcijski členi ravni dogodka segmenta*

Podatki NPD ravni hrupnega dogodka določajo kot funkcijo razdalje pravokotno pod idealizirano ravno vodoravno potjo, po kateri zrakoplov leti s stalno močjo in določeno referenčno hitrostjo ([1]). Raven dogodka, interpolirana iz preglednice NPD za določeno nastavitev moči in poševno razdaljo, je zato opisana kot *osnovna raven*. Uporablja se za neskončno pot leta, treba pa jo je popraviti, da se upoštevajo učinki (1) nereferenčne hitrosti, (2) učinkov namestitve motorja (bočna usmerjenost), (3) bočnega slabljenja hrupa, (4) dolžine končnega segmenta in (5) vzdolžne usmerjenosti za začetkom talnega zaleta pri vzletu – glej enačbi 2.7.25 in 2.7.26.

▼M6

Popravek trajanja ΔV (le ravni izpostavljenosti L_E)

Ta popravek ([2])upošteva spremembo ravni izpostavljenosti, če se dejanska hitrost na tleh v segmentu razlikuje od referenčne hitrosti zrakoplova V_{ref}, s katero so povezani osnovni podatki NPD.

([1]) V skladu s specifikacijami NPD morajo podatki temeljiti na meritvah *ravnega* leta s stalno hitrostjo, ki ni nujno vodoraven; da se ustvarijo potrebni pogoji leta, se lahko pot leta preskusnega zrakoplova nagne proti vodoravnici. Kot je prikazano v nadaljevanju, se zaradi nagnjenih poti pojavijo težave pri računanju, pri uporabi podatkov za modeliranje pa je primerno predstavljanje, da so izvorne poti ravne in vodoravne.

([2]) To se imenuje *popravek trajanja*, ker upošteva učinke *hitrosti* zrakoplova na trajanje zvočnega dogodka ob preprosti predpostavki, da sta ob sicer enakih pogojih trajanje in s tem sprejeta zvočna energija dogodka obratno sorazmerna s hitrostjo izvora.

▼M6

Hitrost se tako kot moč motorja vzdolž segmenta poti leta spreminja (od V_{T1} do V_{T2}, ki sta hitrosti, dobljeni na podlagi Dodatka B ali predhodno izračunanega profila leta).

Pri segmentih letenja v zraku je V_{seg} hitrost segmenta na najbližji točki približanja *S*, interpolirana med končnimi vrednostmi segmenta ob predpostavki, da se spreminja kvadratno s časom; torej če je opazovalec ob segmentu:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot \left(V_2^2 - V_1^2\right)} \qquad (2.7.32)$$

▼M2

Če je opazovalec za segmentom ali pred njim, je to na najbližji končni točki V_1 ali V_2.

Pri segmentih vzletno-pristajalne steze (delih vzletnega zaleta ali vožnje po tleh pri pristanku, pri katerih je $\gamma = 0$), se za V_{seg} šteje, da je povprečje začetnih in končnih hitrosti segmenta; tj.

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad \text{►M6 (2.7.33) ◄}$$

V vsakem primeru seštevni popravek trajanja znaša

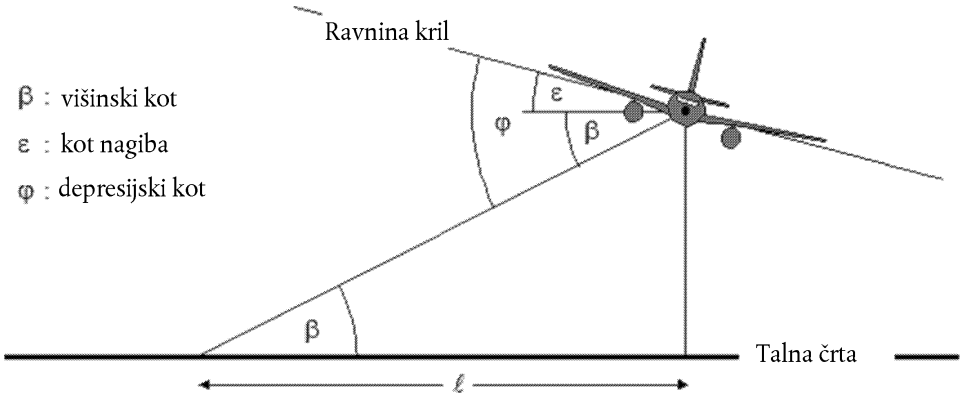
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad \text{►M6 (2.7.34). ◄}$$

Geometrija širjenja zvoka

►M6 **Slika 2.7.m** ◄ prikazuje osnovno geometrijo na ravnini, ki je pravokotna na pot leta zrakoplova. Talna črta je presek običajne ravnine in vodoravne talne ravnine. (Če je pot leta vodoravna, je talna črta pogled talne ravnine od zadaj.) Zrakoplov je nagnjen pod kotom ε, ki se meri v nasprotni smeri urinega kazalca okoli vzdolžne osi zrakoplova (tj. desno krilo je zgoraj). Pri zavojih v levo je torej pozitiven, pri zavojih v desno pa negativen.

Slika 2.7.m

Koti med zrakoplovom in opazovalcem na ravnini, pravokotni na pot leta



▼M2

— *Elevacijski kot* β (med 0 in 90°) med neposredno potjo širjenja zvoka in vodoravno talno črto ([1]) skupaj z nagibom poti leta in bočnim premikom opazovalca od talne sledi letenja določa bočno slabljenje hrupa.

— *Depresijski kot* φ med ravnino kril in potjo širjenja določa učinke namestitve motorja. Po dogovoru, da je kot nagiba letala $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ je znak pozitiven za opazovalce na desnem boku in negativen za opazovalce na levem boku letala.

Popravek namestitve motorja ΔI

Zrakoplov v letu je zapleten zvočni vir. Motor (in konstrukcija) je že v osnovi zapleten vir, konfiguracija konstrukcije, zlasti položaj motorjev, pa prek odboja, loma in razpršitve zaradi trdih površin in aerodinamičnih tokovnih polj vpliva na vzorce sevanja hrupa. Rezultat je neenakomerna usmerjenost zvoka, ki seva bočno okoli vzdolžne osi zrakoplova, tukaj pa se imenuje *bočna usmerjenost*.

Bočna usmerjenost zrakoplova, ki ima motorje nameščene na trupu, se precej razlikuje od bočne usmerjenosti zrakoplova z motorji pod krili, te razlike pa so upoštevane v naslednjem izrazu:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad \text{►M6 (2.7.35) ◄}$$

pri čemer je Δ_I (φ) popravek v dB pri depresijskem kotu φ (glej **sliko 2.7.m**) in

▼M6

a = 0,00384,	b = 0,0621,	c = 0,8786	pri motorjih, nameščenih pod krili, in	(2.7.36)
a = 0,1225,	b = 0,3290,	c = 1	pri motorjih, nameščenih na trupu.	(2.7.37)

▼M2

Pri propelerskih letalih so spremembe usmerjenosti zanemarljive, zanje pa se lahko predpostavi, da

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \qquad (2.7.38).$$

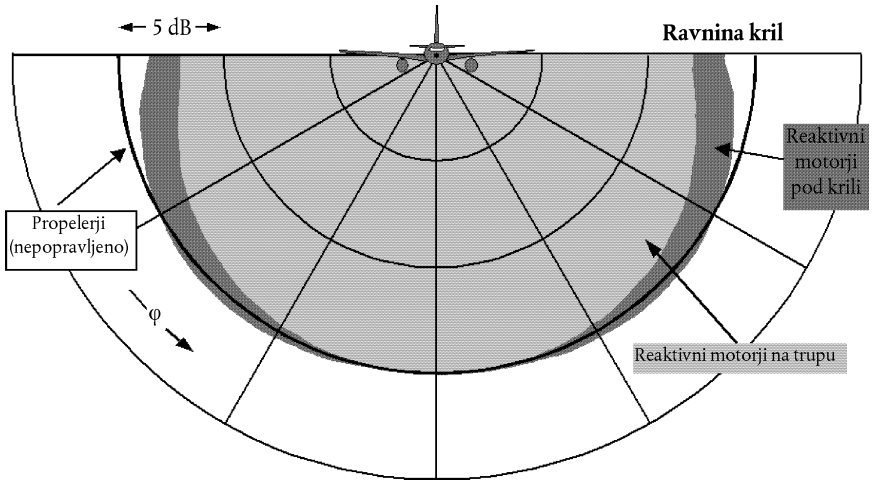
Slika 2.7.n prikazuje spreminjanje Δ_I (φ) okoli vzdolžne osi zrakoplova za vse tri namestitve motorja. Združenje avtomobilskih inženirjev (SAE) je ta empirična razmerja izpeljalo iz poskusnih meritev, izvedenih zlasti pod krilom. Do analize podatkov nad krilom se priporoča, da pri negativnem φ za vse vrste namestitve velja $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$.

([1]) V primeru neravnega terena se lahko višinski kot določi različno. V tem primeru ga določata višina zrakoplova nad točko opazovanja in poševna razdalja, torej se ne upoštevajo nakloni lokalnega terena in ovire na poti širjenja zvoka (glej oddelka 2.7.6 in 2.7.10). Če je zaradi nadmorske višine tal točka sprejemnika nad zrakoplovom, je višinski kot β enak nič.

▼M2

Slika 2.7.n

Bočna usmerjenost učinkov namestitve



Predvideva se, da je Δ_I (φ) dvodimenzionalen; tj. ni odvisen od nobenega drugega parametra in zlasti, da se ne spreminja z vzdolžno razdaljo opazovalca od zrakoplova. To pomeni, da je *višinski kot* β za Δ_I (φ) določen kot $\beta = \tan^{-1}$ (z/). Tako je zaradi lažjega modeliranja, dokler se mehanizmov ne bo bolje razumelo; dejansko so učinki namestitve v bistvu tridimenzionalni. Kljub temu dvodimenzionalnost modela upravičuje dejstvo, da na ravni dogodka pretežno vpliva hrup, ki seva bočno od najbližjega segmenta.

Bočno slabljenje hrupa $\Lambda(\beta,)$ (neskončna pot leta)

Tabelirane ravni dogodka na podlagi podatkov NPD so povezane z vodoravnim letom s stalno hitrostjo, na splošno pa temeljijo na meritvah, izvedenih 1,2 m nad mehkimi vodoravnimi tlemi pod zrakoplovom; parameter razdalje je dejanska višina nad površino. Za vsak učinek površine na ravni hrupa dogodka pod zrakoplovom, zaradi katerega bi se lahko tabelirane ravni razlikovale od vrednosti prostega zvočnega polja ([1]), se predvideva, da je upoštevan v podatkih (tj. v obliki razmerja med ravnijo in razdaljo).

Ob strani poti leta je parameter razdalje najmanjša poševna razdalja – dolžina pravokotnice od sprejemnika do poti leta. Raven hrupa je na vsakem bočnem položaju na splošno manjša kot na enaki razdalji neposredno pod zrakoplovom. Ob *bočni usmerjenosti* ali opisanih „učinkih namestitve“ na upadanje ravni zvoka z razdaljo, ki je hitrejše, kot je razvidno iz krivulj NPD, vpliva tudi *presežno bočno slabljenje hrupa*. Prejšnjo, splošno uporabljeno metodo modeliranja bočnega širjenja hrupa zrakoplova je razvilo Združenje avtomobilskih inženirjev (SAE) v standardu AIR-1751, algoritmi, opisani v nadaljevanju, pa temeljijo na izboljšavah in SAE sedaj priporoča standard AIR-5662. Bočno slabljenje hrupa je učinek odboja zaradi interference med neposredno sevanim zvokom in zvokom, ki se odbija od površine. Odvisno je od vrste površine, lahko pa vpliva na precejšnje zmanjšanje ugotovljenih ravni zvoka pri nizkih višinskih kotih. Nanj močno vpliva

([1]) Raven „prostega zvočnega polja“ je raven, ki bi se upoštevala, če ne bi bilo površine tal.

▼M2

tudi enakomerno in neenakomerno lomljenje zvoka, ki ga povzročijo spremembe vetra in temperature ter turbulence, ki jih je mogoče pripisati prisotnosti površine ([1]). Mehanizem odboja od površine je dobro znan, pri enakomernih atmosferskih pogojih in razmerah na površini pa ga je mogoče teoretično precej natančno opisati. Atmosferske in površinske neskladnosti, ki jih ni mogoče prilagoditi preprosti teoretični analizi, imajo velik vpliv na učinek odboja in ga „razširijo“ na večje višinske kote; uporaba teorije je zato omejena. SAE si še naprej prizadeva za boljše razumevanje učinkov površine, na podlagi tega pa naj bi nastali boljši modeli. Dokler ti ne bodo razviti, se za izračun bočnega slabljenja hrupa priporoča naslednja metodologija, opisana v standardu AIR-5662. Omejena je na širjenje zvoka nad mehkimi vodoravnimi tlemi in je ustrezna za veliko večino civilnih letališč. Prilagoditve, ki bodo upoštevale učinke trde talne površine (ali akustično enakovredne vode), so še v razvoju.

Metodologija temelji na velikem številu eksperimentalnih podatkov o širjenju zvoka iz zrakoplova z motorji, nameščenimi na trupu, v ravnem (brez zavojev) vodoravnem letu s stalno hitrostjo, ki so prvotno navedeni v standardu AIR-1751. Podatki so bili analizirani ob predpostavki, da je pri vodoravnem letu slabljenje v smeri zrak-zemlja odvisno od (i) višinskega kota β, merjenega na navpični ravnini, in (ii) bočnega premika od talne sledi letenja zrakoplova , da se pridobi empirična funkcija za *skupno* bočno prilagoditev Λ_T (β,) (= bočna raven dogodka minus *raven na enaki razdalji pod zrakoplovom).*

Člen Λ_T (β,) je upošteval bočno usmerjenost in bočno slabljenje hrupa, zato je mogoče slednje pridobiti z odštevanjem. Z opisovanjem bočne usmerjenosti z enačbo 2.7.37, s koeficienti namestitve na trupu in φ, zamenjanim z β (ustrezno za let brez zavojev), bočno slabljenje hrupa postane:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39),$$

pri čemer sta β in merjena, kot je prikazano na **sliki 2.7.m**, na ravnini, ki je pravokotna na neskončno pot leta in ki je pri vodoravnem letu tudi vertikalna.

Čeprav bi bilo mogoče Λ(β,) izračunati neposredno z enačbo 2.7.39 s Λ_T (β,) iz standarda AIR-1751, se priporoča uporaba učinkovitejšega razmerja. To je naslednji empirični približek, prevzet iz standarda AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40),$$

pri čemer sta $\Gamma(\ell)$ faktor razdalje, dobljen z

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \text{ za } 0 \le \le 914\ m \qquad (2.7.41),$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \qquad \text{za} > 914\ m \qquad (2.7.42),$$

([1]) Spremembe vetra in temperature ter turbulence so delno odvisne od razgibanosti in toplotne prehodnosti površine.

▼M2

Λ(β) pa bočno slabljenje hrupa v smeri zrak-zemlja na dolge razdalje, dobljeno z

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{za } 0° \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43),$$

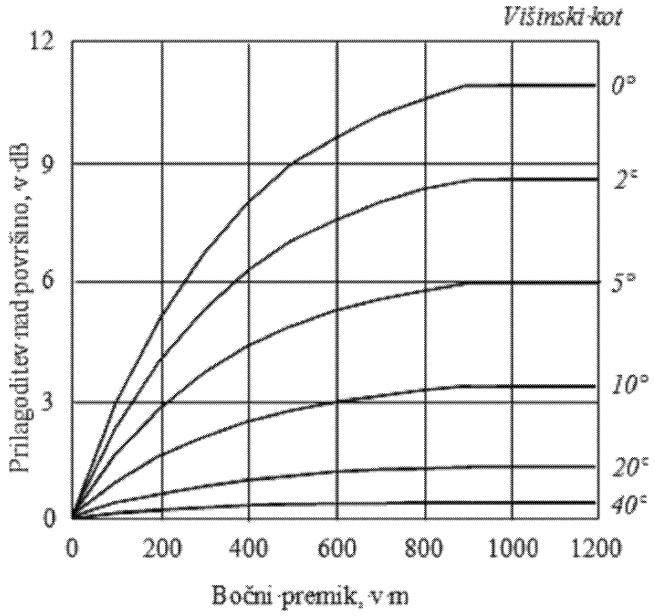
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{za } 50° \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44).$$

Izraz za bočno slabljenje hrupa Λ(β,), enačba 2.7.40, za katero se predpostavlja, da je uporabna za vse zrakoplove, torej tako za propelerske zrakoplove kot za reaktivna letala z motorji, nameščenimi na trupu ali pod krili, je grafično prikazan na **sliki 2.7.o**.

Pod določenimi pogoji (s terenom) je mogoče, da je β manjši od nič. V takih primerih se priporoča, da Λ(β) = 10,57.

Slika 2.7.o

Spreminjanje bočnega slabljenja hrupa Λ(β,) z *višinskim kotom in razdaljo*



Bočno slabljenje hrupa v končnem segmentu

Enačbe 2.7.41 do 2.7.44 opisujejo bočno slabljenje Λ(β,) zvoka, ki od zrakoplova s stalno hitrostjo letenja po neskončni, vodoravni poti leta potuje do opazovalca. Kadar se uporabijo za končne segmente poti, ki niso vodoravni, je treba slabljenje hrupa izračunati za *enakovredno* vodoravno pot, saj se z najbližjo točko na enostavnem podaljšanju nagnjenega segmenta (ki v neki točki poteka skozi talno površino) običajno ne dobi ustrezen višinski kot β.

Določitev bočnega slabljenja hrupa za končne segmente je pri metrikah L_{max} in L_E zelo različna. Najvišje ravni segmenta L_{max} se iz podatkov NPD določijo kot funkcija razdalje širjenja d z najbližje točke na segmentu; popravki zaradi upoštevanja dimenzij segmenta niso potrebni. Podobno se za bočno slabljenje hrupa L_{max} predvideva, da je odvisno le od višinskega kota in talne razdalje do iste točke. Potrebne so le koordinate navedene točke. Pri L_E je postopek bolj zapleten.

▼M2

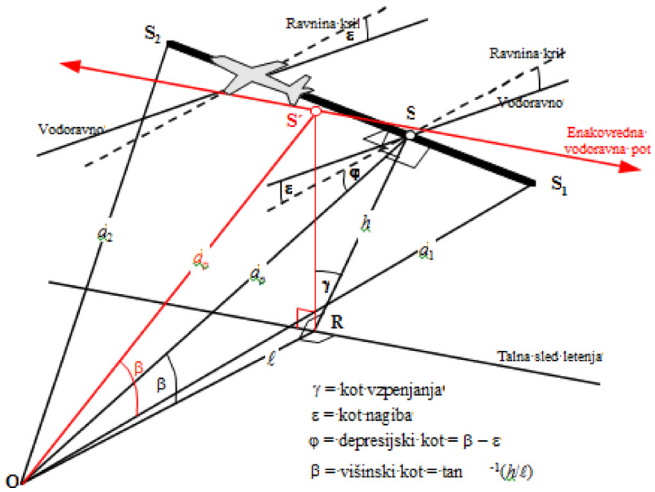
Osnovna raven dogodka L_E *(P,d)*, ki se določi iz podatkov NPD, sicer velja za parametre končnega segmenta, a se uporablja tudi za neskončno pot leta. Raven izpostavljenosti dogodka iz segmenta $L_{E,seg}$ je seveda manjša od osnovne ravni, in sicer za znesek popravka končnega segmenta, opredeljenega v oddelku 2.7.19. Navedeni popravek, funkcija geometrije trikotnikov OS_1S_2 na **slikah 2.7.j do 2.7.l**, določa delež skupne energije hrupa neskončne poti, sprejete na O, ki prihaja iz segmenta; izvede se enak popravek ne glede na morebitno bočno slabljenje hrupa. Vsako bočno slabljenje hrupa se izračuna za neskončno pot leta, tj. kot funkcija njegovega premika in višinskega kota, in ne za končni segment poti.

Ko se *osnovni ravni* NPD prištejejo popravki Δ_V in Δ_I ter nato od nje odšteje bočno slabljenje hrupa $\Lambda(\beta,)$, je rezultat prilagojena raven hrupa dogodka za enakovreden stalen *vodoraven* let na sosednji, neskončni ravni poti. Dejanski segmenti poti leta, ki se modelirajo in vplivajo na konture hrupa, so redko vodoravni, saj se zrakoplovi običajno vzpenjajo ali spuščajo.

Slika 2.7.p prikazuje segment odleta $\mathbf{S_1S_2}$, pri katerem se zrakoplov vzpenja pod kotom γ, vendar so premisleki zelo podobni tudi pri prihodu. Preostanek „dejanske“ poti leta ni prikazan, saj zadostuje navedba, da je $\mathbf{S_1S_2}$ le del celotne poti (ki bo na splošno ukrivljena). Opazovalec **O** je v tem primeru ob segmentu in levo od njega. Zrakoplov je nagnjen (v nasprotni smeri urinega kazalca okoli poti leta) pod kotom ε glede na bočno vodoravno os. Depresijski kot φ od ravnine kril, katere učinek namestitve Δ_I je funkcija (enačba 2.7.39), leži na ravnini, ki je pravokotna na pot leta, v kateri je določen ε. Zato je $\varphi = \beta - \varepsilon$, pri čemer sta $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ in pravokotna razdalja **OR** od opazovalca do talne sledi letenja; tj. bočni premik opazovalca ([1]). Točka **S**, v kateri se zrakoplov najbolj približa opazovalcu, je določena s pravokotno razdaljo **OS** dolžine d_p (poševna razdalja). Trikotnik $\mathbf{OS_1S_2}$ je v skladu s **sliko 2.7.k**, geometrijo za izračun popravka segmenta Δ_F.

Slika 2.7.p

Opazovalec ob segmentu



([1]) Pri opazovalcu na desni strani segmenta bi φ postal β + ε (glej oddelek 2.7.19).

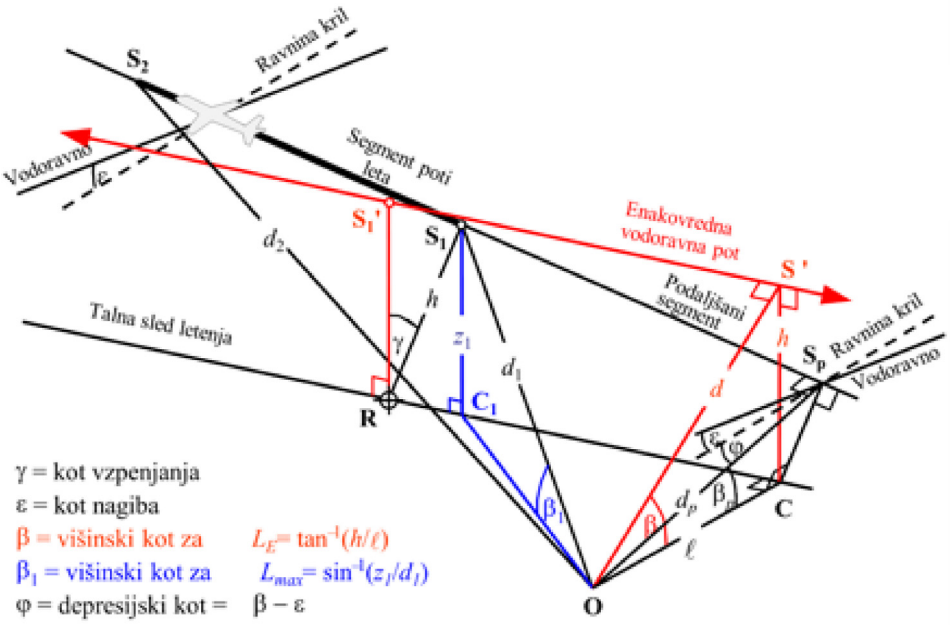
▼M6

Za izračun bočnega slabljenja hrupa z enačbo (2.7.40) (pri čemer je β merjen v navpični ravnini) se priporoča podaljšana *vodoravna* pot leta. Podaljšana vodoravna pot leta je opredeljena v navpični ravnini skozi $\mathbf{S_1S_2}$ in z enako pravokotno poševno razdaljo d_p od opazovalca. To je prikazano z rotacijo trikotnika **ORS** in njegove pripadajoče poti leta okoli **OR** (glej **sliko 2.7.p**) pod kotom γ, s čimer se oblikuje trikotnik **ORS′**. Višinski kot te enakovredne vodoravne poti (ki je zdaj v navpični ravnini), je $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ ostane nespremenjen). V tem primeru, ko je opazovalec ob segmentu, sta kot β in posledično bočno slabljenje hrupa $\Lambda(\beta, \ell)$ pri metrikah L_E in L_{max} enaka.

Slika 2.7.r prikazuje primer, ko je točka opazovalca **O** *za končnim segmentom* in ne ob njem. V tem primeru se segment upošteva kot bolj oddaljen del neskončne poti; pravokotnico je mogoče izpeljati le do točke $\mathbf{S_p}$ na njegovem podaljšku. Trikotnik $\mathbf{OS_1S_2}$ je v skladu s **sliko 2.7.j**, ki določa popravek segmenta Δ_F. Vendar v tem primeru parametri za bočno usmerjenost in slabljenje hrupa niso tako očitni.

Slika 2.7.r

Opazovalec za segmentom



Pri metriki najvišje ravni se parameter razdalje NPD upošteva kot najkrajša razdalja do segmenta, in sicer $d = d_1$. Pri metriki ravni izpostavljenosti je najkrajša razdalja d_p od **O** do $\mathbf{S_p}$ na podaljšani poti leta; tj. raven, interpolirana iz preglednice NPD, je $L_E\infty$ (P_1, d_p).

Pri izračunu najvišje ravni in ravni izpostavljenosti se prav tako uporabijo različni geometrijski parametri za bočno slabljenje hrupa. Pri metriki *najvišje ravni* se prilagoditev $\Lambda(\beta,\ell)$ dobi z enačbo 2.7.40, kjer je $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ in $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, pri čemer sta β_1 in d_1 določena s trikotnikom $\mathbf{OC_1S_1}$ v navpični ravnini skozi **O** in $\mathbf{S_1}$.

▼M6

Pri izračunu bočnega slabljenja hrupa le za segmente letenja v zraku in metriko *ravni izpostavljenosti* je ℓ še vedno najkrajši bočni premik od podaljšanega segmenta (**OC**). Da se določi ustrezna vrednost β, pa si je treba ponovno predstavljati (neskončno) *enakovredno vodoravno pot leta*, za del katere se lahko šteje segment. Poteka skozi $\mathbf{S_1'}$ na višini *h* nad površino, pri čemer je *h* enak dolžini $\mathbf{RS_1}$, ki je pravokotnica od talne sledi letenja do segmenta. To je enako rotaciji dejanske podaljšane poti leta pod kotom γ okoli točke **R** (glej **sliko 2.7.q**). Če je **R** na navpičnici do $\mathbf{S_1}$, tj. točke segmenta, ki je najbližje **O**, je zgradba enakovredne vodoravne poti enaka kot v primeru, ko je **O** ob segmentu.

Najbližja točka približevanja enakovredne vodoravne poti opazovalcu **O** je pri **S′**, poševni razdalji *d*, tako da trikotnik **OCS′**, ki je tako oblikovan v navpični ravnini, nato določa

i ravnini, nato določa višinski kot $\beta = cos^{-1}(\ell/d)$. Čeprav se morda zdi ta transformacij treba opozoriti, da se osnovna geometrija vira (opredeljena z d_1, d_2 in φ) ne spreminja, zvok, ki potuje od segmenta *proti* opazovalcu, pa je enak, kot če bi celoten let vzdolž neskončno podaljšanega nagnjenega segmenta (del katerega je segment zaradi modeliranja) potekal pri stalni hitrosti *V* in moči P_1. Bočno slabljenje zvoka segmenta, ki ga *sprejme* opazovalec, pa ni povezano z višinskim kotom podaljšane poti β_p, ampak z višinskim kotom enakovredne vodoravne poti β. Ob upoštevanju, da so učinki namestitve motorja Δ_I dvodimenzionalni, kot je bilo določeno zaradi modeliranja, se določujoči depresijski kot φ še vedno meri bočno od ravnine kril zrakoplova (osnovna raven dogodka je še vedno tista, ki jo ustvari zrakoplov, ko potuje po neskončni poti leta, ki jo predstavlja podaljšani segment). Depresijski kot se zato določi na najbližji točki približevanja, in sicer z enačbo $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, pri čemer je β_p kot $\mathbf{S_pOC}$.

Primer opazovalca pred segmentom ni opisan ločeno; očitno je, da je v bistvu enak kot primer opazovalca za segmentom.

Pri metriki ravni izpostavljenosti, *ko so med vzletnim zaletom položaji opazovalca za segmenti na tleh, med vožnjo po tleh pri pristanku pa pred segmenti na tleh*, postane vrednost β enaka kot pri metriki najvišje ravni.

Za položaje za segmenti vzletnega zaleta:

$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ in $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$.

Za položaje pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku:

$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2)$ in $\ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$.

Utemeljitev uporabe teh določenih izrazov je povezana z uporabo funkcije usmerjenosti začetka talnega zaleta za položaje za segmenti vzletnega zaleta in uporabo predpostavke polkrožne usmerjenosti za položaje pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku.

▼**M6**

Popravek končnega segmenta Δ_F (le ravni izpostavljenosti L_E)

Prilagojena osnovna raven izpostavljenosti hrupu je povezana z zrakoplovom v neprekinjenem, ravnem, vodoravnem letu s stalno hitrostjo (čeprav s kotom nagiba ε, ki je v nasprotju z ravnim letom). Z uporabo (negativnega) *popravka končnega segmenta* $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, pri čemer je *F delež energije*, se raven nadalje prilagodi ravni, kakršna bi bila, če bi zrakoplov potoval le po končnem segmentu (ali če preostanek neskončne poti leta ne bi ustvarjal nobenega zvoka).

Člen deleža energije upošteva izrazito bočno usmerjenost hrupa zrakoplova in kot segmenta na položaju opazovalca. Procesi, ki povzročajo usmerjenost, so zelo zapleteni, vendar so študije pokazale, da so dobljene konture precej neobčutljive na predvidene natančne značilnosti usmerjenosti. Izraz za Δ_F v nadaljevanju temelji na 90-stopinjskem dvopolnem modelu zvočnega sevanja na četrto potenco. Predvideva se, da bočna usmerjenost in slabljenje hrupa nanj ne vplivata. Izpeljava tega popravka je podrobno opisana v **Dodatku E**.

Delež energije F je funkcija trikotnika poti $\mathbf{OS_1S_2}$, določenega na **slikah 2.7.j** do **2.7.l**, tako da je:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

pri čemer je:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \& \ \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \ d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10} \ ; \& \ d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

pri čemer se $d\lambda$ imenuje „skalirana razdalja“ (glej **Dodatek E**), poleg tega velja V_{ref} = 270,05 ft/s (za referenčno hitrost 160 vozlov). Upoštevati je treba, da je L_{max} *(P, d_p)* najvišja raven iz podatkov NPD za pravokotno razdaljo d_p in NE L_{max} za segment. Priporoča se, da se za Δ_F uporabi spodnja mejna vrednost –150 dB.

V določenem primeru, v katerem so položaji opazovalca za vsakim segmentom vzletnega zaleta, se uporabi reducirana oblika deleža hrupa, izraženega v enačbi 2.7.45, ki ustreza posebnemu primeru, v katerem je q = 0.

To je označeno z $\Delta'_{F,d}$, pri čemer je z „d“ pojasnjena uporaba navedenega deleža hrupa za odlete, in se izračuna na naslednji način:

$$\Delta'_{F,d} = 10 \cdot log_{10}\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + arctan\alpha_2\right)\right] \qquad (2.7.46.a)$$

pri čemer je: $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$.

Ta določena oblika deleža hrupa se uporablja skupaj s funkcijo usmerjenosti začetka talnega zaleta, katere metoda uporabe je podrobneje pojasnjena v oddelku v nadaljevanju.

V določenem primeru, v katerem so položaji opazovalca pred vsakim segmentom vožnje po tleh pri pristanku, se uporabi reducirana oblika deleža hrupa, izraženega v enačbi 2.7.45, ki ustreza posebnemu primeru, v katerem je q = λ. To je označeno z $\Delta'_{F,\,a}$, pri čemer je z „a“ pojasnjena uporaba navedenega deleža hrupa za prilete, in se izračuna na naslednji način:

▼**M6**

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10}\left[\frac{1}{\pi}\left(-\frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.46.b)$$

pri čemer je: $\alpha_1 = -\lambda/d\lambda$.

Pri uporabi te oblike brez morebitnih nadaljnjih prilagoditev horizontalne usmerjenosti (v nasprotju s primerom položajev za segmenti vzletnega zaleta – glej oddelek o usmerjenosti začetka talnega zaleta) se implicitno predpostavlja polkrožna horizontalna usmerjenost pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku.

Funkcija usmerjenosti začetka talnega zaleta Δ_{SOR}

Hrup zrakoplovov, zlasti reaktivnih zrakoplovov, opremljenih z motorji z nižjim obtočnim razmerjem, izkazuje zaobljen sevalni vzorec na zadnjem loku, kar je značilno za hrup izpuha reaktivnega zrakoplova. Višja kot je hitrost curka in nižja kot je hitrost zrakoplova, bolj je ta vzorec poudarjen. To je pomembno zlasti za lokacije opazovalca za začetkom talnega zaleta, ko sta izpolnjena oba pogoja. Ta učinek se upošteva v funkciji usmerjenosti Δ_{SOR}.

Funkcija Δ_{SOR} je izpeljana na podlagi več akcij merjenja hrupa, pri katerih so se uporabili mikrofoni, ustrezno nameščeni ob strani in za SOR odhajajočega reaktivnega zrakoplova.

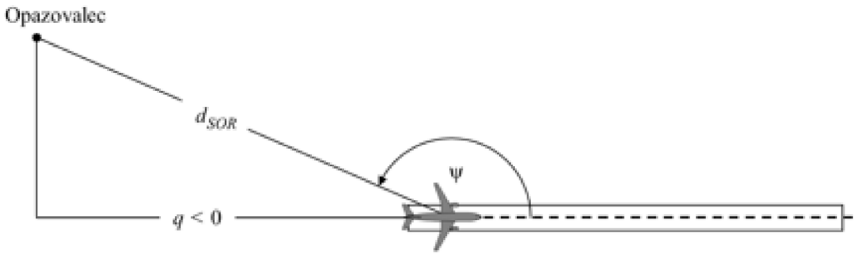
Slika 2.7.r prikazuje zadevno geometrijo. Kot azimuta Ψ med vzdolžno osjo zrakoplova in vektorjem do opazovalca se določi z

$$\psi = arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right).. \qquad (2.7.47)$$

Relativna razdalja q je negativna (glej **sliko 2.7.j**), tako da Ψ sega od 90° glede na let zrakoplova naprej do 180° v nasprotni smeri.

Slika 2.7.r

Geometrija zrakoplov-opazovalec za oceno popravka zaradi usmerjenosti



Funkcija Δ_{SOR} predstavlja spreminjanje skupnega hrupa, ki nastane z vzletnim zaletom in je merjen za začetkom talnega zaleta, glede na skupni hrup ob vzletnem zaletu, merjen ob strani SOR na enaki razdalji:

$L_{TGR}\ (d_{SOR},\ \psi) = L_{TGR}\ (d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}\ (d_{SOR},\psi)$ (2.7.48)

▼**M6**

pri čemer je L_{TGR} (d_{SOR}, 90°) skupna raven hrupa ob vzletnem zaletu na točki razdalje d_{SOR} ob strani SOR. Δ_{SOR} se izpelje kot prilagoditev ravni hrupa iz enega segmenta poti leta (npr. $L_{max,seg}$ ali $L_{E,seg}$), kot je opisano v enačbi 2.7.28.

Funkcija usmerjenosti SOR, izražena v decibelih, se za *reaktivni zrakoplov s turboventilatorskim motorjem* izračuna z naslednjo enačbo:

če je 90° ≤ Ψ < 180°, potem:

$$\Delta^0_{SOR} = 2\,329{,}44 - (8{,}0573 \cdot \psi) + \left(11{,}51 \cdot exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3{,}4601 \cdot \psi}{ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338{,}3 \cdot ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49)$$

Funkcija usmerjenosti SOR, izražena v decibelih, se za *zrakoplov s turbopropelerskim motorjem* izračuna z naslednjo enačbo:

če je 90° ≤ Ψ < 180°, potem:

$$\Delta^0_{SOR} = -34643{,}898 + \left(\frac{30722161{,}987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930{,}510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50)$$

Če razdalja d_{SOR} preseže razdaljo $d_{SOR,0}$ za normalizacijo, se popravek zaradi usmerjenosti pomnoži s korekcijskim faktorjem, da se upošteva manjša izraženost usmerjenosti z večjo razdaljo od zrakoplova, torej:

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR}\ \text{if } d_{SOR} \le d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}}\ \text{if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Razdalja $d_{SOR,0}$ za normalizacijo je enaka 762 m (2 500 ft).

Opisana funkcija Δ_{SOR} večinoma zajema izrazit učinek usmerjenosti prvega dela vzletnega zaleta na položajih za SOR (ker je najbližje sprejemnikom ter ima najvišje razmerje med hitrostjo potiska in hitrostjo zrakoplova). Vendar je uporaba tako določenega Δ_{SOR} „posplošena“ za položaje za *vsakim* posameznim segmentom vzletnega zaleta, ne le za točko začetka talnega zaleta (v primeru vzleta). *Določeni Δ_{SOR} se ne uporablja niti za položaje pred posameznimi segmenti vzletnega zaleta niti za položaje za posameznimi segmenti vožnje po tleh pri pristanku ali pred njimi*.

Parametra d_{SOR} in Ψ se izračunata glede na začetek vsakega posameznega segmenta vožnje po tleh. Raven dogodka L_{SEG} za položaj za zadevnim segmentom vzletnega zaleta se izračuna tako, da je skladna s formalnostjo funkcije Δ_{SOR}: v bistvu se izračuna za referenčno točko, ki je ob začetni točki segmenta, na enaki razdalji d_{SOR} kot dejanska točka in je nadalje prilagojena s Δ_{SOR}, da se dobi raven dogodka dejanske točke.

▼M6

Opomba: formule (2.7.53), (2.7.54) in (2.7.55) so bile z zadnjo spremembo te priloge črtane.

▼M2

Posebne obravnave segmentov vožnje po tleh, vključno s funkcijo usmerjenosti začetka talnega zaleta Δ_{SOR}

Pri segmentih vzletnega zaleta in vožnje po tleh pri pristanku se uporabijo posebni postopki, opisani v nadaljevanju.

Funkcija usmerjenosti začetka talnega zaleta Δ_{SOR}

Hrup reaktivnih zrakoplovov, zlasti tistih, opremljenih z motorji z nižjim obtočnim razmerjem, izkazuje zaobljen sevalni vzorec na zadnjem loku, kar je značilno za hrup izpuha reaktivnega zrakoplova. Višja je hitrost potiska in nižja je hitrost zrakoplova, bolj je ta vzorec poudarjen. To je pomembno zlasti za lokacije opazovalca za začetkom talnega zaleta, ko sta izpolnjena oba pogoja. Ta učinek se upošteva v funkciji usmerjenosti Δ_{SOR}.

Funkcija Δ_{SOR} je izpeljana na podlagi več akcij merjenja hrupa, pri katerih so se uporabili mikrofoni, ustrezno nameščeni ob strani in za SOR odhajajočega reaktivnega zrakoplova.

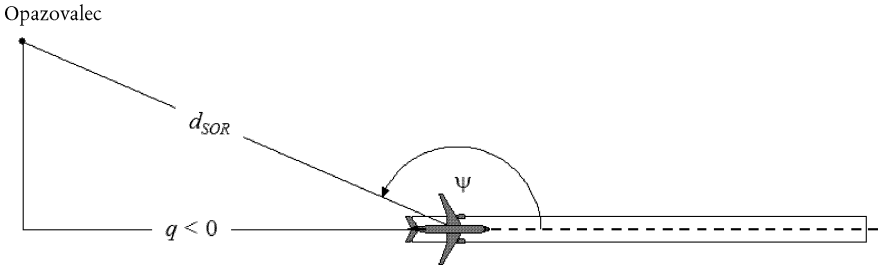
Slika 2.7.r prikazuje zadevno geometrijo. Kot azimuta ψ med vzdolžno osjo zrakoplova in vektorjem do opazovalca se določi z

$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47).$$

Relativna razdalja q je negativna (glej **sliko 2.7.j**), tako da ψ sega od 0° v smeri leta zrakoplova naprej do 180° v nasprotni smeri.

Slika 2.7.r

Geometrija zrakoplov-opazovalec na tleh za oceno popravka zaradi usmerjenosti



Funkcija Δ_{SOR} predstavlja spreminjanje skupnega hrupa, ki nastane z vzletnim zaletom in je merjen za začetkom talnega zaleta, glede na skupni hrup ob vzletnem zaletu, merjen ob strani SOR na enaki razdalji:

$$L_{TGR}\,(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}\,(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}\,(d_{SOR},\psi) \qquad (2.7.48),$$

▼M2

pri čemer je L_{TGR} (d_{SOR},90°) skupna raven hrupa ob vzletni vožnji po tleh, ki jo ustvarijo vsi segmenti vzletnega zaleta na točki razdalje d_{SOR} ob strani SOR. Na razdaljah d_{SOR}, ki so krajše od razdalje $d_{SOR,0}$ za normalizacijo, je funkcija usmerjenosti SOR podana z

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 90° \leq \psi < 148{,}4° \quad (2.7.49),$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \quad (2.7.50).$$

Če razdalja d_{SOR} preseže razdaljo $d_{SOR,0}$ za normalizacijo, se popravek zaradi usmerjenosti pomnoži s korekcijskim faktorjem, da se upošteva manjša izraženost usmerjenosti z večjo razdaljo od zrakoplova, tj.

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{če } d_{\mathrm{SOR}} \leq d_{\mathrm{SOR,0}} \quad (2.7.51),$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{če } d_{\mathrm{SOR}} > d_{\mathrm{SOR,0}} \quad (2.7.52).$$

Razdalja $d_{SOR,0}$ za normalizacijo je enaka 762 m (2 500 ft).

Obravnava sprejemnikov za posameznim segmentom vzletnega zaleta in vožnje po tleh pri pristanku

Opisana funkcija Δ_{SOR} večinoma zajema izrazit učinek usmerjenosti prvega dela vzletne vožnje na položajih za SOR (ker je najbližje sprejemnikom ter ima najvišje razmerje med hitrostjo potiska in hitrostjo zrakoplova). Uporaba tako določenega Δ_{SOR} je „posplošena“ za položaje za vsakim posameznim segmentom vzletnega zaleta in vožnje po tleh pri pristanku, ne le za točko začetka talnega zaleta (v primeru vzleta).

Parametra d_S in ψ se izračunata glede na začetek vsakega posameznega segmenta vožnje po tleh.

Raven dogodka L_{seg} za položaj za zadevnim segmentom vzletnega zaleta ali vožnje po tleh pri pristanku se izračuna tako, da je skladna s formalnostjo funkcije Δ_{SOR}: v bistvu se izračuna za referenčno točko, ki je ob začetni točki segmenta, na enaki razdalji d_S kot dejanska točka, da se dobi raven dogodka dejanske točke, pa je nadalje prilagojena s Δ_{SOR}.

To pomeni, da se pri različnih korekcijskih členih v enačbah v nadaljevanju uporabijo geometrijski parametri, ki ustrezajo tej referenčni točki, ki je ob začetni točki:

$$L_{max,seg} = L_{max}\ (P,d = d_s) + \Delta_I\ (\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53),$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}\ (P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I\ (\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54),$$

▼M2

pri čemer je Δ'_F reducirana oblika deleža hrupa, izraženega v enačbi (2.7.46) za primer $q = 0$ (ker je referenčna točka ob začetni točki) in ob upoštevanju, da se d_l izračuna z uporabo d_S (in ne d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Exc}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55).$$

2.7.20 *Raven hrupa dogodka L gibanja zrakoplovov splošnega letalstva*

Metoda, opisana v oddelku 2.7.19, se uporablja za propelerske zrakoplove splošnega letalstva, ko se glede na učinke namestitve motorja obravnavajo kot propelerski zrakoplovi.

Podatkovna zbirka ANP vključuje vnose za več vrst zrakoplovov splošnega letalstva. Pogosto so najbolj razširjeni zrakoplovi splošnega letalstva, ki letijo, lahko pa se pojavijo primeri, v katerih je treba uporabiti dodatne podatke.

Če določeni zrakoplovi splošnega letalstva niso znani ali niso v podatkovni zbirki ANP, se priporoča, da se uporabijo bolj splošni podatki o zrakoplovih, GASEPF oziroma GASEPV. Ti podatkovni nizi predstavljajo majhne enomotorne zrakoplove splošnega letalstva s propelerjem z nespremenljivim oziroma spremenljivim korakom. Preglednice vnosov so v Prilogi I (preglednice I-11 do I-17).

2.7.21 *Metoda izračuna hrupa helikopterja*

Za izračun hrupa helikopterja se lahko uporabi ista metoda izračuna kot za zrakoplov z nepremičnimi krili (opisana v oddelku 2.7.14), pod pogojem, da se helikopterji obravnavajo kot propelerski zrakoplovi in se učinki namestitve motorja, povezani z reaktivnimi zrakoplovi, ne uporabijo. Preglednice vnosov za oba različna podatkovna niza so v Prilogi I (preglednice I-18 do I-27).

2.7.22 *Hrup, povezan z operacijami preskušanja motorjev, vožnjo po tleh in pomožnimi pogonskimi enotami*

V primerih, v katerih naj bi se modeliral hrup, povezan s preskušanjem motorjev in pomožnimi pogonskimi enotami, se ti modelirajo v skladu s poglavjem o industrijskem hrupu. To sicer ni običajno, vendar lahko hrup preskušanja motorjev zrakoplova na letališčih prispeva k vplivu hrupa. Običajno se izvaja za inženirske namene zaradi preverjanja zmogljivosti motorja, letala pa so varno postavljena stran od stavb, zrakoplovov in dostopa za vozila/osebje, da ne pride do škode zaradi reaktivnega piša.

Letališča, zlasti tista z vzdrževalnimi objekti, v katerih se lahko pogosto preskušajo motorji, lahko zaradi dodatne varnosti in nadzora hrupa postavijo blažilnike hrupa, tristranske ograde, ki so posebej zasnovane za omejevanje in absorbiranje reaktivnega piša in hrupa. Raziskovanje vpliva hrupa zadevnih objektov, ki ga je mogoče nadalje oslabiti in zmanjšati z dodatnimi zemeljskimi nasipi ali konkretnimi protihrupnimi ogradami, je najuspešnejše, če se blažilniki hrupa obravnavajo kot vir industrijskega hrupa ter uporabi ustrezen model širjenja hrupa in zvoka.

▼M2

2.7.23 *Izračun kumulativnih ravni*

V oddelkih 2.7.14 do 2.7.19 je opisan izračun ravni hrupa/zvoka dogodka posamičnega gibanja zrakoplova na posamičnem položaju opazovalca. Skupna izpostavljenost hrupu na zadevnem položaju se izračuna s seštevanjem ravni dogodka vseh gibanj zrakoplova, pomembnih za hrup, tj. vseh gibanj, dohodnih ali odhodnih, ki vplivajo na skupno raven.

2.7.24 *Vrednotene enakovredne ravni zvoka*

Enakovredne ravni hrupa, vrednotene s časom, ki upoštevajo celotno pomembno prejeto zvočno energijo zrakoplova, se na splošno izrazijo s formulo

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \qquad (2.7.56).$$

Seštevek se izvede v vseh dogodkih hrupa N v časovnem intervalu T_0, za katerega se uporablja indeks hrupa. $L_{E,i}$ je raven izpostavljenosti hrupu posamičnega dogodka i-tega hrupnega dogodka. g_i je utežni faktor, odvisen od časa dneva (običajno je določen za dnevno, večerno in nočno obdobje). Dejanski g_i je multiplikator števila letov v določenem obdobju. Konstanta C lahko ima različne pomene (konstanta za normalizacijo, sezonska prilagoditev itd.).

Z razmerjem

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

pri čemer je Δ_i vrednotenje z decibeli za i-to obdobje, se lahko enačba 2.7.56 zapiše kot

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10} \right] + C \qquad (2.7.57),$$

tj. vrednotenje s časom dneva je izraženo z dodatno izravnavo ravni.

2.7.25 *Vrednoteno število operacij*

Kumulativna raven zvoka se oceni s seštevanjem prispevkov iz vseh različnih vrst ali kategorij zrakoplovov ob uporabi različnih poti leta, iz katerih je sestavljen primer letališča.

Ta postopek seštevanja se opiše z naslednjimi spodnjimi indeksi:

i indeks za vrsto ali kategorijo zrakoplova;

j indeks za sled ali sekundarno sled leta (če so sekundarne sledi leta določene);

k indeks za segment sledi leta.

Številni kazalci hrupa, zlasti enakovredne ravni zvoka, v svoji opredelitvi vključujejo utežne faktorje, odvisne od časa dneva g_i (enačbi 2.7.56 in 2.7.57).

▼M2

Postopek seštevanja je mogoče poenostaviti z uvedbo „vrednotenega števila operacij“

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58).$$

Vrednosti N_{ij} predstavljajo število operacij vrste/kategorije zrakoplova i na sledi letenja (ali sekundarni sledi letenja) j v dnevnem, večernem oziroma nočnem času ([1]).

Iz enačbe (2.7.57) je (splošna) kumulativna enakovredna raven zvoka L_{eq} na točki opazovanja *(x,y)*

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59).$$

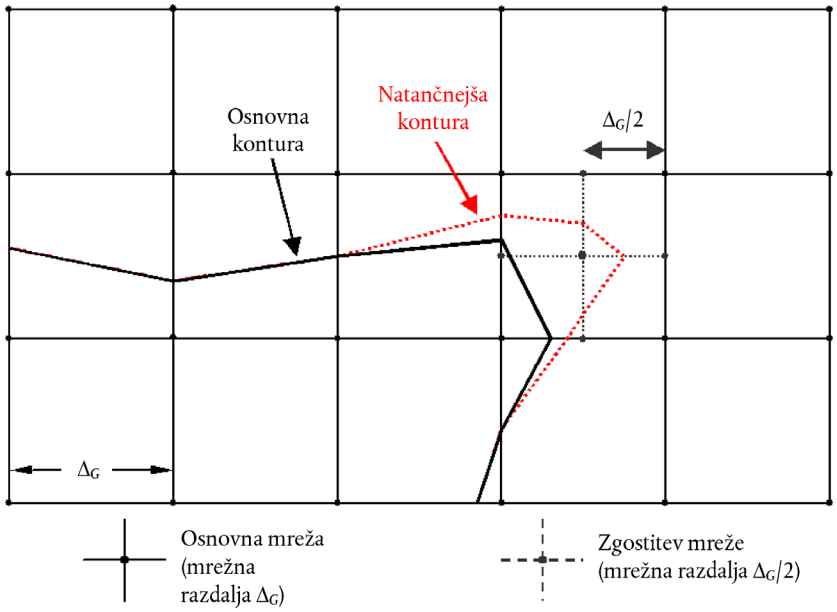
T_0 je referenčno časovno obdobje. Tako kot utežni faktorji g_i je odvisno od posebne opredelitve uporabljenega utežnega indeksa (npr. L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ je prispevek ravni hrupa posamičnega dogodka v segmentu k sledi letenja ali sekundarne sledi letenja j za operacijo kategorije zrakoplova i. Ocena $L_{E,ijk}$ je podrobno opisana v oddelkih 2.7.14 do 2.7.19.

2.7.26 *Izračun s standardno mrežo in zgostitev mreže*

Ko se konture hrupa pridobijo z interpolacijo med vrednostmi indeksa na pravokotno razmaknjenih mrežnih točkah, je njihova natančnost odvisna od izbire mrežne razdalje (ali velikosti mrežnega očesa) Δ_G, zlasti v celicah, v katerih veliki nakloni v prostorski razporeditvi indeksa povzročijo veliko ukrivljenost kontur (glej **sliko 2.7.s**). Napake pri interpolaciji se zmanjšajo z zmanjšanjem mrežne razdalje, ker pa se s tem poveča število mrežnih točk, se podaljša čas računanja. Za optimizacijo standardne mreže je treba uravnotežiti natančnost modeliranja in čas izvajanja.

Slika 2.7.s

Standardna mreža in zgostitev mreže



([1]) Časovna obdobja so lahko tudi drugačna, odvisno od opredelitve uporabljenega indeksa hrupa.

▼M2

Učinkovitost izračuna se lahko precej izboljša in prinese natančnejše rezultate z uporabo nestandardne mreže, s katero se zgosti interpolacija v kritičnih celicah. Pri tej tehniki, ki je prikazana na **sliki 2.7.s**, se mreža zgosti lokalno, večina mreže pa ostane nespremenjena. To je zelo enostavno in se naredi na naslednji način.

1. Opredeli se prag razlike zgostitve ΔL_R za indeks hrupa.

2. Izračuna se osnovna mreža za razdaljo Δ_G.

3. Preverijo se razlike ΔL vrednosti indeksa med sosednjimi vozlišči mreže.

4. Če so prisotne razlike $\Delta L > \Delta L_R$, se določi nova mreža z razdaljo $\Delta_G/2$ in ocenijo ravni novih vozlišč na naslednji način:

$$\text{če} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases}, \text{ se nova vrednost izračzra} \begin{cases} \text{z linearno interpolacijo sosednhijh vrednosti} \\ \\ \text{povsem na novo iz osnovnih vhodnih podatkov} \end{cases}$$

5. Koraki 1–4 se ponavljajo, dokler vse razlike niso manjše od praga razlike.

6. Izolinije se ocenijo z linearno interpolacijo.

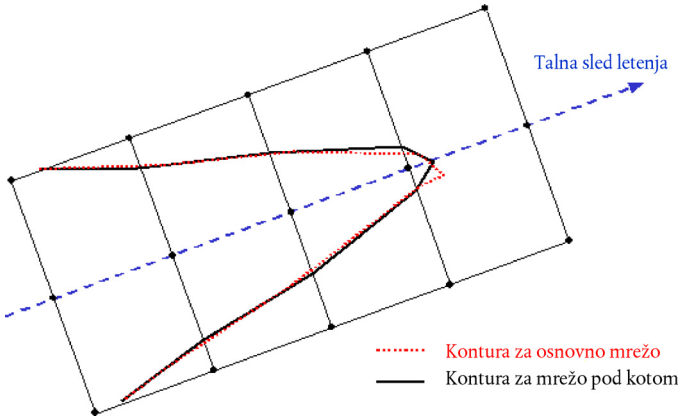
Če se bo niz vrednosti indeksa združil z drugimi (npr. pri izračunu vrednotenih kazalcev s seštevanjem ločenih dnevnih, večernih in nočnih kontur), je treba paziti, da so ločene mreže enake.

2.7.27 *Uporaba mrež pod kotom*

V številnih praktičnih primerih je dejanska oblika konture hrupa simetrična glede na talno sled letenja. Če smer te sledi letenja ni poravnana z mrežo izračuna, je rezultat lahko asimetrična oblika konture.

Slika 2.7.t

Uporaba mreže pod kotom



Temu učinku se je mogoče najenostavneje izogniti z zgostitvijo mreže. S tem pa se podaljša čas računanja. Boljša rešitev je rotacija mreže za izračun, tako da je usmerjena vzporedno z glavnimi talnimi sledmi letenja (tj. običajno vzporedno z glavno vzletno-pristajalno stezo). **Slika 2.7.t** prikazuje učinek takšne rotacije mreže na obliko konture.

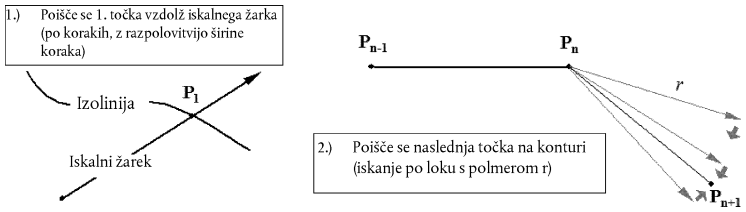
▼M2

2.7.28 *Sledenje konturam*

Zelo časovno učinkovit algoritem, katerega izračun je sicer malo zahtevnejši, vendar zaradi njega ni treba izračunati celotnega niza vrednosti indeksa na mreži, je sledenje poti konture od točke do točke po posameznih točkah. Pri tej možnosti je treba izvesti in ponoviti dva osnovna koraka (glej **sliko 2.7.u**):

Slika 2.7.u

Koncept algoritma sledenja

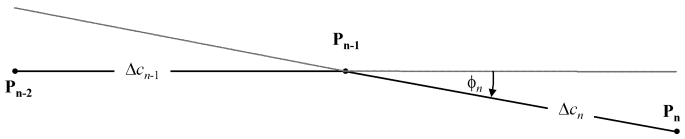


Najprej je treba poiskati prvo točko $\mathbf{P_1}$ na konturi. To se naredi tako, da se izračunajo ravni indeksa hrupa L v enako oddaljenih korakih vzdolž „iskalnega žarka“, ki naj bi prečkal zahtevano konturo ravni L_C. Po prečkanju konture razlika $\delta = L_C - L$ spremeni znak. Če se to zgodi, se širina koraka vzdolž žarka razpolovi in smer iskanja se obrne. To se izvaja, dokler δ ni manjša od predhodno določenega praga natančnosti.

Drugi korak, ki se ponavlja, dokler kontura ni ustrezno določena, je iskanje naslednje točke na konturi L_C –, ki je na določeni ravni črti r od trenutne točke. Med zaporednimi kotnimi premiki se na koncih vektorjev, ki opisujejo lok s polmerom r, izračunajo ravni indeksa in razlike r. S podobnim razpolavljanjem in obračanjem povečav, tokrat v smereh vektorja, se naslednja točka konture določi v okviru predhodno določene natančnosti.

Slika 2.7.v

Geometrijski parametri, ki določajo pogoje za algoritem sledenja



Določijo se nekatere omejitve, da se zagotovi dovolj natančno ocenjevanje konture (glej **sliko 2.7.v**):

1. dolžina tetive Δc (razdalje med dvema točkama konture) je v okviru intervala $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, npr. [10 m, 200 m];

2. razmerje dolžine med dvema sosednjima tetivama dolžin Δc_n in Δc_{n+1} se omeji, npr. $0{,}5 < \Delta c_n/\Delta c_{n+1} < 2$;

3. zaradi dobrega prileganja dolžine tetive ukrivljenosti konture se izpolni naslednji pogoj:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

pri čemer je Φ_n razlika v usmerjenosti tetive.

▼M2

Izkušnje s tem algoritmom so pokazale, da je treba v povprečju izračunati 2–3 vrednosti indeksa, da se točka konture določi z natančnostjo, boljšo od 0,01 dB.

Ta algoritem močno skrajša čas računanja, zlasti pri računanju velikih kontur. Opozoriti je treba, da so za izvajanje tega algoritma potrebne izkušnje, zlasti ko se kontura razdeli na ločene „otoke“.

▼M6

2.8 **Izpostavljenost hrupu**

Določitev območja, izpostavljenega hrupu

Ocena območja, izpostavljenega hrupu, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so 4 ± 0,2 m nad tlemi in ustrezajo točkam sprejemnikov, kot so opredeljene v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7, ter se izračuna na mreži za posamezne vire.

Točkam v mreži, ki so znotraj stavb, se rezultat za raven hrupa dodeli z dodelitvijo bližnjih točk sprejemnika hrupa, izpostavljenih najmanjšemu hrupu, zunaj stavb, razen za hrup zrakoplovov, pri katerem se pri izračunu ne upošteva prisotnost stavb, pri čemer se v tem primeru neposredno uporabi točka sprejemnika hrupa, ki je znotraj stavbe.

Glede na ločljivost mreže se vsaki točki izračuna v mreži dodeli ustrezno območje. Pri mreži 10 m × 10 m na primer vsaka točka ocenjevanja predstavlja območje, veliko 100 kvadratnih metrov, ki je izpostavljeno izračunani ravni hrupa.

Dodelitev točk za oceno hrupa stavbam, v katerih ni bivališč

Ocena izpostavljenosti hrupu pri stavbah, v katerih ni bivališč, kot so šole in bolnišnice, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so 4 ± 0,2 m nad tlemi, kar ustreza točkam sprejemnikov, opredeljenim v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7.

Pri ocenjevanju za stavbe, v katerih ni bivališč in ki so izpostavljene hrupu zrakoplovov, je vsaka stavba povezana s točko sprejemnika hrupa, izpostavljeno največjemu hrupu, pri čemer je ta točka v sami stavbi ali na mreži, ki obdaja stavbo.

Za oceno za stavbe, v katerih ni bivališč in so izpostavljene virom hrupa na kopnem, so točke sprejemnikov približno 0,1 m pred pročelji stavb. Pri izračunu se ne upoštevajo odboji od obravnavanega pročelja. Nato se stavba poveže s tisto točko sprejemnika na njenem pročelju, ki je izpostavljena največjemu hrupu.

Določitev hrupu izpostavljenih bivališč in ljudi, ki živijo v njih

Pri oceni izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, se upoštevajo le stanovanjske stavbe. Za druge stavbe, ki niso namenjene bivanju, kot so stavbe, ki se uporabljajo izključno kot šole, bolnišnice, poslovne stavbe ali tovarne, se število bivališč ali ljudi ne določa. Določanje števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, v stanovanjskih stavbah temelji na zadnjih uradnih podatkih (odvisno od zadevnih predpisov države članice).

▼M6

Število bivališč v stanovanjskih stavbah in število ljudi, ki živijo v njih, sta pomembna vmesna parametra pri ocenjevanju izpostavljenosti hrupu. Podatki o teh parametrih žal niso vedno na voljo. V nadaljevanju je opisano, kako se lahko ta parametra izpeljeta iz podatkov, ki so običajno takoj na voljo.

Simboli, ki se pri tem uporabljajo, so:

BA = osnovna površina stavbe,

DUFS = stanovanjska površina,

DUFS = površina stanovanjske enote,

H = višina stavbe,

FSI = stanovanjska površina na osebo, ki živi v bivališču,

Dw = število bivališč,

Inh = število oseb, ki živijo v bivališčih,

NF = število nadstropij,

V = prostornina stanovanjskih stavb.

Pri izračunu števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, se glede na razpoložljivost podatkov uporabi postopek iz primera 1 ali postopek iz primera 2, ki sta opisana v nadaljevanju.

Primer 1: podatki o številu bivališč in ljudi, ki živijo v njih, so na voljo.

1A:

število ljudi, ki živijo v bivališčih, je na voljo ali pa je bilo ocenjeno na podlagi števila stanovanjskih enot. V tem primeru je število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo vsota števila ljudi, ki živijo v vseh stanovanjskih enotah v stavbi:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B:

število bivališč ali ljudi, ki živijo v njih, je znano le za enote, večje od stavbe, npr. popisna območja, ulice, okrožja ali morda celotno občino. V tem primeru se število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, za stavbo oceni na podlagi prostornine stavbe:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

▼**M6**

Indeks „total“ se v tem primeru nanaša na upoštevano zadevno enoto. Prostornina stavbe je produkt njene osnovne površine in višine:

$$V_{building} = BA_{building} \text{ x } H_{building} \quad (2.8.3)$$

Če višina stavbe ni znana, se oceni na podlagi števila nadstropij $NF_{building}$ ob predpostavki, da je povprečna višina nadstropja 3 m:

$$V_{building} = BA_{building} \text{ x } H_{building} \quad (2.8.4)$$

Če število nadstropij prav tako ni znano, se uporabi privzeta vrednost za število nadstropij, značilno za okrožje ali okraj. Skupna prostornina stanovanjskih stavb v zadevni enoti V_{total} se izračuna kot vsota prostornin vseh stanovanjskih stavb v enoti:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

Primer 2: podatki o številu ljudi, ki živijo v bivališčih, niso na voljo.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, oceni na podlagi povprečne stanovanjske površine na osebo, ki živi v bivališču, FSI. Če ta parameter ni znan, se uporabi privzeta vrednost.

2A:

stanovanjska površina je znana na podlagi stanovanjskih enot.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v posamezni stanovanjski enoti, oceni, kot sledi:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Skupno število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo je zdaj mogoče oceniti kot v primeru 1A.

2B:

znana je stanovanjska površina za celotno stavbo, torej je znana vsota stanovanjskih površin vseh stanovanjskih enot v stavbi.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, oceni, kot sledi:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

▼**M6**

2C:

stanovanjska površina je znana le za enote, večje od stavbe, npr. popisna območja, ulice, okrožja ali morda celotno občino.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo oceni na podlagi prostornine stavbe, kot je opisano v primeru 1B, skupno število ljudi, ki živijo v bivališčih, pa se oceni, kot sledi:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D:

stanovanjska površina ni znana.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo oceni, kot je opisano v primeru 2B, stanovanjska površina pa se oceni, kot sledi:

(2.8.9)

$$DFS_{building} = BA_{building} \text{ x } 0{,}8 \text{ x } NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Faktor 0,8 je pretvorbeni faktor *bruto površine → stanovanjsko površino*. Če je znano, da je za območje reprezentativen drug faktor, se uporabi in jasno zabeleži. Če število nadstropij v stavbi ni znano, se oceni na podlagi višine stavbe $H_{building}$, rezultat pa je običajno necelo število nadstropij:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\text{m}} \quad (2.8.10)$$

Če nista znana višina stavbe in število nadstropij, se uporabi privzeta vrednost za število nadstropij, značilno za okrožje ali okraj.

Dodelitev točk za oceno hrupa bivališčem in ljudem, ki živijo v njih

Ocena izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so 4 ± 0,2 m nad tlemi in ustrezajo točkam sprejemnikov, opredeljenim v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7.

Za izračun števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, v zvezi s hrupom zrakoplovov se vsa bivališča in ljudje, ki živijo v njih, v stavbi povežejo s točko sprejemnika hrupa, izpostavljeno največjemu hrupu, pri čemer je ta točka v sami stavbi ali na mreži, ki obdaja stavbo.

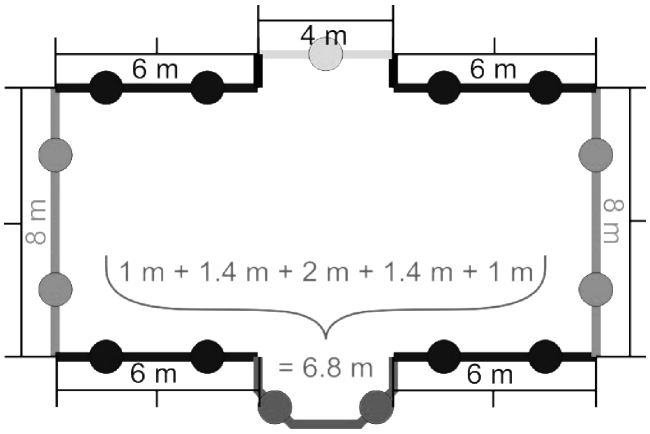
Za izračun števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, za vire hrupa na kopnem so točke sprejemnikov približno 0,1 m pred pročelji stanovanjskih stavb. Pri izračunu se ne upoštevajo odboji od obravnavanega pročelja. Za določitev lokacije točk sprejemnikov se uporabi postopek iz primera 1 ali postopek iz primera 2, ki sta opisana v nadaljevanju.

▼M6

Primer 1: deli vsakega pročelja so razdeljeni v enakih razmikih.

Slika 2.8.a

Primer položaja točk sprejemnikov okoli stavbe v skladu s postopkom iz primera 1



(a) Segmenti, ki so daljši od 5 m, se razdelijo v enakih razmikih na čim daljše dele, ki so manjši od ali enaki 5 m. Točke sprejemnikov so na sredini vsakega enakega razmika.

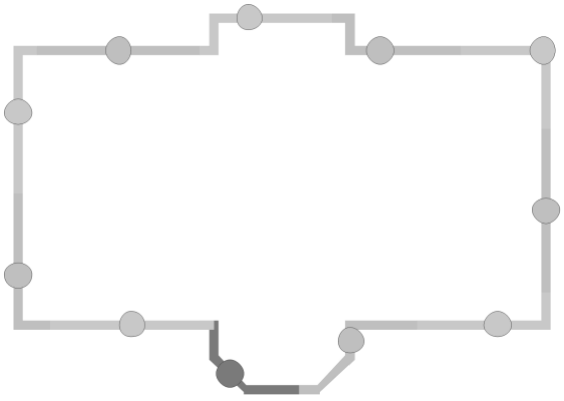
(b) Preostale segmente, ki so daljši od 2,5 m, predstavlja po ena točka sprejemnika v sredini vsakega segmenta.

(c) Preostali sosednji segmenti, ki so skupno daljši od 5 m, se obravnavajo kot mnogostranični liki na podoben način, kot je opisano v točkah (a) in (b).

Primer 2: pročelja, razdeljena na določeni razdalji od začetka mnogokotnika

Slika 2.8.b

Primer položaja točk sprejemnikov okoli stavbe v skladu s postopkom iz primera 2



(a) Pročelja se upoštevajo ločeno ali pa se razdelijo vsakih 5 m od začetnega položaja naprej, pri čemer je točka sprejemnika na polovični razdalji pročelja ali segmenta dolžine 5 m.

(b) Preostali del ima svojo točko sprejemnika na sredini.

▼M6

Dodelitev bivališč in ljudi, ki živijo v njih, točkam sprejemnikov

Kadar so na voljo informacije o lokaciji bivališč znotraj odtisov stavb, se navedeno bivališče in ljudje, ki živijo v njem, dodelijo točki sprejemnika na najbolj izpostavljenem pročelju navedenega bivališča. Na primer za samostojne hiše, dvojčke in vrstne hiše ali za večstanovanjske stavbe, pri katerih je znana notranja razdelitev stavbe, ali za stavbe s površino, ki kaže, da je v posameznem nadstropju samo eno bivališče, ali za stavbe s površino in višino, ki kažeta, da je v posamezni stavbi samo eno bivališče.

Kadar zgoraj navedene informacije o lokaciji bivališč znotraj odtisov stavb niso na voljo, se za oceno izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, za vsako stavbo posebej uporabi ena od naslednjih dveh metod, kot je ustrezno.

(a) Razpoložljive informacije kažejo, da so bivališča v stanovanjski stavbi razporejena tako, da je pri vseh hrupu izpostavljeno isto pročelje.

V tem primeru se dodelitev števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, točkam sprejemnikov vrednoti z dolžino prikazanega pročelja v skladu s postopkom iz primera 1 ali primera 2, tako da vsota vseh točk sprejemnikov predstavlja skupno število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, ki so bili dodeljeni stavbi.

(b) Razpoložljive informacije kažejo, da so bivališča v stanovanjski stavbi razporejena tako, da je hrupu izpostavljenih več pročelij, ali pa ni razpoložljivih informacij o tem, koliko pročelij bivališč je izpostavljenih hrupu.

V tem primeru se za vsako stavbo niz pripadajočih položajev sprejemnikov razdeli na spodnjo in zgornjo polovico na podlagi srednje ([1])vrednosti izračunanih ravni iz ocenjevanja za vsako stavbo. V primeru lihega števila točk sprejemnikov se postopek izvede brez položaja sprejemnika z najnižjo ravnijo hrupa.

Število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, se za vsako točko sprejemnika v zgornji polovici nabora podatkov porazdeli enakomerno, tako da vsota vseh točk sprejemnikov v zgornji polovici nabora podatkov predstavlja skupno število bivališč in ljudi, ki živijo v njih. Sprejemnikom v spodnji polovici nabora podatkov ne bodo dodeljena nobena bivališča ali ljudje, ki živijo v njih ([2]).

▼M2

3. VHODNI PODATKI

Vhodni podatki, ki se ustrezno uporabijo pri opisanih metodah, so navedeni v dodatkih F do I.

([1]) Srednja vrednost je vrednost, ki zgornjo polovico (50 %) nabora podatkov ločuje od spodnje (50 %).

([2]) Spodnja polovica nabora podatkov je morda povezana s prisotnostjo pročelij, izpostavljenih razmeroma nizkim ravnem hrupa. Če je na primer na podlagi lokacije stavb glede na glavne vire hrupa vnaprej znano, v katerih položajih sprejemnikov so ravni hrupa najvišje/najnižje, ni treba izračunati ravni hrupa za spodnjo polovico.

▼**M2**

Če vhodnih podatkov iz dodatkov F do I ni mogoče uporabiti ali če povzročajo odstopanja od dejanske vrednosti, ki ne izpolnjujejo pogojev iz točk 2.1.2 in 2.6.2, se lahko uporabijo druge vrednosti, če so uporabljene vrednosti in metodologija, s katero so bile te vrednosti pridobljene, ustrezno dokumentirane, vključno s prikazom njihove ustreznosti. Te informacije se javno objavijo.

4. METODE MERJENJA

Kadar se iz kakršnega koli razloga izvajajo meritve, so te v skladu z načeli, ki urejajo dolgoročne povprečne meritve iz standardov ISO 1996-1:2003 in ISO 1996-2:2007 oziroma za hrup letal iz standarda ISO 20906:2009.

▼M2

Dodatek A

Zahteve glede podatkov

V oddelku 2.7.6 glavnega besedila so na splošno opisane zahteve glede podatkov za posamezni primer, ki opisujejo letališče in njegove operacije ter so potrebni za izračun konture hrupa. V naslednjih obrazcih so navedeni vzorčni podatki za hipotetično letališče. Posebne oblike podatkov so na splošno odvisne od zahtev in potreb določenega sistema modeliranja hrupa ter scenarija študije.

Opomba: Priporoča se, da se geografske informacije (referenčne točke itd.) navedejo s kartezičnimi koordinatami. Izbira določenega koordinatnega sistema je običajno odvisna od razpoložljivih zemljevidov.

A1 SPLOŠNI PODATKI O LETALIŠČU

Oznaka letališča	Hipotetično letališče	
Koordinatni sistem	UTM, območje 15, datum WGS-84	
Referenčna točka letališča (ARP)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Središče vzletno-pristajalne steze 09L-27R	
Nadmorska višina ARP	120 m	
Povprečna temperatura zraka na ARP (*)	12,0 °C	
Povprečna relativna vlažnost na ARP (*)	60 %	
Povprečna hitrost in smer vetra (*)	5 kt	270 stopinj
Vir topografskih podatkov	Neznan	
(*) Ponovite za vsako ustrezno obdobje (čas dneva, letni čas itd.).		

A2 OPIS VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE

Oznaka vzletno-pristajalne steze	09L	
Začetek vzletno-pristajalne steze	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Konec vzletno-pristajalne steze	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Začetek vzletnega zaleta	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Pristajalni prag	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Nadmorska višina začetka vzletno-pristajalne steze	110 m	
Povprečni naklon vzletno-pristajalne steze	0,001	

V primeru prestavljenih pragov se lahko opis vzletno-pristajalne steze ponovi ali pa se lahko prestavljeni pragovi opišejo v oddelku za opis talne sledi.

▼M2

A3 OPIS TALNE SLEDI

Če ni radarskih podatkov, so za opis posameznih talnih sledi potrebne naslednje informacije.

Št. sledi	001
Oznaka sledi	Dep 01 – 09L
Z vzletno-pristajalne steze	09L
Vrsta sledi	Odlet
Prestavitev od začetka vzletnega zaleta	0 m
Število sekundarnih sledi	7

Opis osrednje sledi

Št. segmenta	Naravnost [m]	Zavoj			Standardni odklon za bočno razpršenost na koncu segmenta [m]
		L/D	Sprememba smeri leta [°]	Polmer [m]	
1	10 000				2 000
3		D	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Št. sledi	002
Oznaka sledi	App 01 – 09L – Disp 300
Z vzletno-pristajalne steze	09L
Vrsta sledi	Prilet
Prestavitev od pristajalnega praga	300 m
Število sekundarnih sledi	1

Opis osrednje sledi

Št. segmenta	Naravnost [m]	Zavoj			Standardni odklon za bočno razpršenost na koncu segmenta [m]
		L/D	Sprememba smeri leta [°]	Polmer [m]	
1	30 000				0

Informacije o priletni sledi	
Drsni kot priletnih sledi	2,7°
Višina leta pri prestrezanju drsne strmine	4 000 ft

▼**M2**

A4 OPIS ZRAČNEGA PROMETA

Referenčno obdobje	366 d = 8 784 h (od 1.1.2014 do 31.12.2014)
Obdobje dneva I	Od 7. do 19. ure = 12 h
Obdobje dneva II	Od 19. do 23. ure = 4 h
Obdobje dneva III	Od 23. do 7. ure = 8 h

OBRAZEC ZA OPIS ZRAČNEGA PROMETA – ŠTEVILO PREMIKOV NA SLED			
Št. talne sledi	001		
Oznaka sledi	Dep 01 – 09L		
Oznaka zrakoplova	**Število premikov v obdobju**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Št. talne sledi letenja	002		
Oznaka sledi letenja	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Oznaka zrakoplova	**Število premikov v obdobju**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 OBRAZEC ZA LETALSKI POSTOPEK

Vzorčno letalo za Boeing 727-200 v skladu s poglavjem 3, kot izhaja iz radarskih podatkov z uporabo navodil iz oddelka 2.7.9 glavnega besedila.

Oznaka zrakoplova	B727C3
Identifikator NPD iz podatkovne zbirke ANP	JT8E5
Število motorjev	3
Način delovanja	Odlet
Dejanska masa zrakoplova [t]	71,5
Čelni veter [m/s]	5
Temperatura [°C]	20
Nadmorska višina letališča [m]	83

Št. segmenta	Oddaljenost od RP (1) [m]	Višina [m]	Hitrost glede na tla [m/s]	Moč motorjev (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Referenčna točka RP je pri odletih začetek vzletnega zaleta ter pri priletih pristajalni prag.
(2) Enote so v skladu z enotami v podatkovni zbirki ANP.

▼**M2**

Primer postopkovnega profila na podlagi podatkov o zrakoplovu iz podatkovne zbirke ANP:

Oznaka zrakoplova iz podatkovne zbirke ANP	B727C3
Identifikator NPD iz podatkovne zbirke ANP	JT8E5
Število motorjev	3
Način delovanja	Odlet
Dejanska masa zrakoplova [t]	71,5
Čelni veter [m/s]	5
Temperatura [°C]	15
Nadmorska višina letališča [m]	100

Št. segmenta	Način	Cilj	Zakrilca	Moč motorjev
1	Vzlet		5	Vzlet
2	Začetno vzpenjanje	Višina 1 500 ft	5	Vzlet
3	Uvlečenje zakrilc	210 kt IAS ROC 750 ft/min	0	Največja za vzpenjanje
4	Pospeševanje	250 kt IAS ROC 1 500 ft/min	0	Največja za vzpenjanje
5	Vzpenjanje	10 000 ft	0	Največja za vzpenjanje

▼M2

Dodatek B

Izračuni za zmogljivost med letom

Izrazi in simboli

Izrazi in simboli, ki se uporabljajo v tem dodatku, so v skladu z izrazi in simboli, ki jih običajno uporabljajo inženirji, odgovorni za zmogljivost zrakoplovov. V nadaljevanju so nekateri osnovni izrazi na kratko opisani za uporabnike, ki jih ne poznajo. Da bi bilo čim manj neskladnosti z glavnim delom metode, je večina simbolov v tem dodatku opredeljena ločeno. Količinam, ki so navedene v glavnem delu metode, so dodeljeni skupni simboli; nekaj simbolov, ki se v tem dodatku uporabljajo drugače, je označenih z zvezdico (*). V nekaterih primerih so hkrati navedene enote Združenih držav in enote SI; tudi to je namenjeno ohranitvi ustaljene uporabe enot med uporabniki z različnih področij.

Izrazi

Točka preloma	Glej nazivno konstantno omejeno moč.
Umerjena hitrost skozi zrak	(Sicer imenovana enakovredna ali indicirana hitrost skozi zrak.) Hitrost zrakoplova glede na zrak, kot jo prikazuje umerjen instrument na zrakoplovu. Dejansko hitrost skozi zrak, ki je običajno višja, je mogoče izračunati iz umerjene hitrosti skozi zrak in znane gostote zraka.
Korigirani neto potisk	Neto potisk je pogonska sila motorja, ki deluje na osnovno konstrukcijo zrakoplova. Pri določeni nastavitvi moči (*EPR* ali N_1) se potisk zmanjšuje z zmanjševanjem gostote zraka in večanjem nadmorske višine; korigirani neto potisk je potisk na nivoju morja.
Nazivna konstantno omejena moč	Pri določenih najvišjih temperaturah sestavnih delov se potisk motorja zmanjšuje z višanjem temperature zunanjega zraka in obratno. To pomeni, da obstaja kritična temperatura zraka, nad katero ni mogoče doseči *nazivnega potiska*. Pri večini sodobnih motorjev se ta temperatura imenuje „temperatura nazivne konstantno omejene moči“, ker je potisk pri nižjih temperaturah zraka samodejno omejen na nazivni potisk zaradi podaljšanja življenjske dobe. Potisk se v vsakem primeru zmanjša pri temperaturah, ki so višje od temperature nazivne konstantno omejene moči, kar se pogosto imenuje *točka preloma* ali *temperatura preloma*.
Hitrost	Velikost vektorja hitrosti zrakoplova (glede na koordinatni sistem letališča).
Nazivni potisk	Življenjska doba motorja zrakoplova je zelo odvisna od delovnih temperatur njegovih sestavnih delov. Večja ko je moč ali ustvarjeni potisk, višje so temperature in krajša je življenjska doba. Zaradi uskladitve zmogljivosti in zahtev za življenjsko dobo so motorjem z nazivno

▼M2

	konstantno omejeno močjo dodeljeni *nazivni potiski* za vzlet, vzpenjanje in križarjenje, ki opredeljujejo običajne največje nastavitve moči.
Parameter za nastavitev potisk	Pilot ne more izbrati določenega potiska motorja, temveč izbere ustrezno nastavitev tega parametra, ki je prikazana v pilotski kabini. Običajno je to razmerje tlaka v motorju (*EPR*) ali vrtilna hitrost nizkotlačnega rotorja (ali ventilatorja) (N_1).

Simboli

Količine so brezrazsežne, razen če je navedeno drugače. Simboli in kratice, ki niso navedeni v spodnjem seznamu, se uporabljajo le na določenih mestih in so opredeljeni v besedilu. Spodnja indeksa 1 in 2 označujeta pogoje na začetku oziroma koncu segmenta. Črtice zgoraj označujejo srednje vrednosti segmenta, tj. povprečje začetnih in končnih vrednosti.

a	povprečni pospešek, ft/s^2
a_{max}	največji razpoložljivi pospešek, ft/s^2
A, B, C, D	koeficienti zakrilc
$E, F, G_{A,B}, H$	koeficienti potiska motorja
F_n	neto potisk na motor, lbf
F_n/δ	korigirani neto potisk na motor, lbf
G	naklon vzpenjanja
G'	naklon vzpenjanja za nedelujoč motor
G_R	srednji naklon vzletno-pristajalne steze; pozitiven, če se zrakoplov giblje navkreber
g	težni pospešek, ft/s^2
ISA	mednarodna standardna atmosfera
N *	število motorjev, ki zagotavljajo potisk
R	razmerje med uporom in vzgonom C_D/C_L
ROC	hitrost vzpenjanja v segmentu (ft/min)
s	talna razdalja, opravljena vzdolž talne sledi, ft
s_{TO8}	vzletna razdalja pri čelnem vetru s hitrostjo 8 kt, ft

▼M2

s_{TOG}	vzletna razdalja, korigirana za w in G_R, ft
s_{TOw}	vzletna razdalja pri čelnem vetru w, ft
T	temperatura zraka, °C
T_B	temperatura točke preloma, °C
V	hitrost glede na tla, kt
V_C	umerjena hitrost, kt
V_T	dejanska hitrost skozi zrak, kt
W	masa letala, lb
w	hitrost čelnega vetra, kt
Δs	dolžina segmenta mirujočega zraka, projicirana na talno sled, ft
Δs_w	talna projekcija dolžine segmenta, korigirana za čelni veter, ft
δ	p/p_o, razmerje med tlakom zunanjega zraka na nadmorski višini letala in standardnim zračnim tlakom na srednji gladini morja: p_o = 101,325 kPa (ali 1 013,25 milibara)
ε	kot nagiba letala, radiani
γ	kot vzpenjanja/spuščanja, radiani
θ	$(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$ razmerje med temperaturo zraka na določeni nadmorski višini in standardno temperaturo zraka na srednji gladini morja: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = razmerje med gostoto zraka na določeni nadmorski višini in vrednostjo na srednji gladini morja (tudi $\sigma = \delta/\theta$)

B1 UVOD

Sinteza poti leta

V tem dodatku so priporočeni postopki za izračun profila leta letala na podlagi določenih aerodinamičnih parametrov in parametrov pogonskega sistema, mase zrakoplova, atmosferskih pogojev, talne sledi in operativnega postopka (konfiguracija leta, nastavitev moči, hitrost gibanja naprej, navpična hitrost itd.). Operativni postopek je opisan s sklopom *postopkovnih korakov*, ki določajo način letenja po profilu.

Profil leta za vzlet ali prilet je niz ravnih segmentov, katerih konci se imenujejo *točke profila*. Izračuna se z enačbami za aerodinamiko in potisk, ki vsebujejo številne koeficiente in konstante, ki morajo biti na voljo za določeno kombinacijo osnovne konstrukcije zrakoplova in motorja. Navedeni postopek izračuna je v besedilu opisan kot postopek *sinteze* poti leta.

Za te enačbe so poleg parametrov zmogljivosti zrakoplova, ki jih je mogoče pridobiti iz podatkovne zbirke ANP, potrebne tudi specifikacije glede (1) bruto mase letala, (2) števila motorjev, (3) temperature zraka, (4) nadmorske višine vzletno-pristajalne steze in (5) postopkovnih korakov (izraženih kot nastavitve moči, odkloni zakrilc, hitrost skozi zrak in med pospeševanjem povprečna hitrost vzpenjanja/spuščanja) za vsak segment med vzletom in priletom. Vsak segment se nato razvrsti kot vožnja po tleh, vzlet ali pristanek, vzpenjanje s konstantno

▼M2

hitrostjo, zmanjšanje moči, pospešeno vzpenjanje z uvlečenjem zakrilc ali brez uvlečenja zakrilc, spuščanje z upočasnjevanjem ali brez upočasnjevanja in/ali uporabo(-e) zakrilc ali končni prilet za pristanek. Profil leta je sestavljen po segmentih, pri čemer so začetni parametri vsakega segmenta enaki parametrom na koncu prejšnjega segmenta.

Namen parametrov aerodinamične zmogljivosti v podatkovni zbirki ANP je zagotoviti ustrezno natančno predstavitev dejanske poti leta letala v določenih referenčnih razmerah (glej **oddelek 2.7.6 glavnega besedila**). Izkazalo pa se je, da so aerodinamični parametri in koeficienti motorjev primerni za temperature zraka do 43 °C, nadmorske višine letališč do 4 000 ft in razpon mase, določen v podatkovni zbirki ANP. Enačbe zato omogočajo izračun poti letov v drugačnih razmerah, tj. pri nereferenčni masi letala, hitrosti vetra, temperaturi zraka in nadmorski višini vzletno-pristajalne steze (zračnem tlaku), in sicer običajno z zadostno natančnostjo, da je mogoče izračunati konture povprečnih ravni zvoka okoli letališča.

V **oddelku B4** je pojasnjeno, kako se pri odletih upoštevajo vplivi zavijanja med letom. To omogoča upoštevanje kota nagiba letala pri izračunu vplivov bočne usmerjenosti (učinki namestitve). Prav tako se pri zavijanju med letenjem pravi-loma zmanjšajo nakloni vzpenjanja, kar je odvisno od polmera zavoja in hitrosti letala. (Vplivi zavojev med priletom za pristanek so bolj zapleteni in trenutno niso urejeni. Vendar redko znatno vplivajo na konture hrupa.)

V **oddelkih B5** do **B9** je opisana priporočena metodologija za izdelavo odletnih profilov leta na podlagi koeficientov iz podatkovne zbirke ANP in postopkovnih korakov.

V **oddelkih B10** in **B11** je opisana metodologija za izdelavo priletnih profilov leta na podlagi koeficientov iz podatkovne zbirke ANP in letalskih postopkov.

V **oddelku B12** so navedeni obdelani primeri izračunov.

Za določitev neto potiska reaktivnih motorjev oziroma propelerjev so navedeni ločeni sklopi enačb. Če ni navedeno drugače, se enačbe za aerodinamično zmogljivost letala uporabljajo tako za reaktivna kot za propelerska letala.

Uporabljeni matematični simboli so opredeljeni na začetku tega dodatka in/ali ob prvi omembi. V vseh enačbah morajo biti enote koeficientov in konstant seveda v skladu z enotami ustreznih parametrov in spremenljivk. Zaradi usklajenosti s podatkovno zbirko ANP se v tem dodatku upošteva ustaljena uporaba enot na področju inženirskega načrtovanja zmogljivosti zrakoplova; razdalje in višine v čevljih (ft), hitrost v vozlih (kt), masa v funtih (lb), sila v sili funta (korigirani neto potisk pri visoki temperaturi) itd., čeprav so nekatere veličine (npr. atmos-ferske) izražene v enotah SI. Pripravljavci modelov, ki uporabljajo druge sisteme enot, morajo zelo skrbno izbrati ustrezne pretvorbene faktorje, s katerimi enačbe prilagodijo svojim potrebam.

▼M2

Analiza poti leta

V nekaterih aplikacijah za modeliranje informacije o poti leta niso zagotovljene kot postopkovni koraki, temveč kot koordinate v prostoru in času, ki so običajno določene z analizo radarskih podatkov. To je obravnavano v **oddelku 2.7.7** glavnega besedila. V tem primeru se enačbe iz tega dodatka uporabljajo „v nasprotni smeri“; parametri potiska motorja se izračunajo iz gibanja zrakoplova in ne obratno. Ko je izračunano povprečje podatkov o poti leta in so ti podatki razdeljeni na posamezne segmente, ko je vsak segment razvrščen glede na vzpenjanje ali spuščanje, pospeševanje ali upočasnjevanje ter spremembe potiska in položaja zakrilc, je to na splošno razmeroma enostavno v primerjavi s sintezo, ki pogosto vključuje iterativne postopke.

B2 POTISK MOTORJA

Pogonska sila posameznega motorja je ena od petih količin, ki jih je treba opredeliti na koncu vsakega segmenta poti leta (pri čemer so preostale količine višina, hitrost, nastavitev moči in kot nagiba letala). Neto potisk je sestavni del bruto potiska motorja, ki je na voljo za pogon. Za aerodinamične in akustične izračune se neto potisk nanaša na standardni zračni tlak na srednji gladini morja. To se imenuje *korigirani neto potisk,* F_n/δ.

To je neto potisk, ki je na voljo pri delovanju z določenim *nazivnim potiskom*, ali neto potisk, ki se doseže z nastavitvijo določene vrednosti *parametra za nastavitev potiska*. Za turboreaktivni ali turboventilatorski motor, ki deluje z določenim nazivnim potiskom, se korigirani neto potisk izračuna z enačbo

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)},$$

pri čemer so

F_n neto potisk na motor, lbf;

δ razmerje med tlakom zunanjega zraka na nadmorski višini letala in standardnim zračnim tlakom na srednji gladini morja, tj. 101,325 kPa (ali 1 013,25 milibara) [ref. 1];

F_n/δ korigirani neto potisk na motor, lbf;

V_C umerjena hitrost skozi zrak, kt;

T temperatura zunanjega zraka, pri kateri deluje letalo, °C, ter

E, F, G_A, G_B, H konstante ali koeficienti potiska motorja za temperature, nižje od temperature nazivne konstantno omejene moči motorja, pri uporabljenem potisku (v trenutnem segmentu poti leta pri vzletu/vzpenjanju ali priletu), lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Na voljo so v podatkovni zbirki ANP.

V podatkovni zbirki ANP so tudi podatki, s katerimi se lahko izračuna nenazivni potisk kot funkcija parametra za nastavitev potiska. Nekateri proizvajalci to opredeljujejo kot razmerje tlaka v motorju *EPR*, drugi pa kot vrtilno hitrost nizkotlačnega rotorja ali ventilatorja N_1. Če je ta parameter *EPR*, se enačba B-1 nadomesti z

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)},$$

pri čemer sta K_1 in K_2 koeficienta iz podatkovne zbirke ANP, ki povezujeta korigirani neto potisk in razmerje tlaka v motorju v bližini ustreznega razmerja tlaka v motorju za določeno Machovo število letala.

▼**M2**

Če posadka v pilotski kabini za nastavitev potiska uporablja vrtilno hitrost motorja N_1, se splošna enačba za potisk spremeni v

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)},$$

pri čemer so

N_1 vrtilna hitrost nizkotlačnega kompresorja (ali ventilatorja) in turbinskih stopenj motorja, %;

θ = (T + 273)/288,15, razmerje med absolutno skupno temperaturo pri vstopu v motor in absolutno standardno temperaturo zraka na srednji gladini morja [ref. 1];

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ korigirana vrtilna hitrost nizkotlačnega rotorja, %, ter

K_3, K_4 konstanti, izračunani iz podatkov o nameščenem motorju, ki obsegajo ustrezne vrtilne hitrosti N_1.

Opomniti je treba, da imajo lahko E, F, G_A, G_B in H za določeno letalo v enačbah B-2 in B-3 drugačne vrednosti kot v enačbi B-1.

Vsi členi v enačbi niso vedno pomembni. Na primer za motorje z nazivno konstantno omejeno močjo, ki delujejo pri temperaturah zraka, nižjih od točke preloma (običajno 30 °C), člen za temperaturo morda ni potreben. Pri motorjih brez nazivne konstantno omejene moči je treba pri določitvi nazivnega potiska upoštevati zunanjo temperaturo. Nad temperaturo nazivne konstantno omejene moči motorja je treba za določitev razpoložljive ravni potiska uporabiti drugačen sklop koeficientov potiska motorja (E, F, G_A, G_B in $H)_{high}$. V tem primeru se F_n/δ običajno izračuna s koeficientoma za nizko in visoko temperaturo ter uporabi višja raven potiska za temperature, *nižje od* temperature nazivne konstantno omejene moči, nižja izračunana raven potiska pa za temperature, *višje od* temperature nazivne konstantno omejene moči.

Če so na voljo le koeficienti potiska za nizko temperaturo, se lahko uporabi naslednje razmerje:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)},$$

pri čemer sta

$(F_n/\delta)_{high}$ korigirani neto potisk pri visoki temperaturi (lbf),

T_B temperatura na točki preloma (če ni določene vrednosti, se uporabi privzeta vrednost 30 °C).

V podatkovni zbirki ANP so navedene vrednosti konstant in koeficientov v enačbah B-1 do B-4.

Za propelerska letala se korigirani neto potisk na motor odčita z grafikonov ali izračuna z enačbo

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)},$$

pri čemer so

η učinkovitost propelerja pri določeni namestitvi propelerja ter funkcija vrtilne hitrosti propelerja in hitrosti letenja letala;

V_T dejanska hitrost skozi zrak, kt;

P_p neto pogonska moč v določenih razmerah leta, npr. največja moč za vzlet ali vzpenjanje, KM.

▼M2

V podatkovni zbirki ANP so navedeni parametri enačbe B-5 za nastavitve največjega potiska za vzlet in največjega potiska za vzpenjanje.

Dejanska hitrost skozi zrak V_T se oceni na podlagi umerjene hitrosti skozi zrak V_C z razmerjem

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \qquad \text{(B-6)},$$

pri čemer je σ razmerje med gostoto zraka na nadmorski višini letala in vrednostjo na srednjem nivoju morja.

Smernice za delovanje z zmanjšanim vzletnim potiskom

Vzletne mase zrakoplovov so pogosto nižje od največjih dovoljenih in/ali razpoložljiva dolžina vzletno-pristajalne steze pogosto presega najkrajšo dolžino, ki je potrebna pri uporabi največjega vzletnega potiska. V teh primerih se potisk motorja običajno zmanjša pod najvišje ravni zaradi podaljšanja življenjske dobe motorjev in včasih zaradi zmanjšanja hrupa. Potisk motorja se lahko zmanjša le na ravni, pri katerih je zagotovljena zahtevana raven varnosti. Postopek izračuna, ki ga letalski operaterji uporabljajo za določitev količine zmanjšanja potiska, je ustrezno predpisan; navedeni postopek je zapleten in upošteva številne dejavnike, vključno z vzletno maso, temperaturo zunanjega zraka, deklariranimi dolžinami vzletno-pristajalne steze, nadmorsko višino vzletno-pristajalne steze in merili za oddaljenost od ovir za vzletno-pristajalno stezo. Zato se količina zmanjšanja potiska razlikuje med posameznimi leti.

Ker lahko operacije z zmanjšanim potiskom zelo vplivajo na konture hrupa pri odletu, jih morajo pripravljavci modelov ustrezno upoštevati in od operaterjev pridobiti praktične nasvete, da sprejmejo najboljšo možno odločitev.

Če takšni nasveti niso na voljo, se vseeno priporoča, da se to do določene mere upošteva z drugimi sredstvi. Izračuni operaterjev niso uporabni za modeliranje hrupa, prav tako pa niso primerni pri običajnih poenostavitvah in približkih za izračun dolgoročnih povprečnih ravni hrupa. Uporabiti pa je mogoče naslednje smernice. Pri tem je treba poudariti, da na tem področju potekajo obsežne raziskave, zato se te smernice lahko spremenijo.

Analiza podatkov iz zapisovalnikov podatkov o letu je pokazala, da je raven zmanjšanja potiska zelo odvisna od razmerja med dejansko vzletno maso in predpisano vzletno maso (RTOW), in sicer vse do določene spodnje mejne vrednosti ([1]); tj.

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \qquad \text{(B-7)},$$

pri čemer so $(F_n/\delta)_{max}$ največji nazivni potisk, W dejanska bruto vzletna masa in W_{RTOW} predpisana vzletna masa.

RTOW je največja vzletna masa, ki se lahko varno uporabi ob izpolnjevanju zahtev glede dolžine vzletnega območja, nedelujočega motorja in ovir. Je funkcija razpoložljive dolžine vzletno-pristajalne steze, nadmorske višine letališča, temperature, čelnega vetra in kota zakrilc. Ta informacija je na voljo pri operaterjih in bi morala biti lažje dostopna od podatkov o dejanskih ravneh zmanjšanega potiska. Izračuna se lahko tudi na podlagi podatkov iz letalskih priročnikov zrakoplovov.

([1]) Organi za plovnost običajno določijo spodnjo mejno vrednost potiska, ki je pogosto 25 odstotkov manjša od največje vrednosti.

▼M2

Zmanjšan potisk za vzpenjanje

Pri uporabi zmanjšanega vzletnega potiska operaterji pogosto, vendar ne vedno, zmanjšajo potisk za vzpenjanje z ravni, ki so nižje od najvišjih ([1]). Na ta način se prepreči, da bi bilo treba na koncu začetnega vzpenjanja pri vzletnem potisku moč povečati namesto zmanjšati. Vendar je pri tem težje določiti utemeljitev za skupno podlago. Nekateri operaterji uporabljajo fiksni zapori pod največjim potiskom za vzpenjanje, ki se včasih imenujeta vzpenjanje 1 in vzpenjanje 2 ter s katerima se potisk za vzpenjanje običajno zmanjša za 10 oziroma 20 odstotkov največjega potiska. Priporoča se, da se pri uporabi zmanjšanega vzletnega potiska za 10 odstotkov zmanjšajo tudi ravni potiska za vzpenjanje.

B3 NAVPIČNI PROFILI TEMPERATURE, TLAKA IN GOSTOTE ZRAKA TER HITROSTI VETRA

V tem dokumentu se šteje, da so spremembe temperature, tlaka in gostote glede na višino nad srednji gladini morja spremembe mednarodne standardne atmosfere. V nadaljevanju opisane metodologije so potrjene za nadmorske višine letališč do 4 000 ft in temperature zraka do 43 °C (109 °F).

Čeprav se povprečna hitrost vetra v resnici spreminja glede na višino in čas, tega dejstva običajno ni mogoče upoštevati pri modeliranju konture hrupa. Namesto tega v nadaljevanju navedene enačbe za zmogljivost zrakoplova temeljijo na skupni predpostavki, da letalo ves čas leti naravnost v čelni veter s (privzeto) hitrostjo 8 kt ne glede na kompasno smer (čeprav se srednja hitrost vetra pri izračunih širjenja zvoka ne upošteva izrecno). Navedene so tudi metode za prilagoditev rezultatov za druge hitrosti čelnega vetra.

B4 VPLIVI ZAVOJEV

V nadaljevanju tega dodatka je razloženo, kako se izračunajo zahtevane značilnosti segmentov pri stiku točk profila *s*, *z*, ki opredeljujeta dvodimenzionalno pot leta v navpični ravnini nad talno sledjo. Segmenti so opredeljeni v zaporedju v smeri gibanja. Na koncu vsakega segmenta (ali na začetku vzletnega zaleta v primeru prvega segmenta pri odletu), kjer so opredeljeni operativni parametri in naslednji postopkovni korak, je treba izračunati kot vzpenjanja in razdaljo sledi do točke, kjer se doseže potrebna višina in/ali hitrost.

Če je sled ravna, jo zajema en segment profila, katerega geometrijo je v tem primeru mogoče določiti neposredno (čeprav včasih z določeno iteracijo). Če pa se zavoj začne ali konča ali če se polmer ali smer zavoja spremeni pred izpolnitvijo potrebnih končnih pogojev, en segment ne zadostuje, ker se vzgon in upor zrakoplova spremenita s spremembo kota nagiba letala. Za upoštevanje vplivov zavoja na vzpenjanje so potrebni dodatni segmenti profila, da se izvede postopkovni korak, kot je opisano v nadaljevanju.

Zgradba talne sledi je opisana v oddelku **2.7.13** besedila. Določi se neodvisno od profila leta zrakoplova (čeprav je treba paziti, da se ne opredelijo zavoji, ki jih pri običajnih operativnih omejitvah ni mogoče opraviti). Ker pa na profil leta, tj. višino in hitrost kot funkcijo razdalje sledi, vplivajo zavoji, profila leta ni mogoče določiti neodvisno od talne sledi.

([1]) Na katere se potisk zmanjša po začetnem vzpenjanju pri vzletni moči.

▼M2

Za ohranitev hitrosti v zavoju je treba povečati aerodinamični vzgon krila, da se izravnata centrifugalna sila ter masa zrakoplova. Zaradi tega se poveča upor in s tem potrebni pogonski potisk. Vplivi zavoja so izraženi v enačbah za zmogljivost kot funkcije kota nagiba letala ε, ki je za zrakoplov v vodoravnem letu, ki zavija s konstantno hitrostjo na krožni poti, določen z

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

pri čemer so V hitrost glede na tla, kt;

r polmer zavoja, ft;

in g težni pospešek, ft/s^2.

Predpostavlja se, da imajo vsi zavoji konstanten polmer, vplivi drugega reda v zvezi z nevodoravnimi potmi leta pa se ne upoštevajo; koti nagiba letala temeljijo samo na polmeru zavoja r talne sledi.

Za izvedbo postopkovnega koraka se najprej izračuna začasen segment profila s kotom nagiba letala ε na začetni točki, kot je določen z enačbo B-8 za polmer v segmentu sledi r. Če je izračunana dolžina začasnega segmenta takšna, da ne prečka začetka ali konca zavoja, se začasni segment potrdi in pozornost preusmeri na naslednji korak.

Če pa začasni segment prečka enega ali več začetkov ali koncev zavojev (pri spreminjajočem se ε) ([1]), se parametri leta na prvi takšni točki ocenijo z interpolacijo (glej oddelek **2.7.13**) in shranijo skupaj s koordinatami te točke kot vrednosti končne točke, segment pa se skrajša. Drugi del postopkovnega koraka se potem uporabi od te točke naprej; ponovno se začasno predpostavi, da ga je mogoče opraviti v enem segmentu z enakimi končnimi pogoji, vendar z novo začetno točko in novim kotom nagiba letala. Če potem ta drugi segment prečka še eno spremembo polmera/smeri zavoja, je potreben tretji segment in tako naprej, dokler se ne dosežejo končni pogoji.

Približna metoda

Očitno je, da je upoštevanje vplivov zavojev v celoti, kot je opisano zgoraj, z računskega vidika precej zapleteno, ker je treba profil vzpenjanja zrakoplova izračunati ločeno za vsako talno sled zrakoplova. Vendar imajo spremembe navpičnega profila zaradi zavojev običajno opazno manjši vpliv na konture kot spremembe kota nagiba letala, zato se nekateri uporabniki raje izognejo temu zapletenemu postopku in na račun določene izgube natančnosti pri izračunu bočne zvočne emisije (glej oddelek 2.7.19) ne upoštevajo vplivov zavojev na profile, še vedno pa upoštevajo kot nagiba letala. Pri tem približku se točke profila za določeno operacijo zrakoplova izračunajo samo enkrat ob predpostavki, da je talna sled ravna (pri čemer velja ε = 0).

B5 VZLETNI ZALET

Z vzletnim potiskom letalo pospeši vzdolž vzletno-pristajalne steze do vzleta. Predpostavlja se, da je umerjena hitrost skozi zrak potem konstantna ves začetni del vzpenjanja. Prav tako se predpostavlja, da se podvozje letala, če je izvlečno, uvleče kmalu po vzletu.

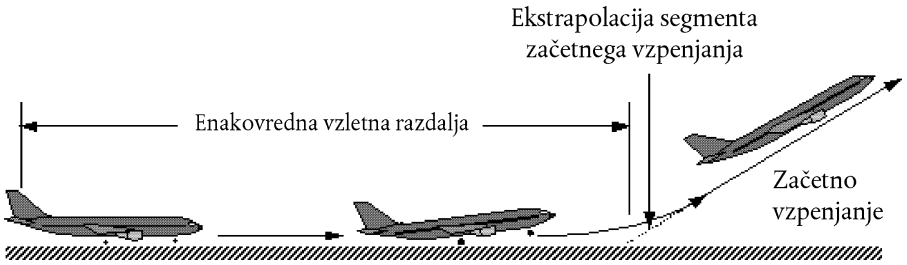
([1]) Da se prepreči nezveznost kontur zaradi nenadnih sprememb kota nagiba letala na presečiščih med ravnim letom in zavoji, se v izračune hrupa vključijo podsegmenti, ki omogočajo zvezne prehode kota nagiba letala prek prvih in zadnjih 5° zavoja. Podsegmenti niso potrebni pri izračunih zmogljivosti, saj je kot nagiba letala vedno določen z enačbo B-8.

▼M2

V tem dokumentu se dejanski vzletni zalet približno določi z enakovredno vzletno razdaljo s_{TO8} (pri čelnem vetru s privzeto hitrostjo 8 kt), ki je opredeljena, kot je prikazano na **sliki B-1**, in sicer kot razdalja vzdolž vzletno-pristajalne steze od točke sprostitve zavor do točke, v kateri se sekata premica poti leta pri začetnem vzpenjanju z uvlečenim podvozjem zrakoplova in vzletno-pristajalna steza.

Slika B-1

Enakovredna vzletna razdalja



Na vodoravni vzletno-pristajalni stezi se enakovredna razdalja vzletnega zaleta s_{TO8} v čevljih določi kot

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)},$$

pri čemer so

B_8 koeficient, ki ustreza določeni kombinaciji letala/odklona zakrilc za referenčne razmere ISA, vključno s čelnim vetrom s hitrostjo 8 vozlov, ft/lbf;

W bruto masa letala ob sprostitvi zavor, lbf;

N število motorjev, ki zagotavljajo potisk.

Opomba: Ker se v enačbi B-9 upošteva spreminjanje potiska glede na hitrost skozi zrak in nadmorsko višino vzletno-pristajalne steze, je koeficient B_8 za določeno letalo odvisen le od odklona zakrilc.

Za čelni veter, ki nima privzete hitrosti 8 kt, se razdalja vzletnega zaleta korigira z:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)},$$

pri čemer so

S_{TOw} razdalja zaleta, korigirana za čelni veter w, ft;

V_C (v tej enačbi) umerjena hitrost pri vzletni rotaciji, kt;

w čelni veter, kt.

Razdalja vzletnega zaleta se korigira tudi za naklon vzletno-pristajalne steze, in sicer z:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)},$$

▼**M2**

pri čemer so

S_{TOG} razdalja zaleta (ft), korigirana za čelni veter in naklon vzletno-pristajalne steze,

α povprečni pospešek vzdolž vzletno-pristajalne steze, ki je enak $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2;

G_R naklon vzletno-pristajalne steze; pozitiven, če zrakoplov vzleta navkreber.

B6 VZPENJANJE S KONSTANTNO HITROSTJO

Ta vrsta segmenta je opredeljena z umerjeno hitrostjo skozi zrak in nastavitvijo zakrilc zrakoplova, višino in kotom nagiba letala na koncu segmenta ter hitrostjo čelnega vetra (privzeta vrednost 8 kt). Kot pri vseh segmentih so parametri na začetku segmenta, vključno s korigiranim neto potiskom, enaki parametrom na koncu prejšnjega segmenta, da je zagotovljena zveznost (razen pri kotu zakrilc in kotu nagiba letala, ki se v teh izračunih lahko spreminjata po stopnjah). Neto potiski na koncu segmenta se najprej izračunajo z ustrezno enačbo B-1 do B-5. Povprečni geometrični kot vzpenjanja γ (glej **sliko B-1**) je v tem primeru določen z

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n / \delta}}{\overline{W / \delta}} - \frac{R}{\cos \varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)},$$

pri čemer črtici zgoraj označujeta vrednosti na sredini segmenta (tj. povprečje vrednosti na začetni in končni točki, ki je praviloma enako vrednostim na sredini segmenta) in pri čemer so

K od hitrosti odvisna konstanta, ki znaša 1,01, če je $V_C \leq 200$ kt, sicer pa 0,95. Pri tej konstanti se upoštevajo vplivi vzpenjanja v čelni veter s hitrostjo 8 kt na naklon vzpenjanja ter pospeševanje pri vzpenjanju s konstantno umerjeno hitrostjo skozi zrak (dejanska hitrost se povečuje, ko se z večanjem višine zmanjšuje gostota zraka);

R razmerje med koeficientom upora in koeficientom vzgona letala, ki ustrezata določeni nastavitvi zakrilc. Predpostavlja se, da je podvozje letala uvlečeno;

ε kot nagiba letala v radianih.

Kot vzpenjanja se korigira za čelni veter w z:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)},$$

pri čemer je γ_w povprečni kot vzpenjanja, korigiran za čelni veter.

Razdalja, ki jo letalo opravi vzdolž talne sledi Δs med vzpenjanjem pod kotom γ_w od začetne nadmorske višine h_1 do končne nadmorske višine h_2, je določena z

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma_w} \qquad \text{(B-14)},$$

Vzpenjanje s konstantno hitrostjo skozi zrak praviloma vključuje dve različni fazi odletnega profila. Prva, ki se včasih imenuje *segment začetnega vzpenjanja*, je takoj za vzletom, pri čemer varnostne zahteve določajo, da mora biti najnižja hitrost letala enaka vzletni varnostni hitrosti ali višja od nje. To je predpisana hitrost in jo je med običajnim delovanjem treba doseči do višine 35 ft nad

▼M2

vzletno-pristajalno stezo. Običajno pa se pri začetnem vzpenjanju ohranja hitrost, ki je nekoliko višja od vzletne varnostne hitrosti, navadno za 10–20 kt, saj se tako doseže boljši naklon začetnega vzpenjanja. Druga faza sledi uvlečenju zakrilc in začetnemu pospeševanju ter se imenuje *nadaljnje vzpenjanje*.

Med začetnim vzpenjanjem je hitrost skozi zrak odvisna od vzletne nastavitve zakrilc in bruto mase letala. Umerjena hitrost začetnega vzpenjanja V_{CTO} se izračuna s približkom prvega reda:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-15)},$$

pri čemer je C koeficient iz podatkovne zbirke ANP, ki ustreza nastavitvi zakrilc (kt/√lbf).

Pri nadaljnjem vzpenjanju po pospeševanju je umerjena hitrost skozi zrak parameter, ki ga vnese uporabnik.

B7 ZMANJŠANJE MOČI (SEGMENT PREHODA)

Na neki točki po vzletu se moč *zmanjša* z vzletne nastavitve zaradi podaljšanja življenjske dobe motorja in pogosto zaradi zmanjšanja hrupa na določenih območjih. Potisk se običajno zmanjša v segmentu vzpenjanja s konstantno hitrostjo (**oddelek B6**) ali segmentu pospeševanja (**oddelek B8**). Ker je to razmeroma kratek proces, ki običajno traja le 3–5 sekund, se modelira tako, da se primarnemu segmentu doda „segment prehoda“. S tem segmentom se običajno zajame vodoravna talna razdalja 1 000 ft (305 m).

Količina zmanjšanja potiska

Pri običajnem delovanju se potisk motorja zmanjša na nastavitev največjega potiska za vzpenjanje. V nasprotju z vzletnim potiskom se lahko potisk za vzpenjanje ohranja neomejeno, kar se običajno uporablja, dokler letalo ne doseže začetne nadmorske višine križarjenja. Raven največjega potiska za vzpenjanje se določi z enačbo B-1 in koeficienti največjega potiska, ki jih navede proizvajalec. Vendar je zaradi zahtev glede zmanjšanja hrupa lahko potrebno dodatno zmanjšanje potiska, ki se včasih imenuje „znatno zmanjšanje“. Zaradi varnosti je največje zmanjšanje potiska omejeno ([1]) na količino, ki je določena glede na zmogljivost letala in število motorjev.

Najnižja raven „zmanjšanega potiska“ se včasih imenuje „zmanjšani potisk“ za nedelujoč motor:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \qquad \text{(B-16)},$$

pri čemer sta

δ_2 tlačno razmerje na nadmorski višini h_2;

G' odstotek za naklon vzpenjanja za nedelujoč motor:

= 0 % za letala s sistemi za samodejno vzpostavitev potiska; sicer

= 1,2 % za dvomotorno letalo;

= 1,5 % za trimotorno letalo;

= 1,7 % za štirimotorno letalo.

([1]) „Noise Abatement Procedures“ (Postopki za zmanjšanje hrupa), poglavje 3 dela V zvezka 1 dokumenta ICAO 8168 „PANS-OPS“, ICAO 2004.

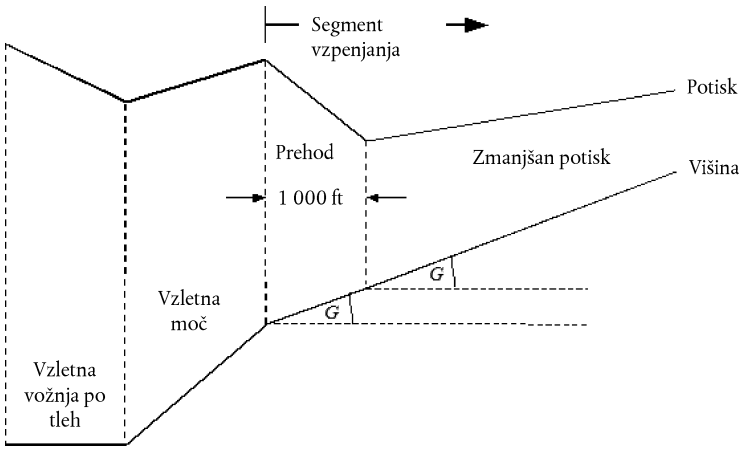
▼M2

Segment vzpenjanja s konstantno hitrostjo in zmanjšanim potiskom

Naklon v segmentu vzpenjanja se izračuna z enačbo B-12, pri čemer se potisk izračuna z enačbo B-1 in koeficienti največjega vzpenjanja, ali enačbo B-16 za zmanjšani potisk. Segment vzpenjanja se potem razdeli v dva podsegmenta, ki imata enak kot vzpenjanja. To je prikazano na **sliki B-2**.

Slika B-2

Segment vzpenjanja s konstantno hitrostjo in zmanjšanim potiskom (ponazoritev ni v merilu)



Prvemu podsegmentu se dodeli talna razdalja 1 000 ft (304 m) in določi se, da je korigirani neto potisk na motor na koncu razdalje 1 000 ft enak zmanjšani vrednosti. (Če je prvotna vodoravna razdalja krajša od 2 000 ft, se za zmanjšanje potiska uporabi polovica segmenta.) Določi se, da je tudi končni potisk v drugem podsegmentu enak zmanjšanemu potisku. Tako se let v drugem podsegmentu opravi s konstantnim potiskom.

B8 POSPEŠENO VZPENJANJE IN UVLEČENJE ZAKRILC

To običajno sledi začetnemu vzpenjanju. Kot pri vseh segmentih leta so nadmorska višina h_1, dejanska hitrost skozi zrak V_{T1} in potisk $(F_n/\delta)_1$ na začetni točki enaki vrednostim na koncu prejšnjega segmenta. Umerjeno hitrost skozi zrak V_{C2} in povprečno hitrost vzpenjanja *ROC* na končni točki vnese uporabnik (kot nagiba letala ε je funkcija hitrosti in polmera zavoja). Ker so končna nadmorska višina h_2, končna dejanska hitrost skozi zrak V_{T2}, končni potisk $(F_n/\delta)_2$ in dolžina sledi v segmentu Δs soodvisni, jih je treba izračunati z iteracijo; končna nadmorska višina h_2 se najprej oceni in potem večkrat ponovno izračuna z enačbama B-16 in B-17, dokler razlika med zaporednimi ocenami ni manjša od določenega dovoljenega odstopanja, npr. enega čevlja. Praktična izhodiščna ocena je $h_2 = h_1 + 250$ čevljev.

Dolžina sledi v segmentu (opravljena vodoravna razdalja) se oceni z:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\ (\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)},$$

▼M2

pri čemer so

0,95 faktor za upoštevanje vpliva čelnega vetra s hitrostjo 8 kt pri vzpenjanju s hitrostjo 160 kt;

k konstanta za pretvorbo vozlov v ft/s = 1,688 ft/s na kt;

V_{T2} = dejanska hitrost skozi zrak na koncu segmenta, kt:, $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

pri čemer je σ_2 razmerje gostote zraka na končni nadmorski višini h_2;

a_{max} = največji pospešek v vodoravnem letu (ft/s^2)

$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\ \varepsilon\right]$

G = naklon vzpenjanja,$\approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

pri čemer je ROC hitrost vzpenjanja, ft/min.

Na podlagi te ocene Δs se potem ponovno oceni končna nadmorska višina h_2':

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}.$$

Dokler napaka $|h'_2 - h_2|$ presega določeno dovoljeno odstopanje, se koraka B-17 in B-18 ponavljata z vrednostmi nadmorske višine h_2, dejanske hitrosti skozi zrak V_{T2} in korigiranega neto potiska na motor $(F_n/\delta)_2$ na koncu segmenta za trenutno iteracijo. Ko je napaka znotraj dovoljenega odstopanja, se iterativni cikel konča, segment pospeševanja pa je opredeljen s končnimi vrednostmi na koncu segmenta.

Opomba: Če je med postopkom iteracije ($\alpha_{max} - G \cdot g$) < 0,02 g, je pospešek morda premajhen, da bi se na ustrezni razdalji dosegla želena V_{C2}. V tem primeru se lahko naklon vzpenjanja omeji na $G = \alpha_{max}$/g – 0,02, s čimer se pravzaprav zmanjša želena hitrost vzpenjanja, da se ohrani sprejemljiv pospešek. Če je G < 0,01, se sklepa, da ni dovolj potiska, da bi se dosegla določena pospešek in hitrost vzpenjanja; izračun se prekine in pregledajo se koraki postopka ([1]).

Dolžina segmenta pospeševanja se korigira za čelni veter w z:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}.$$

Segment pospeševanja z zmanjšanim potiskom

Zmanjšanje potiska se vstavi v segmente pospeševanja na enak način kot pri segmentu s konstantno hitrostjo, in sicer s spremembo prvega dela segmenta v segment prehoda. Raven zmanjšanega potiska se izračuna tako kot pri postopku z zmanjšanim potiskom in konstantno hitrostjo samo z enačbo B-1. Opomniti je treba, da pri ohranjanju nastavitve najmanjšega potiska za nedelujoč motor pospeševanje in vzpenjanje načeloma nista možna. Za spremembo potiska se dodeli talna razdalja 1 000 ft (305 m) in določi se, da je korigirani neto potisk na motor na koncu razdalje 1 000 ft enak zmanjšani vrednosti. Hitrost na koncu

([1]) Računalniški model je treba programirati tako, da v obeh primerih uporabnika obvesti o neskladnosti.

▼M2

segmenta se določi z iteracijo za dolžino segmenta 1 000 ft. (Če je prvotna vodoravna razdalja krajša od 2 000 ft, se za spremembo potiska uporabi polovica segmenta.) Določi se, da je tudi končni potisk v drugem podsegmentu enak zmanjšanemu potisku. Tako se let v drugem podsegmentu opravi s konstantnim potiskom.

B9 DODATNI SEGMENTI VZPENJANJA IN POSPEŠEVANJA PO UVLEČENJU ZAKRILC

Če se v pot leta pri vzpenjanju vključijo dodatni segmenti pospeševanja, se za izračun razdalje talne sledi, povprečnega kota vzpenjanja in pridobljene višine v vsakem segmentu ponovno uporabijo enačbe B-12 do B-19. Tako kot prej je treba končno višino segmenta oceniti z iteracijo.

B10 SPUŠČANJE IN UPOČASNJEVANJE

Pri priletnem letu se mora letalo običajno spustiti in upočasniti, da je pripravljeno za segment končnega prileta, v katerem se letalo konfigurira s priletnimi zakrilci in spuščenim podvozjem. Mehanika leta je enaka kot pri odletnem primeru; glavna razlika je, da je profil višine in hitrosti načeloma znan ter da je za vsak segment treba oceniti ravni potiska motorja. Osnovna enačba za ravnovesje sil je:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20).}$$

Enačba B-20 se lahko uporabi na dva različna načina. Prvič, opredelijo se lahko hitrosti letala na začetku in koncu segmenta, kot spuščanja (ali razdalja vodoravnega segmenta) ter začetna in končna nadmorska višina segmenta. V tem primeru se upočasnjevanje lahko izračuna z:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21),}$$

pri čemer so Δs opravljena talna razdalja ter V_1 in V_2 začetna oziroma končna hitrost glede na tla, izračunani z

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22).}$$

Enačbe B-20, B-21 in B-22 potrjujejo, da je pri upočasnjevanju na določeni razdalji pri konstantni hitrosti spuščanja zaradi močnejšega čelnega vetra za ohranjanje enakega upočasnjevanja potrebnega več potiska, medtem ko je pri hrbtnem vetru za ohranjanje enakega upočasnjevanja potrebnega manj potiska.

V praksi se večina upočasnjevanj, če ne vsa upočasnjevanja, med priletnim letom opravi s potiskom v prostem teku. Zato se za drugi način uporabe enačbe B-20 potisk opredeli pri nastavitvi za prosti tek, enačba pa se reši iterativno, da se določita (1) upočasnjevanje in (2) višina na koncu segmenta upočasnjevanja, torej na podoben način kot pri segmentih pospeševanja pri odletu. V tem primeru se lahko razdalja upočasnjevanja pri čelnem in hrbtnem vetru zelo razlikuje, včasih pa je treba za ustrezne rezultate zmanjšati kot spuščanja.

▼M2

Pri večini letal potisk v prostem teku ni enak nič, pri številnih letalih pa je tudi funkcija hitrosti leta. Zato se enačba B-20 za upočasnjevanje reši tako, da se vnese potisk v prostem teku; potisk v prostem teku se izračuna z enačbo v obliki:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)},$$

pri čemer so (E_{idle}, F_{idle}, $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ in H_{idle}) koeficienti motorja v prostem teku iz podatkovne zbirke ANP.

B11 PRILET ZA PRISTANEK

Umerjena hitrost skozi zrak prileta za pristanek V_{CA} je povezana s pristajalno bruto maso z enačbo, ki je enake oblike kot enačba B-11, in sicer

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)},$$

pri čemer koeficient D (kt/√lbf) ustreza nastavitvi pristajalnih zakrilc.

Korigirani neto potisk na motor med spuščanjem vzdolž priletne drsne strmine se izračuna z rešitvijo enačbe B-12 za pristajalno maso W ter razmerje med uporom in vzgonom R, ki ustreza nastavitvi zakrilc pri izvlečenem podvozju letala. Nastavitev zakrilc je takšna, kakršna se običajno uporablja pri dejanskih operacijah. Predpostavi se lahko, da je med priletom za pristanek kot spuščanja drsne strmine γ konstanten. Za reaktivna in večmotorna propelerska letala γ običajno znaša – 3°. Za enomotorna propelerska letala γ običajno znaša – 5°.

Povprečni korigirani neto potisk se izračuna tako, da se enačba B-12 obrne, pri čemer se uporabi K = 1,03, da se upošteva upočasnjevanje pri letenju s konstantno umerjeno hitrostjo skozi zrak, določeno z enačbo B-24, po spuščajoči se poti leta v referenčni čelni veter s hitrostjo 8 vozlov, torej

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}.$$

Za čelni veter s hitrostjo, drugačno od 8 kt, je povprečni korigirani neto potisk

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}.$$

Opravljena vodoravna razdalja se izračuna z:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(pozitivna, ker je $h_1 > h_2$ in je γ negativen).

▼M2

Dodatek C

Modeliranje bočne razpršenosti talnih sledi

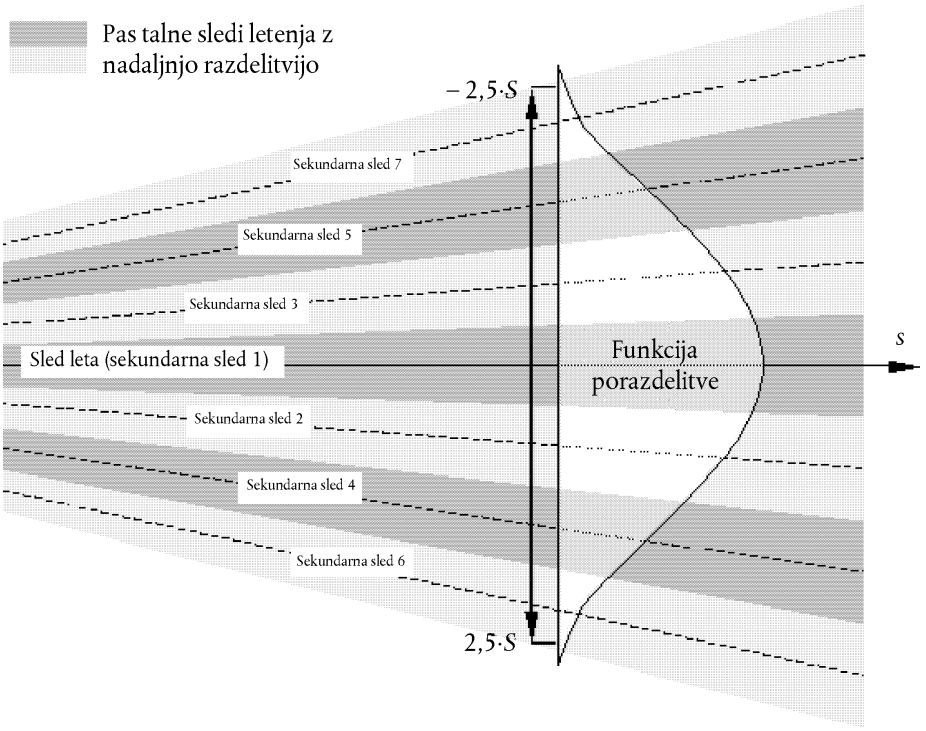
Če ni radarskih podatkov, se priporoča, da se bočna razpršenost talnih sledi modelira ob predpostavki, da je razpršenost sledi pravokotno na glavno sled v skladu z Gaussovo normalno porazdelitvijo. Izkušnje so pokazale, da je ta predpostavka v večini primerov ustrezna.

Ob predpostavki Gaussove porazdelitve s standardnim odklonom *S*, ki je prikazana na **sliki C-1**, je približno 98,8 odstotka vseh premikov znotraj mej ± 2,5 *S* (tj. znotraj pasu s širino 5 *S*).

Slika C-1

Nadaljnja razdelitev talne sledi na 7 sekundarnih sledi

(Širina pasu je enaka petkratniku standardnega odklona razpršenosti talnih sledi)



Gaussova porazdelitev se lahko običajno primerno modelira s 7 ločenimi sekundarnimi sledmi, ki so enakomerno razmaknjene med mejama pasu ± 2,5 *S*, kot je prikazano na **sliki C-1**.

Vendar je primernost približka odvisna od razmerja med razmikom sekundarnih sledi in višinami zrakoplova nad njimi. V nekaterih primerih (zelo tesno ali zelo razpršeno razporejene sledi) je lahko primernejše drugačno število sekundarnih sledi. Če je sekundarnih sledi premalo, se v konturi pojavijo „grebeni“. V **preglednicah C-1** in **C-2** so navedeni parametri za nadaljnjo razdelitev na 5 do 13 sekundarnih sledi. V **preglednici C-1** je naveden položaj posameznih sekundarnih sledi, v **preglednici C-2** pa ustrezni odstotek premikov na posamezni sekundarni sledi.

▼M2

Preglednica C-1

Položaj 5, 7, 9, 11 ali 13 sekundarnih sledi

(Skupna širina pasu (v katerem je 98 % vseh premikov) je enaka petkratniku standardnega odklona)

Številka sekundarne sledi	Položaj sekundarnih sledi pri nadaljnji razdelitvi na				
	5 sekundarnih sledi	7 sekundarnih sledi	9 sekundarnih sledi	11 sekundarnih sledi	13 sekundarnih sledi
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Preglednica C-2

Odstotek premikov na 5, 7, 9, 11 ali 13 sekundarnih sledeh

(Skupna širina pasu (v katerem je 98 % vseh premikov) je enaka petkratniku standardnega odklona)

Številka sekundarne sledi	Odstotek premikov na sekundarni sledi pri nadaljnji razdelitvi na				
	5 sekundarnih sledi	7 sekundarnih sledi	9 sekundarnih sledi	11 sekundarnih sledi	13 sekundarnih sledi
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

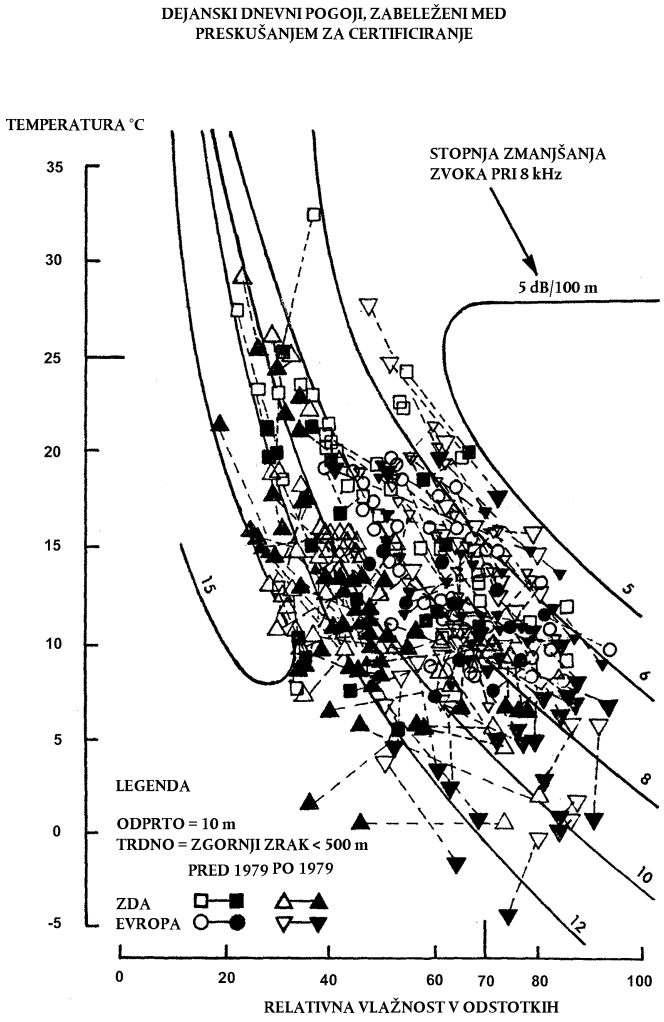
Dodatek D

Preračun podatkov NPD za nereferenčne razmere

Prispevki ravni hrupa iz posameznega segmenta poti leta se izračunajo iz podatkov NPD, shranjenih v mednarodni podatkovni zbirki ANP. Vendar je treba poudariti, da so ti podatki normalizirani s povprečnimi stopnjami atmosferskega slabljenja, opredeljenimi v standardu SAE AIR-1845. Te stopnje so povprečja vrednosti, določenih med preskušanjem za certificiranje hrupa zrakoplovov v Evropi in Združenih državah. Znatno spreminjanje atmosferskih pogojev (temperature in relativne vlažnosti) pri teh preskusih je prikazano na **sliki D-1**.

Slika D-1

Vremenske razmere, zabeležene med preskusi za certificiranje hrupa



Krivulje, ki se na **sliki D-1** prekrivajo in so izračunane z modelom atmosferskega slabljenja v skladu z industrijskim standardom ARP866A, prikazujejo, da se v različnih preskusnih pogojih pričakuje znatno spreminjanje absorpcije visokofrekvenčnega zvoka (8 kHz) (čeprav je spreminjanje splošne absorpcije manjše).

Ker so stopnje slabljenja v **preglednici D-1** aritmetična povprečja, celotnega sklopa ni mogoče povezati z eno referenčno atmosfero (tj. določenimi vrednostmi

▼M2

temperature in relativne vlažnosti). Navedene stopnje je mogoče šteti le za lastnosti povsem teoretične atmosfere, ki se imenuje „atmosfera AIR-1845“.

Preglednica D-1

Povprečne stopnje atmosferskega slabljenja, uporabljene za normalizacijo podatkov NPD iz podatkovne zbirke ANP

Centralna frekvenca terčnega pasu [Hz]	Stopnja slabljenja [dB/100 m]	Centralna frekvenca terčnega pasu [Hz]	Stopnja slabljenja [dB/100 m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

▼M6

Predpostaviti je mogoče, da koeficienti slabljenja iz **preglednice D-1** veljajo v okviru razumnih odstopanj temperature in vlažnosti. Vendar je treba za preverjanje, ali so morda potrebne prilagoditve, uporabiti standard SAE ARP-5534, da se izračunajo povprečni koeficienti atmosferske absorpcije za povprečno temperaturo *T* in relativno vlažnost *RH* na letališču. Če se na podlagi primerjave teh vrednosti z vrednostmi iz **preglednice D-1** presodi, da je potrebna prilagoditev, se uporabi naslednja metodologija.

▼M2

V podatkovni zbirki ANP so naslednji podatki NPD za posamezno nastavitev moči:

— najvišja raven zvoka v primerjavi s poševno razdaljo, $L_{max}\ (d)$,

— po času integrirana raven v primerjavi z razdaljo za referenčno hitrost skozi zrak, $L_E\ (d)$, ter

— nevrednoteni referenčni zvočni spekter na poševni razdalji 305 m (1 000 ft), $L_{n,ref}\ (d_{ref})$, pri čemer je n = frekvenčni pas (od 1 do 24 za terčne pasove s središčnimi frekvencami od 50 Hz do 10 kHz),

pri čemer so vsi podatki normalizirani na atmosfero AIR-1845.

Krivulje NPD se pogojema *T* in *RH*, ki ju določi uporabnik, prilagodijo v treh korakih.

▼M2

1. Najprej se korigira referenčni spekter, da se odstrani atmosfersko slabljenje $\alpha_{n,ref}$ po SAE AIR-1845:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)},$$

pri čemer sta $L_n(d_{ref})$ neoslabljeni spekter na d_{ref} = 305 m in $\alpha_{n,ref}$ koeficient atmosferske absorpcije za frekvenčni pas *n* iz **preglednice D-1** (vendar izražen v dB/m).

▼M6

2. Potem se korigirani spekter prilagodi vsaki od desetih standardnih razdalj NPD d_i s stopnjami slabljenja za (i) atmosfero SAE AIR-1845 in (ii) atmosfero, ki jo določi uporabnik (na podlagi standarda SAE ARP-5534):

(i) za atmosfero SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20.lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

(ii) za atmosfero, ki jo določi uporabnik:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20.lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

pri čemer je $\alpha_{n,5534}$ koeficient atmosferske absorpcije za frekvenčni pas *n* (izražen v dB/m), izračunan v skladu s standardom SAE ARP-5534 pri temperaturi *T* in relativni vlažnosti *RH*.

3. Na vsaki razdalji NPD d_i se za oba spektra izračunajo A-vrednotene vrednosti in seštejejo decibeli, da se določita A-vrednoteni ravni $L_{A,5534}$ in $L_{A,ref}$, ki se potem aritmetično odštejeta:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

▼M2

Povečanje ΔL je razlika med podatki NPD v atmosferi, ki jo določi uporabnik, in referenčni atmosferi. To povečanje se prišteje vrednosti podatkov NPD iz podatkovne zbirke ANP, da se izračunajo prilagojeni podatki NPD.

Pri uporabi ΔL za prilagoditev podatkov NPD L_{max} in L_E se dejansko predpostavlja, da različni atmosferski pogoji vplivajo le na referenčni spekter, ne vplivajo pa na obliko spreminjanja ravni skozi čas. To se lahko šteje za veljavno pri običajnih razponih širjenja in običajnih atmosferskih pogojih.

▼M2

Dodatek E

Korekcija končnega segmenta

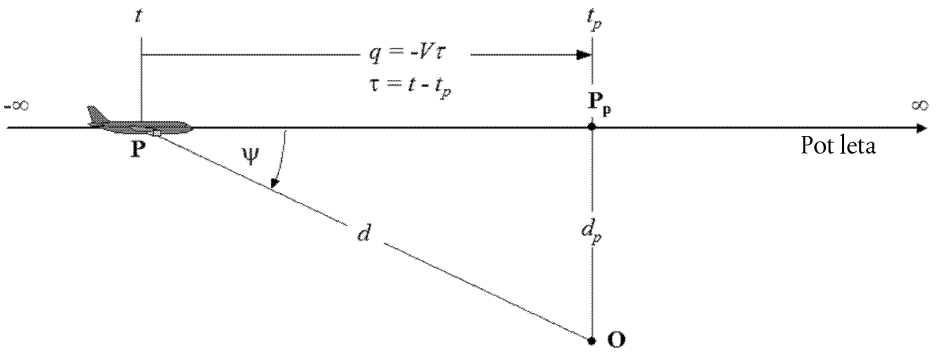
V tem dodatku sta opisana izračun korekcije končnega segmenta in s tem povezani algoritem za delež energije iz oddelka 2.7.19.

E1 GEOMETRIJA

Algoritem za delež energije temelji na zvočnem sevanju 90-stopinjskega dipolnega zvočnega vira „na četrto potenco“. Ta vir ima usmerjene lastnosti, ki so približne take kot pri zvoku reaktivnega zrakoplova, vsaj kar zadeva kotno območje, ki najbolj vpliva na ravni zvočnih dogodkov pod potjo leta zrakoplova in ob njej.

Slika E-1

Geometrija med potjo leta in položajem opazovalca O



Na **sliki E-1** je prikazana geometrija širjenja zvoka med potjo leta in položajem opazovalca **O**. Zrakoplov na točki **P** leti v mirujočem enakomernem zraku s konstantno hitrostjo po ravni in vodoravni poti leta. Opazovalcu se najbolj približa na točki $\mathbf{P_p}$. Parametri so:

d razdalja med opazovalcem in zrakoplovom;

d_p pravokotna razdalja med opazovalcem in potjo leta (poševna razdalja);

q razdalja med **P** in $\mathbf{P_p} = -V \cdot \tau$;

V hitrost zrakoplova;

t čas, v katerem je zrakoplov na točki **P**;

t_p čas, v katerem je zrakoplov na točki največjega približanja $\mathbf{P_p}$;

τ čas letenja = čas glede na čas na točki $\mathbf{P_p} = t - t_p$;

ψ kot med potjo leta in vektorjem zrakoplov-opazovalec.

Opomniti je treba, da je čas leta τ glede na točko največjega približanja negativen, ko je zrakoplov pred položajem opazovalca (kot je prikazano na **sliki E-1**), zato je relativna razdalja q do točke največjega približanja v tem primeru pozitivna. Ko zrakoplov preleti opazovalca, postane razdalja q negativna.

▼M2

E2 OCENA DELEŽA ENERGIJE

Osnovni koncept deleža energije je, da se izpostavljenost hrupu E na položaju opazovalca za segment poti leta $\mathbf{P_1P_2}$ (pri čemer sta $\mathbf{P_1}$ začetna in $\mathbf{P_2}$ končna točka) izrazi z množenjem izpostavljenosti E_∞ za celotno neskončno pot preleta s preprostim faktorjem – faktorjem *deleža energije* F:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}.$$

Ker je izpostavljenost mogoče izraziti s časovnim integralom srednje vrednosti kvadrata (vrednotene) ravni zvočnega tlaka, tj.

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2},$$

je treba za izračun E srednjo vrednost kvadrata tlaka izraziti kot funkcijo znanih geometrijskih in operativnih parametrov. Za 90-stopinjski dipolni vir se uporabi

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3},$$

pri čemer sta p^2 in ${p_p}^2$ srednji vrednosti kvadrata opazovanih zvočnih tlakov, ki ju zrakoplov ustvari, ko preleti točki $\mathbf{P}$ in $\mathbf{P_p}$.

Izkazalo se je, da to razmeroma preprosto razmerje zagotavlja dobro simulacijo hrupa reaktivnega zrakoplova, čeprav so dejanski s tem povezani mehanizmi izjemno zapleteni. Člen ${d_p}^2/d^2$ v enačbi E-3 opisuje zgolj mehanizem sferičnega širjenja, ki ustreza točkovnemu viru, neskončni hitrosti zvoka in enakomerni atmosferi, v kateri ni izgub. Vsi drugi fizični vplivi, kot so usmerjenost vira, končna hitrost zvoka, atmosferska absorpcija, Dopplerjev zamik itd., so implicitno zajeti s členom $sin^2\psi$. Zaradi tega faktorja se srednja vrednost kvadrata tlaka zmanjša obratno sorazmerno kot d^4, iz česar izvira izraz vir „na četrto potenco“.

Z uvedbo substitucij

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ in } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

je srednjo vrednost kvadrata tlaka mogoče izraziti kot funkcijo časa (ponovno brez upoštevanja časa širjenja zvoka):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}.$$

Če se to vstavi v enačbo E-2 in opravi substitucija

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5},$$

je izpostavljenost zvoku pri opazovalcu za prelet v časovnem intervalu [τ_1, τ_2] mogoče izraziti kot

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}.$$

Rešitev tega integrala je:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}.$$

▼M2

Z integriranjem po intervalu [– ∞,+ ∞] (tj. po celotni neskončni poti leta) se dobi naslednji izraz za skupno izpostavljenost E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

in zato je delež energije po enačbi E-1

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9).}$$

E3 SKLADNOST NAJVEČJE IN ČASOVNO INTEGRIRANE METRIKE – SKALIRANA RAZDALJA

Posledica uporabe preprostega dipolnega modela za opredelitev deleža energije je, da model vključuje posebno teoretično razliko ΔL med ravnema hrupnih dogodkov L_{max} in L_E. Za notranjo skladnost modela kontur mora to izenačiti razliko vrednosti, določenih iz krivulj NPD. Težava je, da so podatki NPD dobljeni z meritvami dejanskega hrupa zrakoplovov, ki niso vedno v skladu s preprosto teorijo. Zato teorija potrebuje dodatni element prilagodljivosti. Vendar sta spremenljivki α_1 in α_2 načeloma določeni z geometrijo in hitrostjo zrakoplova, zato ni drugih prostostnih stopenj. Rešitev zagotavlja koncept *skalirane razdalje* d_λ, kot je opisano v nadaljevanju.

Raven izpostavljenosti $L_{E,\infty}$, kakršna je tabelirana kot funkcija d_p v podatkovni zbirki ANP za referenčno hitrost V_{ref}, se lahko izrazi kot

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10),}$$

pri čemer sta p_0 standardni referenčni tlak in t_{ref} referenčni čas (= 1 s za raven izpostavljenosti zvoku SEL). Za dejansko hitrost V ta enačba postane

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg \left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11).}$$

Podobno se lahko najvišja raven dogodka L_{max} zapiše kot

$$L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12).}$$

Za dipolni vir se lahko z enačbami E-8, E-11 in E-12 ter upoštevanjem (iz enačb E-2 in E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$ razlika ΔL zapiše kot:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13).}$$

To je mogoče izenačiti z vrednostjo ΔL, ki je določena iz podatkov NPD, samo, če se poševna razdalja d_p, uporabljena za izračun deleža energije, nadomesti s *skalirano razdaljo* d_λ, ki je določena z

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

ali

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ z } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b).}$$

▼**M2**

Če se v enačbi E-5 d_p nadomesti z d_λ in uporabi opredelitev $q = V\tau$ s **slike E-1**, se lahko parametra α_1 in α_2 v enačbi E-9 (ob določitvi $q = q_1$ na začetni točki in $q - \lambda = q_2$ na končni točki segmenta poti leta dolžine λ) zapišeta kot

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ in } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \qquad \text{(E-15).}$$

Ker je treba poševno razdaljo nadomestiti s skalirano razdaljo, 90-stopinjski dipolni model na četrto potenco ni več preprost. Ker pa se algoritem za delež energije dejansko umerja na kraju samem s podatki iz meritev, se lahko šteje za pol-empirični in ne za povsem teoretični algoritem.

▼M2

Dodatek F

Podatkovna zbirka za vir hrupa cestnega prometa

V tem dodatku so zbrani podatki o večini obstoječih virov cestnega hrupa, ki se uporabijo za izračun hrupa cestnega prometa v skladu z metodo, opisano v oddelku 2.2 Hrup cestnega prometa.

Preglednica F-1

Koeficienti $A_{R,i,m}$ in $B_{R,i,m}$ za kotalni hrup ter $A_{P,i,m}$ in $B_{P,i,m}$ za hrup pogona

▼M6

Kategorija	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	83,1	89,2	87,7	93,1	100,1	96,7	86,8	76,2
	B_R	30,0	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39,0	40,0
	A_P	97,9	92,5	90,7	87,2	84,7	88,0	84,4	77,1
	B_P	–1,3	7,2	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2	A_R	88,7	93,2	95,7	100,9	101,7	95,1	87,8	83,6
	B_R	30,0	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	105,5	100,2	100,5	98,7	101,0	97,8	91,2	85,0
	B_P	–1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	91,7	96,2	98,2	104,9	105,1	98,5	91,1	85,6
	B_R	30,0	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	108,8	104,2	103,5	102,9	102,6	98,5	93,8	87,5
	B_P	0,0	3,0	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4a	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	93,0	93,0	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12,0

▼M6

Kategorija	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

▼M2

Preglednica F-2

Koeficienta a_i in b_i za ježevke

Kategorija	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Preglednica F-3

Koeficienta $C_{R,m,k}$ *in* $C_{P,m,k}$ za pospeševanje in zaviranje

Kategorija	k	Cr	Cp
1	1 = križišče	– 4,5	5,5
	2 = krožišče	– 4,4	3,1
2	1 = križišče	– 4	9
	2 = krožišče	– 2,3	6,7
3	1 = križišče	– 4	9
	2 = krožišče	– 2,3	6,7
4a	1 = križišče	0	0
	2 = krožišče	0	0
4b	1 = križišče	0	0
	2 = krožišče	0	0
5	1 = križišče		
	2 = krožišče		

▼M2

Preglednica F-4

Koeficienta $\alpha_{i,m}$ *in* β_m za površino cestišča

▼M6

Opis	Najmanjša hitrost, pri kateri velja [km/h]	Največja hitrost, pri kateri velja [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
Referenčna površina cestišča	–	–	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ena plast zelo poroznega bitumenskega betona (ZOAB)	50	130	1	0,0	5,4	4,3	4,2	– 1,0	– 3,2	– 2,6	0,8	– 6,5
			2	7,9	4,3	5,3	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	9,3	5,0	5,5	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dve plasti zelo poroznega bitumenskega betona (ZOAB)	50	130	1	1,6	4,0	0,3	– 3,0	– 4,0	– 6,2	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	7,3	2,0	– 0,3	– 5,2	– 6,1	– 6,0	– 4,4	– 3,5	4,7
			3	8,3	2,2	– 0,4	– 5,2	– 6,2	– 6,1	– 4,5	– 3,5	4,7
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dve plasti zelo poroznega bitumenskega betona (ZOAB) (drobnozrnatega)	80	130	1	– 1,0	3,0	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	7,9	0,1	– 1,9	– 5,9	– 6,1	– 6,8	– 4,9	– 3,8	–0,8
			3	9,4	0,2	– 1,9	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	–0,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SMA-NL5	40	80	1	10,3	– 0,9	0,9	1,8	– 1,8	– 2,7	– 2,0	– 1,3	–1,6
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

Opis	Najmanjša hitrost, pri kateri velja [km/h]	Največja hitrost, pri kateri velja [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
SMA-NL8	40	80	1	6,0	0,3	0,3	0,0	– 0,6	– 1,2	– 0,7	– 0,7	–1,4
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Krtačeni beton	70	120	1	8,2	– 0,4	2,8	2,7	2,5	0,8	– 0,3	– 0,1	1,4
			2	0,3	4,5	2,5	– 0,2	– 0,1	– 0,5	– 0,9	– 0,8	5,0
			3	0,2	5,3	2,5	– 0,2	– 0,1	– 0,6	– 1,0	– 0,9	5,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Optimizirani krtačeni beton	70	80	1	– 0,2	– 0,7	1,4	1,2	1,1	– 1,6	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,7	3,0	– 2,0	– 1,4	– 1,8	– 2,7	– 2,0	– 1,9	–6,6
			3	– 0,5	4,2	– 1,9	– 1,3	– 1,7	– 2,5	– 1,8	– 1,8	–6,6
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fino pometeni beton	70	120	1	8,0	– 0,7	4,8	2,2	1,2	2,6	1,5	– 0,6	7,6
			2	0,2	8,6	7,1	3,2	3,6	3,1	0,7	0,1	3,2
			3	0,1	9,8	7,4	3,2	3,1	2,4	0,4	0,0	2,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obdelana površina	50	130	1	8,3	2,3	5,1	4,8	4,1	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,3
			2	0,1	6,3	5,8	1,8	– 0,6	– 2,0	– 1,8	– 1,6	1,7
			3	0,0	7,4	6,2	1,8	–0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,4
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Trdi elementi, razporejeni v vzorcu ribja kost	30	60	1	27,0	16,2	14,7	6,1	3,0	– 1,0	1,2	4,5	2,5
			2	29,5	20,0	17,6	8,0	6,2	– 1,0	3,1	5,2	2,5
			3	29,4	21,2	18,2	8,4	5,6	– 1,0	3,0	5,8	2,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

Opis	Najmanjša hitrost, pri kateri velja [km/h]	Največja hitrost, pri kateri velja [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
Trdi elementi, ki niso razporejeni v vzorcu ribja kost	30	60	1	31,4	19,7	16,8	8,4	7,2	3,3	7,8	9,1	2,9
			2	34,0	23,6	19,8	10,5	11,7	8,2	12,2	10,0	2,9
			3	33,8	24,7	20,4	10,9	10,9	6,8	12,0	10,8	2,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tihi trdi elementi	30	60	1	26,8	13,7	11,9	3,9	– 1,8	– 5,8	– 2,7	0,2	–1,7
			2	9,2	5,7	4,8	2,3	4,4	5,1	5,4	0,9	0,0
			3	9,1	6,6	5,2	2,6	3,9	3,9	5,2	1,1	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tanka plast A	40	130	1	10,4	0,7	–0,6	– 1,2	– 3,0	– 4,8	– 3,4	– 1,4	– 2,9
			2	13,8	5,4	3,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tanka plast B	40	130	1	6,8	– 1,2	– 1,2	– 0,3	– 4,9	– 7,0	– 4,8	– 3,2	– 1,8
			2	13,8	5,4	3,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼M2
▼C1

Dodatek G

Podatkovna zbirka za vir hrupa železniškega prometa

V tem dodatku so zbrani podatki o večini obstoječih virov hrupa železniškega prometa, ki se uporabijo za izračun hrupa železniškega prometa v skladu z metodo, opisano v oddelku 2.3 Hrup železniškega prometa.

Preglednica G-1

Koeficienta $L_{r,TR,i}$ in $L_{r,VEH,i}$ za hrapavost tirnic in koles

$L_{r,VEH,i}$			
Valovna dolžina	Tip zavor		
	c	k	n
	Zavore kolesnega obroča iz litega železa	Kompozitne zavore	Kolutne zavore
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$

Valovna dolžina	Tip zavor		
	c	k	n
	Zavore kolesnega obroča iz litega železa	Kompozitne zavore	Kolutne zavore
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

▼M6

$L_{r,TR,i}$

Valovna dolžina	Hrapavost tirov	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (dobro vzdrževana in zelo gladka)	Povprečno omrežje (normalno vzdrževana in gladka)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0

▼M6

$L_{r,TR,i}$		
Valovna dolžina	Hrapavost tirov	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (dobro vzdrževana in zelo gladka)	Povprečno omrežje (normalno vzdrževana in gladka)
63 mm	0,9	0,1
50 mm	–1,1	–0,2
40 mm	–3,2	–0,3
31,5 mm	–5,0	–0,8
25 mm	–5,6	–3,0
20 mm	–6,2	–5,0
16 mm	–6,8	–7,0
12,5 mm	–7,4	–8,0
10 mm	–8,0	–9,0
8 mm	–8,6	–10,0
6,3 mm	–9,2	–12,0
5 mm	–9,8	–13,0
4 mm	–10,4	–14,0
3,15 mm	–11,0	–15,0
2,5 mm	–11,6	–16,0
2 mm	–12,2	–17,0
1,6 mm	–12,8	–18,0
1,25 mm	–13,4	–19,0
1 mm	–14,0	–19,0
0,8 mm	–14,0	–19,0

▼M2
▼C1

Preglednica G-2

Koeficienti $A_{3,i}$ za kontaktni filter

▼M6

$A_{3,i}$					
1.1. Valovna dolžina	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 360 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 680 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 25 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 100 kN – premer kolesa 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

$A_{3,i}$					
1.1. Valovna dolžina	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 360 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 680 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 25 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 100 kN – premer kolesa 920 mm
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	–0,1
125 mm	0,0	0,0	–0,1	0,0	–0,2
100 mm	0,0	–0,1	–0,1	0,0	–0,3
80 mm	–0,1	–0,2	–0,3	–0,1	–0,6
63 mm	–0,2	–0,3	–0,6	–0,3	–1,0
50 mm	–0,3	–0,7	–1,1	–0,5	–1,8
40 mm	–0,6	–1,2	–1,3	–1,1	–3,2
31,5 mm	–1,0	–2,0	–3,5	–1,8	–5,4
25 mm	–1,8	–4,1	–5,3	–3,3	–8,7
20 mm	–3,2	–6,0	–8,0	–5,3	–12,2
16 mm	–5,4	–9,2	–12,0	–7,9	–16,7
12,5 mm	–8,7	–13,8	–16,8	–12,8	–17,7
10 mm	–12,2	–17,2	–17,7	–16,8	–17,8
8 mm	–16,7	–17,7	–18,0	–17,7	–20,7
6,3 mm	–17,7	–18,6	–21,5	–18,2	–22,1
5 mm	–17,8	–21,5	–21,8	–20,5	–22,8
4 mm	–20,7	–22,3	–22,8	–22,0	–24,0
3,15 mm	–22,1	–23,1	–24,0	–22,8	–24,5
2,5 mm	–22,8	–24,4	–24,5	–24,2	–24,7
2 mm	–24,0	–24,5	–25,0	–24,5	–27,0
1,6 mm	–24,5	–25,0	–27,3	–25,0	–27,8
1,25 mm	–24,7	–28,0	–28,1	–27,4	–28,6
1 mm	–27,0	–28,8	–28,9	–28,2	–29,4
0,8 mm	–27,8	–29,6	–29,7	–29,0	–30,2

▼M2
▼C1

Preglednica G-3

Koeficienti $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ in $L_{H,VEH,SUP,i}$ za prenosne funkcije

(Vrednosti so izražene v ravni zvočne moči na os)

▼M6

	$L_{H,TR,i}$							
Frekvenca	Podnožje tira / Vrsta tirničnih vložkov							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Enodelni prag na mehkem tirničnem vložku	Enodelni prag na srednje togem tirničnem vložku	Enodelni prag na trdem tirničnem vložku	Dvodelni prag na mehkem tirničnem vložku	Dvodelni prag na srednje togem tirničnem vložku	Dvodelni prag na trdem tirničnem vložku	Leseni pragovi	Neposredna pritrditev na mostovih
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6

▼M2
▼C1

$L_{r,VEH,i}$				
Frekvenca	Kolo s premerom 920 mm, ni ukrepa	Kolo s premerom 840 mm, ni ukrepa	Kolo s premerom 680 mm, ni ukrepa	Kolo s premerom 1 200 mm, ni ukrepa
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
►M6 315 Hz ◄	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
►M6 3 150 Hz ◄	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
►M6 6 300 Hz ◄	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvenca	Tip vozila
	a
	Standard EU
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvenca	Tip vozila
	a
	Standard EU
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
►M6 315 Hz ◄	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
►M6 3 150 Hz ◄	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
►M6 6 300 Hz ◄	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Preglednica G-4

Koeficienti $L_{R,IMPACT,i}$ za udarni hrup

▼M6

$L_{R,IMPACT,i}$	
Valovna dolžina	Ena kretnica/stik/križišče/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0
315 mm	14,0

▼M6

$L_{R,IMPACT,i}$	
Valovna dolžina	Ena kretnica/stik/križišče/100 m
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	– 3,0
20 mm	– 8,0
16 mm	– 13,0
12,5 mm	– 17,0
10 mm	– 19,0
8 mm	– 22,0
6,3 mm	– 25,0
5 mm	– 26,0
4 mm	– 32,0
3,15 mm	– 35,0
2,5 mm	– 40,0
2 mm	– 43,0
1,6 mm	– 45,0
1,25 mm	– 47,0
1 mm	– 49,0
0,8 mm	– 50,0

▼M2
▼C1

Preglednica G-5

Koeficienti $L_{W,0,idling}$ za hrup vlečnih vozil

(Vrednosti so izražene v ravni zvočne moči na vozilo)

$L_{W,0,idling}$										
Frekvenca	Tip vozila									
	d		d		d		e		e	
	Dizelska lokomotiva (zmogljivost 800 kW)		Dizelska lokomotiva (zmogljivost 2 200 kW)		Dizelski motorni vlak		Električna lokomotiva		Električni motorni vlak	
	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvenca	Tip vozila									
	d		d		d		e		e	
	Dizelska lokomotiva (zmogljivost 800 kW)		Dizelska lokomotiva (zmogljivost 2 200 kW)		Dizelski motorni vlak		Električna lokomotiva		Električni motorni vlak	
	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
►M6 315 Hz ◄	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
►M6 3 150 Hz ◄	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvenca	Tip vozila									
	d		d		d		e		e	
	Dizelska lokomotiva (zmogljivost 800 kW)		Dizelska lokomotiva (zmogljivost 2 200 kW)		Dizelski motorni vlak		Električna lokomotiva		Električni motorni vlak	
	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B	Vir A	Vir B
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
►**M6** 6 300 Hz ◄	84,1	83,4	►**M6** 81,4 ◄	►**M6** 80,7 ◄	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Preglednica G-6

Koeficienti $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 za aerodinamični hrup

(Vrednosti so izražene v ravni zvočne moči na vozilo (za dolžino vozila 20 m))

	Aerodinamični hrup pri 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvenca	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
►**M6** 315 Hz ◄	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodinamični hrup pri 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvenca	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
►M6 3 150 Hz ◄	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
►M6 6 300 Hz ◄	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Preglednica G-7

Koeficienti C_{bridge} za sevanje iz konstrukcij

▼M6

	$L_{H,bridge\ ,i}$	
Frekvenca	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6

▼**M6**

$L_{H,bridge\ ,i}$		
Frekvenca	+10 dB(A)	+15 dB(A)
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7

▼M2

Dodatek H

Podatkovna zbirka za vir industrijskega hrupa

V tem dodatku je navedenih nekaj primerov vhodnih vrednosti za nekatere vire industrijskega hrupa, ki se lahko uporabijo za izračun industrijskega hrupa v skladu z metodo, opisano v oddelku 2.4 Industrijski hrup. Ker so viri industrijskega hrupa zelo specifični za posamezno industrijsko območje, se ustrezne vrednosti po potrebi pridobijo iz lokalnih, nacionalnih ali mednarodnih podatkovnih zbirk ali meritev.

Preglednica H-1

Koeficienti L_W, $L_{W'}$ in $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) za zvočno mo

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

Koeficient $L_{W'}$ je izražen kot zvočna moč na meter za linijski vir ali kot zvočna moč na kvadratni meter za ploskovni vir.

Opis	Vrsta vira	Usmerjenost vira	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Peskanje na prostem s šobo	Točkovni vir	Prosto polje	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Rotacijska peč	Linijski vir	Prosto polje	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Ladjedelnica	Ploskovni vir	Hemis-ferska	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Plinski terminal	Ploskovni vir	Hemis-ferska	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M6

Dodatek I

Podatkovna zbirka za vir hrupa zrakoplovov – podatki o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov (ANP)

▼M2

V tem dodatku so zbrani podatki o večini obstoječih virov hrupa zrakoplovov, ki se uporabijo za izračun hrupa zrakoplovov v skladu z metodo, opisano v oddelku 2.6 Hrup zrakoplovov.

Preglednica I-1

Aerodinamični koeficienti

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼M2

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400

▼M6

737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651

▼**M6**

Identifikator zrakoplova	Vrsta operacije	Identifikator zakrilc	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Preglednica I-2

Zrakoplovi

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propeler
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
▼M6 737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krilo
7378MAX	Boeing 737 MAX 8/CFM Leap1B-27	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Krilo
▼M2 737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krilo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krilo
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krilo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krilo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krilo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krilo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krilo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Krilo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krilo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Krilo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krilo
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krilo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krilo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krilo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Krilo
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krilo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Krilo
▼M6 A350-941	Airbus A350-941/RR Trent XWB-84	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Krilo
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A/ PW127F	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Propeler
▼M2 A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Krilo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krilo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% najv. stat. potiska)	215	109	Propeler
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% najv. stat. potiska)	215	109	Propeler
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propeler
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (RPM)	215	109	Propeler
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropelerski	1	Majhen	Splošno letalstvo	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propeler
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (RPM)	215	109	Propeler
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% najv. stat. potiska)	210	111	Propeler

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krilo
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% najv. stat. potiska)	214	112	Propeler
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Batni	2	Velik	Komercialni	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% najv. stat. potiska)	213	110	Propeler
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Batni	4	Velik	Komercialni	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% najv. stat. potiska)	213	110	Propeler
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krilo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% najv. stat. potiska)	210	109	Propeler

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% najv. stat. potiska)	210	109	Propeler
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropelerski	4	Velik	Komercialni	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propeler
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propeler
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Reaktivni	2	Majhen	Splošno letalstvo	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propeler
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% najv. stat. potiska)	212	110	Propeler
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropelerski	4	Velik	Komercialni	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% najv. stat. potiska)	214	112	Propeler
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Propeler
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propeler
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Propeler
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropelerski	2	Majhen	Splošno letalstvo	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propeler
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% najv. stat. potiska)	211	109	Propeler
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% najv. stat. potiska)	211	110	Propeler

▼M2

Preglednica I-3

Privzeti postopkovni koraki za prilete

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
1900D	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Spuščanje	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Pristanek	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Spuščanje	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Spuščanje	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
707QN	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Spuščanje	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Spuščanje	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Spuščanje	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Spuščanje	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Pristanek	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Spuščanje	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Spuščanje	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
727100	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
727EM1	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
727Q7	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Spuščanje	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Spuščanje	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
727QF	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
7373B2	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Spuščanje	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Spuščanje	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Spuščanje	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Spuščanje	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Pristanek	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
737700	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M6**

737800	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku	A_00	6 000	248,93	3			
737800	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku	A_05	3 000	174,66			5 209	
737800	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku	A_15	3 000	151,41	3			
737800	DEFAULT	6	Spuščanje	A_30	2 817	139,11	3			
737800	DEFAULT	7	Pristanek	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Upočasnjevanje	A_30		139			3 837,5	40
737800	DEFAULT	9	Upočasnjevanje	A_30		30			0	10

▼**M2**

737D17	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
737D17	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				255,6		

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
737N9	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼M6

737MAX8	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Spuščanje	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Pristanek	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Upočasnjevanje	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Upočasnjevanje	A_30		30			0	10

▼M2

737QN	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	170,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
737QN	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Spuščanje	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Spuščanje	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
747200	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Spuščanje	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
747400	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Vodoravni let	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Spuščanje	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Pristanek	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Upočasnjevanje			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Spuščanje	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
747SP	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
767300	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Spuščanje	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
7773ER	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Spuščanje	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Pristanek	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Spuščanje	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Pristanek	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A300-622R	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Spuščanje	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Spuščanje	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Pristanek	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A310-304	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A319-131	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A320-232	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A321-232	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Spuščanje	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Pristanek	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A330-343	DEFAULT	7	Spuščanje v prostem teku		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Spuščanje	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Pristanek	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Spuščanje v prostem teku		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Spuščanje	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Pristanek	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A340-211	DEFAULT	12	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Spuščanje v prostem teku		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Spuščanje	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Spuščanje	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Pristanek	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M6**

A350-941	DEFA-ULT1	1	Spuščanje v prostem teku	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFA-ULT1	2	Vodoravni let v prostem teku	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFA-ULT1	3	Vodoravni let v prostem teku	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A350-941	DEFAULT1	4	Spuščanje v prostem teku	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Spuščanje v prostem teku	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Spuščanje v prostem teku	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Spuščanje	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Spuščanje	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Pristanek	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Upočasnjevanje	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT1	11	Upočasnjevanje	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Spuščanje v prostem teku	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAULT2	2	Vodoravni let v prostem teku	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Vodoravni let	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Vodoravni let v prostem teku	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Spuščanje v prostem teku	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Spuščanje v prostem teku	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Spuščanje	A_FULL_D	2 180	137,5	3			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A350-941	DEFAULT2	8	Spuščanje	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Pristanek	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Upočasnjevanje	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Upočasnjevanje	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Vodoravni let z upočasnjevanjem	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Vodoravni let z upočasnjevanjem	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Vodoravni let	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Vodoravni let	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Spuščanje z upočasnjevanjem	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Spuščanje	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Spuščanje	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Pristanek	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Upočasnjevanje	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Upočasnjevanje	33-A-G		30			0	5,7

▼**M2**

A380-841	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Vodoravni let	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
A380-841	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Spuščanje	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Spuščanje	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Pristanek	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Vodoravni let	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Spuščanje v prostem teku		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Spuščanje	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Spuščanje	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Pristanek	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Upočasnjevanje			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
BAC111	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Spuščanje	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Spuščanje	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Spuščanje	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Spuščanje	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Pristanek	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Spuščanje	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Spuščanje	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Spuščanje	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Pristanek	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
BEC58P	DEFAULT	2	Spuščanje	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Spuščanje	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Pristanek	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Upočasnjevanje			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Spuščanje	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Pristanek	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Upočasnjevanje			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CIT3	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CNA172	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Spuščanje	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Spuščanje	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Spuščanje	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Pristanek	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Upočasnjevanje			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Spuščanje	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Spuščanje	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Pristanek	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Spuščanje	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Spuščanje	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Pristanek	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CNA208	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Spuščanje	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Spuščanje	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Pristanek	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Spuščanje	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Spuščanje	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Spuščanje	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Pristanek	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CNA510	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Spuščanje	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Spuščanje	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Pristanek	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Spuščanje	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Spuščanje	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Pristanek	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Spuščanje	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Spuščanje	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Spuščanje	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Pristanek	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CNA560U	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Spuščanje	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Spuščanje	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Spuščanje	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Pristanek	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Spuščanje	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Spuščanje	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Pristanek	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Spuščanje	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Spuščanje	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Pristanek	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CNA750	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Spuščanje	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Spuščanje	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Spuščanje	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Pristanek	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Spuščanje	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Spuščanje	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Spuščanje	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Pristanek	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Upočasnjevanje			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Spuščanje	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Spuščanje	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Spuščanje	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Pristanek	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Upočasnjevanje			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Spuščanje	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CONCRD	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Spuščanje	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Spuščanje	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Pristanek	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Spuščanje	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Spuščanje	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Spuščanje	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Spuščanje	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
CVR580	DEFAULT	3	Spuščanje	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Spuščanje	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Spuščanje	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Spuščanje	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Spuščanje	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Spuščanje	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DC1040	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Spuščanje	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Spuščanje	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Spuščanje	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Pristanek	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Spuščanje	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Spuščanje	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Spuščanje	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Pristanek	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DC850	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Spuščanje	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Spuščanje	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Spuščanje	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Pristanek	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Spuščanje	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Spuščanje	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Spuščanje	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Pristanek	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Spuščanje	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Spuščanje	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Spuščanje	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Pristanek	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DC8QN	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DC950	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DC9Q9	DEFAULT	3	Spuščanje	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Spuščanje	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Pristanek	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Spuščanje	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Pristanek	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Spuščanje	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DHC7	DEFAULT	5	Pristanek	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Spuščanje	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Spuščanje	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Pristanek	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
DO228	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Spuščanje	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Spuščanje	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Pristanek	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	1	Spuščanje	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	Spuščanje	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	Spuščanje	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	4	Spuščanje	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	5	Spuščanje	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	6	Spuščanje	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	7	Pristanek	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	9	Upočasnjevanje			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
EMB120	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Spuščanje	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Spuščanje	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Spuščanje	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Spuščanje	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Spuščanje	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Spuščanje	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Pristanek	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
EMB170	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Spuščanje v prostem teku		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Spuščanje	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Pristanek	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Spuščanje v prostem teku		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Spuščanje	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Pristanek	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Spuščanje v prostem teku		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Spuščanje	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
EMB190	DEFAULT	5	Pristanek	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Spuščanje v prostem teku		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Spuščanje v prostem teku		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Spuščanje	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Pristanek	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Spuščanje	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Spuščanje	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Spuščanje	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Spuščanje	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
F10065	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Spuščanje	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Spuščanje	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Spuščanje	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
FAL20	DEFAULT	3	Spuščanje	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Spuščanje	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Spuščanje	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Spuščanje	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Spuščanje	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Spuščanje	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Pristanek	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Spuščanje	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Spuščanje	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Spuščanje	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Spuščanje	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Spuščanje	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Pristanek	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
GIV	DEFAULT	1	Spuščanje	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Spuščanje	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Spuščanje	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Spuščanje	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Pristanek	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Spuščanje	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Spuščanje	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Spuščanje	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Spuščanje	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Pristanek	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
HS748A	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Spuščanje	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Spuščanje	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Spuščanje	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Pristanek	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
L10115	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Spuščanje	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Spuščanje	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Pristanek	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Spuščanje	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
LEAR35	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Spuščanje	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Spuščanje	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Spuščanje	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Spuščanje	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Spuščanje	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Spuščanje	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Spuščanje	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Pristanek	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
MU3001	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Spuščanje	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Spuščanje	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Pristanek	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Spuščanje	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Spuščanje	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Spuščanje	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Pristanek	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Spuščanje	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Spuščanje	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Spuščanje	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Številka koraka	Vrsta koraka	Identifikator zakrilc	Začetna nadmorska višina (ft)	Začetna umerjena zračna hitrost(-CAS) (kt)	Kot spuščanja (stopinje)	Vožnja po tleh ob dotiku (ft)	Razdalja (ft)	Začetni potisk (% največjega potiska)
PA42	DEFAULT	5	Spuščanje	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Pristanek	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Upočasnjevanje			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Spuščanje	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Spuščanje	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Spuščanje	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Spuščanje	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Spuščanje	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Pristanek	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Upočasnjevanje			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Upočasnjevanje			30,0			0,0	10,0

▼M2

Preglednica I-4 (del 1)

Privzeti postopkovni koraki za odlete

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707320	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707320	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707320	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707320	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
717200	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
717200	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
717200	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
717200	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
720B	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
720B	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
720B	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
720B	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
720B	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
720B	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
720B	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727100	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727100	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727100	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727100	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727100	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727100	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji stalni	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji stalni	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji stalni	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Pospeše-vanje	Največji stalni	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji stalni	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Pospeše-vanje	Največji stalni	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji stalni	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji stalni	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737300	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737300	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737300	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737300	ICAO_B	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737300	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737300	ICAO_B	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
▼M6										
737MAX8	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 032	184	

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 263	250	
737MAX8	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 196	250	

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 524	207	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		988	183	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 012	220	

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 734	178	
737MAX8	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 196	250	

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737MAX8	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			

▼M2

737400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737400	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737400	DEFAULT	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737400	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737400	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737400	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737400	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737500	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737500	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737700	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737700	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737700	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737700	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737700	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737700	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
737800	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737800	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747200	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747200	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747200	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747200	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
747400	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
747400	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	DEFAULT	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	DEFAULT	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	ICAO_A	7	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_A	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
747400	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
747400	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747400	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747400	ICAO_B	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7478	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	DEFAULT	6	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	DEFAULT	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7478	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7478	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Število koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7478	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7478	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzpe-njanje	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Števil-ka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmor-ska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpe-njanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CA-S) na končni točki (kt)	Odstotek pospeše-vanja (%)
7478	ICAO_B	8	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Odstotek pospeše-vanja	Največji za vzlet	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Pospeše-vanje	Največji za vzlet	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Pospeše-vanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpe-njanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

Preglednica I-4 (del 2)

Privzeti postopkovni koraki za odlete

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 655	224	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757300	ICAO_B	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 198	172	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	238	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	4	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767300	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767300	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767400	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 840	147	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 879	145	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	DEFAULT	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_A	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 057			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777200	ICAO_B	9	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_05_U		1 320,6	220	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_A	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_05_U		1 491	244,4	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
777300	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			256	50

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			249	55

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Odstotek pospeševanja	Največji za vzlet	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Odstotek pospeševanja	Največji za vzpenjanje	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	214	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 172,6	205,3	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		959,5	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		952,7	189	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		869,2	237,4	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		942	235,2	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 171	250	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M6

A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 315,1	191,2	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (C-AS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena hitrost skozi zrak (CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			

▼M2

Preglednica I-4 (del 3)

Privzeti postopkovni koraki za odlete

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M6

A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 514,1	213,7	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 418,4	215,4	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 252,3	219,5	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 085,3	225,7	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		963,5	232	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_A	M	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60

▼**M6**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A350-941	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		962	168,3	32,1

▼M6

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
ATR72	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

A380-841	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	219	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	8 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 843	164	

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

Preglednica I-4 (del 4)

Privzeti postopkovni koraki za odlete

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Pospeševanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Vzlet	Zmanjšani za vzlet	T-20-D				

▼M2

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GII	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GII	QF_FULL	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Vzlet	Zmanjšani za vzlet	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzlet	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Vzpenjanje	Zmanjšani za vzpenjanje	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
GV	DEFAULT	1	9	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L188	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
L188	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Pospeševanje	Največji za vzlet	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzlet	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka koraka	Vrsta koraka	Nazivni potisk	Identifikator zakrilc	Nadmorska višina na končni točki (ft)	Hitrost vzpenjanja (ft/min)	Umerjena zračna hitrost (-CAS) na končni točki (kt)	Odstotek pospeševanja (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			

▼M2

Preglednica I-5

Privzeti profili z določenimi točkami

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propeler
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krilo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krilo
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krilo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krilo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krilo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krilo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krilo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Krilo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krilo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Krilo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krilo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krilo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krilo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Krilo
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krilo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Krilo
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Krilo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krilo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Propeler
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Propeler
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propeler
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (R-PM)	215	109	Propeler
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropelerski	1	Majhen	Splošno letalstvo	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propeler
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (R-PM)	215	109	Propeler

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Propeler
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Propeler
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Batni	2	Velik	Komercialni	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Propeler
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Batni	4	Velik	Komercialni	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Propeler
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krilo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Propeler
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropelerski	2	Majhen	Komercialni	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Propeler
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropelerski	4	Velik	Komercialni	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Propeler
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Propeler
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Propeler
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propeler
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propeler
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Reaktivni	2	Majhen	Splošno letalstvo	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propeler

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Propeler
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropelerski	4	Velik	Komercialni	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Propeler
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Krilo

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (R-PM)	213	113	Propeler
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propeler
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (R-PM)	213	109	Propeler
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropelerski	2	Majhen	Splošno letalstvo	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propeler

▼M2

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Propeler
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropelerski	2	Velik	Komercialni	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Propeler

▼M2

Preglednica I-6

Privzete mase

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300

▼**M6**

7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147

▼**M6**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710

▼**M2**

737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼M2

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼M2

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Dolžina etape	Masa (lb)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Preglednica I-7

Koeficienti za reaktivne motorje

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Največji za vzpenjanje	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Največji za vzlet	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Splošni	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Največji za vzpenjanje	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Največji za vzlet	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Splošni	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Največji za vzpenjanje	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Največji za vzlet	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Največji za vzpenjanje	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Največji za vzlet	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Splošni	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Največji za vzpenjanje	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Največji za vzlet	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Splošni	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Največji za vzpenjanje	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Največji za vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Največji za vzpenjanje	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Največji za vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Največji za vzpenjanje	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Največji za vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Največji za vzpenjanje	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Največji za vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Največji za vzpenjanje	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Največji za vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Največji za vzpenjanje	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Največji za vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Splošni	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Največji za vzpenjanje	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Največji za vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Splošni	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Največji za vzpenjanje	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Največji za vzlet	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Splošni	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Največji za vzpenjanje	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Največji stalni pri visoki temperaturi	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Največji stalni	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Največji za vzlet	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Splošni	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Največji za vzpenjanje	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Največji za vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Splošni	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Največji za vzpenjanje	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Največji za vzlet	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Splošni	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Največji za vzpenjanje	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Največji za vzlet	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Splošni	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Največji za vzpenjanje	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Največji za vzlet	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Splošni	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Največji za vzpenjanje	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Največji za vzlet	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Največji za vzpenjanje	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Največji za vzlet	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Največji za vzpenjanje	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Največji za vzlet	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
▼M6 737800	Prilet v prostem teku	649,0	– 3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Prilet v prostem teku	1 046	– 4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Največji za vzpenjanje	21 736	– 28,6	0,3333	– 3,28E-06	0				
7378MAX	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	23 323	– 15,1	– 0,09821	6,40E-06	– 142,0575				
7378MAX	Največji za vzlet	26 375	– 32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	30 839	– 27,1	–0,06346	– 8,23E-06	– 183,1101				
A350-941	Prilet v prostem teku	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Največji za vzpenjanje	67 210,9	– 82,703367	1,18939	– 0,000012074	0				
A350-941	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	76 854,6	– 75,672429	0	0	– 466				

▼M6

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A350-941	Največji za vzlet	84 912,8	– 101,986997	0,940876	– 8,31E-06	0				
A350-941	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	96 170,0	– 101,339623	0	0	– 394				
ATR72	Največji za vzpenjanje	5 635,2	– 9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Največji za vzlet	7 583,5	– 20,3	0,137399	– 0,00000604	0				
▼M2										
737D17	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Največji za vzpenjanje	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Največji za vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Splošni	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Največji za vzpenjanje	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Največji za vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Splošni	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Največji za vzpenjanje	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Največji za vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Splošni	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Največji za vzpenjanje	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Največji za vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Splošni	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Največji za vzpenjanje	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Največji za vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Splošni	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Največji za vzpenjanje	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Največji za vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Splošni	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Največji za vzpenjanje	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Največji za vzlet	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Splošni	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Največji za vzpenjanje	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Največji za vzlet	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Splošni	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Največji za vzpenjanje	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Največji za vzlet	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Prilet v prostem teku	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Največji za vzpenjanje	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Največji za vzlet	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Splošni	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Največji za vzpenjanje	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Največji za vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Največji za vzpenjanje	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Največji za vzlet	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Splošni	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Največji za vzpenjanje	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Največji za vzlet	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Splošni	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Največji za vzpenjanje	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Največji za vzlet	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Splošni	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Največji za vzpenjanje	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Največji za vzlet	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Največji za vzpenjanje	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Največji za vzlet	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Splošni	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Največji za vzpenjanje	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Največji za vzlet	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Splošni	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Največji za vzpenjanje	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Največji za vzlet	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Splošni	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Največji za vzpenjanje	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Največji za vzlet	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Največji za vzpenjanje	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Največji za vzlet	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Prilet v prostem teku	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Največji za vzpenjanje	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Največji za vzlet	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Prilet v prostem teku	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Največji za vzpenjanje	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Največji za vzlet	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Splošni	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Prilet v prostem teku	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Največji za vzpenjanje	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Največji za vzlet	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Splošni	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Največji za vzpenjanje	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Največji za vzlet	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Splošni	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Prilet v prostem teku	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Največji za vzpenjanje	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Največji za vzlet	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Splošni	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Prilet v prostem teku	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Največji za vzpenjanje	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Največji za vzlet	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Splošni	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Prilet v prostem teku	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Največji za vzpenjanje	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Največji za vzlet	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Splošni	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Prilet v prostem teku	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Največji za vzpenjanje	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Največji za vzlet	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Splošni	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Prilet v prostem teku	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Največji za vzpenjanje	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Največji za vzlet	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Splošni	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Prilet v prostem teku	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Največji za vzpenjanje	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Največji za vzlet	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Splošni	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Prilet v prostem teku	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Največji za vzpenjanje	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Največji za vzlet	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Splošni	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Prilet v prostem teku	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Največji za vzpenjanje	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Največji za vzlet	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Prilet v prostem teku	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Največji za vzpenjanje	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Največji za vzlet	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Prilet v prostem teku	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Največji za vzpenjanje	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Največji za vzlet	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Prilet v prostem teku	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Največji za vzpenjanje	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Največji za vzlet	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Največji za vzpenjanje	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Največji za vzlet	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Splošni	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Največji za vzpenjanje	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Največji za vzlet	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Splošni	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Največji za vzpenjanje	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Največji za vzlet	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Največji za vzpenjanje	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Največji za vzlet	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Največji za vzpenjanje	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Največji za vzlet	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Največji za vzpenjanje	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Največji za vzlet	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Največji za vzpenjanje	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Največji za vzlet	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Splošni	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Največji za vzpenjanje	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Največji za vzlet	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Splošni	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Največji za vzpenjanje	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Največji za vzlet	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Splošni	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Največji za vzpenjanje	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Največji za vzlet	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Splošni	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Največji za vzpenjanje	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Največji za vzlet	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Splošni	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Največji za vzpenjanje	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Največji za vzlet	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Največji za vzpenjanje	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Največji za vzlet	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Največji za vzpenjanje	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Največji za vzlet	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Splošni	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Največji za vzpenjanje	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Največji za vzlet	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Splošni	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Največji za vzpenjanje	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Največji za vzlet	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Največji za vzpenjanje	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Največji za vzlet	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Splošni	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Prilet v prostem teku	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Največji za vzpenjanje	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Največji za vzlet	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Splošni	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Prilet v prostem teku	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Največji za vzpenjanje	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Največji za vzlet	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Splošni	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Največji za vzpenjanje	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Največji za vzlet	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Največji za vzpenjanje	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Največji za vzlet	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Splošni	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Največji za vzpenjanje	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Največji za vzlet	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Splošni	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Največji za vzpenjanje	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Največji za vzlet	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Splošni	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Največji za vzpenjanje	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Največji za vzlet	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Splošni	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Največji za vzpenjanje	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Največji za vzlet	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Splošni	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Največji za vzpenjanje	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Največji za vzlet	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Splošni	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Največji za vzpenjanje	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Največji za vzlet	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Splošni	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Največji za vzpenjanje	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Največji za vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Splošni	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Največji za vzpenjanje	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Največji za vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Splošni	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Največji za vzpenjanje	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Največji za vzlet	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Splošni	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Največji za vzpenjanje	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Največji za vzlet	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Splošni	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Največji za vzpenjanje	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Največji za vzlet	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Splošni	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Največji za vzpenjanje	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Največji za vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Splošni	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Največji za vzpenjanje	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Največji za vzlet	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Splošni	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Največji za vzpenjanje	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Največji za vzlet	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Največji za vzpenjanje	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Največji za vzlet	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Največji za vzpenjanje	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Največji za vzlet	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Največji za vzpenjanje	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Največji za vzlet	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Zmanjšan za vzpenjanje	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Zmanjšan za vzpenjanje pri visoki temperaturi	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Največji za vzpenjanje	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Največji za vzlet	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Največji za vzpenjanje	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Največji za vzlet	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Največji za vzpenjanje	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Največji za vzlet	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Prilet v prostem teku	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Največji za vzpenjanje	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Največji za vzlet	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Prilet v prostem teku	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Največji za vzpenjanje	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Največji za vzlet	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Prilet v prostem teku	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Največji za vzpenjanje	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Največji za vzlet	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Prilet v prostem teku	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Največji za vzpenjanje	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Največji za vzlet	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Največji za vzpenjanje	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Največji za vzlet	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Največji za vzpenjanje	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Največji za vzlet	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Največji za vzpenjanje	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Največji za vzlet	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Največji za vzpenjanje	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Največji za vzlet	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Največji za vzpenjanje	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Največji za vzlet	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Največji za vzpenjanje	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Največji za vzlet	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Zmanjšan za vzpenjanje	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Zmanjšan za vzlet	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Zmanjšan za vzlet pri visoki temperaturi	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Največji za vzpenjanje	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Največji za vzlet	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Zmanjšan za vzpenjanje	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Zmanjšan za vzlet	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Zmanjšan za vzlet pri visoki temperaturi	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Največji za vzpenjanje	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Največji za vzlet	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Največji za vzpenjanje	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Največji za vzlet	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Največji za vzpenjanje	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Največji za vzlet	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Splošni	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Največji za vzpenjanje	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Največji za vzlet	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Največji za vzpenjanje	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Največji za vzlet	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Največji za vzpenjanje	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Največji za vzlet	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Največji za vzpenjanje	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Največji za vzlet	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Največji za vzpenjanje	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Največji za vzlet	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Največji za vzpenjanje	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Največji za vzlet	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Splošni	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Največji za vzpenjanje	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Največji za vzlet	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Splošni	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Največji za vzpenjanje	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Največji za vzlet	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Splošni	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Največji za vzpenjanje	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Največji za vzlet	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Splošni	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Največji za vzpenjanje	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Največji za vzlet	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Splošni	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Največji za vzpenjanje	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Največji za vzlet	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Nazivni potisk	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Splošni	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Največji za vzpenjanje	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Največji za vzlet	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Največji za vzpenjanje	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Največji za vzlet	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼M2

Preglednica I-8

Koeficienti za propelerske motorje

ACFT_ID	Nazivni potisk	Učinkovitost propelerja	Nameščena neto pogonska moč (KM)
BEC58P	Največji za vzpenjanje	0,90	261,3
BEC58P	Največji za vzlet	0,90	310,0
CNA172	Največji za vzpenjanje	0,69	140,0
CNA172	Največji za vzlet	0,67	155,0
CNA182	Največji za vzpenjanje	0,78	189,8
CNA182	Največji za vzlet	0,75	222,4
CNA206	Največji za vzpenjanje	0,77	234,0
CNA206	Največji za vzlet	0,70	300,0
CNA20T	Največji za vzpenjanje	0,77	238,0
CNA20T	Največji za vzlet	0,69	310,0
CNA441	Največji za vzpenjanje	0,90	620,0
CNA441	Največji za vzlet	0,90	635,5
CVR580	Največji za vzpenjanje	0,85	3 344,0
CVR580	Največji za vzlet	0,85	3 800,0
DC3	Največji za vzpenjanje	0,85	1 130,0
DC3	Največji za vzlet	0,85	1 302,0
DC6	Največji za vzpenjanje	0,90	1 750,0
DC6	Največji za vzlet	0,90	1 900,0
DHC6	Največji za vzpenjanje	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Nazivni potisk	Učinkovitost propelerja	Nameščena neto pogonska moč (KM)
DHC6	Največji za vzlet	0,90	587,0
DHC6QP	Največji za vzpenjanje	0,90	557,5
DHC6QP	Največji za vzlet	0,90	587,0
DHC7	Največji za vzpenjanje	0,90	846,0
DHC7	Največji za vzlet	0,90	940,0
HS748A	Največji za vzpenjanje	0,90	1 805,0
HS748A	Največji za vzlet	0,90	2 006,0
L188	Največji za vzpenjanje	0,90	3 180,0
L188	Največji za vzlet	0,90	3 460,0
PA30	Največji za vzpenjanje	0,80	130,5
PA30	Največji za vzlet	0,80	139,5
SD330	Največji za vzpenjanje	0,90	972,0
SD330	Največji za vzlet	0,90	1 080,0
SF340	Največji za vzpenjanje	0,90	1 587,0
SF340	Največji za vzlet	0,90	1 763,0

▼M2

Preglednica I-9

Podatki hrup-moč-razdalja (podatki NPD)

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
▼M6													
7378MAX	LAmax	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmax	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmax	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmax	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmax	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmax	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmax	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmax	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmax	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmax	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmax	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8

▼M6

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7
7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	LAmax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	LAmax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	LAmax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25

▼M6

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
ATR72	LAmax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6

▼M6

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
▼M2													
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

02002L0049 — SL — 29.07.2021 — 006.001 — 1000

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

02002L0049 — SL — 29.07.2021 — 006.001 — 1040

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči (vrsta in enota nastavitve moči sta določeni v polju „parameter moči“ v preglednici „Zrakoplovi“)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Preglednica I-10

Spektralni razredi

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Odlet	2/3-motorni.Nizko obtočno razmerje.Turboventilatorski	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Odlet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Odlet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Odlet	2-motorni.Nizko/srednje obtočno razmerje.Turboventilatorski	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Odlet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Odlet	4-motorni.Turboventilatorski+nadzvočni	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Odlet	4-motorni.Turboventilatorski	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Odlet	4-motorni.Turboventilatorski	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Odlet	2-motorni.Turbopropelerski+1/2-motorni.Batni	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Odlet	2-motorni.Turbopropelerski+4-motorni.Batni	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Odlet	2-motorni.Turbopropelerski	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Odlet	2/4-motorni.Turbopropelerski	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

▼M2

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Odlet	2-motorni.Turboreaktivni+turboventilatorski.Poslovno letalstvo	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Odlet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Odlet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Odlet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
▼M6 139	Odlet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Odlet	2-motorni.Turbopropelerski	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4
▼M2 201	Prilet	2/3-motorni.Nizko obtočno razmerje.Turboventilatorski	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Prilet	2-motorni.Nizko/visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Prilet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski+poslovno letalstvo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Prilet	2-motorni.Nizko/srednje obtočno razmerje.Turboventilatorski	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Prilet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Prilet	4-motorni.Turboreaktivni+turboventilatorski	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Prilet	4-motorni.Turboventilatorski	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5

▼M2

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
208	Prilet	4-motorni.Turboreaktivni+turboventilatorski	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Prilet	4-motorni.Turboventilatorski	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Prilet	2-motorni.Turbopropelerski	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0
211	Prilet	2-motorni.Turbopropelerski	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Prilet	2-motorni.Turbopropelerski	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Prilet	4-motorni.Turbopropelerski+batni	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Prilet	2/4-motorni.Turbopropelerski	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Prilet	1/2-motorni.Batni	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Prilet	2-motorni.Turboreaktivni+turboventilatorski	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Prilet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Prilet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Prilet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Prilet	2-motorni.Turboventilatorski.Poslovno letalstvo	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
▼M6 239	Prilet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje.Turboventilatorski	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Prilet	2-motorni.Turbopropelerski	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3

▼M2

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_ 50Hz	L_ 63Hz	L_ 80Hz	L_ 100Hz	L_ 125Hz	L_ 160Hz	L_ 200Hz	L_ 250Hz	L_ 315Hz	L_ 400Hz	L_ 500Hz	L_ 630Hz	L_ 800Hz	L_ 1000Hz	L_ 1250Hz	L_ 1600Hz	L_ 2000Hz	L_ 2500Hz	L_ 3150Hz	L_ 4000Hz	L_ 5000Hz	L_ 6300Hz	L_ 8000Hz	L_ 10000Hz
101	Odlet	2/3-motorni. Nizko obtočno razmerje. Turboventilatorski	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Odlet	2-motorni. Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Odlet	2-motorni. Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Odlet	2-motorni. Nizko/srednje obtočno razmerje. Turboventilatorski	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Odlet	2-motorni. Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Odlet	4-motorni. Turboventilatorski+ nadzvočni	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Odlet	4-motorni. Turboventilatorski	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Odlet	4-motorni. Turboventilatorski	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Odlet	2-motorni. Turbopropelerski+1/2-motorni.Batni	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Odlet	2-motorni. Turbopropelerski+4-motorni.Batni	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Odlet	2-motorni. Turbopropelerski	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Odlet	2/4-motorni. Turbopropelerski	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Odlet	2-motorni. Turboreaktivni+turboventilatorski. Poslovno letalstvo	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Odlet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Odlet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Odlet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Prilet	2/3-motorni. Nizko obtočno razmerje. Turboventilatorski	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Prilet	2-motorni. Nizko/visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Prilet	2-motorni. Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski+ poslovno letalstvo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Prilet	2-motorni. Nizko/srednje obtočno razmerje. Turboventilatorski	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼**M2**

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Prilet	2-motorni. Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Prilet	4-motorni. Turboreaktivni+ turboventilatorski	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Prilet	4-motorni. Turboventilatorski	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Prilet	4-motorni. Turboreaktivni+turboventilatorski	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Prilet	4-motorni. Turboventilatorski	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Prilet	2-motorni. Turbopropelerski	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Prilet	2-motorni. Turbopropelerski	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Prilet	2-motorni. Turbopropelerski	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼**M2**

Identifikator spektralnega razreda	Vrsta operacije	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Prilet	4-motorni. Turbopropelerski+batni	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Prilet	2/4-motorni. Turbopropelerski	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Prilet	1/2-motorni.Batni	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Prilet	2-motorni. Turboreaktivni+turboventilatorski	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Prilet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Prilet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Prilet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Prilet	2-motorni. Turboventilatorski. Poslovno letalstvo	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

V tem oddelku so določeni dopolnilni podatki za zrakoplov splošnega letalstva.

Podatki o GASEPF in GASEPV

Preglednica I-11

Vrsti zrakoplovov GASEPF in GASEPV

ACFTID	Opis	Vrsta motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
GASEPF	Enomotorni zrakoplov s propelerjem z nespremenljivim korakom	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Odstotek	215	109	Prop
GASEPV	Enomotorni zrakoplov s propelerjem s spremenljivim korakom	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Odstotek	215	109	Prop

(S tem povezani spektralni podatki so na voljo v preglednici ANP „Spektralni razredi“.)

Preglednica I-12

atki o profilu odhodnega in prihodnega leta za zrakoplove GASEPF in GASEPV

ACFTID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Višina nad letališčem (AFE) (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Odstotek največjega statičnega potiska (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Višina nad letališčem (AFE) (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Odstotek največjega statičnega potiska (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Višina nad letališčem (AFE) (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Odstotek največjega statičnega potiska (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Preglednica I-13

Podatki NPD za zrakoplove GASEPF in GASEPV

NPD_ID	Metrika hrupa	Vrsta operacije	Nastavitev moči – odstotek največjega statičnega potiska (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Podatki o razredih zrakoplovov

Skupina zrakoplovov	Primeri vrst zrakoplovov (največja vzletna masa)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35“ (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Podatki o hrupu in zmogljivosti zrakoplova za navedene štiri razrede so navedeni v naslednjih preglednicah.

Preglednica I-14

Podatki o skupini hrupa za razrede zrakoplovov P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_ CAT,C,1	ENG_ TYPE,C,1	NOISE_ CAT,C,1	NOISE_ ID,C,12	NUMB_ ENG,N,1,0	THR_ RESTOR,C,1	MX_GW_ TKO,N,7,0	MX_GW_ LND,N,7,0	MX_DS_ STOP,N,5,0	COEFF_ TYPE,C,1	THR_STATI-C,N,6,0
P1.0	Ultralahka letala	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motorna jadralna letala	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Letala s propelerjem in največjo vzletno maso (MTOM) <= 2 t za vleko jadralnih letal	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Letala s propelerjem in največjo vzletno maso (MTOM) <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Preglednica I-15

Podatki o profilu prihodnega in odhodnega leta za razrede zrakoplovov P 1.0, P 1.1, P 1.2 in P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Preglednica I-16

Podatki o točkah profila hrupa za razrede zrakoplovov P 1.0, P 1.1, P 1.2 in P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Preglednica I-17

Podatki NPD za razrede zrakoplovov P 1.0, P 1.1, P 1.2 in P 1.3

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N, 5,1	L_16000,N, 5,1	L_25000,N, 5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N, 5,1	L_16000,N, 5,1	L_25000,N, 5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

02002L0049 — SL — 29.07.2021 — 006.001 — 1066

▼M2

Nabor podatkov o hrupu in zmogljivosti helikopterjev 1

Nabor vključuje podatke za pet razredov helikopterjev na podlagi največje vzletne mase helikopterja (MTOM):

Preglednica I-18

Preglednica z opisi za nabor podatkov o helikopterjih 1

ACFT-_ID	Opis	VRSTA motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa(M-GTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa(M-GLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
H1.0	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) <= 1 t	Propelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.0	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	109	Propeler
H1.1	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) 1–3 t	Propelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.1	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	109	Propeler
H1.2	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) 3–5 t	Propelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.2	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	109	Propeler
H2.1	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) 5–10 t	Propelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H2.1	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	109	Propeler
H2.2	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) > 10 t	Propelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H2.2	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	109	Propeler

Preglednica I-19

Odhodni profili za nabor podatkov o helikopterjih 1

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA (ft)	NADMORSKA VIŠINA (ft)	HITROST (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE H1.0
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA (ft)	NADMORSKA VIŠINA (ft)	HITROST (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE H1.0
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA (ft)	NADMORSKA VIŠINA (ft)	HITROST (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE H1.0
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Preglednica I-20

Prihodni profili za nabor podatkov o helikopterjih 1

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA	NADMORSKA VIŠINA	HITROST	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA	NADMORSKA VIŠINA	HITROST	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	RAZDALJA	NADMORSKA VIŠINA	HITROST	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Preglednica I-21

Podatki o značilnostih hrupa za nabor podatkov o helikopterjih 1

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Propelerski	I	215	109	0
H1.1	Propelerski	I	215	109	0
H1.2	Propelerski	I	215	109	0
H2.1	Propelerski	I	215	109	0
H2.2	Propelerski	I	215	109	0

Preglednica I-22

Podatki hrup-moč-razdalja (NPD) za nabor podatkov o helikopterjih 1

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

02002L0049 — SL — 29.07.2021 — 006.001 — 1072

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Nabor podatkov o hrupu in zmogljivosti helikopterjev 2

Podatki so navedeni za tri razrede helikopterjev na podlagi največje vzletne mase (MTOM):

1. lahki helikopter (LHEL): MTOM < 3 000 kg,

2. srednje težki helikopter (MHEL): 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg,

3. težki helikopter (THEL): MTOM > 6 000 kg.

Privzeti profili prihodnih in odhodnih letov so navedeni kot profili z določenimi točkami. Pri privzetih profilih odhodnih letov se za vse razrede helikopterjev predpostavlja vzpenjanje do nadmorske višine vodoravnega leta 1 000 ft (305 m). Če se del vodoravnega leta ob odhodu ali prihodu lokalno razlikuje od teh vrednosti, je priporočljivo, da se privzeti profili prilagodijo v skladu z lokalnimi okoliščinami.

▼M2

Preglednica I-23

Preglednica z opisi za nabor podatkov o helikopterjih 2

ACFT_ID	Opis	VRSTA motorja	Število motorjev	Razred po masi	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa(MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa(MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morski gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletnega spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
LHEL	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) <= 1 t	Turbopropelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	LHEL	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	112	Propeler
MHEL	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) 1–3 t	Turbopropelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	MHEL	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	112	Propeler
THEL	Helikopterji z največjo vzletno maso (MTOM) 3–5 t	Turbopropelerski	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	THEL	Konjske moči na gredi (% največjega statičnega potiska)	215	112	Propeler

Preglednica I-24

Odhodni profili za nabor podatkov o helikopterjih 2

ACFT_ID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Nadmorska višina (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Korigirani neto potisk (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Nadmorska višina (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Korigirani neto potisk (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Preglednica I-25

Prihodni profili za nabor podatkov o helikopterjih 2

ACFT_ID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Nadmorska višina (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Korigirani neto potisk (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Nadmorska višina (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Korigirani neto potisk (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Vrsta operacije	Identifikator profila	Dolžina etape	Številka točke	Razdalja (ft)	Nadmorska višina (ft)	Dejanska hitrost skozi zrak (TAS) (kt)	Korigirani neto potisk (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Preglednica I-26

Podatki o značilnostih hrupa za nabor podatkov o helikopterjih 2

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Preglednica I-27

Podatki hrup-moč-razdalja (NPD) za tri razrede helikopterjev

Identifikator NPD	Deskriptor hrupa	Nastavitev moči	Način delovanja	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

Identifikator NPD	Deskriptor hrupa	Nastavitev moči	Način delovanja	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼M5

PRILOGA III

METODE OCENJEVANJA ŠKODLJIVIH UČINKOV

(iz člena 6(3))

1. **Niz škodljivih učinkov**

Pri oceni škodljivih učinkov se upošteva naslednje:

— ishemične bolezni srca (IHD), ki ustrezajo oznakam BA40 do BA6Z mednarodne klasifikacije ICD-11, ki jo je določila Svetovna zdravstvena organizacija,

— velika motnja (HA),

— velika motnja spanca (HSD).

2. **Izračun škodljivih učinkov**

Škodljivi učinki se izračunajo na enega od naslednjih načinov:

▼C2

— relativno tveganje (RR) škodljivega učinka, opredeljeno kot

$$RR = \left(\frac{\begin{array}{c}\text{verjetnost pojava škodljivega učinka} \\ \text{v populaciji, izpostavljeni} \\ \text{določeni ravni okoljskega hrupa}\end{array}}{\begin{array}{c}\text{verjetnost pojava škodljivega učinka} \\ \text{v populaciji, ki ni izpostavljena} \\ \text{okoljskemu hrupu}\end{array}} \right)$$

(Formula 1)

— absolutno tveganje (AR) škodljivega učinka, opredeljeno kot

$$AR = \left(\begin{array}{c}\text{pojav škodljivega učinka} \\ \text{v populaciji, izpostavljeni} \\ \text{določeni ravni okoljskega hrupa}\end{array} \right)$$

(Formula 2)

2.1. **IHD**

Za izračun RR se v zvezi s škodljivim učinkom IHD in stopnjo pojavnosti (*i*) uporabijo naslednja razmerja med odmerkom in učinkom:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1{,}08)/10\right)*(L_{den}-53)\right]} & \text{za } L_{den} \text{ večji od 53 dB} \\ 1 & \text{za } L_{den} \text{ enak ali manjši od 53 dB} \end{cases}$$

(Formula 3)

za hrup cestnega prometa.

▼M5

2.2 **HA**

Za izračun AR se v zvezi s škodljivim učinkom HA uporabijo naslednja razmerja med odmerkom in učinkom:

▼**M5**

$$AR_{HA,road} = \left(78.9270 - 3.1162 * L_{den} + 0.0342 * {L_{den}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 4)}$$

za hrup cestnega prometa;

$$AR_{HA,rail} = \left(38.1596 - 2.05538 * L_{den} + 0.0285 * {L_{den}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 5)}$$

za hrup železniškega prometa;

$$AR_{HA,air} = \left(-50.9693 + 1.0168 * L_{den} + 0.0072 * {L_{den}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 6)}$$

za hrup letalskega prometa.

2.3 **HSD**

Za izračun AR se v zvezi s škodljivim učinkom HSD uporabijo naslednja razmerja med odmerkom in učinkom:

$$AR_{HSD,road} = \left(19.4312 - 0.9336 * L_{night} + 0.0126 * {L_{night}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 7)}$$

za hrup cestnega prometa;

$$AR_{HSD,rail} = \left(67.5406 - 3.1852 * L_{night} + 0.0391 * {L_{night}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 8)}$$

za hrup železniškega prometa;

$$AR_{HSD,air} = \left(16.7885 - 0.9293 * L_{night} + 0.0198 * {L_{night}}^2\right)/100 \quad \text{(Formula 9)}$$

za hrup letalskega prometa.

3. **Ocena škodljivih učinkov**

3.1 Izpostavljenost prebivalstva se ocenjuje neodvisno za vsak vir hrupa in škodljiv učinek. Kadar so isti ljudje hkrati izpostavljeni različnim virom hrupa, se škodljivi učinki načeloma ne smejo seštevati. Vendar se navedeni učinki lahko primerjajo, da se oceni relativni pomen vsakega hrupa.

3.2 **Ocena za IHD**

3.2.1 **Za IHD v primeru hrupa železniškega in letalskega prometa** se ocenjuje, da populaciji, ki je izpostavljena povišanim ravnem L_{den}, grozi povečano tveganje za IHD, točnega števila *N* primerov IHD pa ni mogoče izračunati.

▼M5

3.2.2 **Za IHD v primeru hrupa cestnega prometa** se delež primerov določenih škodljivih učinkov, za katere izračuni pokažejo, da jih povzroča okoljski hrup, v populaciji, izpostavljeni RR, za vir hrupa *x* (cesta), škodljivi učinek *y* (IHD) in pojavnost *i* izpelje tako:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{ (Formula 10)}$$

pri čemer:

— $PAF_{x,y}$ del, ki ga je mogoče pripisati populaciji,

— sklop pasov hrupa *j* sestavljen iz posameznih pasov, ki zajemajo največ 5 dB (npr.: 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB itd. ali 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB itd.),

— p_j delež skupne populacije *P* na območju, za katerega se oceni, da je izpostavljeno *j*-temu pasu izpostavljenosti, povezanem z določenim RR specifičnega škodljivega učinka $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ se izračuna po formulah iz točke 2 te priloge, in sicer pri srednji vrednosti vsakega pasu hrupa (npr.: glede na razpoložljivost podatkov pri 50,5 dB za pas hrupa 50–51 dB ali 52 dB za pas hrupa 50–54 dB).

3.2.3 **Za IHD v primeru hrupa cestnega prometa je skupno število *N* primerov IHD** (ljudi, ki jih je prizadel škodljivi učinek *y*; število pripisljivih primerov) zaradi vira *x* torej:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (formula 11)

za cestni promet.

pri čemer:

— se PAF x,y,i izračuna za pojavnost *i*,

— je *Iy* stopnja pojavnosti IHD na ocenjevanem območju, ki jo je mogoče pridobiti iz statističnih podatkov o zdravju za regijo ali državo, v kateri je območje,

— je P celotna populacija ocenjevanega območja (vsota populacije v različnih pasovih hrupa).

3.3 **Za HA in HSD v primeru hrupa cestnega, železniškega in letalskega prometa je skupno število *N* ljudi, ki jih prizadene škodljivi učinek *y*** (število pripisljivih primerov) zaradi vira *x* za vsako kombinacijo vira *x* (cestni, železniški ali letalski promet) in škodljivega učinka *y* (HA, HSD) torej:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$$

pri čemer:

— $AR_{x,y}$ AR zadevnega škodljivega učinka (HA, HSD) in se izračuna po formulah iz točke 2 te priloge, in sicer pri srednji vrednosti vsakega pasu hrupa (npr.: glede na razpoložljivost podatkov pri 50,5 dB za pas hrupa 50–51 dB ali 52 dB za pas hrupa 50–54 dB),

— n_j število ljudi, izpostavljenih *j*-temu pasu izpostavljenosti.

▼M5

4. **Prihodnje revizije**

Razmerja med odmerkom in učinkom, ki jih bodo uvedle prihodnje revizije te priloge, bodo še posebej zadevala:

— razmerje med motnjami in L_{den} za industrijski hrup,

— povezavo med motnjami spanja in L_{night} za industrijski hrup.

Po potrebi se lahko uvedejo posebna razmerja med odmerkom in učinkom za:

— bivališča s posebno protihrupno zaščito, kot je opredeljeno v Prilogi VI,

— bivališča s tiho fasado, kot je opredeljeno v Prilogi VI,

— različna podnebja/različne kulture,

— ranljive skupine prebivalstva,

— tonalen industrijski hrup,

— impulzni industrijski hrup in druge posebne primere.

▼B

PRILOGA IV

MINIMALNE ZAHTEVE ZA STRATEŠKO KARTIRANJE HRUPA

po členu 7

1. Strateška karta hrupa predstavlja naslednje vidike podatkov:

   — obstoječ, prejšnji ali napovedan pojav hrupa glede na kazalec hrupa,

   — preseganje mejne vrednosti,

   — ocenjeno število bivališč, šol in bolnišnic na določenem območju, ki so izpostavljene določenim vrednostim kazalca hrupa,

   — ocenjeno število ljudi na območju, ki je izpostavljeno hrupu.

2. Strateške karte hrupa so lahko javnosti predstavljene kot:

   — grafični prikazi,

   — številčni podatki v preglednicah,

   — številčni podatki v elektronski obliki.

3. Strateške karte hrupa za strnjena naselja posebej poudarjajo hrup, ki izvira iz:

   — cestnega prometa,

   — železniškega prometa,

   — letališč,

   — industrijskih delovišč, vključno pristanišč.

4. Strateško kartiranje hrupa se bo uporabilo v naslednje namene:

   — zbiranje podatkov, ki jih je treba poslati Komisiji skladno s členom 10(2) in Prilogo VI,

   — vir informacij za občane skladno s členom 9,

   — izhodišče za akcijske načrte skladno s členom 8.

   Vsaka od teh uporab zahteva drugačen tip strateške karte hrupa.

5. Minimalne zahteve za strateške karte hrupa v zvezi s podatki, ki jih je treba poslati Komisiji, so določene v odstavkih 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 in 2.7 Priloge VI.

6. Za namene informiranja državljanov skladno s členom 9 in razvoja akcijskih načrtov skladno s členom 8, je treba zagotoviti dodatne in podrobnejše informacije, kot so:

   — grafična predstavitev,

   — karte, ki prikazujejo preseganje mejne vrednosti,

   — diferenčne karte, v katerih se sedanje stanje primerja z raznimi možnimi prihodnjimi stanji,

   — karte, ki prikazujejo vrednosti kazalca hrupa na višini, drugačni od 4 m, kjer je to primerno.

   Države članice lahko določijo pravila o tipih in oblikah teh kart hrupa.

▼B

7. Strateške karte hrupa za lokalno ali nacionalno uporabo morajo biti izdelane za ocenitveno višino 4 m in L_{den} in L_{night} v nizu po 5 dB, kot je opredeljeno v Prilogi VI.

8. Za strnjena naselja morajo biti izdelane ločene strateške karte hrupa za hrup cestnega prometa, hrup železniškega prometa, hrup letal in industrijski hrup. Dodati je mogoče karte za druge vire.

9. Komisija lahko razvije smernice za obsežnejša navodila o kartah hrupa, o kartiranju hrupa in programski opremi za kartiranje hrupa v skladu s členom 13(2).

▼B

PRILOGA V

MINIMALNE ZAHTEVE ZA NAČRTE UKREPANJA

po členu 8

1. Akcijski načrt mora vključevati vsaj naslednje elemente:

   — opis strnjenih naselij, glavnih cest, glavnih železniških prog ali letališč in drugih upoštevanih virov hrupa,

   — odgovorni organ,

   — pravni kontekst,

   — kakršne koli obstoječe mejne vrednosti v skladu s členom 5,

   — povzetek rezultatov kartiranja hrupa,

   — ovrednotenje ocenjenega števila ljudi, ki so izpostavljeni hrupu, identifikacijo problemov in razmer, ki jih je treba izboljšati,

   — zapis organiziranih javnih posvetovanj skladno s členom 8(7),

   — vse veljavne ukrepe za zmanjšanje hrupa in vse projekte, ki so v pripravi,

   — ukrepi, ki jih nameravajo pristojne oblasti sprejeti v naslednjih petih letih, vključno s kakršnimikoli ukrepi varovanja mirnih območij,

   — dolgoročna strategija,

   — finančno informacijo (če je na voljo): proračuni, ocena stroškovne učinkovitosti, ocena stroškov in koristi,

   — določbe, načrtovane za ovrednotenje izvajanja in rezultate načrtov ukrepanja.

2. Ukrepi, ki jih nameravajo pristojne oblasti sprejeti na področjih znotraj svoje pristojnosti, lahko na primer vključujejo:

   — načrtovanje prometa,

   — načrtovanje rabe prostora,

   — tehnične ukrepe pri virih hrupa,

   — izbor tišjih virov,

   — zmanjšanje širjenja zvoka,

   — ureditvene ali ekonomske ukrepe ali pobude.

3. Vsak Akcijski načrt naj vsebuje ocene glede zmanjšanja števila prizadetih ljudi (motenih, z motenim spancem, ali drugo).

4. Komisija lahko razvije smernice za nadaljnje ravnanje z načrti ukrepanja, v skladu s členom 13(2).

▼B

PRILOGA VI

PODATKI, KI JE TREBA POSLATI KOMISIJI

po členu 10

Komisiji je treba poslati naslednje podatke:

1. **Za strnjena naselja**

1.1 Jedrnat opis strnjenega naselja: lokacija, velikost, število prebivalcev.

1.2 Odgovorni organ.

1.3 Programi nadzorovanja hrupa, ki so bili izpeljani v preteklosti in sedanji ukrepi na področju hrupa.

1.4 Uporabljene metode računanja ali merjenja.

1.5 Ocenjeno število ljudi, ki živijo v bivališčih (v stotinah), ki so izpostavljena vsakemu od naslednjih vrednosti L_{den} v dB 4 m nad tlemi na najbolj izpostavljenem delu fasade: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, ločeno za hrup cestnega, železniškega in zračnega prometa in za industrijske vire. Številke morajo biti zaokrožene na najbližjo stotico (na primer 5 200 = med 5 150 in 5 249; 100 = med 50 in 149; 0 = manj kot 50).

Navesti je treba tudi, kjer je to primerno in kjer so takšne informacije na voljo, koliko oseb v zgornjih kategorijah prebiva v bivališčih, ki imajo:

— posebno protihrupno zaščito, kar pomeni posebno zaščito zgradbe pred enim ali več tipi okoljskega hrupa v kombinaciji s takšnim prezračevanimi ali klimatskimi napravami, da se lahko ohranja visoka stopnja zaščite proti okoljskemu hrupu,

— tiho fasado, kar pomeni fasado bivališča, kjer je vrednost L_{den} štiri metre nad tlemi in dva metra pred fasado za hrup iz določenega vira za več kot 20 dB nižja kot pri fasadi z najvišjo vrednostjo L_{den}.

Navesti je treba tudi, kako glavne ceste, železniške proge in glavna letališča, kot so opredeljena v členu 3, prispevajo k navedenim rezultatom.

1.6. Ocenjeno skupno število ljudi (v stotinah), ki živijo v bivališčih, ki so izpostavljena vsakemu od naslednjih vrednosti L_{night} v dB 4 m nad tlemi na najbolj izpostavljenem delu fasade: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, ločeno za hrup cestnega, železniškega in zračnega prometa in za industrijske vire. Ti podatki se lahko ocenjujejo tudi za vrednosti 45-49 pred datumom, določenim v členu 11(1).

Navesti je treba tudi, kjer je to primerno in kjer so takšne informacije na voljo, koliko oseb v zgornjih kategorijah prebiva v bivališčih, ki imajo:

— posebno protihrupno zaščito, kot je opredeljeno v odstavku 1.5,

— tiho fasado, kot je opredeljeno v odstavku 1.5.

Navesti je treba tudi, kako glavne ceste, železniške proge in letališča prispevajo k navedenim rezultatom.

▼B

1.7 Pri grafični predstavitvi morajo strateške karte prikazati vsaj konture 60, 65, 70 in 75 dB.

1.8 Povzetek akcijskega načrta, ki vsebuje vse pomembne vidike iz Priloge V, in ki naj ne obsega več kot deset strani.

2. **Za glavne ceste, železniške proge in letališča**

2.1 Splošen opis cest, železniških prog ali letališč: lokacija, velikost in podatki o prometu.

2.2 Opis značilnosti njihove okolice: strnjena naselja, vasi, podeželje ali drugo, informacije o rabi prostora, drugi pomembnejši viri hrupa.

2.3 Programi za nadzorovanje hrupa, ki so se izvajali v preteklosti, in ukrepi, sprejeti v zvezi s hrupom.

2.4 Uporabljene metode računanja ali merjenja.

2.5 Ocenjeno skupno število ljudi (v stotinah), ki živijo izven strnjenih naselij v bivališčih, ki so izpostavljena vsakemu od naslednjih vrednosti L_{den} v dB 4 m nad tlemi in na najbolj izpostavljenem delu fasade: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Navesti je treba tudi, kjer je to primerno in kjer so takšne informacije na voljo, koliko oseb v zgornjih kategorijah prebiva v bivališčih, ki imajo:

— posebno protihrupno zaščito, kot je opredeljeno v odstavku 1.5,

— tiho fasado, kot je opredeljeno v odstavku 1.5.

2.6 Ocenjeno skupno število ljudi (v stotinah), ki živijo izven strnjenih naselij v bivališčih, ki so izpostavljena vsakemu od naslednjih pasov vrednosti L_{night} v dB 4 m nad tlemi in na najbolj izpostavljenem delu fasade: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. Ti podatki se lahko ocenjujejo tudi za pas vrednosti 45-49 pred datumom, določenim v členu 11(1).

Navesti je treba tudi, kjer je to primerno in kjer so takšne informacije na voljo, koliko oseb v zgornjih kategorijah prebiva v bivališčih, ki imajo:

— posebno protihrupno zaščito, kot je opredeljeno v odstavku 1.5,

— tiho fasado, kot je opredeljeno v odstavku 1.5.

2.7. Celotno območje (v km^2), ki je izpostavljeno vrednostim L_{den}, ki so višje od 55, 65 oziroma 75 dB. Podani morata biti tudi ocenjeno skupno število bivališč (v stotinah) in ocenjeno skupno število ljudi (v stotinah), ki živijo na vsakem od teh območij. Te številke morajo vključevati strnjena naselja.

Konture 55 in 65 dB morajo biti prikazane na eni ali več kartah, ki nudijo podatke o lokaciji vasi, mest in strnjenih naselij znotraj teh območij.

2.8 Povzetek akcijskega načrta, ki vsebuje vse pomembne vidike iz Priloge V, in ki naj ne obsega več kot deset strani.

▼**M3**

3. **Mehanizem za izmenjavo informacij**

Komisija, ki ji pomaga Evropska agencija za okolje, z izvedbenimi akti razvije obvezen mehanizem za izmenjavo digitalnih informacij, namenjen izmenjavi informacij iz strateških kart hrupa in povzetkov akcijskih načrtov, kot je navedeno v členu 10(2). Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2).