Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►**B** **SMERNICA 2002/49/EC EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY**

z 25. júna 2002,

ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku

(Ú. v. ES L 189, 18.7.2002, s. 12)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1137/2008 z 22. októbra 2008	L 311	1	21.11.2008
►**M2**	Smernica Komisie (EÚ) 2015/996 z 19. mája 2015	L 168	1	1.7.2015
►**M3**	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1010 z 5. júna 2019	L 170	115	25.6.2019
►**M4**	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1243 z 20. júna 2019	L 198	241	25.7.2019
►**M5**	Smernica Komisie (EÚ) 2020/367 zo 4. marca 2020	L 67	132	5.3.2020
►**M6**	Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1226 z 21. decembra 2020	L 269	65	28.7.2021

Opravená a doplnená:

►**C1** Korigendum, Ú. v. EÚ L 5, 10.1.2018, s. 35 (2015/996)

►**C2** Korigendum, Ú. v. EÚ L 90597, 3.10.2024, s. 1 (2002/49/EC)

▼B

SMERNICA 2002/49/EC EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

z 25. júna 2002,

ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku

Článok 1

Ciele

1. Cieľom tejto smernice musí byť definovať spoločný prístup určený na zabránenie, prevenciu alebo zníženie škodlivých účinkov na základe priorít, vrátane obťažovania, spôsobených vystavením environmentálnemu hluku. K takému záveru sa musia pokrokovo realizovať nasledujúce činnosti:

a) určenie vystavenia environmentálnemu hluku prostredníctvom hlukovej mapy, metódami posudzovania spoločnými pre členské štáty;

b) zabezpečenie, že informácie o environmentálnom hluku a jeho účinkoch sú sprístupnené verejnosti;

c) prijatie akčných plánov členskými štátmi na základe výsledkov hlukových máp s ohľadom na prevenciu a redukciu environmentálneho hluku, ak je to potrebné a najmä ak úrovne vystavenia môžu vyvolať škodlivé účinky pre ľudské zdravie a s ohľadom na ochránenie kvality environmentálneho hluku, ak je dobrá.

2. Táto smernica sa musí usilovať aj o poskytnutie základu pre vytvorenie opatrení spoločenstva na zníženie hluku emitovaného hlavnými zdrojmi, najmä cestnými a železničnými vozidlami a infraštruktúrou, lietadlami, vonkajšími a priemyselnými zariadeniami a pohyblivými strojmi. K tomuto záveru musí Komisia predložiť Európskemu parlamentu a Rade príslušné legislatívne návrhy najneskôr 18. júla 2006. Tieto návrhy by mali brať do úvahy výsledky správ uvedených v článku 10 ods. 1.

Článok 2

Predmet

1. Táto smernica musí platiť pre environmentálny hluk, ktorému sú ľudia vystavení najmä v stavebných oblastiach, vo verejných parkoch alebo iných tichých oblastiach v aglomerácii, v tichých oblastiach v otvorenej krajine, v blízkosti škôl, nemocníc a iných budov a oblastí citlivých na hluk.

2. Táto smernica nesmie platiť pre hluk, ktorý je spôsobený samotnou vystavenou osobou, hluk z domácich činností, hluk vytvorený susedmi, hluk na pracoviskách alebo hluk vo vnútri dopravných prostriedkov alebo spôsobený armádnymi činnosťami vo vojenských oblastiach.

Článok 3

Definície

Na účely tejto smernice:

▼B

a) „environmentálny hluk“ znamená nežiaduci alebo škodlivý vonkajší hluk vytvorený ľudskými činnosťami, vrátane hluku emitovaného dopravnými prostriedkami, cestnou dopravou, železničnou dopravou, leteckou dopravou a z takých miest priemyselnej činnosti, ako sú tie, ktoré sú definované v prílohe I k smernici Rady 96/61/ES z 24. septembra 1996 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia ([1]);

b) „škodlivé účinky“ znamená negatívne účinky na ľudské zdravie;

c) „obťažovanie“ znamená stupeň obťažovania komunálnym hlukom, ako je určené prostredníctvom oblastných prieskumov;

d) „hlukový indikátor“ znamená fyzikálnu jednotku pre opis environmentálneho hluku, ktorá má vzťah so škodlivým účinkom;

e) „posudzovanie“ znamená akúkoľvek metódu použitú na výpočet, predpoklad, odhad alebo meranie hodnoty hlukového indikátora alebo súvisiacich škodlivých účinkov;

f) „L_{dvn}“ (hlukový indikátor deň-večer-noc) znamená hlukový indikátor pre celkové obťažovanie, ako je ďalej definované v prílohe I;

g) „$L_{deň}$“ (hlukový indikátor deň) znamená hlukový indikátor pre obťažovanie počas dňa, ako je ďalej definované v prílohe I;

h) „$L_{večer}$“ (hlukový indikátor večer) znamená hlukový indikátor pre obťažovanie počas večera, ako je ďalej definované v prílohe I;

i) „L_{noc}“ (hlukový indikátor nočnej doby) znamená hlukový indikátor pre poruchy spánku, ako je ďalej definované v prílohe I;

j) „vzťah dávka-účinok“ znamená vzťah medzi hodnotou hlukového indikátora a škodlivým účinkom;

k) „aglomerácia“ znamená časť územia ohraničenú členským štátom, ktorá má viac ako 100 000 obyvateľov a takú hustotu obyvateľstva, akú členský štát považuje za urbanizovanú oblasť;

l) „tichá oblasť v aglomerácii“ znamená oblasť ohraničenú príslušným orgánom, napríklad ktorá nie je vystavená hodnote L_{dvn} alebo inému prislúchajúcemu hlukovému indikátoru väčšiemu ako určitá hodnota stanovená členským štátom z akéhokoľvek zdroja hluku;

m) „tichá oblasť v otvorenej krajine“ znamená oblasť ohraničenú príslušným orgánom, ktorá nie je narušená hlukom z dopravy, priemyslu alebo rekreačných aktivít;

n) „väčšie cesty“ znamená regionálnu, národnú alebo medzinárodnú cestu určenú členským štátom, ktorá má viac ako tri milióny prejazdov vozidiel za rok;

([1]) Ú. V. ES L 257, 10.10.1996, s. 26.

▼B

o) „väčšia železničná trať“ znamená železničnú trať určenú členským štátom, ktorá má viac ako 30 000 prejazdov vlakov za rok;

p) „väčšie letisko“ znamená civilné letisko určené členským štátom, ktoré má viac ako 50 000 pohybov za rok (pohyb je vzlet alebo pristátie) okrem tých, ktoré sú čisto na účely tréningu na ľahkých lietadlách;

q) „hluková mapa“ znamená prezentáciu údajov o existujúcej alebo predpokladanej hlukovej situácii z hľadiska hlukového indikátora, indikačných porušení akejkoľvek prislúchajúcej platnej limitnej hodnoty, počtu ľudí ovplyvnených v určitej oblasti, alebo počtu obydlí vystavených určitým hodnotám hlukového indikátora v určitých oblastiach;

r) „strategická hluková mapa“ znamená mapu určenú na globálne posudzovanie vystavenia hluku v danej oblasti spôsobeného rozličnými zdrojmi hluku alebo na celkové predvídanie takých oblastí;

s) „limitná hodnota“ znamená hodnotu L_{dvn} alebo L_{noc}, a ak je to vhodné, $L_{deň}$ a $L_{večer}$, ako určí členský štát, ktorej prekročenie uspôsobuje príslušné orgány, aby posúdili alebo si vynútili zmierňujúce opatrenia; limitné hodnoty môžu byť rozdielne pre rozličné typy hluku (cestný, železničný, letecký hluk, priemyselný hluk atď.), rozličné prostredia a rozličnú citlivosť obyvateľstva na hluk; taktiež môžu byť rozdielne pre existujúce situácie a pre nové situácie (ak nastane v situácii zmena ohľadne zdroja hluku alebo využitia prostredia);

t) „akčné plány“ znamená plány určené na riadenie otázok a účinkov hluku, vrátane znižovania hluku, ak treba;

u) „akustické plánovanie“ znamená kontrolovanie budúceho hluku plánovanými opatreniami, ako je územné plánovanie, inžinierske systémy pre dopravu, plánovanie dopravy, znižovanie prostredníctvom opatrení akustickej izolácie a hlukovej kontroly zdrojov;

v) „verejnosť“ znamená jednu alebo viac fyzických alebo právnických osôb v zhode s vnútroštátnymi právnymi predpismi alebo praxou, ich združenia, organizácie alebo skupiny;

▼M3

w) „register údajov“ znamená informačný systém spravovaný Európskou environmentálnou agentúrou, ktorý obsahuje informácie o environmentálnom hluku a údaje sprístupňované prostredníctvom národných uzlov pre nahlasovanie a výmenu údajov podliehajúcich kontrole členských štátov.

▼B

Článok 4

Vykonávanie a zodpovednosti

1. Členské štáty musia menovať na príslušných úrovniach príslušné orgány a orgány zodpovedné za vykonávanie tejto smernice vrátane orgánov zodpovedných za:

a) Vytváranie, a ak je to vhodné, schvaľovanie hlukových máp a akčných plánov pre aglomerácie, väčšie cesty, väčšie železničné trate a väčšie letiská;

▼B

b) zber hlukových máp a akčných plánov.

2. Členské štáty sprístupnia informácie uvedené v odseku 1 Komisii a verejnosti najneskôr do 18. júla 2005.

Článok 5

Hlukové indikátory a ich aplikácia

1. Členské štáty musia uplatniť hlukové indikátory L_{dvn} a L_{noc}, ako je uvedené v prílohe I pre prípravu a revíziu strategických hlukových máp v zhode s článkom 7.

Pokiaľ sa spoločné metódy posudzovania pre určenie L_{dvn} a L_{noc} nepoužívajú povinne, existujúce národné hlukové indikátory a súvisiace údaje môžu použiť členské štáty na tento účel a mali by sa previesť do indikátorov spomenutých vyššie. Tieto údaje nesmú byť staršie ako tri roky.

2. Členské štáty môžu použiť doplňujúce hlukové indikátory pre špeciálne prípady, ako sú tie, ktoré sú uvedené v prílohe I (3).

3. Čo sa týka akustického plánovania a hlukového územného plánovania, členské štáty môžu použiť iné hlukové indikátory ako L_{dvn} a L_{noc}.

4. Do 18. júla 2005 musia členské štáty oznámiť Komisii informácie o akýchkoľvek príslušných limitných hodnotách platných v rámci ich území alebo ktoré sa pripravujú, vyjadrené v podmienkach L_{dvn} a L_{noc}, a ak je to vhodné, $L_{deň}$ a $L_{večer}$, pre hluk cestnej dopravy, hluk železničnej dopravy, hluk lietadiel v okolí letísk a hluk na miestach priemyselnej činnosti, spolu s vysvetleniami o vykonávaní limitných hodnôt.

Článok 6

Metódy posudzovania

1. Hodnoty L_{dvn} a L_{noc} sa musia určiť prostredníctvom metód posudzovania definovaných v prílohe II.

▼M4

2. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 12a, ktorými sa mení príloha II, s cieľom stanoviť spoločné metódy posudzovania na určenie hlukových indikátorov Lden a Lnight.

▼B

3. Škodlivé účinky sa môžu posudzovať prostredníctvom vzťahov dávka-účinok uvedených v prílohe III.

▼M4

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 12a, ktorými sa mení príloha III, s cieľom stanoviť spoločné metódy posudzovania na určenie škodlivých účinkov.

▼B

Článok 7

Strategické hlukové mapy

1. Členské štáty musia zabezpečiť, že najneskôr 30. júna 2007 boli strategické hlukové mapy ukazujúce situáciu v predošlom kalendárnom roku vytvorené, a ak je to vhodné, schválené príslušnými orgánmi pre všetky aglomerácie s viac ako 250 000 obyvateľmi a pre všetky väčšie cesty, ktoré majú viac ako šesť miliónov prejazdov vozidiel za rok, väčšie železničné trate, ktoré majú viac ako 60 000 prejazdov vlakov za rok a väčšie letiská v rámci ich území.

Do 30. júna 2005 a potom každých päť rokov budú členské štáty informovať Komisiu o väčších cestách, ktoré majú viac ako šesť miliónov prejazdov vozidiel za rok, väčších železničných tratiach, ktoré majú viac ako 60 000 prejazdov vlakov za rok, väčších letiskách a aglomeráciách s viac ako 250 000 obyvateľmi v rámci ich území.

2. Členské štáty prijmú opatrenia potrebné pre zabezpečenie, že najneskôr 30. júna 2012 a potom každých päť rokov boli strategické hlukové mapy ukazujúce situáciu v predošlom kalendárnom roku vytvorené, a ak je to vhodné, schválené príslušnými orgánmi pre všetky aglomerácie a pre všetky väčšie cesty a väčšie železničné trate v rámci ich území.

Do 31. decembra 2008 členské štáty informujú Komisiu o všetkých aglomeráciách a o všetkých väčších cestách a väčších železničných tratiach v rámci ich území.

3. Strategické hlukové mapy musia spĺňať minimálne požiadavky stanovené v prílohe IV.

4. Susedné členské štáty musia spolupracovať na strategických hlukových mapách blízko hraníc.

5. Strategické hlukové mapy sa musia preskúmavať a revidovať, ak je to potrebné, aspoň každých päť rokov po termíne ich prípravy.

Článok 8

Akčné plány

1. Členské štáty musia zabezpečiť, že do 18. júla 2008 majú príslušné orgány spracované akčné plány určené na riadenie otázok a účinkov hluku v rámci ich území, vrátane znižovania hluku, ak je to potrebné pre:

a) miesta v blízkosti väčších ciest, ktoré majú viac ako šesť miliónov prejazdov vozidiel za rok, väčších železničných tratí, ktoré majú viac ako 60 000 prejazdov vlakov za rok, a väčších letísk;

b) aglomerácie s viac ako 250 000 obyvateľmi. Také plány sa musia taktiež snažiť chrániť tiché oblasti pred zvyšovaním hluku.

Opatrenia v rámci plánov sú na zváženie príslušného orgánu, ale najmä by mali určovať priority, ktoré môžu byť identifikované prekročením akejkoľvek príslušnej limitnej hodnoty alebo inými kritériami, ktoré vyberú členské štáty a aplikujú najmä na najdôležitejšie oblasti, ako stanovuje strategická hluková mapa.

▼B

2. Členské štáty zabezpečia, že do 18. júla 2013 budú mať príslušné orgány vypracované akčné plány najmä pre určenie priorít, ktoré môžu byť identifikované prekročením akejkoľvek príslušnej limitnej hodnoty alebo inými kritériami, ktoré vyberú členské štáty pre aglomerácie a pre väčšie cesty, ako aj väčšie železničné trate v rámci ich území.

3. Členské orgány informujú Komisiu o iných príslušných kritériách uvedených v odsekoch 1 a 2.

4. Akčné plány budú spĺňať minimálne požiadavky prílohy V.

▼M3

5. Akčné plány sa preskúmajú a v prípade potreby revidujú, keď nastane významný vývoj ovplyvňujúci existujúcu hlukovú situáciu a najmenej každých päť rokov po dátume schválenia týchto plánov.

Tie preskúmania a revízie, ktoré by sa mali v súlade s prvým pododsekom uskutočniť v roku 2023, sa odložia najneskôr do 18. júla 2024.

▼B

6. Susedné členské štáty budú spolupracovať na akčných plánoch pre hraničné regióny.

7. Členské štáty zabezpečia, že s verejnosťou sa budú konzultovať návrhy na akčné plány podané zavčasu a efektívne možnosti na účasť na príprave a preskúmaní akčných plánov, že výsledky tej účasti sú zobraté do úvahy a že verejnosť je informovaná o prijatých rozhodnutiach. Zabezpečia sa náležité časové rámce poskytujúce dostatočný čas pre každé štádium účasti verejnosti.

Ak povinnosť uskutočniť postup účasti verejnosti vyplynie súčasne z tejto smernice a z akýchkoľvek iných právnych predpisov spoločenstva, členské štáty môžu zabezpečiť spojené postupy, aby sa zabránilo zdvojeniu.

Článok 9

Informácie pre verejnosť

▼M3

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa strategické hlukové mapy, ktoré vytvorili prípadne prijali, a akčné plány, ktoré vypracovali, zverejňovali a šírili v súlade s príslušnými legislatívnymi aktmi Únie, najmä so smernicami 2003/4/ES ([1]) a 2007/2/ES ([2]) a v zhode s prílohami IV a V k tejto smernici, a to aj prostredníctvom dostupných informačných technológií.

▼B

2. Táto informácia musí byť jasná, zrozumiteľná a dostupná. Musí sa poskytnúť zhrnutie stanovujúce najdôležitejšie body.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/4/ES z 28. januára 2003 o prístupe verejnosti k informáciám o životnom prostredí, ktorou sa zrušuje smernica Rady 90/313/EHS (Ú. v. EÚ L 41, 14.2.2003, s. 26).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES zo 14. marca 2007, ktorou sa zriaďuje Infraštruktúra pre priestorové informácie v Európskom spoločenstve (Inspire) (Ú. v. EÚ L 108, 25.4.2007, s. 1).

▼B

Článok 10

Zber a uverejnenie údajov členskými štátmi a Komisiou

1. Do 18. januára 2004 Komisia predloží správu Európskemu parlamentu a Rade obsahujúcu prehľad existujúcich opatrení spoločenstva týkajúcich sa zdrojov environmentálneho hluku.

▼M3

2. Členské štáty zabezpečia, aby boli informácie zo strategických hlukových máp a zhrnutia akčných plánov, ako je uvedené v prílohe VI, zaslané Komisii do šiestich mesiacov od termínov stanovených v článkoch 7 a 8. Členské štáty oznamujú informácie na tento účel výhradne elektronickým spôsobom do povinného registra údajov, ktorý Komisia zriadi prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 13 ods. 2. V prípade, že členský štát chce aktualizovať informácie, opíše rozdiely medzi aktualizovanými a pôvodnými informáciami a dôvody aktualizácie, keď sprístupní aktualizované informácie v registri údajov.

▼B

3. Komisia založí databázu informácií o strategických hlukových mapách, aby sa uľahčila kompilácia správ uvedených v článku 11 a inej technickej a informačnej práce.

4. Každých päť rokov Komisia uverejní súhrnnú správu o údajoch zo strategických hlukových máp a akčných plánov. Prvá správa sa predloží do 18. júla 2009.

Článok 11

Prehľad a podávanie správ

1. Do 18. júla 2009 Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice.

2. Tá správa bude posudzovať najmä potrebu ďalšej činnosti spoločenstva ohľadne environmentálneho hluku, a ak je to vhodné, navrhovať vykonávaciu stratégiu ohľadne takých hľadísk, ako sú:

a) dlhodobé a strednodobé ciele pre znižovanie počtu osôb škodlivo ovplyvnených environmentálnym hlukom, berúc do úvahy najmä rozličné podnebia a rozličné kultúry;

b) ďalšie opatrenia pre znižovanie environmentálneho hluku emitovaného špecifickými zdrojmi, najmä vonkajšími zariadeniami, dopravnými prostriedkami a infraštruktúrami a určitými kategóriami priemyselnej činnosti, stavaním na tých opatreniach, ktoré sú už vykonávané alebo sa prediskutovávajú pre prijatie;

c) ochrana tichých oblastí v otvorenej krajine.

▼B

3. Správa bude zahŕňať prieskum kvality akustického prostredia v spoločenstve na základe údajov uvedených v článku 10 a musí brať do úvahy vedecký a technický pokrok a akékoľvek iné príslušné informácie. Pomer znižovania škodlivých účinkov a cenovej efektívnosti má byť hlavným kritériom pre výber stratégií a navrhovaných opatrení.

4. Keď Komisia dostane prvý súbor strategických hlukových máp, znovu zváži:

— možnosť 1,5 metra miery výšky v prílohe I, odsek 1, ohľadne oblastí s jednoposchodovými domami,

— nižší limit pre odhadovaný počet ľudí vystavených rozličným pásmam L_{dvn} a L_{noc} v prílohe VI.

5. Správa sa preskúma každých päť rokov alebo častejšie, ak je to vhodné. Má obsahovať posúdenie vykonávania tejto smernice.

6. Správa, ak je to vhodné, bude sprevádzaná návrhmi na zmenu tejto smernice.

▼M4

Článok 12

Prispôsobenie technickému a vedeckému pokroku

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 12a, ktorými sa mení bod 3 prílohy I a prílohy II a III s cieľom prispôsobiť ich vedeckému a technickému pokroku.

Článok 12a

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 6 ods. 2 a 3 a článku 12 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 26. júla 2019. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 6 ods. 2 a 3 a článku 12 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva ([1]).

([1]) Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

▼M4

5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 6 ods. 2 a 3 a článku 12 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

▼B

Článok 13

Výbor

1. Komisii pomôže výbor stanovený podľa článku 18 smernice 2000/14/ES.

2. V prípade odkazu na tento odsek sa budú uplatňovať články 5 a 7 rozhodnutia 1999/468/ES so zreteľom na ustanovenia jeho článku 8.

Lehota stanovená v článku 5 ods. 6 rozhodnutia 1999/468/ES bude tri mesiace.

▼M4

_____

▼B

Článok 14

Transpozícia

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 18. júla 2004. Budú o tom informovať Komisiu.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii texty ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 15

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom jej uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev.*

Článok 16

Adresáti

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

▼B

PRÍLOHA I

HLUKOVÉ INDIKÁTORY

uvedené v článku 5

1. **Definícia hladiny deň-večer-noc L_{dvn}**

Hladina deň-večer-noc L_{dvn} v decibeloch (dB) je definovaná nasledujúcim vzorcom:

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{deň}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{večer}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noc}+10}{10}} \right)$$

v ktorom:

— $L_{deň}$ je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2: 1987, určená počas celej dennej doby roka,

— $L_{večer}$ je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2: 1987, určená počas celej večernej doby roka,

— L_{noc} je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2: 1987, určená počas celej nočnej doby roka;

v ktorom:

— deň je 12 hodín, večer štyri hodiny a noc osem hodín. Členské štáty môžu skrátiť večernú dobu o jednu alebo dve hodiny a podľa toho predĺžiť dennú a/alebo nočnú dobu za predpokladu, že tento výber je ten istý pre všetky zdroje a že poskytujú Komisii informácie o akomkoľvek systematickom rozdiele zo štandardnej voľby,

— začiatok dňa (a následne začiatok večera a začiatok noci) si musí vybrať členský štát (ten výber musí byť ten istý pre hluk zo všetkých zdrojov); implicitné hodnoty sú 07.00 až 19.00, 19.00 až 23.00 a 23.00 až 07.00 miestneho času,

— rok je príslušný rok ohľadne emisie hluku a priemerný rok ohľadne meteorologických okolností;

a v ktorom:

— sa uvažuje dopadajúci zvuk, čo znamená, že sa neberie do úvahy zvuk, ktorý sa odráža od fasády obydlí, ktoré sa uvažujú (toto spravidla znamená 3 dB korekciu v prípade merania).

Výška bodu posudzovania L_{dvn} závisí od aplikácie:

— v prípade výpočtu s cieľom strategickej hlukovej mapy vo vzťahu k vystaveniu hluku v budovách a v ich blízkosti musia byť body posudzovania 4,0 ± 0,2 m (3,8 až 4,2 m) nad zemou a na najvystavenejšej fasáde; na tento účel bude najvystavenejšia fasáda vonkajšia stena smerujúca k a najbližšie k špecifickému zdroju hluku; na iné účely sa môžu urobiť iné výbery,

— v prípade merania s cieľom strategickej hlukovej mapy vo vzťahu k vystaveniu hluku v budovách a v ich blízkosti sa môžu vybrať iné výšky, ale nesmú byť menej ako 1,5 m nad zemou a výsledky by sa mali opraviť v zhode s ekvivalentnou výškou 4 m,

▼B

— na iné účely, ako je akustické plánovanie a územné plánovanie hluku, sa môžu vybrať iné výšky, ale nesmú byť menej ako 1,5 m nad zemou, napríklad:

— vidiecke oblasti s jednoposchodovými domami,

— návrh miestnych opatrení zamýšľaných na zníženie dopadu hluku na špecifické obydlia,

— podrobné hlukové mapy vymedzenej oblasti ukazujúce vystavenie hluku jednotlivých obydlí.

2. **Definícia hlukového indikátora nočnej doby**

Hlukový indikátor nočnej doby L_{noc} je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2: 1987, určená počas celej nočnej doby roka;

v ktorej:

— noc je osem hodín, ako je definované v odseku 1,

— rok je príslušný rok ohľadne emisie hluku a priemerný rok ohľadne meteorologických okolností, ako je definované v odseku 1,

— sa uvažuje dopadajúci zvuk, ako je stanovené v odseku 1,

— bod posudzovania je ten istý ako pre L_{dvn}.

3. **Doplňujúce hlukové indikátory**

V niektorých prípadoch môže byť výhodné použiť okrem L_{dvn} a L_{noc}, a ak je to vhodné, $L_{deň}$ a $L_{večer}$, špeciálne hlukové indikátory a súvisiace limitné hodnoty. Niektoré príklady sú uvedené nižšie:

— uvažovaný zdroj hluku pracuje iba pre krátky časový úsek (napríklad menej ako 20 % času počas celkovej dennej doby roka, celkovej večernej doby roka alebo celkovej nočnej doby roka),

— priemerný počet hlukových udalostí v jednom alebo viacerých obdobiach je veľmi nízky (napríklad menej ako jedna hluková udalosť na hodinu; hluková udalosť by sa mohla definovať ako hluk, ktorý trvá menej ako päť minút; príkladom je hluk z prechádzajúceho vlaku alebo prelietavajúceho lietadla),

— nízkofrekvenčný obsah hluku je výrazný,

— L_{Amax} alebo SEL (hladina vystavenia hluku) pre ochranu nočnej doby v prípade hlukových špičiek,

— mimoriadna ochrana počas víkendu alebo špecifickej časti roka,

— mimoriadna ochrana v dennej dobe,

— mimoriadna ochrana vo večernej dobe,

— kombinácia hlukov z rozličných zdrojov,

— tiché oblasti v otvorenej krajine,

— hluk obsahuje výrazné tónové zložky,

— hluk má impulzný charakter.

▼M2

PRÍLOHA II

METÓDY POSUDZOVANIA PRE HLUKOVÉ INDIKÁTORY

(Podľa článku 6 smernice 2002/49/ES)

1. ÚVOD

Hodnoty L_{den} a L_{night} sa určujú výpočtom v bodoch posudzovania podľa metódy uvedenej v kapitole 2 a údajov opísaných v kapitole 3. Meranie sa dá uskutočniť podľa postupu uvedeného v kapitole 4.

2. SPOLOČNÉ METÓDY POSUDZOVANIA HLUKU

2.1. **Všeobecné ustanovenia – hluk cestnej a železničnej dopravy a priemyselný hluk**

2.1.1. *Definície indikátorov, frekvenčných rozsahov a pásiem*

Výpočty hluku sa definujú ►C1 v oktávových pásmach vo frekvenčnom rozsahu 63 Hz až 8 kHz ◄. Výsledky pre frekvenčné pásmo sa uvádzajú v príslušnom frekvenčnom intervale.

▼M6

Výpočty hluku cestnej a železničnej dopravy a priemyselného hluku sa realizujú v oktávových pásmach, okrem výpočtu akustického výkonu zdroja hluku železničnej dopravy, ktorý sa realizuje v tretinooktávových pásmach. Pre hluk cestnej a železničnej dopravy a priemyselný hluk sa na základe týchto výsledkov oktávového pásma vypočíta A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku pre deň, večer a noc, ktorá je definovaná v prílohe I a uvedená v článku 5 smernice 2002/49/ES, metódou opísanou v oddieloch 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 a 2.5. Pre hluk cestnej a železničnej dopravy v aglomeráciách sa A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku určí na základe podielu cestných a železničných úsekov v aglomerácii vrátane väčších ciest a väčších železničných tratí.

▼M2

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

kde:

A_i označuje korekciu frekvenčnej váhovej funkcie A podľa normy IEC 61672-1,

i = index frekvenčného pásma,

a T je časové obdobie zodpovedajúce dňu, večeru alebo noci.

Hlukové parametre:

L_p	Okamžitá hladina akustického tlaku	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Celková dlhodobá hladina hluku L_{Aeq} zo všetkých zdrojov a obraz zdrojov zvuku v bode R	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Akustický výkon bodového zdroja zvuku (pohyblivého alebo nepohyblivého)*„in situ“*	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Akustický výkon smerového zdroja zvuku *„in situ“* pre *i*-té frekvenčné pásmo	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Priemerná hladina akustického výkonu *„in situ“* na meter čiary pohybu zdroja zvuku	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼M2

Ďalšie fyzikálne parametre:

p	Stredná kvadratická hodnota okamžitého akustického tlaku	[Pa]
p_0	Referenčný akustický tlak = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Referenčný akustický výkon = 10^{-12} W	[watt]

2.1.2. *Kvalitatívny rámec*

Presnosť vstupných hodnôt

Všetky vstupné hodnoty ovplyvňujúce emisnú hladinu zdroja sa určia s minimálnou presnosťou zodpovedajúcou odchýlke ± 2dB(A) emisnej hladiny zdroja (ostatné parametre ostávajú nezmenené).

Používanie východiskových hodnôt

Pri uplatňovaní tejto metódy budú vstupné údaje odrážať skutočné používanie. Vo všeobecnosti sa nedá spoliehať na východiskové vstupné údaje ani na predpoklady. Východiskové vstupné hodnoty a predpoklady sa akceptujú vtedy, keď je zhromažďovanie skutočných údajov spojené s neprimerane vysokými nákladmi.

Kvalita softvéru používaného na výpočty

Softvérové aplikácie slúžiace na výpočty musia byť v preukázateľnej zhode s metódami opísanými v tomto dokumente. Táto zhoda sa preukazuje certifikáciou výsledkov na skúšobných prípadoch.

2.2. **Hluk cestnej dopravy**

2.2.1. *Opis zdroja*

Klasifikácia vozidiel

Hluk cestnej dopravy sa určuje ako súhrn hlukových emisií zo všetkých vozidiel tvoriacich dopravný tok. Tieto vozidlá sa na základe charakteristicky ich hlukových emisií delia na päť samostatných kategórií:

Kategória 1: Ľahké motorové vozidlá

Kategória 2: Stredne ťažké vozidlá

Kategória 3: Ťažké vozidlá

Kategória 4: Dvojkolesové motorové vozidlá

Kategória 5: Otvorená kategória

V prípade dvojkolesových motorových vozidiel sú vymedzené dve samostatné podkategórie, jedna pre mopedy a druhá pre silnejšie motocykle, pretože majú výrazne odlišné spôsoby pohonu a aj ich počty sa zvyčajne veľmi odlišujú.

Použijú sa prvé štyri kategórie, piata kategória je nepovinná. Tá je určená pre nové vozidlá, ktoré sa môžu vyvinúť v budúcnosti a svojimi emisnými hodnotami hluku sa môžu odlišovať natoľko, že si budú vyžadovať vymedzenie novej kategórie. Do tejto kategórie by mohli spadať

▼M2

napríklad elektrické alebo hybridné vozidlá, či akékoľvek iné vozidlá vyvinuté v budúcnosti, ktoré sa budú výrazne líšiť od vozidiel spadajúcich do kategórie 1 až 4.

Podrobné údaje o jednotlivých triedach vozidiel sú uvedené v tabuľke [2.2.a].

Tabuľka [2.2.a]

Triedy vozidiel

Kategória	Názov	Opis		Kategória vozidla v ES Typové schválenie celého vozidla ([1])
1	Ľahké motorové vozidlá	Osobné vozidlá, dodávkové vozidlá ≤ 3,5 tony, športové úžitkové vozidlá (SUV) ([2]), viacúčelové vozidlá (MPV) ([3]) vrátane prívesov a karavanov		M1 a N1
2	Stredne ťažké vozidlá	Stredne ťažké vozidlá, dodávkové vozidlá > 3,5 tony, autobusy, obytné vozidlá atď. s dvoma nápravami a zdvojenými pneumatikami, ktoré sa nasadzujú na zadnú nápravu		M2, M3 a N2, N3
3	Ťažké vozidlá	Ťažké nákladné vozidlá, vozidlá typu „touring“, autobusy s troma a viacerými nápravami		M2 a N2 s prívesom, M3 a N3
4	Dvojkolesové motorové vozidlá	4a	Dvoj, troj- a štvorkolesové mopedy	L1, L2, L6
		4b	Motocykle s postranným vozíkom i bez neho, trojkolky a štvorkolky	L3, L4, L5, L7
5	Otvorená kategória	Vymedzí sa podľa budúcich potrieb		Neuplatňuje sa

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).
([2]) Sport Utility Vehicles.
([3]) Multi-Purpose Vehicles.

Počet a umiestnenie ekvivalentných zvukových zdrojov

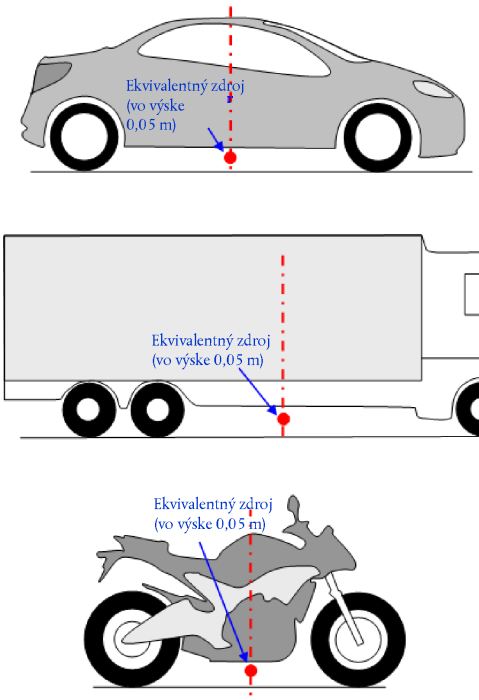
▼M6

V tomto modeli predstavuje každé vozidlo (kategórie 1, 2, 3, 4 a 5) jeden bodový zdroj vyžarujúci rovnomerne. Prvý odraz na povrchu vozovky sa predpokladá implicitne. Podľa znázornenia na obrázku [2.2.a] sa tento bodový zdroj nachádza vo výške 0,05 m nad povrchom vozovky.

▼M2

Obrázok [2.2.a]

Umiestnenie ekvivalentného bodového zdroja v prípade ľahkých vozidiel (kategória 1), ťažkých vozidiel (kategórie 2 a 3) a dvojkolesových vozidiel (kategória 4)



Dopravný tok je znázornený ako čiara pohybu zdroja zvuku. Pri modelovaní cesty s viacerými pruhmi by mal byť každý jazdný pruh v ideálnom prípade reprezentovaný čiarou pohybu zdroja umiestneného uprostred každého jazdného pruhu. Prijateľný je však aj model s jednou čiarou pohybu zdroja uprostred dvojprúdovej vozovky alebo jednou čiarou pohybu zdroja pre jeden smer jazdy vo vonkajšom jazdnom pruhu viacprúdovej vozovky.

Emisie akustického výkonu

Všeobecné posúdenie

Akustický výkon určitého zdroja je definovaný ako „čiastočné voľné pole“, čo znamená, že akustický výkon zahŕňa vplyv odrazu od povrchu bezprostredne pod modelovaným zdrojom, ak nie sú v jeho bezprostrednom okolí žiadne rušivé objekty okrem odrazu od povrchu vozovky, ktoré nie sú bezprostredne pod modelovaným zdrojom.

Dopravný tok

Hlukové emisie dopravného toku sú reprezentované čiarou pohybu zdroja, ktorá je charakterizovaná svojím akustickým výkonom smerového zdroja zvuku na meter a frekvenciu. Táto hodnota zodpovedá súčtu hlukových emisií z jednotlivých vozidiel v danom dopravnom toku, pričom sa započíta čas, ktorý tieto vozidlá strávia v predmetnom úseku vozovky. Znázornenie jednotlivého vozidla v dopravnom toku si vyžaduje uplatnenie modelu dopravného toku.

▼M2

Za predpokladu rovnomerného dopravného toku Q_m vozidiel kategórie m za hodinu, ktoré sa pohybujú priemernou rýchlosťou v_m (v km/h), je akustický výkon smerového zdroja zvuku na meter vo frekvenčnom pásme i čiary pohybu zdroja $L_{W',\ eq,line,i,m}$ definovaný ako:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

kde $L_{W,i,m}$ je akustický výkon smerového zdroja zvuku jedného vozidla. $L_{W',m}$ sa vyjadrí v dB (re. 10^{-12} W/m). Tieto hladiny akustického výkonu sa vypočítajú osobitne pre ►C1 každé oktávové pásmo i v rozsahu od 63 Hz do 8 kHz ◄.

Údaje o dopravnom toku Q_m sa vyjadria ako ročný priemer za hodinu, časové obdobie (deň-večer-noc), triedu vozidla a čiaru pohybu zdroja. Pre všetky kategórie sa ako vstupné údaje o dopravnom toku použijú údaje získané z merania premávky alebo z dopravných modelov.

▼M6

Rýchlosť v_m je reprezentatívna rýchlosť danej kategórie vozidiel: vo väčšine prípadov ide o hodnotu najvyššej povolenej rýchlosti v danom úseku vozovky alebo najvyššiu povolenú rýchlosť pre danú kategóriu vozidiel, podľa toho, ktorá z týchto hodnôt je nižšia.

▼M2

Jednotlivé vozidlo

▼M6

Predpokladá sa, že všetky vozidlá kategórie m jazdia v dopravnom toku rovnakou rýchlosťou, t. j. v_m.

▼M2

Cestné vozidlo sa modeluje súborom matematických rovníc, ktoré predstavujú dva hlavné zdroje hluku:

1. hluk valenia spôsobený interakciou pneumatiky a vozovky;

2. hluk pohonu vytvorený hnacou sústavou (motorom, výfukom atď.) vozidla.

Aerodynamický hluk sa považuje za súčasť hluku valenia.

V kategórii ľahkých, stredných a ťažkých vozidiel (kategórie 1, 2 a 3) zodpovedá celkový akustický výkon súčtu energií hluku valenia a hluku pohonu. Hladina celkového akustického výkonu čiar pohybu zdroja pre m = 1, 2 alebo 3 sa teda definuje ako:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

kde $L_{WR,i,m}$ je hladina akustického výkonu vyjadrujúca hluk valenia a $L_{WP,i,m}$ je hladina akustického výkonu vyjadrujúca hluk pohonu. Tento vzorec platí pre všetky rýchlostné rozmedzia. Pre rýchlosti nižšie ako 20 km/h je hladina akustického výkonu definovaná rovnakým vzorcom ako pre v_m = 20 km/h.

Pri dvojkolesových vozidlách (kategória 4) sa za zdroj považuje len hluk pohonu:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3)$$

Tento vzorec platí pre všetky rýchlostné rozmedzia. Pre rýchlosti nižšie ako 20 km/h je hladina akustického výkonu definovaná rovnakým vzorcom ako pre v_m = 20 km/h.

2.2.2. *Referenčné podmienky*

Zdrojové rovnice a koeficienty platia pre nasledujúce referenčné podmienky:

▼M2

— konštantná rýchlosť vozidla,

— rovná vozovka,

— teplota vzduchu τ_{ref} = 20 °C,

— pomyselný referenčný povrch vozovky, ktorý tvorí priemerne hustý asfaltový betón 0/11 a kamenitý mastixový asfaltový koberec 0/11, vek vozovky 2 až 7 rokov a v reprezentatívnom stave údržby,

— suchý povrch vozovky,

— bez pneumatík s kovovými hrotmi.

2.2.3. *Hluk valenia*

V š e o b e c n á r o v n i c a

Hladina akustického výkonu valenia vo frekvenčnom pásme i pre vozidlo triedy m = 1, 2 alebo 3 sa definuje ako:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Koeficienty $A_{R,i,m}$ a $B_{R,i,m}$ sa udávajú v oktávových pásmach pre každú kategóriu vozidiel a pre referenčnú rýchlosť v_{ref} = 70 km/h. Hodnota $\Delta L_{WR,i,m}$ zodpovedá súčtu korekčných koeficientov, ktoré sa použijú na emisie hluku valenia pre konkrétne podmienky vozovky či vozidla, ktoré sa odchyľujú od referenčných podmienok:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

Hodnota $\Delta L_{WR,road,i,m}$ vyjadruje vplyv povrchu vozovky na hluk valenia v prípade, keď má povrch vozovky akustické vlastnosti odlišné od akustických vlastností pomyselného referenčného povrchu, ktoré sú definované v kapitole 2.2.2. Zahŕňa vplyv na šírenie hluku, a rovnako aj na jeho vytváranie.

Hodnota $\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ je korekčným koeficientom vyjadrujúcim vyššiu hladinu hluku valenia v prípade ľahkých vozidiel s pneumatikami s kovovými hrotmi.

Hodnota $\Delta L_{WR,acc,i,m}$ vyjadruje vplyv svetelnej križovatky alebo kruhového objazdu na hluk valenia. Zahŕňa sebe vplyv na hluk pri zmenách rýchlosti.

Hodnota $\Delta L_{W,temp}$ je korekčným faktorom priemernej teploty τ, ak sa líši od referenčnej teploty τ_{ref} = 20 °C.

K o r e k c i a p r e p n e u m a t i k y s k o v o v ý m i h r o t m i

Ak významný počet ľahkých vozidiel v dopravnom toku používa počas niekoľkých mesiacov v každom roku pneumatiky s kovovými hrotmi, pri výpočte sa zohľadní indukovaný vplyv na hluk valenia. Pre každú kategóriu vozidiel m = 1 vybavených pneumatikami s kovovými hrotmi sa zvýšenie emisií hluku valenia v závislosti od rýchlosti určí pomocou vzorca:

$$\Delta_{stud,i}\ (v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ for } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ for } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ for } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$

kde koeficienty a_i a b_i sa udávajú osobitne pre každé oktávové pásmo.

▼M2

Emisie hluku valenia sa môžu zvýšiť len úmerne k množstvu ľahkých vozidiel s pneumatikami s kovovými hrotmi a na obmedzené obdobie T_s (v mesiacoch) počas roka. Ak je $Q_{stud,ratio}$ priemerný podiel ľahkých vozidiel vybavených pneumatikami s kovovými hrotmi na celkovom množstve vozidiel prechádzajúcich za hodinu v danom období T_s (v mesiacoch), potom sa ročný priemerný podiel vozidiel s pneumatikami vybavenými kovovými hrotmi p_s vyjadrí ako:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Výsledná korekcia, ktorá sa použije na emisie akustického výkonu hluku valenia spôsobené používaním pneumatík s kovovými hrotmi v prípade vozidiel kategórie $m = 1$ vo frekvenčnom pásme i sa vyjadrí ako:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

V prípade vozidiel všetkých ostatných kategórií sa žiadna korekcia nepoužije:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Vplyv teploty vzduchu na korekciu hluku valenia

Na emisie hluku valenia má vplyv aj teplota vzduchu; hladina akustického výkonu hluku valenia s narastajúcou teplotou vzduchu klesá. Tento vplyv je zohľadnený v korekcii povrchu vozovky. Korekcie povrchu vozovky sa zvyčajne určujú pre teplotu vzduchu τ_{ref} = 20 °C. V prípade odlišnej ročnej priemernej teploty vzduchu v °C sa na výpočet hluku z povrchu vozovky použije táto korekcia:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Pre teploty nižšie ako 20 °C je tento korekčný faktor kladný (t. j., hluk sa zosilňuje), pre vyššie teploty je záporný (t. j., hluk slabne). Hodnota koeficientu K závisí od povrchu vozovky a vlastností pneumatiky a vo všeobecnosti vykazuje určitú frekvenčnú závislosť. Pre všetky povrchy vozovky sa v kategórii ľahkých vozidiel (kategória 1) použije všeobecný koeficient $K_{m = 1}$ = 0,08 dB/°C a v kategórii ťažkých vozidiel (kategórie 2 a 3) $K_{m = 2} = K_{m = 3}$ = 0,04 dB/°C. Korekčný koeficient sa použije rovnakým spôsobom vo všetkých oktávových pásmach v rozsahu od 63 do 8 000 Hz.

2.2.4. *Hluk pohonu*

Všeobecná rovnica

Emisie hluku pohonu zahŕňajú všetky hlukové príspevky z motora, výfuku, radenia rýchlostí nasávania vzduchu atď. Hladina akustického výkonu hluku pohonu vo frekvenčnom pásme i vozidla triedy m sa definuje ako:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Koeficienty $A_{P,i,m}$ a $B_{P,i,m}$ sa udávajú v oktávových pásmach pre každú kategóriu vozidiel a pre referenčnú rýchlosť v_{ref} = 70 km/h.

Hodnota $\Delta L_{WP,i,m}$ zodpovedá súčtu korekčných koeficientov, ktoré sa použijú na emisie hluku pohonu pre konkrétne jazdné či regionálne podmienky, ktoré sa odchyľujú od referenčných podmienok:

▼**M2**

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

Hodnota $\Delta L_{WP,road,i,m}$ určuje vplyv povrchu vozovky na hluk pohonu prostredníctvom pohlcovania hluku. Výpočet sa uskutoční v súlade s postupom uvedeným v kapitole 2.2.6.

Hodnoty $\Delta L_{WP,acc,i,m}$ a $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ zohľadňujú vplyv sklonu vozovky a zrýchľovania a spomaľovania vozidiel na križovatkách. Vypočítajú sa v súlade s postupom uvedeným v kapitolách 2.2.4 a 2.2.5.

Vplyv sklonu vozovky

Sklon vozovky má na emisie hluku vozidla dvojaký vplyv: jednak ovplyvňuje rýchlosť vozidla, a tým aj jeho emisie hluku valenia a pohonu; a jednak prostredníctvom radenia rýchlostí ovplyvňuje zaťaženie a otáčky motora, a tým aj emisie hluku pohonu príslušného vozidla. V tomto oddiele sa zohľadňuje len vplyv na hluk pohonu, pričom sa predpokladá stála rýchlosť.

Vplyv sklonu vozovky na hluk pohonu sa zohľadňuje pomocou korekčného faktora $\Delta L_{WP,grad,m}$, ktorý je funkciou zvažovania svahu s (v %), rýchlosti vozidla v_m (v km/h) a triedy vozidla m. V prípade obojsmerného dopravného toku je nevyhnutné tento tok rozdeliť na dve zložky a vypočítať korekciu osobitne pre stúpanie a osobitne pre klesanie. Tento korekčný faktor sa potom rovnakým spôsobom použije vo všetkých oktávových pásmach:

Pre $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 6}{1\%} & for\ s < -6\ \% \\ 0 & for -6\ \% \le s \le 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2}{1{,}5\%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 2\ \% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Pre $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & for\ s < -4\ \% \\ 0 & for -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%;\ s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Pre $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\%}{0{,}5} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & for\ s < -4\ \% \\ 0 & for -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%;\ s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Pre $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Korekcia $\Delta L_{WP,grad,m}$ v sebe implicitne zahŕňa vplyv zvažovania svahu na rýchlosť.

▼M2

2.2.5. *Vplyv zrýchlenia a spomalenia vozidiel*

Pred svetelnými križovatkami a kruhovými objazdmi a za nimi sa nižšie opísaným spôsobom použije korekcia vplyvu zrýchlenia a spomalenia.

Korekčné faktory hluku valenia $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ a hluku pohonu $\Delta L_{WP,acc,m,k}$ sú lineárnymi funkciami vzdialenosti x (v m) bodového zdroja k najbližšiemu kríženiu príslušnej čiary pohybu zdroja s ďalšou čiarou pohybu zdroja. Tieto korekčné faktory sa použijú rovnakým spôsobom vo všetkých oktávových pásmach:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.17}$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.18}$$

Hodnota koeficientov $C_{R,m,k}$ a $C_{P,m,k}$ závisí od druhu križovatky k (k = 1 pre svetelnú križovatku; k = 2 pre kruhový objazd) a udáva sa osobitne pre každú kategóriu vozidiel. Korekcia v sebe zahŕňa aj vplyv zmeny rýchlosti pri dojazde ku križovatke alebo kruhovému objazdu alebo pri výjazde z nich.

Upozornenie: Pri vzdialenosti $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Vplyv typu povrchu vozovky*

V š e o b e c n é z á s a d y

Ak sa akustické vlastnosti povrchu vozovky líšia od akustických vlastností referenčného povrchu, použije sa pre hluk valenia i hluk pohonu spektrálny korekčný faktor.

Korekčný faktor povrchu vozovky pre emisie hluku valenia je daný týmto vzťahom:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \tag{2.2.19}$$

kde

$\alpha_{i,m}$ je spektrálna korekcia vyjadrená v dB pri referenčnej rýchlosti v_{ref} v kategórii m (1, 2 alebo 3) a v spektrálnom pásme i.

β_m je vplyv rýchlosti na zníženie hluku valenia v kategórii m (1, 2 alebo 3) a je vo všetkých frekvenčných pásmach rovnaký.

Korekčný faktor povrchu vozovky pre emisie hluku pohonu je daný týmto vzťahom:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \tag{2.2.20}$$

Absorpčné povrchy hluk pohonu znižujú, neabsorpčné povrchy ho nezvyšujú.

V p l y v v e k u v o z o v k y n a h l u k o v é v l a s t n o s t i j e j p o v r c h u

Hlukové vlastnosti povrchov vozoviek sa menia s ich vekom a úrovňou údržby, pričom postupom času sa ich hlučnosť spravidla zvyšuje. V rámci tejto metódy sa odvodené parametre povrchu vozoviek, ktoré sú reprezentatívne pre akustický výkon daného typu povrchu vozovky, vypočítajú ako priemerná hodnota zohľadňujúca jeho reprezentatívnu životnosť a predpokladanú riadnu údržbu.

▼M2

2.3. **Hluk železničnej dopravy**

2.3.1. *Opis zdroja*

Klasifikácia vozidiel

Definícia vozidla a vlaku

Na účely tejto metódy výpočtu hluku sa vozidlo definuje ako akákoľvek čiastková jednotka vlaku (typicky lokomotíva, vozeň s vlastným pohonom, ťahaný vozeň alebo nákladný vagón), ktorá sa môže samostatne posúvať a dá sa odpojiť od zvyšku vlaku. V prípade čiastkových jednotiek vlaku, ktoré sú súčasťou nerozpojiteľnej súpravy, napríklad jednotky so spoločným podvozkom, môžu nastať osobitné okolnosti. Na účely tejto metódy výpočtu sa všetky tieto čiastkové jednotky považujú za jediné vozidlo.

Na účely tejto metódy výpočtu je vlak súpravou spojených vozidiel.

Tabuľka [2.3.a] definuje spoločné názvoslovie pre opis typov vozidiel uvedených v databáze zdrojov. Uvádza všetky príslušné deskriptory, ktoré slúžia na úplnú klasifikáciu vozidiel. Tieto deskriptory zodpovedajú vlastnostiam vozidla, ktoré majú vplyv na akustický výkon smerového zdroja pripadajúci na dĺžku jedného metra modelovej ekvivalentnej čiary pohybu zdroja.

Počet vozidiel sa pre každý typ určí osobitne pre každý úsek koľaje a každé časové obdobie, s ktorými sa pri výpočte hluku počíta. Vyjadrí sa ako priemerný počet vozidiel za hodinu, pričom táto hodnota sa vypočíta tak, že sa celkový počet vozidiel prechádzajúcich sa dané časové obdobie vydelí dobou trvania tohto časového obdobia vyjadrenou v hodinách (napr. 24 vozidiel za 4 hodiny znamená 6 vozidiel za hodinu). Započítajú sa všetky typy vozidiel prechádzajúcich na každom úseku koľaje.

Tabuľka [2.3.a]

Klasifikácia a deskriptory železničných vozidiel

Číslica	**1**	**2**	**3**	**4**
Deskriptor	**Typ vozidla**	**Počet náprav na vozidlo**	**Typ bŕzd**	**Opatrenia týkajúce sa kolies**
Vysvetlenie deskriptora	Písmeno opisujúce typ	Skutočný počet náprav	Písmeno opisujúce typ bŕzd	Písmeno opisujúce typ opatrenia na zníženie hluku
Možné deskriptory	**h** vysokorýchlostné vozidlo (> 200 km/h)	**1**	**c** liatinové klátiky	**n** žiadne opatrenia
	m vozne s vlastným pohonom	**2**	**k** klátiky z kompozitného materiálu alebo spekaného kovu	**d** tlmiče

▼M2

Číslica	1	2	3	4
Deskriptor	**Typ vozidla**	**Počet náprav na vozidlo**	**Typ bŕzd**	**Opatrenia týkajúce sa kolies**
Vysvetlenie deskriptora	Písmeno opisujúce typ	Skutočný počet náprav	Písmeno opisujúce typ bŕzd	Písmeno opisujúce typ opatrenia na zníženie hluku
	p ťahané osobné vozne	**3**	**n** nebrzdené na jazdnej ploche, napríklad diskové, bubnové, magnetické brzdy	**s** clony
	c mestská električka alebo ľahké metro s vlastným pohonom a vozne bez vlastného pohonu	**4**		**o** iné
	d dieselová lokomotíva	atď.		
	e elektrická lokomotíva			
	a akékoľvek všeobecné nákladné vozidlo			
	o iné (t. j. údržbárske vozidlá a pod.)			

Klasifikácia koľají a nosnej konštrukcie

Existujúce koľaje sa môžu líšiť, pretože ich akustické vlastnosti ovplyvňuje a určuje niekoľko faktorov. Typy koľají, ktoré sa používajú v rámci tejto metódy, sú uvedené nižšie v tabuľke [2.3.b]. Niektoré tieto faktory majú na akustické vlastnosti veľký vplyv, zatiaľ čo iné majú len druhotné vplyvy. Najdôležitejšími faktormi, ktoré ovplyvňujú emisie hluku železničnej dopravy, sú vo všeobecnosti tieto: drsnosť hlavy koľajnice, tuhosť podložky pod pätou koľajnice, podvalové podložie, spoje koľajníc a polomer zakrivenia koľaje. Alternatívnou možnosťou je definovať celkové vlastnosti koľají a v tom prípade sú z akustického hľadiska najvýznamnejšie dva parametre – drsnosť hlavy koľajnice a stupeň dynamického útlmu podľa normy ISO 3095 a spolu s nimi aj polomer zakrivenia koľaje.

Úsek koľaje sa definuje ako časť jednotlivej koľaje na železničnej trati alebo v stanici či v železničnom depe, pri ktorej sa nemenia fyzikálne vlastnosti koľaje ani jej základné súčasti.

Tabuľka [2.3.b] definuje spoločné názvoslovie na opis typov koľají uvedených v databáze zdrojov.

▼M2

Tabuľka [2.3.b]

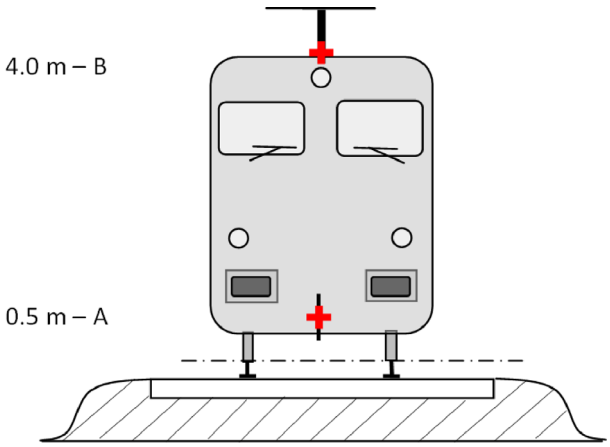
Číslica	1	2	3	4	5	6
Deskriptor	**Podvalové podložie**	**Drsnosť hlavy koľajnice**	**Typ podložky pod pätu koľajnice**	**Ďalšie opatrenia**	**Spoje koľajníc**	**Zakrivenie**
Vysvetlenie deskriptora	Typ podvalového podložia	Indikátor drsnosti	►M6 Predstavuje indikátor „dynamickej“ tuhosti ◄	Opisné písmeno akustického zariadenia	Prítomnosť spojov a medzier	Uvádza polomer zakrivenia v m
Povolené kódy	**B** Štrk	**E** Dobre udržiavaná a veľmi hladká	**S** Mäkká (150 – 250 MN/m)	**N** Žiadne	**N** Žiadne	**N** Rovná koľaj
	S Betónové podložie	**M** Normálne udržiavaná	**M** Stredná (250 do 800 MN/m)	**D** Koľajový absorbér	**S** Jednoduchý spoj alebo výhybka	**L** Malé (1 000 – 500 m)
	L Štrkový most	**N** Horšie udržiavaná	►M6 **H** Tvrdá (800 – 1 000 MN/m) ◄	**B** Nízka clona	**D** Dva spoje alebo výhybky na 100 m	**M** Stredné (Menej než 500 m a viac než 300 m)
	N Neštrkový most	**B** Neudržiavaná a v zlom stave		**A** Absorbér hluku na betónovom podloží	**M** Viac než dva spoje alebo výhybky na 100 m	**H** Vysoké (Menej než 300 m)
	T Podkladové lôžko			**E** Koľaj v podkladovom lôžku		
	O Iné			**O** Iné		

▼M2

Počet a umiestnenie ekvivalentných zdrojov hluku

Obrázok [2.3.a]

Umiestnenie ekvivalentných zdrojov hluku



V rôznej výške trate a v strede koľaje sa nachádzajú rôzne ekvivalentné čiary pohybu zdroja zvuku. Všetky výšky sa vzťahujú k rovine dotýkajúcej sa horných plôch oboch koľajníc.

Ekvivalentné zdroje zahŕňajú rôzne fyzikálne zdroje (index p). Tieto fyzikálne zdroje sa delia do rôznych kategórií podľa mechanizmu ich vzniku. Ide o tieto zdroje: 1. hluk valenia (zahŕňajúci nielen chvenie koľajníc a podvalového podložia a vibráciu kolies, ale v príslušných prípadoch aj hluk nadstavby nákladných vozidiel); 2. hluk trakcie; 3. aerodynamický hluk; 4. nárazový hluk (z priecestí, výhybiek a križovatiek); 5. hluk škrípania a 6. hluk v dôsledku ďalších vplyvov, napríklad mostov a viaduktov.

1. Drsnosť kolies a hláv koľajníc, z ktorých sa hluk prenáša troma cestami k povrchom šíriacim hluk (koľaje, kolesá a nadstavba), spôsobuje hluk valenia. Tento hluk je stanovený pre výšku h = 0,5 m (povrchy šíriace hluk A) ako hluk predstavujúci hlukový príspevok koľají vrátane vplyvov ich povrchu, najmä v prípade betónového podložia (v súlade s časťou umožňujúcou šírenie), ako hluk predstavujúci príspevok kolies a ako hluk predstavujúci príspevok nadstavby vozidla (v prípade nákladných vlakov).

2. Výška ekvivalentných zdrojov v prípade hluku trakcie sa pohybuje v rozpätí od 0,5 m (zdroj A) do 4,0 m (zdroj B) v závislosti od fyzického umiestnenia príslušného komponentu. Zdroje ako prevodovky a elektromotory sa často nachádzajú vo výške nápravy 0,5 m (zdroj A). Žalúziové vetráky a vyústenia chladičov sa môžu nachádzať v rôznych výškach; komíny s výfukmi motorových spalín vo vozidlách s dieselovým pohonom sa často nachádzajú vo výške strechy 4,0 m (zdroj B). Ďalšie trakčné zdroje, napríklad ventilátory alebo bloky dieselových motorov, sa môžu nachádzať vo výške 0,5 m (zdroj A) alebo 4,0 m (zdroj B). Ak sa presná výška zdroja nachádza niekde medzi týmito modelovými výškami, akustická energia sa úmerne rozdelí medzi výšky najbližších susedných zdrojov.

   Z tohto dôvodu sa v rámci tejto metódy počíta s dvoma výškami zdrojov, t. j. 0,5 m (zdroj A) a 4,0 m (zdroj B), pričom ekvivalentný akustický výkon, ktorý je s každou z nich spojený, sa rozdelí medzi tieto dve výšky podľa konkrétnej konfigurácie zdrojov na danom type jednotky.

▼M2

3. Vplyvy aerodynamického hluku sa spájajú so zdrojom vo výške 0,5 m (predstavuje kryty a clony, zdroj A), a so zdrojom vo výške 4,0 m (ktorý slúži ako model pre všetky strešné zariadenia a zberač prúdu, zdroj B). Je známe, že voľba výšky 4,0 m pre vplyvy zberačov prúdu predstavuje jednoduchý model a pri výbere vhodnej výšky protihlukovej steny sa musí starostlivo zvážiť.

4. Nárazový hluk sa spája so zdrojom vo výške 0,5 m (zdroj A).

5. Hluk škrípania sa spája so zdrojom vo výške 0,5 m (zdroj A).

6. Hluk mostov sa spája so zdrojom vo výške 0,5 m (zdroj A).

2.3.2. *Emisie akustického výkonu*

Všeobecné rovnice

Jednotlivé vozidlo

Model pre hluk železničnej dopravy opisuje podobne ako v prípade hluku cestnej dopravy hlukové emisie akustického výkonu konkrétnej kombinácie typu vozidla a typu koľají, ktoré spĺňajú určitý súbor požiadaviek opísaných v rámci klasifikácie vozidiel a koľají v podobe súboru akustického výkonu pre každé vozidlo ($L_{W,0}$).

Dopravný tok

Hlukové emisie dopravného toku na každej koľaji sú reprezentované súborom dvoch čiar pohybu zdroja, ktorý je charakterizovaný svojím akustickým výkonom smerového zdroja zvuku na meter a frekvenčné pásmo. Táto metóda zodpovedá súčtu emisií zvuku z jednotlivých vozidiel prechádzajúcich v rámci dopravného toku a v konkrétnom prípade stacionárnych vozidiel aj so započítaním času, ktorý tieto vozidlá strávia v predmetom úseku železničnej trate.

Akustický výkon smerového zdroja zvuku na meter a frekvenčné pásmo zo všetkých vozidiel prechádzajúcich cez každý úsek koľají na koľaji typu (j) je definovaný:

— pre každé frekvenčné pásmo (i),

— pre každú výšku zdroja (h) (pre zdroje vo výške 0,5 m h = 1, pre zdroje vo výške 4,0 m h = 2),

a zodpovedá súčtu energií hlukových príspevkov zo všetkých vozidiel, ktoré jazdia na konkrétnom j-tom úseku koľaje. Ide o hlukové príspevky:

— zo všetkých typov vozidiel (t),

— pri ich rôznych rýchlostiach (s),

— za osobitných prevádzkových podmienok (konštantná rýchlosť) (c),

— z každého typu fyzického zdroja (valenie, náraz, škrípanie, trakcia, zdroje aerodynamických a ďalších vplyvov ako napríklad hluk mosta) (p).

Na výpočet akustického výkonu smerového zdroja zvuku na meter (vstup do časti umožňujúcej šírenie hluku) vznikajúceho v dôsledku priemernej skladby premávky na j-tom úseku koľaje sa použije vzorec:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

kde:

T_{ref} = referenčné časové obdobie, pre ktoré sa počíta s daným priemerom premávky.

x = celkový počet existujúcich kombinácií i, t, s, c a p pre každý *j*-tý úsek koľaje.

t = index typov vozidiel na *j*-tom úseku koľají.

S = index rýchlosti vlaku: počet indexov zodpovedá počtu rôznych priemerných rýchlostí vlakov na *j*-tom úseku koľaje.

c = index prevádzkových podmienok: 1 (pre konštantnú rýchlosť); 2 (voľnobeh).

p = index typov fyzických zdrojov: 1 (pre hluk valenia a nárazový hluk), 2 (škrípanie v zatáčkach), 3 (hluk trakcie), 4 (aerodynamický hluk), 5 (ďalšie vplyvy).

$L_{W',eq,line,x}$ = *x*-tý akustický výkon smerového zdroja zvuku na meter pre čiaru pohybu zdroja jednej kombinácie *t, s, c, p* na každom *j*-tom úseku koľají.

Za predpokladu rovnomerného toku *Q* vozidiel za hodinu, ktoré sa pohybujú priemernou rýchlosťou *v*, bude v každom časovom okamihu priemerný počet *Q*/*v* vozidiel na jednotku dĺžky v danom traťovom úseku ekvivalentný. Emisie hluku z toku vozidiel chápané ako akustický výkon smerového zdroja zvuku na meter $L_{W',eq,line}$ [vyjadrený v dB/m (re. 10^{-12} W)] sa integrujú pomocou vzorca:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{pre } c = 1) \quad (2.3.2)$$

kde:

— *Q* je priemerný počet vozidiel prechádzajúcich za hodinu na *j*-tom úseku koľaje stanovený pre typ vozidla ***t***, priemernú rýchlosť vlaku ***s*** a prevádzkovú podmienku ***c***,

▼M6

— **v** je ich rýchlosť [km/h] na *j*-tom úseku koľaje stanovená pre typ vozidla **t** a priemernú rýchlosť vlaku ***s***,

▼M2

— $L_{W,0,dir}$ je akustický výkon smerového zdroja špecifického druhu hluku (valenie, náraz, škrípanie, brzdenie, trakcia, aerodynamické a ďalšie vplyvy) jedného vozidla v smeroch ψ, φ definovaných vo vzťahu k smeru pohybu vozidla (pozri obrázok [2.3.b]).

V prípade stacionárneho zdroja, napríklad pri voľnobehu, sa predpokladá, že vozidlo ostane po celú dobu T_{idle} na určitom mieste úseku koľaje s dĺžkou *L*. Ak je teda T_{ref} referenčným časovým obdobím na posudzovanie hluku (napr. 12 hodín, 4 hodiny, 8 hodín), akustický výkon smerového zdroja zvuku na jednotku dĺžky na tomto úseku koľaje bude definovaný ako:

▼M2

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right) (\text{pre c} = 2) \quad (2.3.4)$$

Akustický výkon smerového zdroja zvuku pre každý konkrétny zdroj sa všeobecne vypočíta takto:

$$L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \quad (2.3.5)$$

kde:

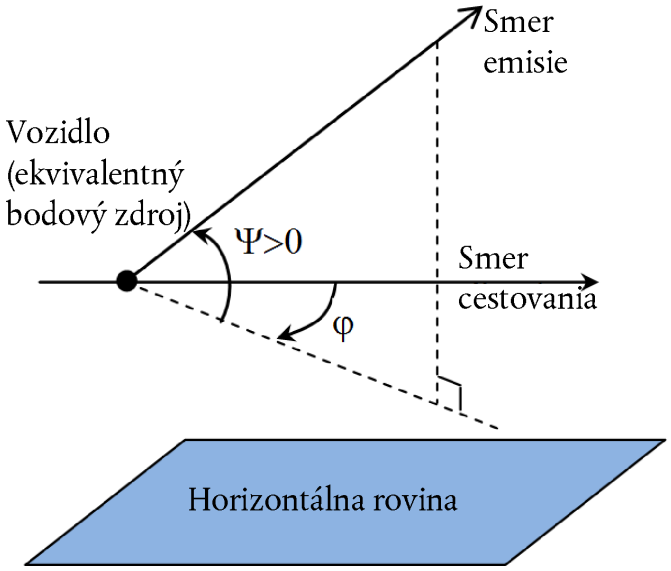
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ je funkciou korekcie vertikálnej smerovosti (bezrozmernou) ψ (obrázok [2.3.b]),

— $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ je funkciou korekcie horizontálnej smerovosti (bezrozmernou) φ (obrázok [2.3.b])

a kde $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$ sa po derivácii v tretinooktávových pásmach vyjadrí v oktávových pásmach pridaním energií všetkých príslušných tretinooktávových pásiem do zodpovedajúceho oktávového pásma.

Obrázok [2.3.b]

Geometrická definícia



Na účely výpočtov sa potom sila zdroja vyjadrí konkrétne ako akustický výkon smerového zdroja zvuku na 1 m koľaje $L_{W',tot,dir,i}$ tak, aby bola formou dodatočných korekcií zohľadnená smerovosť zdrojov vo vertikálnom i horizontálnom smere.

Pre každú kombináciu podmienok vozidlo-koľaj-rýchlosť-prevádzka sa uvažuje s niekoľkými $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$:

— pre tretinooktávové pásmo (***i***),

— pre každý úsek koľaje (***j***),

— výšku zdroja (***h***) (pre zdroje vo výške 0,5 m $h = 1$, pre zdroje vo výške 4,0 m $h = 2$),

— smerovosť (***d***) zdroja.

▼M2

Pre každú kombináciu podmienok vozidlo-koľaj-rýchlosť-prevádzka, každý úsek koľaje, pre výšky zodpovedajúce $h = 1$ a $h = 2$ a pre smerovosť sa uvažuje so súborom $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$.

Hluk valenia

Hlukový príspevok vozidla a hlukový príspevok koľají prispievajúci k hluku valenia sú rozdelené do štyroch základných faktorov: drsnosť kolies, drsnosť koľají, prenosová funkcia vozidla na kolesá a na nadstavbu (karoséria) a prenosová funkcia koľají. Drsnosť kolies a drsnosť koľají sú príčinou generovania vibrácií, ku ktorým dochádza na styku koľajnice a kolesa. Prenosové funkcie sú dve empirické alebo modelované funkcie, ktoré predstavujú celý zložitý jav mechanickej vibrácie a vytvárania hluku na povrchu kolesa, koľajnice, podvalu a spodnej časti železničnej konštrukcie. Oddelenie týchto faktorov odráža fyzický dôkaz, že drsnosť koľajnice môže generovať vibrácie koľajnice, zároveň však generuje aj vibrácie kolesa a naopak. Pokiaľ by sa niektorý z týchto štyroch parametrov nezohľadnil, nebola by možná oddelená klasifikácia koľají a vlakov.

Drsnosť kolies a drsnosť koľajníc

Hluk valenia vzniká najmä následkom drsnosti koľajníc a kolies a jeho vlnová dĺžka sa nachádza v rozpätí od 5 do 500 mm.

Definícia

Hladina drsnosti L_r sa definuje ako desaťnásobok dekadického logaritmu štvorca so strednou kvadratickou hodnotou r^2 drsnosti prevádzkového povrchu koľajnice alebo kolesa v smere pohybu (pozdĺžna úroveň), ktorá sa meria v μm na určitú dĺžku koľajnice alebo celkový priemer kolesa vydelený druhou mocninou referenčnej hodnoty r_0^2:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

kde:

$r_0 = 1$ μm,

r = stredná kvadratická hodnota rozdielu vo vertikálnom posunutí styčného povrchu oproti strednej úrovni.

Hladina drsnosti L_r sa zvyčajne vypočíta ako spektrum vlnových dĺžok λ a prevedie sa na frekvenčné spektrum $f = v/\lambda$, kde f je stredná frekvencia daného tretinooktávového pásma vyjadrená v Hz, λ je vlnová dĺžka v m ►C1 a v je rýchlosť vlaku v m/s ◄. Spektrum drsnosti sa ako funkcia frekvencie pri rôznych rýchlostiach posúva pozdĺž frekvenčnej osi. Vo všeobecných prípadoch je po prevode na frekvenčné spektrum prostredníctvom rýchlosti potrebné vypočítať nové hodnoty spektra v tretinooktávovom pásme, ktoré sa spočítajú ako priemer medzi dvoma príslušnými tretinooktávovými pásmami vlnovej dĺžky v danej oblasti. Na odhad frekvenčného spektra celkovej skutočnej drsnosti zodpovedajúcej príslušnej rýchlosti vlaku sa vypočíta energetický a proporčný priemer oboch zodpovedajúcich tretinooktávových pásem definovaných vo vlnovej dĺžke v danej oblasti.

Hladina drsnosti koľajnice (drsnosť na strane koľají) pre i-té pásmo vlnových dĺžok je definovaná ako $L_{r,TR,i}$.

▼M2

Hladina drsnosti kolesa (drsnosť na strane kolesa) pre *i*-té pásmo vlnových dĺžok je definovaná analogicky ako $L_{r,VEH,i}$.

Hladina celkovej a skutočnej drsnosti pre pásmo vlnových dĺžok *i* ($L_{R,tot,i}$) je definovaná ako energetický súčet hladiny drsnosti koľajnice a hladiny drsnosti kolesa s pripočítaním kontaktného filtra ►C1 A_3 (λ) ◄, ktorý zohľadňuje filtračný vplyv styčných plôch medzi koľajnicou a kolesom a uvádza sa v dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

ak je vyjadrený ako funkcia *i*-tého pásma vlnových dĺžok, ktoré zodpovedá vlnovej dĺžke λ.

Kontaktný filter sa mení v závislosti od typu koľajnice a kolesa a v závislosti od zaťaženia.

V rámci tejto metódy sa použije celková skutočná drsnosť pre *j*-tý úsek trate a pre každý *t*-tý typ vozidla pri jeho zodpovedajúcej rýchlosti *v*.

Prenosová funkcia vozidla, koľaje a nadstavby

Tri prenosové funkcie $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ a $L_{H,VEH,SUP,i}$, ktoré nie sú závislé od rýchlosti, sa definujú takto: prvá pre každý *j*-tý úsek koľaje a druhé dve pre každý *t*-tý typ vozidla. Uvádzajú do vzťahu celkovú hladinu skutočnej drsnosti s akustickým výkonom koľaje, kolies a nadstavby.

Hlukový príspevok nadstavby sa berie do úvahy len pri nákladných vagónoch, teda len pri vozidlách typu „a“.

Príspevok koľaje a vozidla na hluku valenia je teda úplne opísaný týmito prenosovými funkciami a celkovou hladinou skutočnej drsnosti. Ak vlak stojí, hluk valenia sa z výpočtu vylúči.

V prípade akustického výkonu jednotlivých vozidiel sa hluk valenia vypočíta vo výške nápravy, pričom vstupnou hodnotou výpočtu je celková hladina skutočnej drsnosti $L_{R,TOT,i}$ ako funkcia rýchlosti vozidla *v*, prenosovej funkcie koľaje, vozidla a nadstavby $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ a $L_{H,VEH,SUP,i}$ a celkový počet náprav N_a:

pre $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

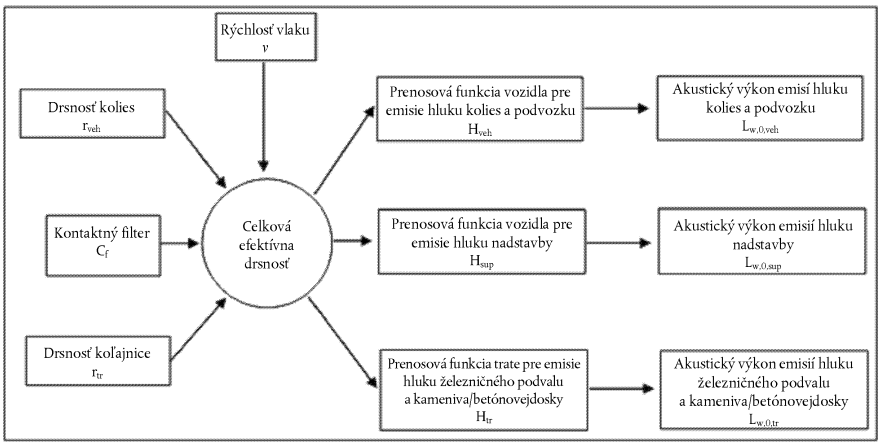
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

kde N_a je počet náprav na vozidlo predstavujúce *t*-tý typ vozidla.

▼M2

Obrázok [2.3.c]

Plán použitia rôznych definícií drsnosti a prenosových funkcií



Na účely stanovenia celkovej skutočnej drsnosti, a teda aj akustického výkonu vozidiel, sa použije minimálna rýchlosť 50 km/h (30 km/h v prípade električiek a ľahkého metra), ktorá nemá vplyv na výpočet toku prechádzajúcich vozidiel. Vyrovná sa tým možná chyba, ku ktorej môže dôjsť v dôsledku zjednodušenia definície hluku valenia, definície hluku brzdenia a definície nárazového hluku pri jazde cez priecestia a výhybky.

Nárazový hluk (priecestia, výhybky a križovatky)

Nárazový hluk môže vznikať pôsobením priecestí, výhybiek a spojov koľajníc či miest styku koľajníc. Môže mať veľmi rôznu intenzitu a môže byť silnejší ako hluk valenia. Nárazový hluk sa berie do úvahy pri spojených koľajach. V prípade nárazového hluku vznikajúceho jazdou cez výhybky, priecestia a spoje v úsekoch koľají pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h (30 km/h v prípade električiek a ľahkého metra), pretože kvôli zohľadneniu viacerých vplyvov opísaných v kapitole o hluku valenia sa počíta s minimálnou rýchlosťou 50 km/h (30 km/h v prípade električiek a ľahkého metra), sa nepoužíva modelovanie. Modelovanie nárazového hluku sa nepoužije ani pri prevádzkových podmienkach $c = 2$ (voľnobeh).

Nárazový hluk je zahrnutý vo faktore hluku valení (energetickým) pripočítaním určitej doplňujúcej fiktívnej hladiny nárazovej drsnosti k celkovej hladine skutočnej drsnosti na každom konkrétnom *j*-tom úseku koľaje, kde je prítomný. V tomto prípade sa na miesto $L_{R,TOT,i}$ použije nový $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$, takže výsledný vzorec bude vyzerať takto:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ je spektrum v tretinooktávovom pásme (ako funkcia frekvencie). Pre výpočet tohto frekvenčného spektra platí, že spektrum je dané ako funkcia vlnovej dĺžky λ a prevedie sa na požadované spektrum ako funkcia frekvencie podľa rovnice $\lambda = v/f$, kde *f je* stredný kmitočet tretinooktávového pásma vyjadrený v Hz ►C1 a *v* je rýchlosť *s*-tého vozidla *t*-tého typu vozidla vyjadrená v m/s ◄.

Nárazový hluk sa bude meniť v závislosti od sily a počtu nárazov pripadajúcich na jednotku dĺžky alebo v závislosti od hustoty spojov, takže v prípade väčšieho počtu nárazov sa hladina drsnosti nárazov, ktorá sa použije vo vyššie uvedenej rovnici, vypočíta takto:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT\ -\ SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12)$$

kde $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ je hladina drsnosti nárazov platná pre jeden náraz a n_l je hustota spojov.

Východisková hladina drsnosti nárazov sa udáva pre hustotu spojov n_l = 0,01 m^{-1}, čo znamená že na každých 100 m koľají pripadá jeden spoj. Situácie s iným počtom spojov sa aproximujú na základe úpravy hustoty spojov n_l. Je potrebné poznamenať, že pri modelovaní usporiadania a segmentácie koľaje sa musí zohľadniť hustota spojov koľajníc, tzn. že v prípade úseku koľaje s viacerými spojmi môže byť potrebné použiť samostatný zdrojový segment. Hlukový príspevok $L_{W,0}$ koľaje, kolesa/podvozku a nadstavby sa pred spojom koľajnice a za ním zvýši pomocou $L_{R,IMPACT,i}$ na +/– 50 m. V prípade série niekoľkých spojov za sebou sa toto zvýšenie predĺži od – 50 m pred prvým spojom do + 50 m za posledným spojom.

Použiteľnosť týchto spektier akustického výkonu sa za normálnych okolností overuje na mieste.

V prípade spájaných koľají sa ako východisková hodnota použije n_l = 0,01.

Škrípanie

▼M6

Škrípanie v oblúkoch je osobitný zdroj, ktorý prichádza do úvahy len v zákrutách, a je teda miestne obmedzený. Škrípanie v oblúkoch obvykle závisí od zakrivenia, trecích podmienok, rýchlosti vlaku, geometrie a dynamiky vzťahu koľaje a kolies. Keďže však môže ísť o významný zdroj, je potrebný jeho primeraný opis. V miestach, kde dochádza k škrípaniu v oblúkoch, obvykle v zákrutách a výhybkách hrotníc, treba k akustickému výkonu zdroja pripočítať vhodné spektrá akustického výkonu pre nadmerný hluk. Nadmerný hluk môže byť špecifický pre každý typ železničného vozidla, pretože niektoré typy kolies a podvozkov môže byť výrazne menej náchylné na škrípanie než iné. Ak sú k dispozícii merania nadmerného hluku, ktoré dostatočne zohľadňujú stochastickú povahu škrípania, môžu sa použiť.

Ak nie sú k dispozícii žiadne vhodné merania, možno prijať jednoduchý prístup. V rámci tohto prístupu sa hluk škrípania zohľadní tak, sa k spektrám akustického výkonu hluku valenia pripočítajú pri všetkých frekvenciách tieto nadmerné hodnoty.

Vlak	5 dB pre oblúky s 300 m < R ≤ 500m a $l_{track} \geq$ 50m 8 dB pre oblúky s R ≤ 300m a $l_{track} \geq$ 50m 8 dB pre výhybky hrotníc s R ≤ 300m 0 dB pre iné prípady
Električka	5 dB pre oblúky a výhybky hrotníc s R ≤ 200 m 0 dB pre iné prípady

kde l_{track} je dĺžka koľaje v oblúku a R je polomer oblúka.

Použiteľnosť týchto spektier akustického výkonu alebo nadmerných hodnôt sa za normálnych okolností overuje na mieste, najmä v prípade električiek a miest, kde sa oblúky alebo výhybky ošetrujú proti škrípaniu.

▼M2

Hluk trakcie

Hoci je hluk trakcie vo všeobecnosti špecifický pre každú z charakteristických prevádzkových podmienok, akými je konštantná rýchlosť, spomalenie, zrýchlenie a voľnobeh, pri modelovaní sa berú do úvahy len dve tieto podmienky, a to konštantná rýchlosť (ktorá platí aj pri spomaľovaní aj pri zrýchľovaní vlaku) a voľnobeh. Sila modelovaného zdroja zodpovedá len maximálnym záťažovým podmienkam, čo vedie k hodnotám $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. Aj hodnota $L_{W,0,idling,i}$ zodpovedá hlukovému príspevku všetkých fyzických zdrojov daného vozidla, ktoré je možné lokalizovať do určitej výšky v súlade s opisom uvedeným v bode 2.3.1.

$L_{W,0,idling,i}$ sa vyjadrí ako statický zdroj hluku vo voľnobežnej polohe počas doby jej trvania, ktorý sa pri modelovaní použije ako stály bodový zdroj v súlade s opisom uvedeným v nasledujúcej kapitole o priemyselnom hluku. Zohľadňuje sa len vtedy, ak vlaky stoja vo voľnobehu viac než 0,5 hodiny.

Tieto hodnoty je možné získať jednak na základe merania všetkých zdrojov pri jednotlivých prevádzkových podmienkach, alebo je možné čiastkové zdroje charakterizovať individuálne, pričom sa určí závislosť ich parametrov a pomerná sila. Docieliť sa to dá pomocou merania na stacionárnom vozidle pri rôznych prevodových rýchlostiach trakčného zariadenia podľa normy ISO 3095:2005. V príslušných prípadoch je potrebné charakterizovať viac zdrojov hluku trakcie, ktoré nemusia byť všetky závislé od rýchlosti vlaku:

— hluk hnacieho stroja, napríklad dieselového motora (vrátanie nasávania, výfuku a bloku motora), prevodovky, generátorov elektriny, kde záleží najmä na počte otáčok motora za minútu (ot./min), a elektrických zdrojov, ako napríklad konvertory, ktoré môžu väčšinou závisieť od zaťaženia,

— hluk z vetrákov a chladiacich systémov, závislý od rýchlosti otáčania vetráka (ot./min); v niektorých prípadoch môžu byť vetráky zabudované priamo do hnacej sústavy,

— zdroje, ktoré pôsobia občasne alebo prerušovane, napríklad kompresory, ventily a ďalšie súčasti, ktoré majú charakteristickú prevádzkovú dobu, čomu zodpovedá korekcia služobného cyklu zohľadnená v emisiách hluku.

Keďže sa tieto zdroje v rôznych prevádzkových podmienkach správajú rôzne, je potrebné v súlade s tým špecifikovať aj hluk trakcie. Sila zdroja sa zistí na základe merania, ktoré sa uskutoční v kontrolovaných podmienkach. Vo všeobecnosti platí, že lokomotívy budú vykazovať vyššiu premenlivosť zaťaženia, pretože počet vozidiel, ktoré ťahajú, a tým aj výdaje energie, sa budú výrazne odlišovať, zatiaľ čo stále vlakové súpravy, ako napríklad elektrické jednotky (EMU), motorové jednotky (DMU) a vysokorýchlostné vlaky, majú zaťaženie definované lepšie.

Neexistuje žiadna vopred stanovená väzba medzi zdrojom akustického výkonu a výškovým umiestnením zdroja. Stanovenie tejto väzby závisí od konkrétneho posudzovaného hluku a vozidla. Modeluje sa ako zdroj A (h = 1) alebo ako zdroj B (h = 2).

Aerodynamický hluk

Aerodynamický hluk je významný len pri vysokých rýchlostiach nad 200 km/h, a preto by sa malo najprv overiť, či je na účely uplatňovania naozaj nevyhnutný. Ak je známa drsnosť hluku valenia a prenosové funkcie, je možné extrapolovať ich na vyššie rýchlosti, pričom je možné porovnať ich s už existujúcimi údajmi o vysokých rýchlostiach a zistiť, či sa hluková hladina vplyvom aerodynamického hluku zvýši. Ak jazdia vlaky v rámci určitej siete rýchlosťou vyššou než 200 km/h, ale maximálne 250 km/h, môže sa v niektorých prípadoch stať, že aerodynamický hluk nebude potrebné zohľadňovať. Záleží pritom na konštrukcii vozidla.

▼M2

Hlukový príspevok aerodynamického hluku sa udáva ako funkcia rýchlosti:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{pre h = 1} \qquad (2.3.13)$$

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{pre h = 2} \qquad (2.3.14)$$

kde:

v_0 je rýchlosť, pri ktorej aerodynamický hluk prevažuje a ktorej hodnota je pevne stanovená na 300 km/h,

$L_{W,0,1,i}$ je referenčný akustický výkon určený z dvoch alebo viacerých bodov merania, ktorý sa stanoví pre zdroje umiestnené v známej zdrojovej výške, napríklad prvý podvozok,

$L_{W,0,2,i}$ je referenčný akustický výkon určený z dvoch alebo viacerých bodov merania, ktorý sa stanoví pre zdroje umiestnené v známej zdrojovej výške, napríklad výške výklenku zberača,

$\alpha_{1,i}$ je koeficient určený z dvoch alebo viacerých bodov merania, ktorý sa stanoví pre zdroje umiestnené v známej zdrojovej výške, napríklad prvý podvozok,

$\alpha_{2,i}$ je koeficient určený z dvoch alebo viacerých bodov merania, ktorý sa stanoví pre zdroje umiestnené v známej zdrojovej výške, napríklad výšky výklenku zberača.

Smerovosť zdroja

Horizontálna smerovosť $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ vyjadrená v dB sa udáva v horizontálnej rovine, pričom možno vychádzať zo základného predpokladu, že je to dipól pre vplyvy valenia, nárazov (spoje koľajníc atď.), škrípania, brzdenia, vetrania a aerodynamické vplyvy stanovený pre každé *i*-té frekvenčné pásmo pomocou tohto vzorca:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2 \varphi) \qquad (2.3.15)$$

▼M6

Hluk mostov sa modeluje pri zdroji A (h = 1), pre ktorý sa predpokladá všesmerovosť.

Vertikálna smerovosť $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ vyjadrená v dB sa udáva vo vertikálnej rovine pre zdroj A (h = 1) ako funkcia stredného kmitočtu $f_{c,i}$ pre každé *i*-té frekvenčné pásmo a

pre $0 < \psi < \pi/2$ je

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} * \left[\frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi)\right] * \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right) \qquad (2.3.16)$$

pre $-\pi/2 < \psi \leq 0$ je

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$$

▼M2

Pre aerodynamický vplyv zdroja B (h = 2):

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2 \psi) \qquad \text{pre hodnotu } \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ v ostatných prípadoch

Pri stanovení smerovosti $\Delta L_{dir,ver,i}$ zdroja B (h = 2) sa iné vplyvy nezohľadňujú, pretože v prípade zdrojov, ktoré sa nachádzajú v tomto umiestnení, sa predpokladá všesmerovosť.

▼M2

2.3.3. *Ďalšie vplyvy*

▼M6

Korekcia pre vyžarovanie konštrukciou (mostov a viaduktov)

Ak daný úsek koľaje leží na moste, je potrebné zohľadniť ďalší hluk generovaný vibráciami mosta v dôsledku prítomnosti vlaku. Hluk mostov sa modeluje ako ďalší zdroj, ktorého akustický výkon pre vozidlo je daný rovnicou

$$L_{W,0\ ,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10\ \mathrm{x}\ \lg(N_a)\ \mathrm{dB} \qquad (2.3.18)$$

kde $L_{H,\mathrm{bridge}\ ,i}$ je prenosová funkcia mosta. Hluk mostov $L_{W,0,\mathrm{bridge}\ ,i}$ predstavuje iba zvuk vyžarovaný mostnou konštrukciou. Hluk valenia z vozidla na moste sa vypočíta s použitím vzorcov (2.3.8) až (2.3.10), pričom sa zvolí prenosová funkcia koľaje, ktorá zodpovedá koľajovému systému použitému na moste. Zábrany na okrajoch mosta sa vo všeobecnosti nezohľadňujú.

▼M2

Korekcia pre iné zdroje hluku železničnej dopravy

So železničnou dopravou sa môže spájať aj hluk pochádzajúci z rôznych iných zdrojov, ktoré sa na železnici nachádzajú, napríklad depá, nakladacie a vykladacie priestory, zvony, stanice, staničný rozhlas apod. Tieto zdroje je potrebné chápať ako zdroje priemyselného hluku (nepohyblivé zdroje hluku), ktoré sa v príslušných prípadoch modelujú v súlade s postupom uvedeným v nasledujúcej kapitole o priemyselnom hluku.

2.4. **Priemyselný hluk**

2.4.1. *Opis zdroja*

Klasifikácia typov zdrojov (bodové, čiary pohybu, plošné)

Priemyselné zdroje môžu mať veľmi rôzne rozmery. Môžu to byť veľké továrne, aj malé koncentrované zdroje, napríklad drobné nástroje alebo továrenské stroje v prevádzkovom stave. Pre konkrétny zdroj, ktorý je predmetom posudzovania, je preto potrebné použiť vhodnú techniku modelovania. V závislosti od rozmerov a spôsobu, akým viac jednotlivých zdrojov patriacich k rovnakému priemyselnému areálu presahuje jeho plochu, je možné tieto zdroje modelovať ako zdroje bodové, ako čiary pohybu zdrojov alebo zdroje plošné. V praxi sú východiskom výpočtov vplyvu hluku vždy zdroje bodové, je však možné použiť niekoľko bodových zdrojov tak, aby predstavovali reálny komplexný zdroj, ktorý sa ťahá pozdĺž určitej čiary alebo zaberá určitú plochu.

Počet a umiestnenie ekvivalentných zvukových zdrojov

Reálne zvukové zdroje sa modelujú prostredníctvom ekvivalentných zvukových zdrojov reprezentovaných jedným alebo viacerými bodovými zdrojmi, tak aby celkový akustický výkon reálneho zvukového zdroja zodpovedal súčtu jednotlivých akustických výkonov, ktoré prináležia jednotlivým bodovým zdrojom.

Pri stanovení počtu použitých bodových zdrojov sa uplatňujú tieto všeobecné pravidlá:

— Čiary pohybu zdroja alebo plošné zdroje, ktorých najväčší rozmer je menší než 1/2 vzdialenosti medzi zdrojom a prijímačom, sa môžu modelovať ako samostatné bodové zdroje.

▼M2

— Zdroje, ktorých najväčší rozmer je väčší než 1/2 vzdialenosti medzi zdrojom a prijímačom, by sa mali modelovať ako séria nekoherentných bodových zdrojov zoradených lineárne alebo ako séria nekoherentných bodových zdrojov na určitej ploche, tak aby bola pre každý z týchto zdrojov splnená spomenutá podmienka polovičnej vzdialenosti. Rozloženie bodových zdrojov na určitej ploche môže zahŕňať aj vertikálne rozloženie týchto zdrojov.

— V prípade zdrojov, ktorých najväčšie výškové rozmery presahujú 2 m alebo sú pri zemi, by sa mala osobitná pozornosť venovať výške zdroja. Zdvojnásobenie počtu zdrojov a ich obyčajné premiestnenie na osi z nemusí pri tomto druhu zdroja viesť k výrazne lepšiemu výsledku.

— Zdvojnásobenie počtu zdrojov v rámci zdrojovej plochy (vo všetkých rozmeroch) nemusí pri žiadnom zdroji viesť k výrazne lepšiemu výsledku.

Vzhľadom na vysoký počet konfigurácií, ktoré môžu v rámci určitého priemyselného areálu nastať, nemôže byť poloha ekvivalentných zdrojov zvuku nemenná. Za normálnych okolností sa použijú osvedčené postupy.

Emisie akustického výkonu

Všeobecne

Úplný súbor vstupných údajov potrebných na výpočty šírenia zvuku pomocou metód mapovania hluku obsahuje tieto informácie:

— spektrum hladiny vyžiareného akustického výkonu v oktávových pásmach,

— prevádzkovú dobu (deň, večer, noc na základe ročného priemeru),

— umiestnenie (súradníc x, y) a výška (z) zdroja hluku,

— typ zdroja (bodový, čiara pohybu, plošný),

— rozmery a orientáciu,

— prevádzkové podmienky zdroja,

— smerovosť zdroja.

Akustický výkon bodového zdroja, čiary pohybu zdroja a plošného zdroja sa musia definovať nasledujúcim spôsobom:

— v prípade bodového zdroja akustický výkon L_W a smerovosť ako funkcia troch ortogonálnych súradníc (x, y, z),

— definovať možno dva typy čiar pohybu zdroja:

— čiary pohybu predstavujúce dopravníkové pásy, potrubia atď., akustický výkon na meter dĺžky $L_{W'}$ a smerovosť ako funkcia dvoch ortogonálnych súradníc vo vzťahu k osi čiary pohybu zdroja,

▼M6

— čiary pohybu predstavujúce pohybujúce sa vozidlá sa vypočítajú podľa vzorca 2.2.1,

▼M2

— v prípade plošného zdroja akustický výkon na meter štvorcový $L_{W/m2}$, ktorý nemá žiadnu smerovosť (môže byť horizontálny alebo vertikálny).

▼M2

Prevádzková doba je pre výpočet hladín hluku dôležitým vstupom. Udáva sa za deň, večer a noc, a ak dochádza k šíreniu pri využití rôznych meteorologických tried definovaných počas každého denného, nočného a večerného obdobia, uskutoční sa podrobnejšie členenie prevádzkovej doby na čiastkové fázy zodpovedajúce členeniu meteorologických tried. Tieto informácie vychádzajú z ročného priemeru.

Korekcia zohľadňujúca prevádzkovú dobu C_W, ktorá sa pripočíta k akustickému výkonu zdroja, aby bolo možné definovať opravený akustický výkon, ktorý sa použije na výpočty týkajúce sa jednotlivých časových období, sa vyjadrí v dB a vypočíta nasledujúcim spôsobom:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad \text{►M6 (2.4.1) ◄}$$

kde:

T je doba aktivity zdroja za určité obdobie na základe priemernej ročnej situácie, uvádza sa v hodinách,

T_{ref} je referenčná doba uvedená v hodinách (napr. deň je 12 hodín, večer 4 hodiny, noc 8 hodín).

V prípade dominantnejších zdrojov sa korekcia zohľadňujúca prevádzkovú dobu na základe ročného priemeru odhadne v minimálnom rozmedzí 0,5 dB tak, aby sa dosiahla prijateľná presnosť (zodpovedá hodnote menej než 10 % neistoty v definícii doby aktivity zdroja).

Smerovosť zdroja

Smerovosť zdroja úzko súvisí s polohou ekvivalentného zdroja zvuku v blízkosti okolitých povrchov. Metóda výpočtu šírenia hluku zohľadňuje odraz zvuku od okolitého povrchu i jeho schopnosť zvuk pohlcovať, a preto je dôležité toto umiestnenie okolitých povrchov starostlivo zohľadniť. Vo všeobecnosti bude vždy potrebné rozlišovať tieto dva prípady:

— akustický výkon zdroja a smerovosť sú určené a dané vo vzťahu k určitému reálnemu zdroju, ktorý sa nachádza vo voľnom poli (s výnimkou vplyvov terénu). To je v súlade s definíciami, ktoré sa týkajú šírenia hluku, za predpokladu, že v okolí sa vo vzdialenosti do 0,01 m od zdroja nenachádza žiadny okolitý povrch a že povrchy vzdialené 0,01 m alebo viac sú zahrnuté do výpočtu šírenia,

— akustický výkon zdroja a smerovosť sú určené a dané vo vzťahu k určitému reálnemu zdroju, ktorý sa nachádza na konkrétnom mieste, čo znamená, že akustický výkon a smerovosť zdroja sú v skutočnosti „ekvivalentné“, pretože zahŕňajú modelovanie vplyvov okolitých povrchov. To je v súlade s definíciami, ktoré sa týkajú šírenia hluku, definované v „čiastočne voľnom poli“. V tomto prípade sa model okolitých povrchov z výpočtu šírenia hluku vylúči.

Smerovosť sa vo výpočte vyjadrí ako faktor $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), ktorý sa pripočíta k akustickému výkonu. Týmto spôsobom sa zistí správny akustický výkon smerového referenčného zdroja zvuku z hľadiska šírenia zvuku v danom smere. Tento faktor možno udať ako funkciu smerového vektoru definovaného súradnicami (x, y, z) pomocou $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Tato smerovosť sa môže vyjadriť aj pomocou iných súradnicových sústav, napríklad pomocou uhlovej súradnicovej sústavy.

▼M2

2.5. **Výpočet šírenia hluku zdrojov cestnej a železničnej dopravy a priemyselných zdrojov**

2.5.1. *Rozsah a použiteľnosť metódy*

V tomto dokumentu je špecifikovaná metóda výpočtu útlmu hluku v priebehu jeho šírenia vonkajším prostredím. Táto metóda umožňuje vďaka znalosti vlastností zdroja predpovedať ekvivalentnú kontinuálnu hladinu akustického tlaku v bode príjmu zodpovedajúcu dvom osobitným typom atmosférických podmienok:

— pokles ohybových podmienok šírenia zvuku (pozitívny vertikálny gradient efektívnej rýchlosti šírenia zvuku) zo zdroja k prijímaču,

— homogénne atmosférické podmienky (nulový vertikálny gradient efektívnej rýchlosti šírenia zvuku) v celej oblasti šírenia.

Metóda výpočtu, ktorá je opísaná v tomto dokumente, sa vzťahuje na priemyselné infraštruktúry a infraštruktúry pozemnej dopravy. Týka sa preto najmä cestnej a železničnej infraštruktúry. Letecká doprava je do pôsobnosti tejto metódy zahrnutá len ako zdroj hluku vznikajúceho počas pozemných činností; vylúčené sú z nej naopak vzlety a pristátia.

Priemyselné infraštruktúry, ktoré emitujú impulzné či silné zvuky s tónovými zložkami v zmysle normy ISO 1996–2:2007, do pôsobnosti tejto metódy nespadajú.

Táto metóda výpočtu neumožňuje stanoviť výsledky v prípade šírenia hluku s horným zlomom (negatívny vertikálny gradient efektívnej rýchlosti šírenia zvuku), ale tieto podmienky sú aproximované homogénnymi podmienkami pri výpočte L_{den}.

Na účely výpočtu útlmu hluku v dôsledku atmosférickej absorpcie sa v prípade dopravnej infraštruktúry teplota a vlhkosť vypočíta podľa normy ISO 9613–1:1996.

Výsledky v rámci tejto metódy sa udávajú v oktávových pásmach, v rozmedzí od 63 Hz do 8 000 Hz. Výpočty sa uskutočňujú osobitne pre každú strednú frekvenciu.

▼M6

Predmety, ktorých sklon voči vertikálnej osi je väčší ako 15°, sa nepovažujú za reflektory, ale zohľadňujú sa pri všetkých ostatných aspektoch šírenia, ako sú napríklad vplyvy povrchu zeme a difrakcia.

▼M2

Jednoduchá clona sa počíta na základe výpočtu jednoduchej difrakcie a dve a viac clôn na jednej dráhe sa chápe ako rad jednoduchých difrakcií, na ktoré sa uplatňuje nižšie opísaný postup.

2.5.2. *Použité definície*

Všetky vzdialenosti, výšky, rozmery a nadmorské výšky používané v tomto dokumente sa uvádzajú v metroch (m).

Značka *MN* označuje vzdialenosť medzi bodom *M* a *N* v troch rozmeroch (3D), meraná na priamke, ktorá tieto body spája.

Značka $\hat{M}N$ označuje dĺžku krivky medzi bodom *M* a *N* za predpokladu priaznivých podmienok.

Reálne výšky sa môžu podľa vlastného uváženia merať vertikálne v smere kolmom na horizontálnu rovinu. Výšky bodov nad miestnou úrovňou základne sa označujú ako h, absolútne výšky bodov a absolútna výška základne sa označujú písmenom H.

Na zohľadnenie skutočného reliéfu terénu trasy šírenia hluku sa zavádza pojem „ekvivalentná výška“, ktorá sa označuje písmenom z. V rovniciach, ktoré sa týkajú účinku povrchu zeme, nahrádza reálne výšky.

▼M2

Hladiny zvuku označované veľkým písmenom *L* sa vyjadrujú v decibeloch (dB) na frekvenčné pásmo, ak sa vynechá index A. Hladiny zvuku uvádzané v decibeloch dB(A) majú index A.

Súčet jednotlivých hladín zvukov spôsobených vzájomne nekoherentnými zdrojmi sa označuje značkou ⊕ v súlade s touto definíciou:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \quad (2.5.1)$$

2.5.3. *Geometrické úvahy*

Segmentácia zdrojov

Reálne zdroje sú opísané ako súbor bodových zdrojov alebo – v prípade železničnej dopravy a cestnej dopravy – ako súbor nekoherentných čiar pohybu zdroja. Metóda šírenia hluku vychádza z predpokladu, že čiary pohybu alebo plošné zdroje sú rozdelené a reprezentované sériou ekvivalentných bodových zdrojov. K tomu môže dôjsť v rámci predbežného spracovania zdrojových údajov alebo je to možné uskutočniť pomocou trasovacej súčasti softvéru slúžiaceho na výpočet. Spôsob, akým to bolo dosiahnuté, nie je predmetom tejto metodiky.

Cesty šírenia

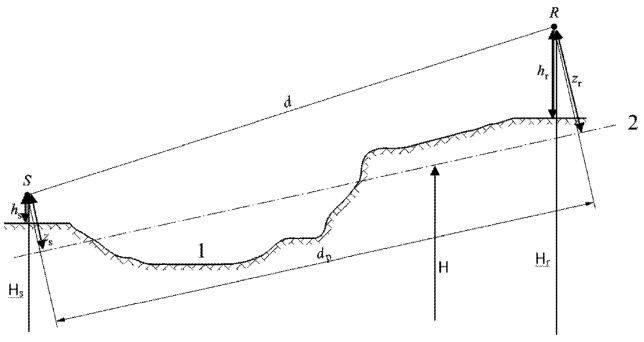
Táto metóda sa opiera o geometrický model pozostávajúci zo súboru spojených povrchov terénu a prekážok. Cesta vertikálneho šírenia sa premieta na jednu alebo viacero vertikálnych rovín vo vzťahu k horizontálnej rovine. V prípade trajektórii zahŕňajúcich odrazy na vertikálnych povrchoch, ktoré nie sú pravouhlé voči rovine dopadu, sa následne použije ďalšia vertikálna rovina, ktorá zahŕňa odrazenú časť cesty šírenia. V týchto prípadoch, keď sa na opis celej trajektórie od zdroja k prijímaču použije viac vertikálnych rovín, sa potom vertikálne roviny rozložia na plochu, podobne ako pri rozkladaní čínskej paravánovej steny.

Výšky výrazne prečnievajúce nad úroveň terénu

Ekvivalentné výšky sa počítajú od strednej roviny terénu medzi zdrojom a prijímačom. Skutočný terén je tak nahradený pomyselnou rovinou, ktorá predstavuje stredný profil terénu.

Obrázok 2.5.a

Ekvivalentné výšky vo vzťahu k terénu



1: Skutočný reliéf

2: Stredná rovina

▼M2

Ekvivalentná výška bodu je jeho pravouhlá výška voči strednej rovine terénu. Je teda možné definovať ekvivalentnú výšku zdroja z_s a ekvivalentnú výšku prijímača z_r. Vzdialenosť medzi zdrojom a prijímačom premietnutá na strednú rovinu terénu sa označuje ako d_p.

Ak má ekvivalentná výška určitého bodu zápornú hodnotu, t. j. ak sa tento bod nachádza pod strednou rovinou terénu, zostáva jeho výška nulová a ekvivalentný bod je potom totožný so svojím možným obrazom.

Výpočet strednej roviny

Topografia v rovine dráhy (vrátane terénu, násypov, hrádzí a iných umelých prekážok, budov…) sa dá opísať ako usporiadaná sústava oddelených bodov (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Táto sústava bodov definuje zloženú líniu šírenia, alebo povedané inak, rad priamych úsekov $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots.n\}$, kde:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Stredná rovina je reprezentovaná priamkou $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, ktorá je prispôsobená zloženej línii šírenia použitím aproximácie metódou najmenších štvorcov. Rovnicu strednej línie možno odvodiť analyticky,

ak použijeme:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Koeficienty priamky sa vypočítajú takto:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

Pričom na úseky $x_{k+1} = x_k$ sa pri evaluácii rovnice 2.5.3 neberie ohľad.

Odrazy od fasád budov a ďalších vertikálnych prekážok

Hlukové príspevky odrazov sa zohľadňujú zavedením zrkadlových zdrojov, ktoré sú opísané nižšie.

2.5.4. *Model šírenia zvuku*

Pre prijímač *R* má postup výpočtov nasledujúce kroky:

1. na každej ceste šírenia:

— výpočet útlmu za priaznivých podmienok,

— výpočet útlmu za homogénnych podmienok,

— výpočet dlhodobej hladiny akustického tlaku pre jednotlivé cesty;

▼M2

2. akumulácia dlhodobých hladín akustického tlaku na všetkých cestách ovplyvňujúcich určitého prijímač a teda umožňujúca vypočítať v bode prijímača celkovú hladinu akustického tlaku.

Je potrebné poznamenať, že meteorologické podmienky majú vplyv len na útlmy dané účinkom povrchu zeme (A_{ground}) a difrakciou (A_{dif}).

2.5.5. *Postup výpočtu*

Pre bodový zdroj *S* akustického výkonu smerového zdroja zvuku $L_{w,0,dir}$ a pre dané frekvenčné pásmo sa ekvivalentná hladina kontinuálneho akustického tlaku v bode prijímača *R* za daných atmosférických podmienok vypočíta pomocou nižšie uvedených rovníc.

Hladina zvuku za priaznivých podmienok (LF) na ceste šírenia (S,R)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \quad (2.5.5)$$

Termín A_F predstavuje celkový útlm zvuku na ceste jeho šírenia za priaznivých podmienok a má tieto zložky:

▼M6

$$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \quad (2.5.6)$$

▼M2

kde:

A_{div} je útlm zvuku spôsobený geometrickou divergenciou,

A_{atm} je útlm zvuku spôsobený atmosférickou absorpciou,

$A_{boundary,F}$ je útlm zvuku daný hranicou média šírenia za priaznivých podmienok. Môže obsahovať tieto zložky,

$A_{ground,F}$, čo je útlm zvuku daný terénom za priaznivých podmienok;

$A_{dif,F}$, čo je útlm zvuku spôsobený difrakciou za priaznivých podmienok.

Pre danú cestu a frekvenčné pásmo sú možné dva nasledujúce scenáre:

— buď sa hodnota $A_{ground,F}$ vypočíta bez difrakcie ($A_{dif,F}$ = 0 dB) a $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$;

— alebo sa vypočíta $A_{dif,F}$. Vplyv povrchu zeme je zohľadnený už priamo v rovnici $A_{dif,F}$ ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Vo výsledku potom platí, že $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Hladina akustického tlaku za homogénnych podmienok (LF) na ceste šírenia (S,R)

Postup sa úplne zhoduje s prípadom priaznivých podmienok, ktorý je opísaný v predošlom oddiele.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Termín A_H predstavuje celkový útlm zvuku na ceste jeho šírenia za homogénnych podmienok a má tieto zložky:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

▼M2

kde:

A_{div} je útlm zvuku spôsobený geometrickou divergenciou,

A_{atm} je útlm zvuku spôsobený atmosférickou absorpciou,

$A_{boundary,H}$ je útlm zvuku daný hranicou média šírenia za homogénnych podmienok. Môže obsahovať tieto zložky:

$A_{ground,H}$, čo je útlm zvuku daný terénom za homogénnych podmienok,

$A_{dif,H}$, čo je útlm zvuku spôsobený difrakciou za homogénnych podmienok.

Pre danú cestu a frekvenčné pásmo sú možné dva nasledujúce scenáre:

— buď sa hodnota $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) vypočíta bez difrakcie a $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$,

— alebo sa vypočíta $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Vplyv povrchu zeme je zohľadnený už priamo v rovnici $A_{dif,H}$. Vo výsledku potom platí, že $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$.

Štatistický prístup uplatňovaný vo vnútri mestských oblastí pre cestu (S,R)

Vo vnútri mestských oblastí je dovolené uplatňovať pri výpočte šírenia zvuku za prvý rad budov aj štatistický prístup. Uplatnená štatistická metóda však musí byť náležite zdokumentovaná a musia byť k dispozícii príslušné informácie o kvalite tejto metódy. Aproximáciou celkového útlmu zvuku na priamej ceste šírenia a všetkých odrazov môže táto metóda nahradiť výpočet hodnôt $A_{boundary,H}$ a $A_{boundary,F}$. Výpočet bude vychádzať z priemernej hustoty zástavby a priemernej výšky všetkých budov v danej oblasti.

Dlhodobá hladina zvuku pre cestu (S,R)

„Dlhodobá“ hladina zvuku šíriaceho sa po určitej ceste, ktorá sa začína v danom bodovom zdroji, sa zistí ako logaritmický súčet váženej akustickej energie za homogénnych podmienok a akustickej energie za priaznivých podmienok.

Tieto hladiny zvuku sú vážené stredným výskytom p priaznivých podmienok v smere cesty (S,R):

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

Upozornenie: Hodnoty výskytu parametra p sa vyjadrujú v percentách. Ak je teda hodnota výskytu 82 %, bude v rovnici (*2.5.9*) premenná p = 0,82.

Dlhodobá hladina akustického tlaku v bode R pre všetky cesty

Celková dlhodobá hladina akustického tlaku v bode prijímača pre určité frekvenčné pásmo sa vypočíta energetickým súčtom príspevkov zvuku všetkých typov prichádzajúceho po všetkých cestách N:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

kde:

n je index ciest medzi bodmi S a R.

▼M2

Postup zohľadňovania odrazov zvuku prostredníctvom zrkadlových zdrojov je opísaný nižšie. Percento výskytu priaznivých podmienok v prípade cesty odrazenej od vertikálnej prekážky sa považuje za zhodné s výskytom na priamej ceste šírenia.

Ak je S' zrkadlovým zdrojom S, potom platí, že výskyt p' na ceste šírenia (S',R) sa rovná výskytu p na ceste šírenia (S_i,R).

Dlhodobá hladina zvuku v bode R v decibeloch A (dBA)

Celková hladina zvuku v decibeloch A (dBA) sa vypočíta ako súčet hladín vo všetkých jednotlivých frekvenčných pásmach:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i}+AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

▼M6

kde i je index frekvenčného pásma. AWC je korekcia vážená funkciou A takto:

Frekvencia [Hz]	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
$AWC_{f,i}$ [dB]	–26,2	–16,1	–8,6	–3,2	0	1,2	1,0	–1,1

▼M2

Táto hladina $L_{Aeq,LT}$ predstavuje konečný výsledok, t. j. váženú dlhodobú hladinu akustického tlaku A v bode prijímača za určitý referenčný časový interval (napr. deň, večer alebo noc či určitý kratší časový úsek dňa, večera alebo noci).

2.5.6. *Výpočet šírenia hluku zo zdrojov cestnej a železničnej dopravy a priemyselných zdrojov*

Geometrická divergencia

Útlm zvuku spôsobený geometrickou divergenciou A_{div} zodpovedá zníženiu hladiny akustického tlaku vplyvom vzdialenosti jeho šírenia. Pre bodový zdroj zvuku vo voľnom poli je útlm zvuku vyjadrený v dB určený týmto vzťahom:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

kde d je priama trojrozmerná šikmá vzdialenosť medzi zdrojom a prijímačom.

Atmosférická absorpcia

Útlm zvuku spôsobený atmosférickou absorpciou A_{atm} počas jeho šírenia na určitú vzdialenosť d a vyjadrený v dB je daný týmto vzťahom:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

kde:

d je priama trojrozmerná šikmá vzdialenosť medzi zdrojom a prijímačom udávaná v m,

α_{atm} je koeficient atmosférického útlmu vyjadrený v dB/km pri nominálnej strednej frekvencii pre všetky jednotlivé frekvenčné pásma v súlade s normou ISO 9613–1.

Hodnoty koeficientu α_{atm} sa udávajú pre teplotu 15 °C, 70 % relatívnu vlhkosť a atmosférický tlak 101 325 Pa. Pri ich výpočte sa použijú presné stredové frekvencie daného frekvenčného pásma. Tieto hodnoty sú v súlade s normou ISO 9613-–1. Ak sú dostupné meteorologické údaje, použije sa dlhodobý meteorologický priemer.

▼M2

Vplyv povrchu zeme

Útlm zvuku spôsobený účinkom povrchu zeme je najmä dôsledkom interferencií medzi odrazeným zvukom a zvukom, ktorý sa šíri k prijímaču priamo zo zdroja. Fyzikálne súvisí s akustickou absorpciou terénu, nad povrchom ktorého sa zvuková vlna šíri. Zároveň je však v značnej miere závislý od atmosférických podmienok v čase šírenia zvuku, pretože s ohybom lúčov sa mení výška dráhy nad povrchom a spolu s tým aj dôležitosť vplyvu povrchu zeme a terénu v blízkosti zdroja.

V prípade, že na šírenie zvuku medzi zdrojom a prijímačom má vplyv nejaká prekážka nachádzajúca sa v rovine šírenia, vplyv povrchu zeme sa vypočíta osobitne pre stranu zdroja a stranu prijímača. V takom prípade označujú z_s a z_r ekvivalentnú polohu zdroja a/alebo prijímača, ako sa uvádza nižšie, kde je vyložený postup výpočtu difrakcie A_{dif}.

Akustické vlastnosti terénu

Schopnosť akustickej absorpcie terénu súvisí najmä s jeho pórovitosťou. Nepriepustné podložie je vo všeobecnosti odrazivé, pórovité je pohltivé.

Pokiaľ ide o požiadavky na prevádzkové výpočty, akustická absorpcia terénu je reprezentovaná bezrozmerným koeficientom *G*, ktorý nadobúda hodnoty medzi 0 a 1. Koeficient *G* nezávisí od frekvencie. V tabuľke 2.5 sú uvedené hodnoty koeficientu *G* pre rôzne typy vonkajšieho terénu. Vo všeobecnosti platí, že priemer koeficientu *G* nad určitou cestou šírenia nadobúda hodnoty medzi 0 a 1.

Tabuľka 2.5.a

Hodnoty koeficientu G pre rôzne typy terénu

Opis	Typ	(kPa·s/m^2)	Hodnota *G*
Veľmi mäkký (sneh alebo machovitá pôda)	A	12,5	1
Mäkká lesná pôda (nízky hustý vresovitý porast alebo hustý mach)	B	31,5	1
Nekompaktný, voľný podklad (rašelina, trávnik, nesúdržná pôda)	C	80	1
Normálna nekompaktná pôda (lesné pôdy, pasienky)	D	200	1
Kompaktná pôda a štrkopiesok (pestované trávniky, parky)	E	500	0,7
Kompaktná zhustená pôda (štrková cesta, parkovisko)	F	2 000	0,3
Tvrdé povrchy (najbežnejší asfalt, betón)	G	20 000	0

▼M2

Opis	Typ	(kPa·s/m^2)	Hodnota G
Veľmi tvrdé zhustené povrchy (hustý asfalt, betón, voda)	H	200 000	0

G_{path} je definovaný ako príspevok absorbujúceho podložia po celej danej ceste šírenia.

Ak sú zdroj a prijímač blízko od seba, takže platí $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, je rozdiel medzi typom podložia, ktoré sa nachádza v blízkosti zdroja, a typom podložia, ktoré sa nachádza v blízkosti prijímača, zanedbateľný. Pri zohľadnení tejto okolnosti sa potom nasledujúcim spôsobom uskutoční záverečná korekcia indexu povrchu zeme G_{path}:

▼C1

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30\,(z_s + z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30\,(z_s + z_r)}\right) & ak\ d^p \leq 30(z^s + z^r) \\ G_{path} & inak \end{cases} \quad (2.5.14)$$

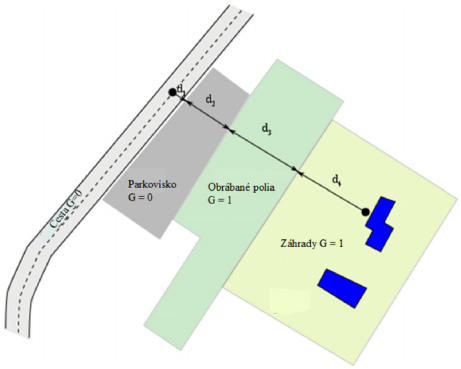
▼M2

kde G_s je koeficient šírenia pre plošný zdroj. Pre povrchy vozoviek ([1]) a podložia koľají s betónovou dráhou platí $G_s = 0$. Pre železničné koľaje v podloží z kameniva platí $G_s = 1$. V prípade priemyselných zdrojov a tovární neexistuje žiadna všeobecne platná odpoveď.

G môže súvisieť s odporom prúdenia vzduchu.

Obrázok 2.5.b

Stanovenie koeficientu terénu G_{path} na ceste šírenia zvuku



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) / d_p = \left(d_3 + d_4\right) / d_p$$

▼M6

Vzdialenosti d_n sú určené dvojrozmerným premietnutím na horizontálnu rovinu.

▼M2

V nasledujúcich dvoch pododdieloch týkajúcich sa výpočtov pre homogénne a priaznivé podmienky, sa zavádzajú všeobecné označenia G_w a G_m pre absorpciu terénu. Tabuľka 2.5.b znázorňuje vzťah medzi týmito označeniami a premennými G_{path} a G'_{path}.

([1]) V emisnom modeli sa zohľadňujú absorpčné vlastnosti pórovitých povrchov vozoviek.

▼M2

Tabuľka 2.5.b

Vzťah medzi G_w a G_m a premennými (G_{path}, G'_{path})

	Homogénne podmienky			Priaznivé podmienky		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
G_w	G'_{path}		G_{path}			
G_m	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Výpočty pre homogénne podmienky

Útlm zvuku spôsobený vplyvom povrchu zeme za homogénnych podmienok sa vypočíta podľa nasledujúcich rovníc:

ak $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

kde:

$$k = 2\pi f_m / c$$

fm je nominálna stredná frekvencia posudzovaného frekvenčného pásma v Hz, c je rýchlosť zvuku vo vzduchu, ktorá sa považuje za rovnajúcu sa 340 m/s, a C_f je definovaný ako:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \quad (2.5.16)$$

kde sú hodnoty w dané touto rovnicou:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5}\overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5}\overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75}\overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \quad (2.5.17)$$

G_w sa môže rovnať G_{path} alebo G'_{path}, pričom závisí od toho, či sa pri výpočte vplyvu povrchu zeme zohľadní alebo nezohľadní difrakcia, a zodpovedá charakteru podložia, na ktorom sa nachádza zdroj (reálny zdroj alebo lomený). Bližšia špecifikácia je uvedená v nasledujúcich pododdieloch a súhrn v tabuľke 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \quad (2.5.18)$$

Je spodná hranica $A_{ground,H}$.

Pre cestu šírenia (S_i,R) v homogénnych podmienkach bez difrakcie:

$G_w = G'_{path}$

$G_m = G'_{path}$

Pokiaľ ide o zohľadnenie difrakcie, odkazujeme na oddiel venovaný difrakcii, kde sú uvedené definície G_w a G_m.

ak $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Termín $-3(1 - G_m)$ zohľadňuje skutočnosť, že pri veľkej vzdialenosti medzi zdrojom a prijímačom sa strana zdroja s prvým odrazom nenachádza už na plošine, ale v prírodnom teréne.

▼M2

Výpočet pre priaznivé podmienky

Vplyv povrchu zeme v priaznivých podmienkach sa vypočíta pomocou rovnice pre $A_{ground,H}$, v ktorej sa uskutočnia nasledujúce úpravy:

Ak $G_{path} \neq 0$

a) ►M6 V rovnici 2.5.15 ($A_{ground,H}$) sa výšky z_s a z_r nahradia $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ a $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, kde ◄

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 (\frac{z_s}{z_s + z_r})^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 (\frac{z_r}{z_s + z_r})^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases} \qquad (2.5.19)$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ m^{-1}$ je opak polomeru zakrivenia

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) ►M6 Spodná hranica $A_{ground,F}$ (vypočítaná s nezmenenými výškami) závisí od geometrie cesty šírenia: ◄

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1 - \overline{G_m}\right) & ak\ d_p \leq 30\left(z_s + z_r\right) \\ -3\left(1 - \overline{G_m}\right) \cdot \left(1 + 2\left(1 - 30\left(z_s + z_r\right) / d_p\right)\right) & inak \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

ak $G_{path} = 0$

$A_{\text{ground,F}}, = A_{ground,F,min}$

Výškové korekcie δz_s a δz_r zohľadňujú vplyv ohnutia zvukového lúča. δz_T zohľadňuje vplyv turbulencie.

G_m sa môže rovnať G_{path} alebo G'_{path}, pričom závisí od toho, či sa pri výpočte vplyvu povrchu zeme zohľadní alebo nezohľadní difrakcia, a zodpovedá charakteru podložia, na ktorom sa nachádza zdroj (reálny zdroj alebo lomený). Bližšia špecifikácia je uvedená v nasledujúcich pododdieloch.

Pre cestu (S_i,R) v priaznivých podmienkach bez difrakcie:

$G_w = G_{path}$ v rovnici *(2.5.17)*;

$G_m = G'_{path}$.

Pokiaľ ide o zohľadnenie difrakcie, odkazujeme na oddiel, kde sú uvedené definície G_w a G_m.

Difrakcia

Difrakcia sa zvyčajne skúma na hornej ploche všetkých prekážok nachádzajúcich sa na ceste šírenia zvuku. Ak táto cesta šírenia vedie „dostatočne vysoko“ nad difrakčnou hranou, je možno stanoviť nulovú hodnotu premennej A_{dif} ($A_{dif} = 0$) a vypočítať priamy pohľad, najmä prostredníctvom evaluácie premennej A_{ground}.

▼M6

V praxi sa uvažujú tieto špecifikácie na jedinečnej vertikálnej rovine, ktorá obsahuje zdroj aj prijímač (rozvinutá čínska paravánová stena v prípade cesty šírenia s odrazmi). Priamy lúč od zdroja k prijímaču je priamka za homogénnych podmienok šírenia a krivka (oblúk s priemerom v závislosti od dĺžky priameho lúča) za priaznivých podmienok šírenia.

▼M6

Ak priamy lúč nie je blokovaný, hľadá sa krajný bod D, ktorý spôsobuje najväčší rozdiel dĺžky cesty šírenia δ (najmenšia absolútna hodnota, pretože tieto rozdiely dĺžky cesty šírenia sú záporné hodnoty). Difrakcia sa zohľadňuje, ak

— tento rozdiel dĺžky cesty šírenia je väčší ako -λ/20 a

— ak je splnené Rayleighovo kritérium.

To platí, ak δ je väčší než λ/4 – δ*, kde δ* je rozdiel dĺžky cesty šírenia vypočítaný s tým istým krajným bodom D, ale vztiahnutý na zrkadlový zdroj S* vypočítaný so strednou rovinou terénu na strane zdroja a zrkadlový prijímač R* vypočítaný so strednou rovinou terénu na strane prijímača. Na výpočet δ* sa zohľadňujú iba body S*, D a R* – ostatné krajné body tvoriace prekážku na ceste šírenia S*->D->R* sa ignorujú.

Na účely vyššie uvedených úvah sa vlnová dĺžka λ vypočíta s použitím nominálnej strednej frekvencie a rýchlosti zvuku 340 m/s.

Ak sú tieto dve podmienky splnené, krajný bod D oddeľuje stranu zdroja od strany prijímača, vypočítajú sa dve oddelené stredné roviny terénu a A_{dif} sa vypočíta spôsobom opísaným vo zvyšku tejto časti. Inak sa pre túto cestu šírenia neuvažuje so žiadnym útlmom zvuku difrakciou, vypočíta sa spoločná stredná rovina terénu pre cestu šírenia S -> R a A_{ground} sa vypočíta bez difrakcie (A_{dif} = 0 dB). Toto pravidlo sa uplatní tak pre homogénne, ako aj pre priaznivé podmienky.

▼M2

Ak sa pre dané frekvenčné pásmo uskutoční výpočet podľa postupu opísaného v tomto oddiele, pracuje sa pri výpočte celkového útlmu zvuku s hodnotou veličiny A_{ground} = 0 dB. Vplyv povrchu zeme je zohľadnený už priamo vo všeobecnej rovnici na výpočet difrakcie.

Rovnice navrhnuté na tomto mieste sa použijú na výpočet difrakcie na tenkých clonách, hrubých clonách, budovách, bermách (prírodných či umelých) a na hranách násypov, výrezov a viaduktov.

Ak stojí v ceste šírenia zvuku viacero prekážok spôsobujúcich jeho difrakciu, pracuje sa s nimi ako s viacnásobnou difrakciou a uplatní sa postup, ktorý je opísaný v nasledujúcom oddiele venovanom výpočtu rozdielu cesty.

Predostreté postupy sa použijú na výpočet útlmov zvuku v homogénnych i priaznivých podmienkach. Ohýbanie zvukového lúča sa zohľadní vo výpočte rozdielu cesty a na účely výpočtu vplyvu povrchu zeme pred difrakciou a po nej.

V š e o b e c n é z á s a d y

Na obrázku 2.5.c je znázornená všeobecná metóda výpočtu útlmu zvuku následkom difrakcie. Táto metóda je založená na tom, že cesta šírenia zvuku sa rozdelí na dve časti: cestu „na strane zdroja“, ktorá sa nachádza medzi zdrojom a bodom difrakcie, a cestu „na strane prijímača“, ktorá sa nachádza medzi bodom difrakcie a prijímačom.

Vypočítajú sa tieto hodnoty:

— vplyv povrchu zeme na strane zdroja, $\Delta_{ground(S,O)}$,

— vplyv povrchu zeme na strane prijímača, $\Delta_{ground(O,R)}$,

▼M2

— a tri difrakcie:

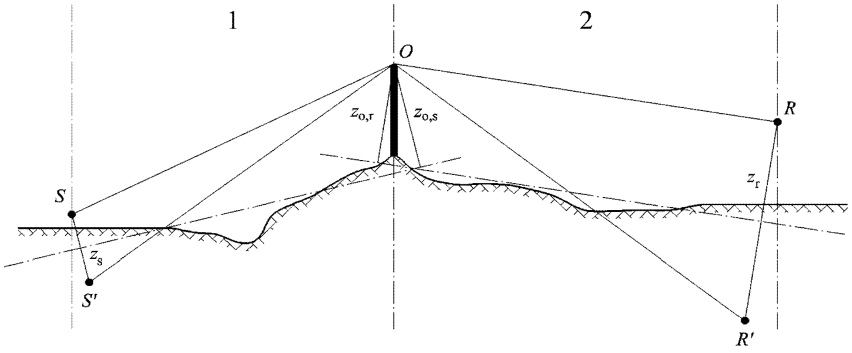
— medzi zdrojom S a prijímačom R: $\Delta_{dif(S,R)}$,

— medzi zrkadlovým zdrojom S' a prijímačom R: $\Delta_{dif(S',R)}$,

— medzi zdrojom S a zrkadlovým prijímačom R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

Obrázok 2.5.c

Geometria výpočtu útlmu zvuku následkom difrakcie



1: Strana zdroja

2: Strana prijímača

kde:

S je zdroj,

R je prijímač,

S' je zrkadlový zdroj vo vzťahu k strednej rovine terénu na strane zdroja,

R' je zrkadlový prijímač vo vzťahu k strednej rovine terénu na strane prijímača,

O je bod difrakcie,

z_s je ekvivalentná výška zdroja S vo vzťahu k strednej rovine na strane zdroja,

$z_{o,s}$ je ekvivalentná výška bodu difrakcie O vo vzťahu k strednej rovine na strane zdroja,

z_r je ekvivalentná výška prijímača R vo vzťahu k strednej rovine na strane prijímača,

$z_{o,r}$ je ekvivalentná výška bodu difrakcie O vo vzťahu k strednej rovine na strane prijímača.

▼M2

Nepravidelnosť terénu medzi zdrojom a bodom difrakcie a medzi bodom-difrakcie a prijímačom sa zohľadní prostredníctvom ekvivalentných výšok vypočítaných vo vzťahu k strednej rovine terénu, najprv na strane zdroja, a potom na strane prijímača (dve stredné roviny terénu) použitím metódy opísanej v pododdiele o významných výškach nad úrovňou terénu.

Čistá difrakcia

Pre čistú difrakciu bez akéhokoľvek vplyvu povrchu zeme sa útlm zvuku určí vzťahom:

▼C1

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & ak \ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & inak \end{cases} \quad (2.5.21)$$

▼M2

kde:

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ je vlnová dĺžka v nominálnej strednej frekvencii príslušného frekvenčného pásma,

δ je rozdiel cesty šírenia medzi cestou s difrakciou a priamou cestou (pozri nasledujúci pododdiel o výpočte rozdielu cesty šírenia),

C'' je koeficient, ktorý sa použije na zohľadnenie viacnásobných difrakcií:

$C'' = 1$ pre jednoduchú difrakciu.

▼M6

V prípade viacnásobnej difrakcie, ak e je celková vzdialenosť dĺžky cesty šírenia medzi prvým a posledným bodom difrakcie (použite zakrivené lúče v prípade priaznivých podmienok) a ak je hodnota e väčšia ako 0,3 m (v opačnom prípade C'' = 1), je tento koeficient definovaný ako:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

▼M2

Hodnoty Δ_{dif} budú ohraničené takto:

— ak $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB,

— ak $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB pre difrakciu na horizontálnej hrane a len vtedy, ak je premenná Δ_{dif} súčasťou výpočtu A_{dif}. Táto horná hranica sa nepoužije vtedy, ak premenné Δ_{dif} vstupujú do výpočtu Δ_{ground}, alebo v prípade difrakcie na vertikálnej hrane (laterálna difrakcia) v prípade mapovania priemyselného hluku.

Výpočet rozdielu cesty šírenia

Rozdiel cesty šírenia δ sa vypočíta na vertikálnej rovine obsahujúcej zdroj a prijímač. Ide o aproximáciu vo vzťahu k Fermátovmu princípu. V tomto prípade (čiary pohybu zdroja) je aproximácia použiteľná. Rozdiel cesty šírenia δ sa vypočíta spôsobom znázorneným na nasledujúcich obrázkoch s ohľadom na danú situáciu.

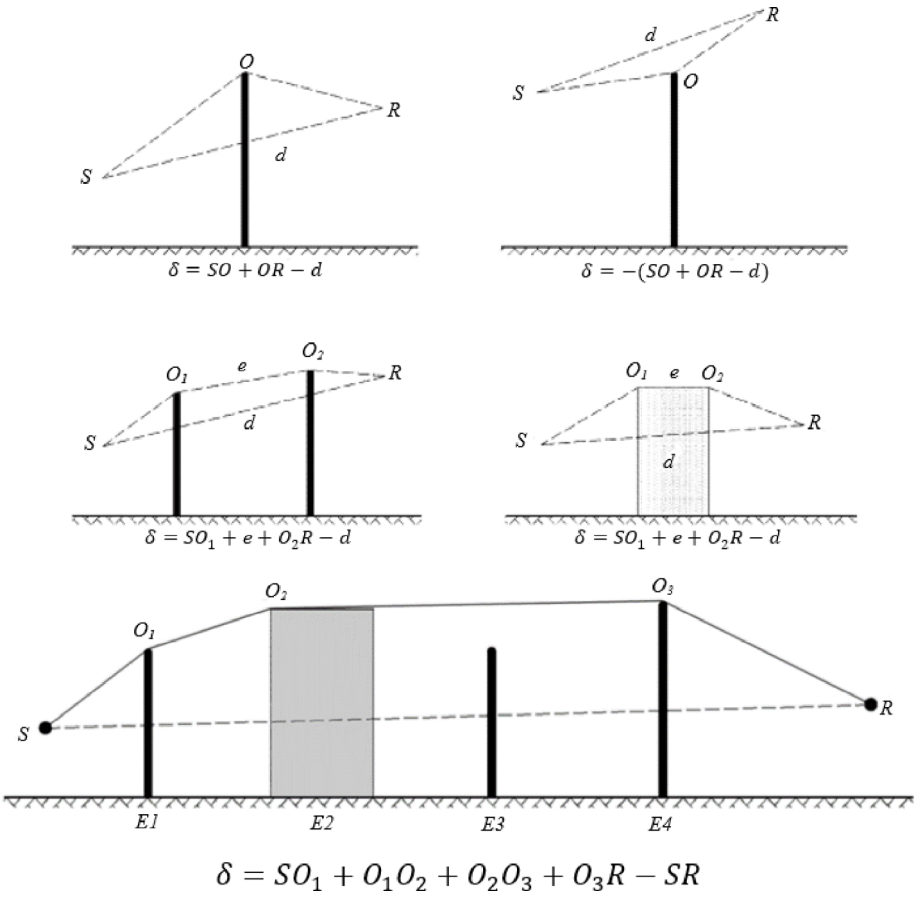
▼**M2**

Homogénne podmienky

Obrázok 2.5.d

Výpočet rozdielu cesty šírenia za homogénnych podmienok. *O, O_1* a *O_2* sú body difrakcie

▼**M6**



$$\delta = SO_1 + O_1O_2 + O_2O_3 + O_3R - SR$$

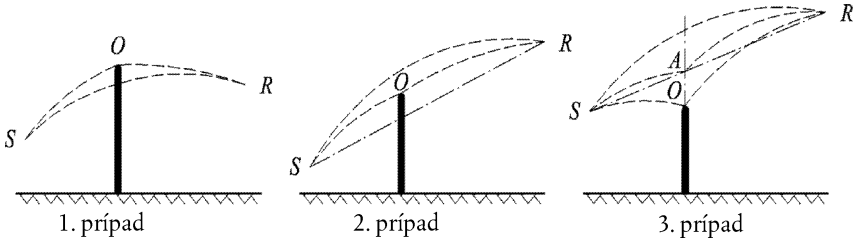
▼**M2**

Poznámka: Pre každú konfiguráciu je dané vyjadrenie *δ*.

Priaznivé podmienky

Obrázok 2.5.e

Výpočet rozdielu cesty šírenia za priaznivých podmienok (jednoduchá difrakcia)



▼M6

Za priaznivých podmienok majú tri zakrivené zvukové lúče $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$, a $\widehat{SR}$ rovnaký polomer zakrivenia Γ, ktorý je definovaný ako:

$$\Gamma = \max\ (1\ 000{,}8d) \tag{2.5.24}$$

kde d je určené ako 3D vzdialenosť medzi zdrojom a prijímačom na rozvinutej ceste šírenia.

▼M2

$$\Gamma = \max(1\ 000{,}8d) \tag{2.5.24}$$

Dĺžka krivky zvukového lúča MN sa v priaznivých podmienkach označuje ako $\hat{M}$N. Táto dĺžka sa rovná:

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

Pri výpočte rozdielu cesty šírenia za priaznivých podmienok δ_F môžu nastať v zásade tri scenáre (pozri obrázok 2.5.e). V praxi však stačia dve rovnice:

— ak je priamy zvukový lúč *SR* zakrytý prekážkou (prvý a druhý prípad na obrázku 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— ak priamy zvukový lúč *SR* nie je zakrytý prekážkou (tretí prípad na obrázku 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

kde A je priesečník priameho zvukového lúča *SR* a rozšírenie prekážky spôsobujúcej jeho difrakciu.

V prípade viacnásobných difrakcií za priaznivých podmienok je potrebné:

— určiť konvexný tvar obálky šírenia definovaný rôznymi potenciálnymi hranami difrakcie,

— vypustiť hrany difrakcie, ktoré nie sú na hranici konvexného tvaru obálky šírenia,

— vypočítať δ_F na základe dĺžok zakriveného zvukového lúča rozdelením dráhy zakriveného lúča na potrebný počet zakrivených úsekov (viď obrázok 2.5.f)

▼M6

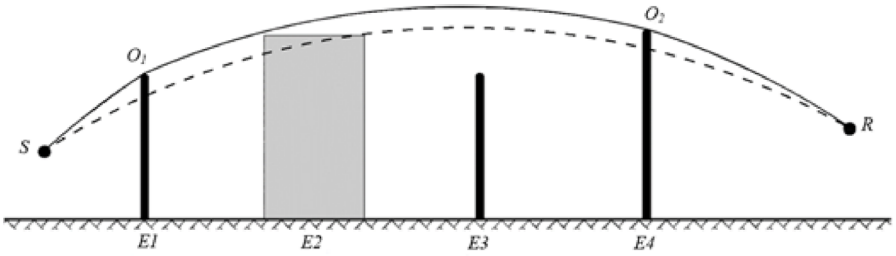
$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} \hat{O_i O_{i+1}} + \hat{O_n R} - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Za priaznivých podmienok cesta šírenia na vertikálnej rovine šírenia vždy pozostáva z úsekov kružnice, ktorej polomer je daný 3D vzdialenosťou medzi zdrojom a prijímačom, čo znamená, že všetky úseky cesty šírenia majú rovnaký polomer zakrivenia. Ak je priamy oblúk spájajúci zdroj a prijímač blokovaný, cesta šírenia je definovaná ako najkratšia konvexná kombinácia oblúkov obklopujúcich všetky prekážky. Konvexný v tejto súvislosti znamená, že v každom bode difrakcie je vychádzajúci úsek lúča odchýlený nadol vzhľadom na prichádzajúci úsek lúča.

▼M6

Obrázok 2.5.f

Príklad výpočtu rozdielu cesty šírenia za priaznivých podmienok v prípade viacnásobných difrakcií



V scenári, ktorý je znázornený na obrázku 2.5.f, je rozdiel cesty šírenia:

$$\delta_F = \hat{S}O_1 + O_1\hat{O}_2 + \hat{O}_2R - \hat{S}R \qquad (2.5.29)$$

▼M2

Výpočet útlmu A_{dif}

Útlm zvuku v dôsledku difrakcie sa pri zohľadnení vplyvov povrchu zeme na strane zdroja i na strane prijímača vypočíta podľa nasledujúcich všeobecných rovníc:

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \qquad (2.5.30)$$

kde:

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ je útlm zvuku v dôsledku difrakcie medzi zdrojom *S* a prijímačom *R*,

— $\Delta_{ground(S,O)}$ je útlm zvuku v dôsledku vplyvu povrchu zeme na strane zdroja, ktorý je vážený difrakciou na strane zdroja; pričom sa predpokladá, že v prípade viacnásobných difrakcií, aké sú znázornené na obrázku 2.5.f, platí O = O1,

— $\Delta_{ground(O,R)}$ je útlm zvuku v dôsledku vplyvu povrchu zeme na strane prijímača, ktorý je vážený difrakciou na strane prijímača [pozri nasledujúci pododdiel o výpočte premennej $\Delta_{ground(O,R)}$].

▼M6

Výpočet premennej $\Delta_{ground(O,R)}$

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \qquad (2.5.31)$$

kde:

— $A_{ground(S,O)}$ je útlm zvuku v dôsledku vplyvu povrchu zeme medzi zdrojom *S* a bodom difrakcie *O*. Táto premenná sa vypočíta tak, ako je uvedené v predchádzajúcom pododdiele týkajúcom sa výpočtov v homogénnych podmienkach a v predchádzajúcom pododdiele týkajúcom sa výpočtu v priaznivých podmienkach, s týmito hypotézami:

— $z_r = z_{o,s}$;

— G_{path} sa vypočíta medzi *S* a *O;*

— Za homogénnych podmienok: $\bar{G}_w = G_{path}$ v rovnici (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ v rovnici (2.5.18);

— Za priaznivých podmienok: $\bar{G}_w = G_{path}$ v rovnici (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ v rovnici (2.5.20);

▼M6

— $\Delta_{dif(S',R)}$ je útlm zvuku v dôsledku difrakcie medzi zrkadlovým zdrojom S' a prijímačom R, ktorý sa vypočíta tak, ako je uvedené v predchádzajúcom pododdiele o *čistej difrakcii*;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ je útlm zvuku v dôsledku difrakcie medzi zdrojom S a prijímačom R, ktorý sa vypočíta tak, ako je uvedené v predchádzajúcom pododdiele o *čistej difrakcii*.

V osobitnom prípade, keď sa zdroj nachádza pod strednou rovinou terénu: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S',R)}$ a $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$

Výpočet premennej Δground (O,R)

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)})/20}\right) \qquad (2.5.32)$$

kde:

— $A_{ground\ (O,R)}$ je útlm zvuku v dôsledku vplyvu povrchu zeme medzi bodom difrakcie O a prijímačom R. Táto premenná sa vypočíta tak, ako je uvedené v predchádzajúcom pododdiele týkajúcom sa výpočtu v homogénnych podmienkach a v predchádzajúcom pododdiele týkajúcom sa výpočtu v priaznivých podmienkach, s týmito hypotézami:

— $z_s = z_{o,r}$

— Vypočíta sa G_{path} medzi O a R.

Korekciu G'_{path} netreba v tomto prípade zohľadňovať, pretože uvažovaným zdrojom je tu bod difrakcie. Pri výpočte vplyvov povrchu zeme sa teda skutočne musí použiť G_{path}, a to i pre spodnú hranicu hodnoty premennej tejto rovnice, ktorá je –3(1- G_{path}).

— za homogénnych podmienok, $\bar{G}_w = G_{path}$ v rovnici (2.5.17) a $\bar{G}_m = G_{path}$ v rovnici (2.5.18);

— za priaznivých podmienok, $\bar{G}_w = G_{path}$ v rovnici (2.5.17) a $\bar{G}_m = G_{path}$ v rovnici (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S,R')}$ je útlm zvuku v dôsledku difrakcie medzi zdrojom S a zrkadlovým prijímačom R', ktorý sa vypočíta spôsobom uvedeným v predchádzajúcom pododdiele o čistej difrakcii;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ je útlm zvuku v dôsledku difrakcie medzi zdrojom S a prijímačom R, ktorý sa vypočíta tak, ako je uvedené v predchádzajúcom pododdiele o čistej difrakcii.

V osobitnom prípade, keď sa prijímač nachádza pod strednou rovinou terénu: $\Delta_{dif(S,R')} = \Delta_{dif(S,R)}$ a $\Delta_{ground(O,R)} = A_{ground(O,R)}$

▼M6

Scenáre pre vertikálne hrany

Rovnicu (2.5.21) možno použiť aj na výpočet difrakcií na vertikálnych hranách (laterálne difrakcie) v prípade priemyselného hluku. V takom prípade platí $A_{dif} = \Delta_{dif}(S,R)$ a premenná A_{ground} zostane zachovaná. Premenné A_{atm} a A_{ground} sa navyše vypočítajú na základe celkovej dĺžky cesty šírenia zvuku. A_{div} sa aj v tomto prípade vypočíta na základe priamej vzdialenosti d. Rovnice (2.5.8) a (2.5.6) budú mať potom takúto podobu:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Premenná Δ_{dif} sa skutočne použije v homogénnych podmienkach v rovnici (2.5.34).

Laterálna difrakcia sa uvažuje iba v prípadoch, keď sú splnené tieto podmienky:

— Zdroj je skutočný bodový zdroj – nie je vytvorený segmentáciou rozšíreného zdroja ako líniového alebo plošného zdroja.

— Tento zdroj nie je zrkadlový zdroj vytvorený na výpočet odrazu.

— Celý priamy lúč medzi zdrojom a prijímačom je nad profilom terénu.

— Vo vertikálnej rovine obsahujúcej zdroj *S* a prijímač *R* je rozdiel dĺžky cesty δ väčší ako 0, teda priamy lúč je blokovaný. Preto v niektorých situáciách možno laterálnu difrakciu uvažovať za homogénnych podmienok šírenia, ale nie za priaznivých podmienok šírenia.

Ak sú splnené všetky tieto podmienky, popri ceste šírenia s difrakciou na vertikálnej rovine obsahujúcej zdroj a prijímač sa zohľadnia najviac dve cesty šírenia s laterálnou difrakciou. Laterálna rovina je definovaná ako rovina, ktorá je kolmá na vertikálnu rovinu a tiež obsahuje zdroj a prijímač. Oblasti prieniku s touto laterálnou rovinou sú vytvorené zo všetkých prekážok, cez ktoré preniká priamy lúč zo zdroja do prijímača. V laterálnej rovine najkratšie konvexné spojenie medzi zdrojom a prijímačom pozostávajúce z priamych segmentov a obsahujúce tieto oblasti prieniku určuje vertikálne hrany, ktoré sa zohľadňujú, keď sa vytvorí cesta šírenia s laterálnou difrakciou.

Na výpočet útlmu zvuku na zemskom povrchu v prípade cesty šírenia s laterálnou difrakciou sa vypočíta stredná rovina terénu medzi zdrojom a prijímačom s prihliadnutím na profil zemského povrchu vertikálne pod cestou šírenia. Ak pri priemete na horizontálnu rovinu cesta laterálneho šírenia pretína priemet budovy, zohľadní sa to pri výpočte $_{path}$ (obvykle s = 0) a pri výpočte strednej roviny terénu s vertikálnou výškou budovy.

▼M2

Odrazy na vertikálnych prekážkach

Útlm zvuku prostredníctvom absorpcie

Odrazy na vertikálnych prekážkach sa riešia prostredníctvom zrkadlových zdrojov. Týmto spôsobom sa teda pracuje s odrazmi na vonkajších stenách budov a na protihlukových bariérach.

▼M6

Povrchy objektov sa považujú za reflektory, len ak ich sklon voči vertikálnej osi je menší ako 15°. Odrazy sa uvažujú len pre cesty šírenia vo vertikálnej rovine šírenia, to znamená, že nie pre cesty šírenia s laterálnou difrakciou. V prípade ciest šírenia s dopadom a odrazom a za predpokladu, že odrazová plocha má byť vertikálna, je miesto odrazu (ktoré leží na odrazovom objekte) vytvorené s použitím priamok pod homogénnymi a zakrivenými čiarami za priaznivých podmienok šírenia. Výška reflektora meraná cez miesto odrazu a pozorovaná zo smeru lúča dopadu je najmenej 0,5 m. Po premietnutí na horizontálnu rovinu je šírka reflektora najmenej 0,5 m, keď je meraná cez miesto odrazu a pozorovaná zo smeru lúča dopadu.

▼M2

Prekážky, ktoré majú najmenej jeden rozmer menší než 0,5 m, sa pri výpočte odrazov neberú do úvahy, ak nie sú súčasťou špeciálnych konfigurácií. ([1])

Je potrebné poznamenať, že odrazmi na rovine terénu sa na tomto mieste nezaoberáme. Sú zohľadnené vo výpočtoch útlmu zvuku v dôsledku ohraničenia (zem, difrakcia).

Ak je L_{WS} hladina výkonu zdroja S a α_r absorpčný koeficient povrchu prekážky podľa definície v norme EN 1793–1:2013, potom sa hladina výkonu zrkadlového zdroja S' rovná:

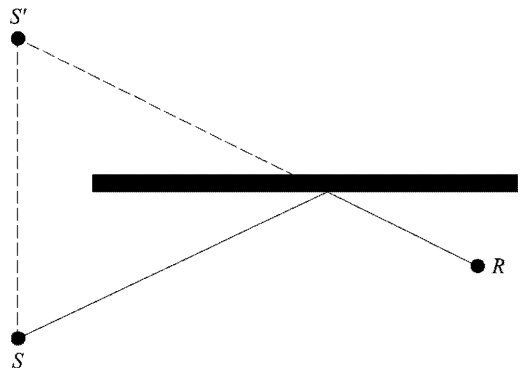
$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \qquad (2.5.35)$$

kde $0 \leq \alpha_r < 1$

Útlmy šírenia zvuku opísané vyššie sa následne použijú na túto cestu šírenia (zrkadlový zdroj, prijímač), ako keby to bola priama cesta šírenia.

Obrázok 2.5.g

Zrkadlový odraz na prekážke riešený metódou zrkadlových zdrojov (S: zdroj, S′: zrkadlový zdroj, R: prijímač)



Útlm zvuku prostredníctvom spätnej difrakcie

Pri geometrickom skúmaní zvukových ciest je pri odraze na vertikálnej prekážke (bariérovej stene, budove) dôležitá poloha dopadu lúča voči hornej hrane tejto prekážky, pretože určuje, či bude podiel skutočne odrazenej energie viac alebo menej významný. Strata akustickej energie lúča, ku ktorej dôjde následkom odrazu, sa nazýva útlmom zvuku prostredníctvom spätnej difrakcie.

([1]) Príkladom takejto špeciálnej konfigurácie môže byť sieť menších prekážok umiestnených v určitej rovine a v pravidelných vzdialenostiach od seba.

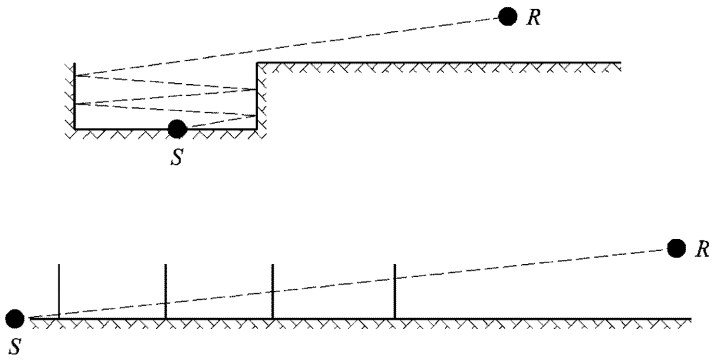
▼M2

V prípade potenciálnych viacnásobných odrazov medzi dvoma vertikálnymi stenami je potrebné zohľadniť aspoň prvý odraz.

V prípade zahĺbeného koľajiska (pozri napríklad obrázok 2.5.h) sa útlm zvuku prostredníctvom spätnej difrakcie použije pre každý odraz od záchytných stien.

Obrázok 2.5.h

Zvukový lúč odrazený štyrikrát v zahĺbenom koľajisku: skutočný prierez (hore), rozvinutý prierez (dolu)



Na tomto znázornení doletí zvukový lúč k prijímaču až potom, čo „postupne prejde“ záchytnými stenami zahĺbeného koľajiska, ktoré preto možno prirovnať k otvorom.

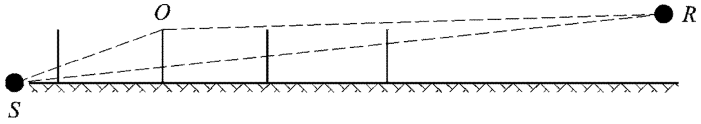
Pri výpočte šírenia zvuku cez určitý otvor zodpovedá zvukové pole v okolí prijímača súčtu priameho poľa a poľa, ktoré vzniklo difrakciou o hrany otvoru. Toto pole difrakcie zaisťuje súvislý prechod medzi voľným a tieňovaným priestorom. Keď sa lúč blíži k hrane otvoru, priame zvukové pole sa zmenší. Výpočet sa zhoduje s výpočtom útlmu zvuku o bariéru vo voľnom priestore.

Rozdiel cesty šírenia δ' spojený s každou spätnou difrakciou je opakom rozdielu cesty šírenia medzi S a R v pomere ku každej hornej hrane O, a to z hľadiska daného rozvinutým rezom (viď obrázok 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \qquad (2.5.36)$$

Obrázok 2.5.i

Rozdiel cesty šírenia pri druhom odraze



Znamienko mínus v rovnici *(2.5.36)* znamená, že sa predpokladá prijímač vo voľnom priestore.

▼M2

Útlm zvuku v dôsledku spätnej difrakcie $\Delta_{r\ etrodif}$ sa určí pomocou rovnice (*2.5.37*), ktorá je podobná rovnici (*2.5.21*), ale má upravený zápis.

▼C1

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & ak\ \ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & inak \end{cases} \qquad (2.5.37)$$

▼M2

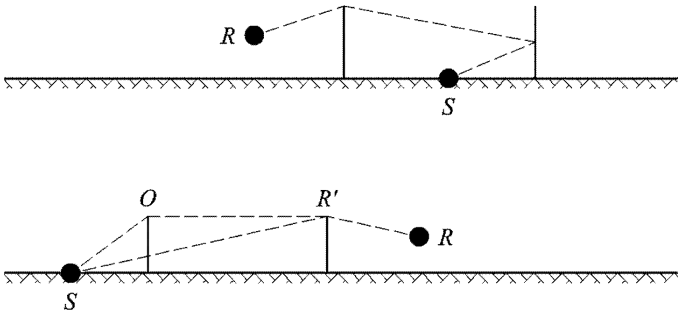
Tento útlm zvuku sa použije na priamy lúč, a to pri každom jeho „prechode“ cez stenu alebo budovu (odraze od steny alebo budovy). Hladina výkonu zrkadlového zdroja *S′* bude teda nasledovná:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \qquad (2.5.38)$$

V zložitých konfiguráciách šírenia zvuku môže dochádzať k difrakciám medzi odrazmi alebo medzi prijímačom a odrazmi. V takom prípade sa spätná difrakcia o steny odhadne na základe cesty šírenia medzi zdrojom a prvým bodom difrakcie R′ (ktorý sa potom v rovnici (*2.5.36*) považuje za prijímač). Tento princíp je znázornený na obrázku 2.5.j.

Obrázok 2.5.j

Rozdiel cesty šírenia pri difrakcii: skutočný prierez (hore), rozvinutý prierez (dolu)



V prípade viacnásobných odrazov sa pripočítajú odrazy vzniknuté pôsobením všetkých jednotlivých odrazov.

▼M6

Ak sa v blízkosti železničnej koľaje nachádza odrazová protihluková zábrana alebo prekážka, zvukové lúče zo zdroja sa zaradom odrážajú od tejto prekážky a od steny železničného vozidla. V týchto podmienkach zvukové lúče prechádzajú medzi prekážkou a konštrukciou železničného vozidla pred difrakciou z vrchnej hrany prekážky.

Na zohľadnenie viacnásobných odrazov medzi železničným vozidlom a blízkou prekážkou sa vypočíta akustický výkon jedného ekvivalentného zdroja. Pri tomto výpočte sa nezohľadňujú vplyvy povrchu zeme.

Na odvodenie akustického výkonu ekvivalentného zdroja sa uplatňujú tieto definície:

— Súradnicový systém má začiatok na vonkajšej strane hlavy koľajnice

— Skutočný zdroj sa nachádza v bode S (d_s = 0, h_s), kde h_s je výška zdroja vo vzťahu k hlave koľajnice

▼M6

— Rovina $h = 0$ definuje karosériu vozidiel

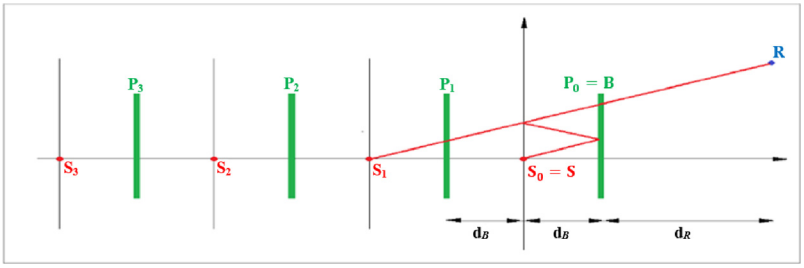
— Vertikálna prekážka s vrcholom v bode B (d_B, h_b)

— Prijímač umiestnený vo vzdialenosti $d_R > 0$ za prekážkou, kde súradnice bodu R sú (d_B+d_R, h_R)

Vnútorná strana prekážky má absorpčné koeficienty α (f) na oktávové pásmo. Karoséria železničného vozidla má ekvivalentný koeficient odrazu C_{ref}. Obvykle sa C_{ref} rovná 1. Iba v prípade nákladných vozňov s otvorenou plošinou možno použiť hodnotu 0. Ak d_B>5h_B alebo α (f)>0.8 nezohľadňuje sa žiadna interakcia s prekážkami.

V tejto konfigurácii možno viacnásobné odrazy medzi karosériou železničného vozidla a prekážkou vypočítať s použitím zrkadlových zdrojov nachádzajúcich sa v S_n (d_n = -2n. d_B, h_n = h_s), n = 0,1,2,..N; ako je znázornené na obrázku 2.5.k.

Obrázok 2.5.k



Akustický výkon ekvivalentného zdroja je vyjadrený ako:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg\left(\sum_{n=0}^{N} 10^{L_{W,n}/10}\right) \qquad (2.5.39)$$

kde akustický výkon čiastkových zdrojov je vyjadrený ako:

$L_{W,n} = L_W + \Delta_{Ln}$

$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$

pričom:

L_W akustický výkon skutočného zdroja

$\Delta L_{geo,n}$ korekčný faktor pre sférickú rozbiehavosť

$\Delta L_{dif,n}$ korekčný faktor pre difrakciu vrcholom prekážky

$\Delta L_{abs,n}$ korekčný faktor pre difrakciu vrcholom prekážky

$\Delta L_{ref,n}$ korekčný faktor pre odraz od karosérie železničného vozidla

$\Delta L_{retrodif,n}$ korekčný faktor pre konečnú výšku prekážky ako reflektora

▼**M6**

Korekcia pre sférickú rozbiehavosť je daná vzorcom

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg\left(\frac{r_0}{r_n}\right) \tag{2.5.40}$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{\left(d_n - (d_B + d_R)\right)^2 + (h_n - h_R)^2} \tag{2.5.41}$$

Korekčný faktor pre difrakciu vrcholom prekážky je daný vzorcom:

(2.5.42)

$$\Delta_{Ldif,n} = D_0 - D_n \tag{2.5.42}$$

kde D_n je útlm zvuku z dôvodu difrakcie vypočítaný podľa vzorca 2.5.21, kde $C'' = 1$, pre cestu šírenia spájajúcu zdroj S_n s prijímačom R, s prihliadnutím na difrakciu na vrchole prekážky B:

$$\delta_n = \pm (|S_n B| + |BR| - |S_n R|) \tag{2.5.43}$$

Korekčný faktor pre absorpciu na vnútornej strane prekážky je daný vzorcom:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \bullet n \bullet \lg (1-\alpha) \tag{2.5.44}$$

Korekčný faktor pre odraz od karosérie železničného vozidla je daný vzorcom:

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \bullet n \bullet \lg (C_{ref}) \tag{2.5.45}$$

Korekcia pre konečnú výšku odrazovej prekážky sa zohľadňuje prostredníctvom spätnej difrakcie. Dráha lúča zodpovedajúca zrkadlovému zdroju v porad $N > 0$ í sa o prekážku odrazí n-krát. V priereze k týmto odrazom dochádza vo vzdialenostiach

$d_i = -(2i-q)d_b$, $i = 1,2,..n$, kde P_i ($d = d_i$, $h = h_b$), $i = 1,2,..n$ ako vrcholy týchto odrazových plôch. Na každom z týchto bodov sa korekčný faktor vypočíta ako:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^{n} \Delta_{retrodif,n,i} & if\ n > 0 \\ 0 & if\ n = 0 \end{cases} \tag{2.5.46}$$

kde $\Delta_{retrodif,n,i}$ sa vypočíta pre zdroj na mieste S_n, vrchol prekážky na P_i a prijímača na mieste R'. Miesto ekvivalentného prijímača R' sa vypočíta ako $R'=R$, ak sa prijímač nachádza nad zámernou čiarou z miesta S_n na B; inak sa miesto ekvivalentného prijímača považuje na zámernej čiare vertikálne nad skutočným prijímačom; konkrétne:

$$d_{R'} = d_R \tag{2.5.47}$$

$$h_{R'} = max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \tag{2.5.48}$$

▼**M2**

2.6. Všeobecné ustanovenia – Hluk lietadiel

2.6.1. *Vymedzenie pojmov a symboly*

Niektoré dôležité *termíny* sa tu opisujú prostredníctvom všeobecných významov, ktoré sa im pridelili v tomto dokumente. Zoznam nie je úplný. Obsahuje iba často používané výrazy a skratky. Ostatné výrazy a skratky sú opísané pri ich prvom uvedení.

Matematické *symboly* (uvedené po termínoch) sú hlavnými symbolmi používanými v rovniciach v hlavnom texte. Ostatné symboly používané lokálne v texte a dodatkoch sú definované pri ich použití.

Čitateľ je pravidelne informovaný o zameniteľnosti slov *zvuk* a *hluk* v tomto dokumente. Hoci má slovo *hluk* subjektívne konotácie – zvyčajne ho akustici definujú ako „nežiaduci zvuk“ – v oblasti regulácie hluku lietadiel sa bežne považuje iba za zvuk – energiu prenášanú vzduchom prostredníctvom pohybu zvukových vĺn. Symbol → označuje krížové odkazy na iné termíny zahrnuté do zoznamu.

T e r m í n y

AIP	Letecká informačná príručka
Konfigurácia lietadla	Pozície slotov, klapiek a pristávacieho zariadenia.
Pohyb lietadla	Prílet, odlet alebo iná činnosť lietadla, ktorá má vplyv na expozíciu hluku v okolí letiska.
Údaje o hluku a výkonnosti lietadiel	Údaje charakterizujúce akustické a výkonnostné vlastnosti jednotlivých typov letúnov, ktoré sú potrebné na modelovanie. Patria sem → *vzťahy medzi hlukom, výkonom a vzdialenosťou* (noise-power-distance, NPD) a informácie, ktoré umožňujú vypočítať pomer ťahu a výkonu motora ako funkcie → *konfigurácie letu*. Tieto údaje zvyčajne poskytuje výrobca lietadla, ak to však nie je možné, sa získavajú z iných zdrojov. Ak údaje nie sú k dispozícii, príslušné lietadlo sa zvyčajne opíše pomocou prispôsobenia údajov o vhodnom podobnom lietadle – toto sa nazýva *substitúcia*.
Nadmorská výška	Výška nad strednou hladinou mora.
Databáza ANP	Databáza s údajmi o hluku a výkonnosti lietadiel uvedená v dodatku I.

▼**M2**

A-vážená hladina zvuku, L_A	Základná stupnica hladiny zvuku/hluku, ktorá sa používa na meranie environmentálneho hluku vrátane hluku z lietadiel a na ktorej je založená väčšina metriky izofón.
Priemet strednej dráhy na zemský povrch	Reprezentatívny alebo nominálny priemet dráhy na zemský povrch, ktorá definuje stred variácií dráhy letu.
Východisková hladina hlukovej udalosti	Hladina hlukovej udalosti získaná z databázy NPD.
Odbrzdenie	→ *Začiatok rozjazdu*
Korigovaný čistý ťah	Pri určitom nastavení výkonu (napr. *EPR* alebo N_1) sa čistý ťah s klesajúcou hustotou vzduchu a zvyšujúcou sa nadmorskou výškou lietadla znižuje; korigovaný čistý ťah je hodnota udávaná na hladine mora.
Kumulatívna hladina zvuku/hluku	Hladina hluku z leteckej dopravy v decibeloch počas stanoveného obdobia na mieste v blízkosti letiska v rámci bežných prevádzkových podmienok a zvyčajných dráh letu. Vypočíta sa tak, že sa nejakým spôsobom akumulujú hladiny zvukovej/hlukovej udalosti, ktoré sa nachádzajú na danom mieste.
Súčet alebo priemerné množstvo decibelov	Niekedy sa inde uvádza ako „energetické“ alebo „logaritmické“ (na rozdiel od aritmetických) hodnoty. Používa sa v prípade potreby na sčítanie alebo spriemerovanie príslušných množstiev podobných energii; napr. *súčet decibelov* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$.
Energetická frakcia, F	Pomer akustickej energie získanej zo segmentu a energie získanej z nekonečnej dráhy letu.
Nastavenie výkonu motora	Hodnota → *parameter výkonu súvisiaceho s hlukom*, ktorá sa používa na určovanie emisie hluku na základe databázy NPD.
Ekvivalentná (súvislá) hladina zvuku, L_{eq}	Miera dlhodobého zvuku. Hladina hypoteticky konštantného zvuku, ktorý má počas stanoveného obdobia rovnakú celkovú energiu ako skutočný variabilný zvuk.

▼**M2**

Hladina zvukovej /hlukovej udalosti	Miera decibelov konečného množstva zvuku (alebo hluku) vydaného prelietajúcim letúnom → *hladina zvukovej expozície*
Konfigurácia letu	= → *Konfigurácia lietadla* + → *Letové parametre*
Letové parametre	Nastavenie výkonu lietadla, rýchlosť, uhol priečneho náklonu a hmotnosť.
Dráha letu	Dráha letúna vo vzduchu vymedzená v troch rozmeroch zvyčajne s odkazom na jej východiskový bod na začiatku rozjazdu pri vzlete alebo prah pristávacej dráhy.
Segment dráhy letu	Časť dráhy letu lietadla, ktorú na účely modelovania znázorňuje priama čiara s konečnou dĺžkou.
Letový postup	Sekvencia operačných krokov, ktorými sa riadi posádka lietadla alebo systém riadenia letu vyjadrená ako zmena konfigurácie letu ako funkcie vzdialenosti pozdĺž trate.
Profil letu	Zmena výšky letúna pozdĺž trate (niekedy zahŕňa aj zmeny → *konfigurácie letu*) – opísaná súborom → *profilových bodov*.
Rovina zeme	(alebo nominálna rovina zeme) Horizontálny zemský povrch prechádzajúci cez vzťažný bod letiska, na ktorom sa zvyčajne vypočítavajú izofóny.
Traťová rýchlosť	Rýchlosť lietadla vo vzťahu k stanovenému bodu na zemi.
Priemet dráhy na zemský povrch	Vertikálne premietnutie dráhy letu na rovinu zeme.
Výška	Vertikálna vzdialenosť lietadla od → *roviny zeme*.
Integrovaná hladina zvuku	Inak pomenovaná → *hladina zvukovej expozície jednej udalosti*.

▼**M2**

ISA	Medzinárodná štandardná atmosféra (International Standard Atmosphere, ISA) – definovaná organizáciou ICAO. Definuje zmenu teploty, tlaku a hustoty vzduchu v závislosti od výšky nad strednou hladinou mora. Používa sa na normalizáciu výsledkov výpočtov v rámci konštrukcie lietadiel a analýzy údajov z testov.
Laterálny útlm	Dodatočný útlm zvuku v závislosti od vzdialenosti, ktorého priamou alebo nepriamou príčinou je prítomnosť zemského povrchu. Významný pri malých uhloch stúpania (lietadla nad rovinou zeme).
Maximálna hladina hluku/zvuku	Maximálna hladina zvuku dosiahnutá počas udalosti.
Stredná hladina mora, *(Mean Sea Level) MSL*	Štandardná nadmorská výška zemského povrchu, na ktorú sa vzťahuje →ISA.
Čistý ťah	Hnacia sila, ktorou pôsobí motor na trup lietadla.
Hluk	Hluk je definovaný ako nežiaduci zvuk. Ale metriky, napr. *A-vážená hladina zvuku* (L_A) a *efektívna hladina vnímaného hluku* (effective perceived noise level, EPNL) účinne konvertujú hladiny zvuku na hladiny hluku. Napriek nedostatočnej presnosti, ktorá z toho vyplýva, sa termíny zvuk a hluk používajú niekedy v tomto dokumente, ako aj inde, ako synonymá, najmä v spojení so slovom *hladina*.
Izofóna	Línia s konštantnou hodnotou kumulatívnej hladiny alebo indexu hluku lietadla v okolí letiska.
Vplyv hluku	Nepriaznivý(-é) účinok(-ky) hluku na jeho príjemcov; dôležitý je však predpoklad, že metriky hluku sú ukazovatele vplyvu hluku

▼**M2**

Index hluku	Miera dlhodobého alebo kumulatívneho zvuku, ktorý súvisí s (t. j. považuje sa za indikátor) jeho účinkami na ľudí. Popri sile zvuku môže do určitej miery zohľadňovať aj iné faktory (najmä čas dňa). Príkladom je hladina deň-večer-noc (day-evening-night, DEN) L_{DEN}.
Hladina hluku	Počet decibelov zvuku na stupnici, ktorá udáva jeho hlasitosť alebo hlučnosť. Pre environmentálny hluk z lietadiel sa spravidla používajú dve stupnice: A-vážená hladina zvuku a hladina vnímaného hluku. Tieto stupnice uplatňujú rôzne váhy na zvuk s rôznymi frekvenciami – s cieľom napodobniť ľudské vnímanie.
Metrika hluku	Výraz, ktorý sa používa na opis akéhokoľvek merania množstva hluku na pozícii prijímača, či už ide o jednu udalosť, alebo kumuláciu hluku počas dlhšieho obdobia. Zvyčajne sa používajú dve miery hladiny hluku jednej hlukovej udalosti: *maximálna hladina* dosiahnutá počas udalosti alebo *hladina zvukovej expozície*, čo je miera celkovej akustickej energie určená integráciou času.
Vzťahy/Údaje: hluk-výkon-vzdialenosť (noise-power-distance, NPD)	Hladiny hlukových udalostí uvedené v tabuľkách ako funkcie vzdialenosti pod letúnom počas letu na konštantnej hladine referenčnou rýchlosťou v referenčnej atmosfére pre každé z viacerých→ *nastavení výkonu motora*. Údaje zohľadňujú účinky útlmu zvuku v dôsledku šírenia guľových vĺn (inverzný kvadratický zákon) a atmosférickej absorpcie. Vzdialenosť sa stanovuje kolmo na dráhu letu letúna a os krídla lietadla (t. j. vertikálne pod lietadlom pri lete bez náklonu).

▼**M2**

Parameter výkonu súvisiaci s hlukom	Parameter, ktorý opisuje alebo vyjadruje hnaciu silu vytvorenú motorom lietadla, s ktorou môže logicky súvisieť emisia akustického výkonu; zvyčajne sa považuje za → *korigovaný čistý ťah.* V celom texte sa voľne označuje ako „výkon“ alebo „nastavenie výkonu“.
Hluková významnosť	Príspevok segmentu dráhy letu je „hlukovo významný“, ak v značnom rozsahu ovplyvňuje hladinu hlukovej udalosti. Nezohľadnenie segmentov, ktoré nie sú hlukovo významné, prináša značné úspory pri počítačovom spracovaní.
Pozorovateľ	→ *Prijímač*
Procedurálne kroky	Predpis na vykonanie letu určitého profilu – kroky zahŕňajú zmeny rýchlosti a/alebo nadmorskej výšky.
Profilový bod	Výška segmentu koncového bodu dráhy letu – vo vertikálnej rovine nad traťou
Prijímač	Príjemca hluku pochádzajúceho zo zdroja; predovšetkým v bode nachádzajúcom sa na zemskom povrchu alebo v jeho blízkosti.
Referenčná atmosféra	Miery absorpcie zvuku uvedené v tabuľke používané na štandardizáciu údajov NPD (pozri **dodatok D**)
Referenčný deň	Súbor atmosférických podmienok, prostredníctvom ktorých sú štandardizované údaje ANP
Referenčné trvanie	Nominálny časový interval použitý na štandardizáciu meraní hladiny zvukovej expozície jednej udalosti; rovnajúci sa 1 sekunde v prípade→*SEL*.
Referenčná rýchlosť	Traťová rýchlosť letúna, na ktorú sa normalizujú údaje *NPD→SEL*.
SEL	→ *hladina zvukovej expozície (Sound Exposure Level)*
Hladina zvukovej exp ozície jednej udalosti	Hladina zvuku, ktorú by mala určitá udalosť, ak by sa celá jej akustická energia rovnomerne komprimovala do štandardného časového intervalu nazývaného → *referenčné trvanie*

▼**M2**

Mäkký terén	Zemský povrch, ktorý je akusticky „mäkký“, zvyčajne zatrávnený, ktorý sa nachádza v okolí väčšiny letísk. Medzi akusticky tvrdé, t. j. vysoko odrazivé zemské povrchy, patria betón a voda. Izofónová metodika opísaná v tomto dokumente sa vzťahuje na podmienky mäkkého povrchu.
Zvuk	Energia šírená vzduchom (pozdĺžnym) vlnovým pohybom, ktorá sa vníma sluchom.
Útlm zvuku	Zníženie akustickej intenzity so zvyšujúcou sa vzdialenosťou na ceste šírenia. V prípade hluku lietadla patria k jeho príčinám šírenie guľových vĺn, atmosférická absorpcia a → *laterálny útlm*
Zvuková expozícia	Miera celkovej imisie akustickej energie počas určitého obdobia
Hladina zvukovej expozície, L_{AE}	(akronym SEL) Metrika štandardizovaná v ISO 1996-1 alebo ISO 3891 = A-vážená hladina zvukovej expozície jednej udalosti vyjadrená za 1 sekundu.
Akustická intenzitabod	Sila akustickej imisie v určitom mieste – týkajúca sa akustickej energie (a označená nameranými hladinami zvuku)
Hladina zvuku	Miera akustickej energie vyjadrená v decibeloch. Prijatý zvuk sa meria s „frekvenčným vážením“ alebo bez neho; hladiny namerané s vážením sa často označujú ako → *hladiny hluku*
Dĺžka úseku/cesty	Vzdialenosť od prvého cieľového miesta odlietajúceho lietadla; považuje sa za ukazovateľ hmotnosti lietadla
Začiatok rozjazdu (Start of Roll), *SOR*	Miesto na vzletovej a pristávacej dráhe, z ktorého odlietajúce lietadlo začína vzlietať. Označuje sa aj ako „odbrzdenie“.
Pravá vzdušná rýchlosť	Skutočná rýchlosť lietadla vzhľadom na vzduch (= traťová rýchlosť za bezvetria)

▼M2

Vážená ekvivalentná hladina zvuku, $L_{eq,W}$	Upravená verzia L_{eq} v rámci ktorej sa hluku, ku ktorému dochádza počas rôznych častí dňa (zvyčajne pre deň, večer a noc), prideľuje

Symboly

d	Najkratšia vzdialenosť medzi bodom pozorovania a segmentom dráhy letu
d_p	Kolmá vzdialenosť medzi bodom pozorovania a dráhou letu (šikmá vzdialenosť)
d_λ	Kótovaná vzdialenosť
F_n	Skutočný čistý ťah jednotlivých motorov
F_n/δ	Korigovaný čistý ťah jednotlivých motorov
h	Nadmorská výška lietadla (nad MSL)
L	Hladina hlukovej udalosti (stupnica nedefinovaná)
L (t)	Hladina zvuku v čase *t* (stupnica nedefinovaná)
L_A, L_A (t)	A-vážená hladina akustického tlaku (v čase *t*) – nameraná na *pomalej* stupnici merania hladiny zvuku
L_{AE}	hladina zvukovej expozície (Sound Exposure Level, SEL)
L_{Amax}	Maximálna hodnota L_A *(t)* počas udalosti
L_E	Hladina zvukovej expozície jednej udalosti
$L_{E¥}$	Hladina zvukovej expozície jednej udalosti stanovená z databázy NPD
L_{EPN}	efektívna hladina vnímaného hluku
L_{eq}	Ekvivalentná (súvislá) hladina zvuku
L_{max}	Maximálna hodnota *L(t)* počas udalosti
$L_{max,seg}$	Maximálna hladina vytvorená segmentom
ℓ	Kolmá vzdialenosť medzi bodom pozorovania a priemetom dráhy na zemský povrch
lg	Dekadický logaritmus
N	Počet segmentov alebo čiastkových segmentov
NAT	Počet udalostí s L_{max} prekračujúcim stanovenú prahovú hodnotu
P	Parameter výkonu v premennej NPD *L(P,d)*
P_{seg}	Parameter výkonu zodpovedajúci konkrétnemu segmentu
q	Vzdialenosť medzi začiatkom segmentu a bodom najväčšieho priblíženia
R	Polomer zatáčky
S	Štandardná odchýlka

▼**M2**

s	Vzdialenosť pozdĺž priemetu dráhy na zemský povrch
s_{RWY}	Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy
t	Čas
t_e	Efektívne trvanie jednej zvukovej udalosti
t_0	Referenčný čas pre integrovanú hladinu zvuku
V	Traťová rýchlosť
V_{seg}	Ekvivalentná traťová rýchlosť segmentu
V_{ref}	Referenčná traťová rýchlosť, pre ktorú sú definované údaje NPD
x,y,z	Miestne súradnice
x′,y′,z′	Súradnice lietadla
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Poloha vzťažného bodu letiska určená zemepisnými súradnicami
z	Výška lietadla nad rovinou zeme/vzťažným bodom letiska
a	Parameter použitý na výpočet korekcie konečného segmente Δ_F
β	Uhol stúpania lietadla vo vzťahu k rovine zeme
ε	Uhol priečneho náklonu lietadla
γ	Uhol stúpania/uhol zostupu
φ	Uhol sklonu (parameter bočnej smerovosti)
λ	Celková dĺžka segmentu
ψ	Uhol medzi smerom pohybu lietadla a smerom k pozorovateľovi
ξ	Kurz lietadla nameraný v smere hodinových ručičiek od magnetického severu
$\Lambda(\beta,\ell)$	Laterálny útlm vzduch-zem
$\Lambda(\beta)$	Diaľkový laterálny útlm vzduch-zem
$\Gamma(\ell)$	Faktor vzdialenosti laterálneho útlmu
Δ	Zmena kvantitatívnej hodnoty alebo korekcia (ako sa uvádza v texte)
Δ_F	Korekcia konečného segmentu
Δ_I	Korekcia inštalácie motora
Δ_i	Váženie za *i* -té obdobie dňa, dB
Δ_{rev}	Reverzný ťah

▼**M2**

Δ_{SOR}	Korekcia začiatku rozjazdu
Δ_V	Korekcia trvania (rýchlosti)

Dolné indexy

1, 2	Indexy označujúce začiatočné a koncové hodnoty intervalu alebo segmentu
E	Expozícia
i	Sčítací index typu/kategórie lietadla
j	Sčítací index priemetu dráhy/čiastkovej dráhy na zemský povrch
k	Sčítací index segmentu
max	Maximum
ref	Referenčná hodnota
seg	Špecifická hodnota segmentu
SOR	Týkajúce sa začiatku rozjazdu
TO	Vzlet

2.6.2. *Rámec kvality*

Presnosť vstupných hodnôt

Všetky vstupné hodnoty, ktoré majú vplyv na hladinu emisií zo zdroja vrátane pozície zdroja, sa určujú minimálne s presnosťou zodpovedajúcou neistote ± 2 dB (A) v množstve emisií zdroja (pričom všetky ostatné parametre ostávajú nezmenené).

Používanie predvolených hodnôt

Pri uplatňovaní tejto metódy vychádzajú vstupné údaje zo skutočného používania. Vo všeobecnosti sa nemožno spoliehať na predvolené vstupné hodnoty alebo predpoklady. Konkrétne sa na odvodenie dráhy letu použijú dráhy letu pochádzajúce z radarových údajov vždy, keď sú k dispozícii a majú dostatočnú kvalitu. Predvolené vstupné hodnoty a predpoklady sa môžu použiť napríklad na použité modelované trate namiesto dráh letu pochádzajúcich z radarových údajov, ak je získavanie skutočných údajov spojené s neprimerane vysokými nákladmi.

Kvalita softvéru použitého na výpočty

Softvér použitý na výpočty musí byť v preukázateľnej zhode s metódami opísanými v tomto dokumente prostredníctvom certifikácie výsledkov na skúšobných prípadoch.

▼M2

2.7. **Hluk lietadiel**

2.7.1. *Cieľ a oblasť pôsobnosti dokumentu*

Izofónové mapy sa používajú na označenie rozsahu a miery vplyvu hluku lietadiel v okolí letísk, pričom sa tento vplyv označuje hodnotami stanovenej metriky alebo indexu hluku. Izofóna je čiara, na ktorej je hodnota indexu konštantná. Hodnota indexu do istej miery spája všetky jednotlivé hlukové udalosti lietadla, ku ktorým dôjde počas určitého stanoveného obdobia, ktoré sa zvyčajne meria v dňoch alebo mesiacoch.

Hluk v bodoch na zemi pochádzajúci z lietadla, ktoré letí na neďaleké letisko, alebo z neho odlieta, závisí od mnohých faktorov. Najdôležitejšími z nich sú typy letúnov a ich pohonné jednotky; výkon, postupy ovládania klapiek a vzdušnej rýchlosti použité v samotných letúnoch; vzdialenosti medzi príslušnými bodmi a rôznymi dráhami letu a miestne topografické podmienky a počasie. Prevádzka letísk spravidla zahŕňa rôzne typy letúnov, rôzne letové postupy a rad prevádzkových hmotností.

Izofóny sa vytvárajú prostredníctvom matematického výpočtu plôch miestnych hodnôt indexov hluku. Tento dokument podrobne vysvetľuje, ako sa majú v jednom bode pozorovania vypočítať jednotlivé hladiny hlukových udalostí lietadla pre každý konkrétny let lietadla alebo typ letu, ktoré sa potom určitým spôsobom spriemerujú alebo *akumulujú*, s cieľom získať hodnoty indexu v danom bode. Požadovaná rovina hodnôt indexu sa vytvorí jednoducho len opakovaním výpočtov pre rôzne pohyby lietadla podľa potreby, pričom sa dbá o maximalizáciu efektívnosti vylúčením udalostí, ktoré nie sú „hlukovo významné“ (t. j. ktoré významne neprispievajú k celkovej hodnote).

Ak činnosti spôsobujúce hluk spojené s prevádzkou letísk podstatne neprispievajú k celkovému vystaveniu obyvateľstva hluku lietadiel a k príslušným izofónam, môžu sa z výpočtu vylúčiť. Medzi tieto činnosti patria: lety vrtuľníkov, rolovanie, skúšky motorov a používanie pomocných pohonných jednotiek. To však nemusí znamenať, že ich vplyv je významný, a keď sa tieto okolnosti vyskytnú, možno vykonať posúdenie zdrojov podľa odseku 2.7.21 a 2.7.22.

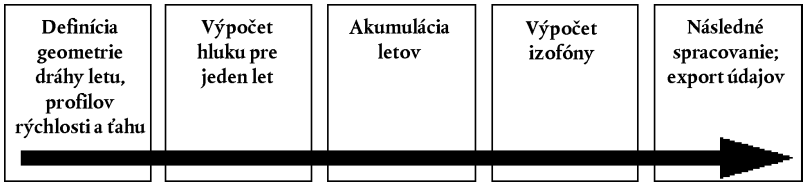
2.7.2. *Stručný obsah dokumentu*

Postup vytvárania izofón je zobrazený na **obrázku 2.7.a**. Izofóny sa vytvárajú na rôzne účely, na základe ktorých sa väčšinou stanovujú požiadavky na zdroje a predbežné spracovanie vstupných údajov. Izofóny, ktoré znázorňujú historický vplyv hluku sa môžu vytvoriť zo skutočných záznamov prevádzky lietadiel – ich pohybu, hmotností, radarovo nameraných dráh letu atď. Izofóny použité na účely budúceho plánovania vychádzajú vo väčšej miere z prognóz – dopravy a dráh letu a výkonových a hlukových vlastností budúceho lietadla.

▼M2

Obrázok 2.7.a

Postup vytvárania izofón



Bez ohľadu na zdroj letových údajov, každý osobitný pohyb lietadla, prílet alebo odlet, sa definuje z hľadiska geometrie dráhy jeho letu a emisií hluku z lietadla letiaceho po tejto dráhe (pohyby, ktoré sú z hľadiska hluku a dráhy letu v podstate rovnaké, sa zahrnú jednoduchým vynásobením). Emisie hluku závisia od charakteristík lietadla – hlavne od výkonu jeho motorov. V rámci odporúčanej metodiky sa dráha letu rozdelí do segmentov. **Oddiely 2.7.3 až 2.7.6** obsahujú opis prvkov metodiky a vysvetlenie princípu segmentácie, na ktorých je založená; t. j., že zaznamenaná hladina hlukovej udalosti je súčtom príspevkov všetkých „hlukovo významných“ segmentov dráhy letu, z ktorých každý sa môže vypočítať nezávisle od ostatných. **Oddiely 2.7.3 až 2.7.6** obsahujú aj požiadavky na vstupné údaje na vytvorenie súboru izofón. Podrobné špecifikácie potrebných prevádzkových údajov sú uvedené v **dodatku A**.

Spôsob, ako sa vypočítajú segmenty dráhy letu z vopred spracovaných vstupných údajov je opísaný v **oddieloch 2.7.7 až 2.7.13**. Zahŕňa to použitie analýzy letovej výkonnosti lietadla, pre ktorú sú rovnice uvedené v **dodatku B**. Dráhy letu sa od seba významne odlišujú – lietadlá letiace po akejkoľvek trase sú rozptýlené vo variáciách dráhy v dôsledku vplyvu rôznych atmosférických podmienok, rôznych hmotností lietadiel a prevádzkových postupov, obmedzení riadenia letovej prevádzky atď. Zohľadňuje sa to štatistickým opisom každej dráhy letu – ako centrálnej alebo „hlavnej“ dráhy, ktorá je obklopená súborom dráh rozptýlených okolo nej. Aj toto sa vysvetľuje v **oddieloch 2.7.7 až 2.7.13** s odkazom na ďalšie informácie v **dodatku C**.

V **oddieloch 2.7.14 až 2.7.19** sú uvedené kroky, ktoré sa majú dodržať pri výpočte hladiny hluku jednej samostatnej udalosti – hluk, ktorý vzniká v určitom bode na zemi pri jednom pohybe lietadla. **Dodatok D** sa zaoberá prepočítaním údajov NPD na nereferenčné podmienky. V **dodatku E** sa vysvetľuje akustický dipól použitý v modeli na definíciu akustického vyžarovania segmentov dráhy letu s konečnou dĺžkou.

Použitie modelovania vzťahov opísaných v kapitolách 3 a 4 si okrem príslušných dráh letu vyžaduje aj primerané údaje o hluku a výkonnosti predmetného lietadla.

Základným výpočtom je určenie hladiny udalosti pre jeden pohyb lietadla v jednom bode pozorovania. Musí sa opakovať pre všetky pohyby lietadiel na každom z predpísaného súboru bodov pokrývajúceho očakávaný rozsah požadovaných izofón. Hladiny udalostí na každom mieste sa nejakým spôsobom sčítajú alebo spriemerujú, aby sa dospelo ku „kumulatívnej hladine“ alebo hodnote indexu hluku. Táto časť postupu je opísaná v **oddieloch 2.7.20 a 2.7.23 až 2.7.25**.

▼M2

Oddiely 2.7.26 až 2.7.28 obsahujú súhrn možností a požiadavku na začlenenie izofón do súborov hodnôt indexov hluku. Sú v nich uvedené usmernenia o vytváraní izofón a ich ďalšom spracovaní.

2.7.3. *Koncepcia segmentácie*

Databáza obsahuje pre každé konkrétne lietadlo východiskové vzťahy hluk-výkon-vzdialenosť (noise-power-distance, NPD). Tieto vzťahy definujú prijaté hladiny zvukových udalostí, tak maximálne, ako aj časovo integrované, priamo pod lietadlom ([1]) ako funkcie vzdialenosti pre konštantný priamy let *referenčnou rýchlosťou* v stanovených *referenčných atmosférických podmienkach* a so stanovenou konfiguráciou letu. Na účely modelovania hluku predstavuje rozhodujúcu hnaciu silu *parameter výkonu súvisiaci s hlukom*; spravidla sa používa parameter *korigovaný čistý ťah*. Východiskové hladiny udalostí určené na základe databázy sú upravené tak, aby zohľadňovali, po prvé, rozdiely medzi skutočnými (t. j. modelovanými) a referenčnými atmosférickými podmienkami a (v prípade hladín zvukovej expozície) rýchlosť lietadla a, po druhé, pre body príjmu, ktoré sa nenachádzajú priamo pod lietadlom, rozdiely medzi hlukom vysielaným smerom nadol a laterálne. Druhý rozdiel je spôsobený *bočnou smerovosťou* (vplyvy inštalácie motora) a *laterálnym útlmom*. Avšak takto upravené hladiny udalostí sa aj tak uplatňujú iba na celkový hluk z lietadla počas letu v konštantnej výške.

Segmentácia je postup, prostredníctvom ktorého sa v rámci odporúčaného modelu izofóny upravujú údaje NPD a laterálne údaje týkajúce sa nekonečnej dráhy na účely výpočtu hluku dosahujúceho k prijímaču z nerovnomernej dráhy letu, t. j. takej dráhy letu, na ktorej existujú rozdielne konfigurácie letu lietadla. Na účely výpočtu hladiny zvukovej udalosti pohybu lietadla predstavuje dráhu letu súbor priľahlých lineárnych segmentov, z ktorých každý možno považovať za konečný úsek nekonečnej dráhy letu, pre ktorú sú známe úpravy NPD a laterálne úpravy. Maximálna hladina udalosti je jednoducho najvyššia z hodnôt jednotlivých segmentov. Časovo integrovaná hladina celej hlukovej udalosti sa vypočíta sčítaním hluku prijatého z dostatočného počtu segmentov, t. j. segmentov, ktoré značne prispievajú k celkovej hlukovej udalosti.

Metóda na odhad množstva hluku jedného konečného segmentu, ktorý prispieva k integrovanej hladine udalosti, je čisto empirická. *Energetický podiel F* – hluk segmentu vyjadrený ako podiel celkového hluku nekonečnej dráhy letu – je opísaný relatívne jednoduchým vyjadrením, ktorý zohľadňuje pozdĺžnu smerovosť hluku lietadla a „pohľad“ na segment z bodu príjmu. Jedným z dôvodov, prečo je jednoduchá empirická metóda vo všeobecnosti dostatočná, je fakt, že väčšina hluku pochádza z najbližšieho, zvyčajne susedného, segmentu – ktorého *najbližší bod priblíženia* (closest point of approach, CPA) k prijímaču sa nachádza vo vnútri segmentu (nie na jednom z jeho koncov). To znamená, že odhady hluku z nesusedných segmentov môžu byť v dôsledku vzďaľovania sa od prijímača v čoraz väčšej miere približné, bez toho, aby značne ohrozili presnosť.

([1]) Priamo pod lietadlom kolmo na os krídla a smer letu sa považujú za vertikálne pod lietadlom počas neotáčajúceho sa letu (t. j. pri lete bez náklonu).

▼M2

2.7.4. *Dráhy letu: Priemety dráhy a profily*

V súvislosti s modelovaním je *dráha letu* (alebo trajektória) úplný opis pohybu lietadla v priestore a čase ([1]). Spolu s propulzívnym ťahom (alebo iným parametrom výkonu týkajúcim sa hluku) ide o informáciu potrebnú na výpočet vzniknutého hluk. *Priemet dráhy na zemský povrch* je vertikálna projekcia dráhy letu na rovný terén. Na účely zostavenia trojrozmernej dráhy letu sa kombinuje s vertikálnym *profilom letu*. Modelovanie pomocou segmentácie si vyžaduje, aby bola dráha letu každého jednotlivého pohybu lietadla opísaná viacerými priľahlými priamymi segmentmi. Spôsob, akým sa uskutoční segmentácia, je určený potrebou dosiahnuť súlad medzi presnosťou a efektívnosťou – je potrebné, aby sa dosiahla dostatočná podobnosť so skutočnou zakrivenou dráhou letu a súčasne sa minimalizovalo zaťaženie výpočtami a požiadavky na údaje. Každý segment musí byť definovaný geometrickými súradnicami koncových bodov a pridruženými parametrami rýchlosti a výkonu motorov lietadla (od ktorých závisí emisia zvuku). Dráhy letu a výkon motora sa môžu určiť rôznymi spôsobmi, pričom medzi hlavné patria a) syntéza viacerých procedurálnych krokov a b) analýza nameraných údajov týkajúcich sa profilu letu.

Syntéza dráhy letu a) si vyžaduje poznanie (alebo predpoklady) dráhy na zemský povrch a laterálneho rozptýlenia ich variácií, hmotnosti lietadiel, rýchlosti, postupov týkajúcich sa klapiek a riadenia ťahu, nadmorskej výšky letiska a teploty vetra a teploty vzduchu. Rovnice na výpočet profilu letu z požadovaných propulzných a aerodynamických parametrov sa uvádzajú v **dodatku B**. Každá rovnica obsahuje koeficienty (a/alebo konštanty), ktoré vychádzajú z empirických údajov pre každý konkrétny typ lietadla. Rovnice pre aerodynamiku a výkonnosť v **dodatku B** umožňujú zohľadniť každú logickú kombináciu operačnej hmotnosti lietadla a letového postupu vrátane operácií pri rôznych celkových vzletových hmotnostiach.

Analýza nameraných údajov b), napr. zo zapisovačov letových údajov, radaru alebo iného zariadenia na monitorovanie lietadiel, zahŕňa „reverzné inžinierstvo“, vlastne obrátenú syntézu a). Namiesto odhadovania stavu lietadla a pohonnej jednotky na koncoch letových segmentov pomocou integrácie vplyvov ťahu a aerodynamických síl pôsobiacich na trup lietadla sa tieto sily odhadujú prostredníctvom diferenciácie zmien výšky a rýchlosti trupu lietadla. Postupy na spracovanie informácií týkajúcich sa dráhy letu sú opísané v oddiele 2.7.12.

Pri konečnom modelovaní hluku by mohol byť každý jednotlivý let teoreticky zastúpený nezávisle; zaručilo by sa tým presné vyjadrenie priestorového rozptylu dráh letu, čo môže mať veľký význam. No z dôvodu udržania prípravy údajov a času stráveného pri počítači v rozumných medziach je bežnou praxou vyjadriť variácie dráh letu nízkym počtom laterálne posunutých „čiastkových tratí“. (Vertikálny rozptyl je zvyčajne dostatočne vyjadrený zohľadnením účinkov meniacich sa hmotností lietadiel na vertikálne profily.)

([1]) Čas sa zohľadňuje prostredníctvom rýchlosti lietadiel.

▼M6

2.7.5. *Hluk a výkonnosť lietadla*

Databáza ANP uvedená v dodatku I obsahuje výkonnostné koeficienty pre lietadlá a motory, profily vzletu a približovania, ako aj vzťahy NPD pre významnú časť civilných lietadiel prevádzkovaných na letiskách Európskej únie. V prípade typov alebo variantov lietadiel, ktoré sa v súčasnosti neuvádzajú, ich môžu najlepšie zastúpiť údaje týkajúce sa iných, zvyčajne podobných lietadiel, ktoré sú uvedené.

Tieto údaje boli odvodené na výpočet izofón pre priemerný alebo reprezentatívny flotilový a prevádzkový mix na letisku. Nemusí byť primerané predpovedať absolútne hladiny hluku pre jednotlivé modely lietadiel a nie je vhodné porovnávať hlukové vlastnosti a charakteristiky špecifických typov, modelov alebo konkrétnej flotily lietadiel. Namiesto toho sa na určenie najhlučnejších typov, modelov alebo konkrétnych flotíl lietadiel treba pozrieť na hlukové osvedčenia.

Databáza ANP zahŕňa jeden alebo viacero štandardných vzletových a pristávacích profilov za každý uvedený typ lietadla. Preskúma sa uplatniteľnosť týchto profilov na letisku, ktoré je predmetom úvahy, a určia sa buď profily s pevnými bodmi alebo procedurálne kroky, ktoré najlepšie zodpovedajú letovým činnostiam na tomto letisku.

▼M2

2.7.6. *Prevádzka letísk a lietadiel*

Údaje týkajúce sa jednotlivých prípadov, z ktorých sa vypočítajú izofóny konkrétneho letiskového scenára, zahŕňajú:

Všeobecné údaje o letisku

— Vzťažný bod letiska (na jednoduché nájdenie letiska pomocou príslušných zemepisných súradníc). Vzťažný bod je určený ako začiatok miestnej karteziánskej sústavy súradníc použitej pri výpočte.

— Referenčná nadmorská výška letiska (= nadmorská výška vzťažného bodu letiska). Ide o nadmorskú výšku nominálnej roviny zeme, na ktorej sú definované izofóny, ak neboli vykonané topografické opravy.

— Priemerné meteorologické parametre vo vzťažnom bode letiska alebo v jeho blízkosti (teplota, relatívna vlhkosť, priemerná rýchlosť vetra a smer vetra).

Údaje o vzletovej a pristávacej dráhe

Pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu:

— označenie vzletovej a pristávacej dráhy,

— vzťažný bod vzletovej a pristávacej dráhy (jej stred vyjadrený miestnymi súradnicami),

— dĺžka, smer a stredný gradient vzletovej a pristávacej dráhy,

— miesto začiatku rozjazdu a prahu pristávacej dráhy ([1]).

([1]) Posunuté prahy možno zohľadniť pri vymedzovaní dodatočných vzletových a pristávacích dráh.

▼M2

Údaje o priemete dráhy na zemský povrch

Priemety dráh lietadiel na zemský povrch opisuje súbor súradníc v (horizontálnej) rovine zeme. Zdroj údajov o priemete dráhy na zemský povrch závisí od toho, či sú k dispozícii príslušné radarové údaje. Ak sú, štatistickou analýzou údajov sa stanoví spoľahlivý priemet strednej dráhy na zemský povrch a vhodné pridružené (rozptýlené) priemety čiastkových dráh na zemský povrch. Ak nie sú, priemet strednej dráhy na zemský povrch sa zvyčajne zostaví z príslušných pracovno-technických informácií, napr. použitím postupov štandardného odletu podľa prístrojov z leteckých informačných publikácií. Tento konvenčný opis zahŕňa tieto informácie:

— označenie vzletovej a pristávacej dráhy na ktorej sa začína priemet dráhy,

— opis začiatku priemetu dráhy (začiatok rozjazdu, prah pristávacej dráhy),

— dĺžka segmentov (pri otáčaniach ich polomer a zmeny smeru).

Minimálne tieto informácie sú potrebné na vymedzenie priemetu (strednej) dráhy na zemský povrch. Priemerné hladiny hluku vypočítané na základe predpokladu, že lietadlá letia presne po nominálnych trasách, však môžu vykazovať lokalizované chyby v rozsahu viacerých decibelov. Preto sa musí zohľadniť bočný rozptyl, k čomu sú nevyhnutné nasledujúce dodatočné informácie:

— šírka rozmiestnenia variácií dráh letu (alebo iná štatistika rozptylu) na každom konci segmentu,

— počet čiastkových tratí,

— distribúcia pohybov kolmo na priemet strednej dráhy na zemský povrch.

Údaje o letovej prevádzke

Údajmi o letovej prevádzke sú:

— časové obdobie, na ktoré sa vzťahujú údaje a

— počet pohybov (príletov alebo odletov) každého typu lietadla na každej letovej trati, rozdelený podľa 1. denného času vhodného pre určené deskriptory hluku, 2; pri odletoch podľa prevádzkových hmotností alebo dĺžky úseku a 3. ak je to potrebné, prevádzkových postupov.

Väčšina deskriptorov hluku si vyžaduje, aby boli udalosti (t. j. pohyby lietadiel) definované ako priemerné denné hodnoty počas stanoveného obdobia dňa (napr. dňa, večera a noci) – pozri oddiely **2.7.23 až 2.7.25**.

Topografické údaje

Terén v okolí väčšiny letísk je relatívne rovný. Neplatí to však vždy a niekedy môže byť potrebné zohľadniť odchýlky výšky terénu oproti referenčnej výške letiska. Účinok výšky terénu môže byť osobitne dôležitý v blízkosti približovacích dráh, keď lietadlo letí relatívne nízkych nadmorských výškach.

Údaje o výške terénu sa zvyčajne poskytujú ako súbor súradníc (*x, y, z*) pravouhlej mriežky s určitou veľkosťou ôk. Ale parametre mriežky výškových súradníc budú pravdepodobne odlišné od parametrov mriežky použitej na výpočet hluku. V takom prípade sa na odhad príslušných súradníc „*z*“ tejto mriežky môže použiť lineárna interpolácia.

Komplexná analýza účinkov výrazne nerovného terénu na šírenie zvuku je zložitá a presahuje rámec tejto metódy. Mierna nerovnosť sa môže zohľadniť predpokladom „pseudorovného“ terénu, t. j. jednoduchým zvýšením alebo znížením vodorovného terénu na miestnu výšku terénu (vo vzťahu k referenčnej rovine zeme) v každom bode príjmu (pozri oddiel 2.7.4).

▼M2

Referenčné podmienky

Medzinárodné údaje o hluku a výkonnosti lietadiel (aircraft noise and performance, ANP) sa normalizujú na štandardné referenčné podmienky, ktoré sa vo veľkej miere používajú v štúdiách o hluku letísk (pozri **dodatok D**).

Referenčné podmienky pre údaje NPD

1. Atmosférický tlak: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2. Atmosférická absorpcia: Miery útlmu zvuku uvedené v **tabuľke D-1** v **dodatku D**

3. Zrážky: Žiadne

4. Rýchlosť vetra: Nižšia ako 8 m/s (15 uzlov)

5. Traťová rýchlosť: 160 uzlov

6. Miestny terén: Rovný, mäkký terén bez veľkých stavieb alebo iných odrazivých objektov vo vzdialenosti niekoľkých kilometrov od priemetov dráh lietadla na zemský povrch.

Štandardizované merania zvuku lietadiel sa vykonávajú 1,2 m nad zemským povrchom. Toto však nie je potrebné osobitne zohľadňovať, keďže na účely modelovania možno predpokladať, že hladiny hlukových udalostí sú relatívne necitlivé na výšku prijímača ([1]).

Z porovnaní odhadovanej a nameranej hladiny hluku letiska vyplýva, že údaje NPD možno pokladať za uplatniteľné, keď sú priemerné podmienky blízko povrchu v tomto rozsahu:

— teplota vzduchu nižšia než 30 °C,

— násobok teploty vzduchu (°C) a relatívnej vlhkosti (v percentách) vyšší než 500,

— rýchlosť vetra nižšia než 8 metrov za sekundu (15 uzlov).

Tento rozsah by mal zahŕňať podmienky na väčšine hlavných svetových letísk. V **dodatku D** je uvedená metóda konverzie údajov NPD na priemerné miestne podmienky, ktoré sú mimo tohto rozsahu, no vo výnimočných prípadoch sa odporúča konzultovať s príslušným výrobcom letúna.

Referenčné podmienky pre údaje o aerodynamike a motore letúna

1. Výška vzletovej a pristávacej dráhy: Stredná hladina mora

2. Teplota vzduchu: 15 °C

3. Celková vzletová hmotnosť: Definovaná ako funkcia dĺžky úseku v databáze ANP

([1]) Niekedy sa vyžadujú vypočítané hladiny vo výške 4 m alebo vyššie. Z porovnania meraní pri 1,2 m a 10 m a teoretického výpočtu účinkov na terén vyplýva, že odchýlky A-váženej hladiny zvukovej expozície sú relatívne necitlivé na výšku prijímača. Odchýlky sú vo všeobecnosti menšie ako jeden decibel okrem prípadov, ak je maximálny uhol dopadu zvuku nižší ako 10° a ak A-vážená hladina frekvenčného spektra na prijímači má maximálny rozsah 200 až 500 Hz. Takéto spektrá, v ktorých prevláda nízka frekvencia, sa môžu vyskytovať napr. pri dlhých vzdialenostiach pri motoroch s nízkym obtokovým pomerom a vrtuľových motoroch s prerušovanými tónmi s nízkou frekvenciou.

▼M2

4. Celková hmotnosť pri pristávaní: 90 % maximálnej celkovej hmotnosti pri pristávaní

5. Motory zabezpečujúce ťah: Všetky

Hoci údaje ANP o aerodynamike a motore vychádzajú z týchto podmienok, môžu sa používať ako tabuľkové údaje pre nereferenčné výšky vzletovej a pristávacej dráhy a priemerné teploty vzduchu v štátoch ECAC bez toho, aby sa to výrazným spôsobom dotklo presnosti vypočítaných izofón priemernej hladiny kumulovaného zvuku. (pozri **dodatok B**)

V databáze ANP sa v tabuľkách nachádzajú údaje o aerodynamike pre celkové hmotnosti pri vzlete a pristávaní uvedené v bodoch 3 a 4, zhrnuté do tabuľky. Hoci sa na výpočty kumulovaného hluku nemusia samotné údaje o aerodynamike upravovať pre iné celkové hmotnosti, výpočet vzletových a vzostupných profilov letu, s použitím postupov opísaných v **dodatku B**, vychádza z príslušných celkových prevádzkových vzletových hmotností.

2.7.7. *Opis dráhy letu*

Pri modelovaní hluku je potrebné, aby bol každý jednotlivý pohyb lietadla opísaný jeho trojrozmernou dráhou letu a zmenami výkonu motora a rýchlosťou v jeho priebehu. Jeden modelovaný pohyb lietadla spravidla predstavuje podmnožinu celkovej prevádzky letiska, napr. množstvo (predpokladaných) identických pohybov toho istého typu lietadla, identickej hmotnosti a identického prevádzkového postupu na jednom priemete dráhy na zemský povrch. Tento priemet dráhy môže byť jednou z viacerých rozptýlených „čiastkových dráh“ používaných na modelovanie toho, čo je v skutočnosti variáciami dráhy letu pozdĺž jednej určenej trasy. Priemety dráh rozptýlených pozdĺž priemetu strednej dráhy na zemský povrch, vertikálne profily a prevádzkové parametre lietadla sú všetky určené vstupnými údajmi scenára spolu s údajmi o lietadle z databázy ANP.

Údaje o vzťahoch hluk-výkon-vzdialenosť (v databáze ANP) definujú hluk z lietadla, ktoré letí po ideálnych horizontálnych dráhach letu nekonečnej dĺžky konštantnou rýchlosťou a s konštantným výkonom. Na prispôsobenie týchto údajov pre lety v oblasti terminálu, ktoré sú charakterizované častými zmenami výkonu a rýchlosti, je každá dráha rozdelená na konečné lineárne segmenty. Hlukové príspevky každého z týchto segmentov sa následne sčítajú v mieste pozorovateľa.

2.7.8. *Vzťahy medzi dráhou a konfiguráciou letu*

Trojrozmerná dráha letu v rámci pohybu lietadla určuje geometrické aspekty akustického vyžarovania a šírenia zvuku medzi lietadlom a pozorovateľom. Celá dráha letu sa pri konkrétnej hmotnosti lietadla a v konkrétnych atmosférických podmienkach riadi sekvenciou zmien výkonu, klapiek a letovej polohy, ktoré uplatňuje pilot (alebo automatický systém riadenia letu) s cieľom dodržať trasy a udržať výšky a rýchlosti stanovené riadením letovej prevádzky (ATC) – v súlade so štandardnými prevádzkovými postupmi prevádzkovateľa lietadla. Týmito pokynmi a činnosťami sa dráha letu rozdeľuje na rôzne fázy, ktoré tvoria prirodzené segmenty. V horizontálnej rovine zahŕňajú priame úseky,

▼M2

stanovené ako vzdialenosť k najbližšiemu otáčaniu a otáčaniam definovaným ich polomerom a zmenou kurzu. Vo vertikálnej rovine sú segmenty definované časom a/alebo vzdialenosťou prekonanou na dosiahnutie požadovaných zmien doprednej rýchlosti trate a/alebo výšky v rámci predpísaného výkonu a nastavenia klapiek. Príslušné vertikálne súradnice sa často uvádzajú ako *profilové body*.

Na účely modelovania hluku sa informácie o dráhe letu získajú buď *syntézou* zo súboru procedurálnych krokov (t. j. ktoré vykonáva pilot), alebo *analýzou* radarových údajov – fyzických meraní skutočne preletených dráh letu. Bez ohľadu na metódu, ktorá sa použije, horizontálne a vertikálne tvary dráhy letu sa zredukujú na segmentované formy. Jej horizontálny tvaru (t. j. jej dvojrozmerná projekcia na zemský povrch) je *priemet dráhy na zemský povrch*, ktorý je definovaný trasami príletov a odletov. Jej vertikálny tvar, určený profilovými bodmi, a súvisiacimi letovými parametrami – rýchlosť, uhol priečneho náklonu a nastavenie výkonu – spolu definujú *profil letu*, ktorý závisí od *letového postupu*, ktorý je zvyčajne predpísaný výrobcom a/alebo prevádzkovateľom lietadla. Dráha letu sa získa zlúčením dvojrozmerného profilu letu s dvojrozmerným priemetom dráhy na zemský povrch s cieľom vytvoriť sekvenciu trojrozmerných segmentov dráhy letu.

Treba však pamätať na to, že pre daný súbor procedurálnych krokov je profil závislý od priemetu dráhy na zemský povrch; napr. pri rovnakom ťahu a rýchlosti je rýchlosť stúpania lietadla pri otáčaní nižšia než počas priameho letu. Hoci toto usmernenie vysvetľuje, ako sa má táto závislosť zohľadniť, treba si uvedomiť, že v bežnom živote by to znamenalo veľmi rozsiahle náklady na výpočet a používatelia by mohli uprednostniť predpoklad, že na účely modelovania hluku sa profil letu a priemet dráhy na zemský povrch môžu považovať za nezávislé veličiny; t. j. že profil stúpania neovplyvňuje žiadne otáčanie. Je však dôležité určiť zmeny uhla priečneho náklonu, ktoré si vyžadujú otáčania, keďže to má významný vplyv na smerovosť emisie zvuku.

Hluk prijatý zo segmentu dráhy letu závisí od geometrie segmentu vo vzťahu k pozorovateľovi a od konfigurácie letu lietadla. Tieto dva aspekty sú však vzájomne previazané – zmena jedného spôsobí zmenu druhého a je potrebné zabezpečiť, aby bola konfigurácia lietadla na všetkých bodoch dráhy v zhode s jeho pohybom pozdĺž dráhy.

Pri syntéze dráhy letu, t. j. pri vytváraní dráhy letu zo súboru „procedurálnych krokov“, ktoré opisujú pilotom zvolený výkonu motora, uhol klapiek a zrýchlenie/vertikálnu rýchlosť, sa musí vypočítať pohyb. Pri analýze dráhy letu platí opak: nastavenia výkonu motora sa musia odhadnúť zo zaznamenaného pohybu letúna – určeného z radarových údajov, alebo niekedy, pri osobitných štúdiách, z údajov zo zapisovača letu lietadla (hoci v tomto prípade je výkon motora zvyčajne súčasťou týchto údajov). V každom prípade musia byť súradnice a letové parametre na všetkých koncových bodoch segmentov zadané do výpočtu hluku.

▼M2

V **dodatku B** sa uvádzajú rovnice týkajúce sa síl pôsobiacich na lietadlo a jeho pohyb a vysvetľuje sa, ako možno s ich pomocou definovať vlastnosti segmentov, ktoré tvoria dráhy letov. Týmito rôznymi druhmi segmentov (a oddiely **dodatku B**, ktoré sa nimi zaoberajú) sú *rozjazd pri vzlete* (B5), *stúpanie konštantnou rýchlosťou* (B6), *zníženie výkonu* (B7), *zrýchlené stúpanie a zatiahnutie klapiek* (B8), *zrýchlené stúpanie po zatiahnutí klapiek* (B9), *zostup a spomaľovanie* (B10) a *konečné priblíženie* (B11).

Praktické modelovanie nevyhnutne zahŕňa rôzne stupne zjednodušenia –potreba takéhoto zjednodušenia závisí od charakteru aplikácie, závažnosti výsledkov a dostupných zdrojov. Všeobecným predpokladom zjednodušenia aj v najkomplikovanejších aplikáciách je, že pri zohľadňovaní rozptylu dráhy letu sa profily letu a konfigurácie letu na všetkých čiastkových dráh zhodujú s profilmi a konfiguráciami na priemete strednej dráhy na zemský povrch. Keďže sa má použiť aspoň 6 čiastkových dráh (pozri oddiel 2.7.11), veľmi výrazne sa tým znižuje množstvo výpočtov za cenu veľmi malého zníženia vernosti.

2.7.9. *Zdroje údajov o dráhe letu*

R a d a r o v é ú d a j e

Hoci zapisovače údajov o lete lietadla môžu poskytnúť vysoko kvalitné údaje, je ťažké získať ich na účely modelovania hluku a za najjednoduchšie dostupný zdroj informácií o skutočných dráhach letov na letiskách sa budú považovať radarové údaje ([1]). Keďže sú zvyčajne k dispozícii zo systémov monitorovania hluku letiska a dráhy letu, v súčasnosti sa čoraz častejšie používajú na účely modelovania hluku.

Sekundárny prehľadový radar ukazuje dráhu letu lietadla ako sekvenciu polohových súradníc v intervaloch rovnajúcich sa dobe rotácie radarového skenera, spravidla približne 4 sekundy. Poloha lietadla nad zemou sa určuje polárnymi súradnicami – pásmom a azimutom – z odrazenej radarovej ozvy (hoci ich monitorovací systém zvyčajne mení na karteziánske súradnice). Výška lietadla ([2]) sa meria jeho vlastným výškomerom a prostredníctvom radarom aktivovaného odpovedača sa vysiela do ATC počítača. Chyby pri určovaní polohy v dôsledku rádiového rušenia a nízkeho dátového rozlíšenia, ktorým sa nedá vyhnúť, sú významné (hoci nemajú žiaden následok na určené účely riadenia letovej prevádzky). Ak je teda potrebná dráha letu konkrétneho pohybu lietadla, je nevyhnutné, aby sa údaje upravili použitím primeranej techniky prispôsobenia krivky. Zvyčajnou požiadavkou na účely modelovania hluku je štatistický opis variácií dráh letu pozdĺž priemetu strednej dráhy na zemský povrch, napr. pre všetky pohyby na trase alebo iba pre pohyby konkrétneho typu lietadla. V tomto prípade je možné znížiť chyby pri meraní spojené s príslušnými štatistikami na bezvýznamnú úroveň prostredníctvom postupov priemerovania.

([1]) Zapisovače letových údajov lietadla poskytujú komplexné prevádzkové údaje. Nedá sa k nim však ľahko dostať a ide o finančne nákladnú záležitosť. Ich použitie na účely modelovania hluku je za bežných okolností obmedzené na špeciálne projekty a štúdie týkajúce sa vývoja modelov.

([2]) Zvyčajne sa meria ako nadmorská výška nad strednou hladinou mora (t. j. vo vzťahu k 1 013 mb) a prostredníctvom systému monitorovania letiska sa koriguje k výške letiska.

▼M2

Procedurálne kroky

V mnohých prípadoch nie je možné modelovať dráhy letu na základe radarových údajov, pretože nie sú k dispozícii potrebné zdroje, alebo preto, že k takémuto vývoju ešte nedošlo a neexistujú preň žiadne relevantné radarové údaje.

Ak radarové údaje neexistujú, alebo ak je ich použitie nevhodné, je potrebné odhadnúť dráhy letu na základe operačných usmernení, napr. pokynov letovým posádkam uvedených v AIP a prevádzkových príručkách lietadiel – v tomto dokumente uvedené ako *procedurálne kroky*. Odporúčania týkajúce sa výkladu uvedených dokumentov podávajú orgány riadenia letovej prevádzky a v prípade potreby prevádzkovatelia lietadiel.

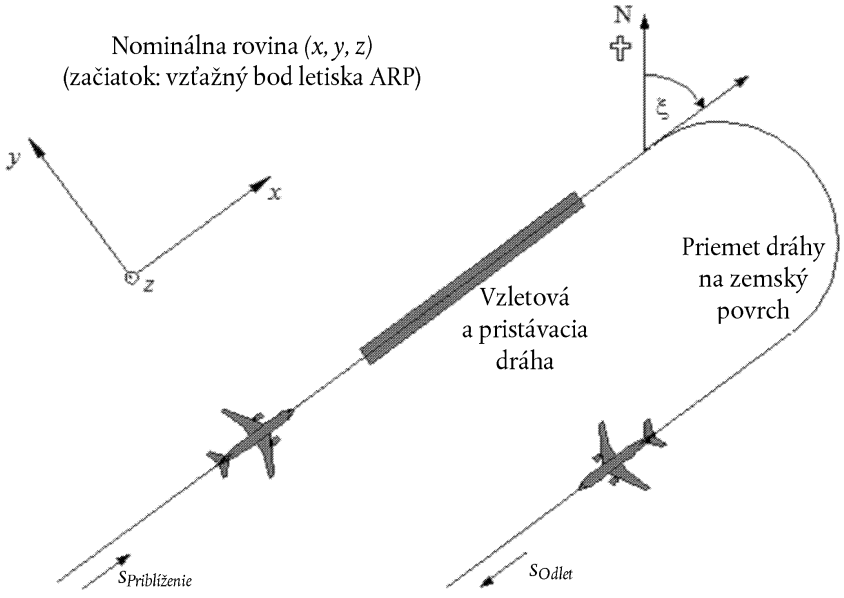
2.7.10. *Súradnicové systémy*

Miestny súradnicový systém

V prípade miestneho súradnicového systému (*x, y, z*) ide o karteziánsky systém a jeho začiatok (0, 0, 0) je vo vzťažnom bode letiska (X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}), kde Z_{ARP} je referenčná nadmorská výška letiska a $z = 0$ definuje nominálnu rovinu zeme, na ktorej sa zvyčajne vypočítavajú izofóny. Kurz lietadla ξ v rovine *xy* sa meria v smere hodinových ručičiek od magnetického severu (pozri **obrázok 2.7.b**). Všetky pozorovateľské miesta, základná výpočtová mriežka a izofónové body sú vyjadrené v miestnych súradniciach ([1]).

Obrázok 2.7.b

Miestny súradnicový systém (*x, y, z*) a pevne stanovená súradnica s priemetu dráhy na zemský povrch



([1]) Zvyčajne sú osi miestnych súradníc rovnobežné s osou mapy, na ktorú sa zakresľujú izofóny. Niekedy je však užitočné zvoliť si os *x* rovnobežne so vzletovou a pristávacou dráhou, vďaka čomu je možné získať symetrické izofóny bez použitia podrobnej výpočtovej mriežky (pozri **oddiely 2.7.26 až 2.7.28**).

▼M2

Pevný súradnicový systém priemetu dráhy na zemský povrch

Táto súradnica je špecifická pre každý priemet dráhy na zemský povrch a predstavuje vzdialenosť *s* nameranú na dráhe v smere letu. Pokiaľ ide o odletovú trať, meria sa od začiatku rozjazdu, a čo sa týka približovacích tratí, od prahu pristávacej dráhy. Hodnota *s* sa teda stáva zápornou v oblastiach:

— pred začiatkom rozjazdu v prípade odletov a

— pred prejdením prahu pristávacej dráhy v prípade približovania.

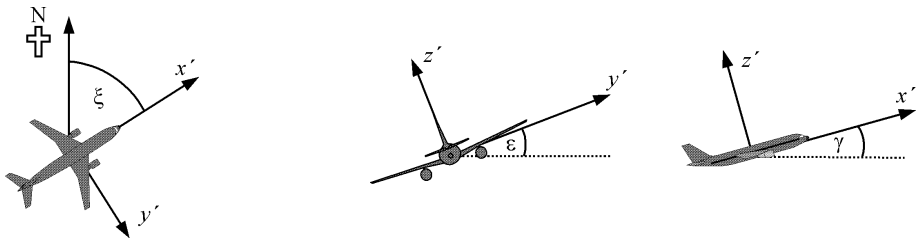
Letové prevádzkové parametre, ako je výška, rýchlosť a nastavenie výkonu sú vyjadrené ako funkcie *s*.

Súradnicový systém lietadla

Pevný súradnicový systém lietadla stanovený karteziánskymi súradnicami (x', y', z') je odvodený od skutočnej polohy lietadla. Systém osí je definovaný uhlom stúpania γ, smerom letu ξ a uhlom priečneho náklonu ε (pozri **obrázok 2.7.c**).

Obrázok 2.7.c

Pevný súradnicový systém lietadla (x', y', z')



Zohľadnenie topografie

V prípadoch, keď sa má zohľadniť topografia (pozri oddiel 2.7.6), súradnica výšky lietadla z sa pri odhadovaní vzdialenosti šírenia d musí nahradiť rovnicou $z' = z - z_o$ (kde z_o je súradnica z pozorovateľského miesta O. Geometria medzi lietadlom a pozorovateľom je znázornená na **obrázku 2.7.d**. Definície d a ℓ sa nachádzajú v oddieloch 2.7.14 až 2.7.19 ([1]).

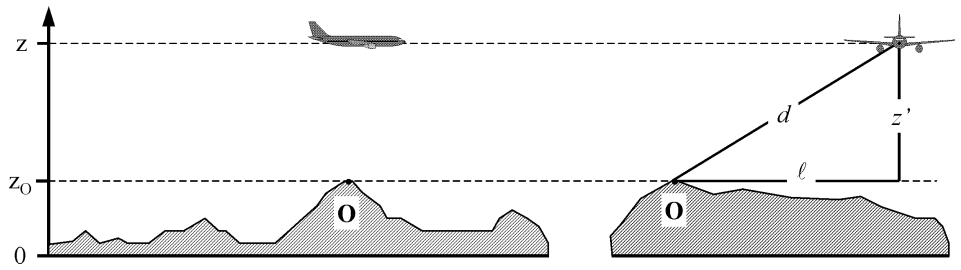
([1]) V prípade nerovného terénu je možné, že sa pozorovateľ nachádza nad lietadlom, a v tom prípade má z' na účely výpočtu šírenia zvuku (a zodpovedajúci uhol stúpania β – pozri kapitolu 4) hodnotu nula.

▼**M2**

Obrázok 2.7.d

Výška zemského povrchu pozdĺž (naľavo) trate a bočne (vpravo) od priemetu dráhy na zemský povrch

(Nominálna rovina zeme z = 0 prechádza cez vzťažný bod letiska. O je pozorovateľské miesto.)



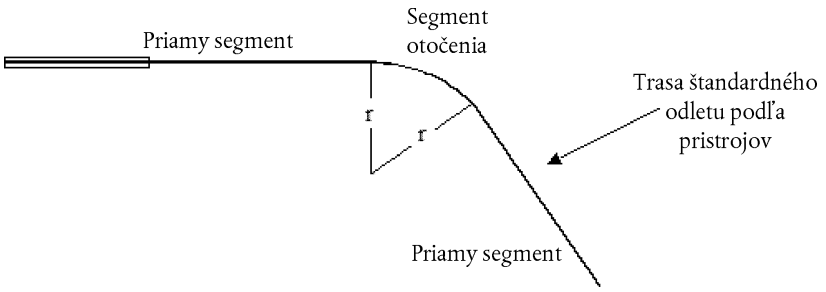
2.7.11. *Priemety dráh na zemský povrch*

P r i e m e t y s t r e d n ý c h d r á h n a z e m s k ý p o v r c h

Priemet strednej dráhy na zemský povrch definuje stred variácií dráhy letu pozdĺž nej, po ktorých sa pohybujú lietadlá na konkrétnej trase. Na účely modelovania hluku lietadla je definovaný buď i) prostredníctvom predpisových prevádzkových údajov, ako sú pokyny pilotom v AIP, alebo ii) na základe štatistickej analýzy radarových údajov, ako sa uvádza v oddiele 2.7.9, ak sú k dispozícii a sú vhodné z hľadiska potrieb modelovacej štúdie. Zostavenie trate z prevádzkových pokynov je zvyčajne celkom jednoduché, keďže tieto pokyny predpisujú sekvenciu úsekov, ktoré sú buď priame, definované dĺžkou a kurzom, alebo ako oblúky kružnice definované mierou otáčania a zmenou kurzu; pre ilustráciu pozri **obrázok 2.7.e** na ilustráciu.

Obrázok 2.7.e

Geometria priemetu dráhy na zemský povrch z hľadiska segmentov otáčania a priameho letu



Zosúladenie priemetu strednej dráhy na zemský povrch s radarovými údajmi je oveľa zložitejšie po prvé preto, že skutočné otáčania sa vykonávajú v rôznej rýchlosti a po druhé preto, že jeho línia je zakrytá za množstvom údajov. Ako už bolo vysvetlené, formalizované postupy ešte neboli vypracované a v praxi je bežné prispôsobovať segmenty, priame alebo zakrivené, priemerným polohám vypočítanými z priesečníkov radarových tratí v intervaloch na trase. V budúcnosti budú pravdepodobne

▼M2

vyvinuté počítačové algoritmy na vykonávanie tejto úlohy, no v súčasnosti rozhoduje o najlepšom možnom využití dostupných údajov tvorca modelu. Dôležitým faktorom je, že rýchlosť a polomer otáčania lietadla určujú uhol priečneho náklonu a, ako je uvedené v oddiele 2.7.19, hluk na zemi je určený nesymetrickým akustickým vyžarovaním v okolí dráhy letu, ako aj polohou samotnej dráhy letu.

Teoreticky by si plynulý prechod z priameho smeru letu na otáčanie so stanoveným polomerom vyžadoval okamžité uplatnenie uhla priečneho náklonu ε, čo je fyzicky nemožné. V skutočnosti to trvá určitý čas, než sa dosiahne hodnota uhla priečneho náklonu potrebná a udržanie stanovenej rýchlosti a polomeru otáčania *r*. Na účely modelovania sa prechod do polomeru môže ignorovať a môže sa predpokladať, že uhol priečneho náklonu sa neustále zvyšuje z nuly (alebo inej počiatočnej hodnoty) na ε na začiatku otáčania a na ďalšiu hodnotu ε na konci otáčania ([1]).

▼M6

Laterálny rozptyl priemetu dráhyy

▼M2

Ak je to možné, definície laterálneho rozptylu a reprezentatívnych podtratí sa musia zakladať na príslušných doterajších skúsenostiach zo skúmaného letiska; zvyčajne prostredníctvom analýzy vzoriek radarových údajov. Prvým krokom je usporiadať údaje do skupín podľa jednotlivých trás. Odletové priemety dráh charakterizuje výrazný laterálny rozptyl, ktorý sa musí zohľadniť pri presnom modelovaní. Príletové trasy zvyčajne splývajú do veľmi úzkeho pásu okolo dráhy konečného priblíženia a zvyčajne postačuje zobraziť všetky prílety jedným priemetom dráhy. Ak sú však dráhy priblíženia rozptýlené v oblasti izofón široké, môže byť potrebné zobraziť ich prostredníctvom čiastkových dráh, tak ako v prípade odletových trás.

Je bežnou praxou zaobchádzať s údajmi týkajúcimi sa jednej trasy ako so vzorkou celej množiny trás, t. j. aby boli zobrazené ako jeden priemet strednej dráhy na zemský povrch a jeden súbor čiastkových dráh rozptýlených okolo nej. Ak však z kontroly vyplýva, že sa údaje týkajúce sa jednotlivých kategórií lietadiel alebo prevádzky podstatne odlišujú (napr. veľké a malé lietadlá by mali mať výrazne odlišný polomer otáčania), môže byť potrebné ďalšie rozdelenie údajov podľa jednotlivých rozptýlení tratí. Pre každé rozptýlenie trate sa laterálny rozptyl určuje ako funkcia vzdialenosti od začiatku; pohyby sa potom na základe distribučnej štatistiky rozdelia medzi priemet strednej dráhy na zemský povrch a vhodný počet rozptýlených čiastkových dráh.

Keďže spravidla je nerozumné neprihliadať na účinky rozptylu dráh, musí sa v prípade, keď namerané údaje týkajúce sa variácií rozptylu dráh nie sú k dispozícii, prostredníctvom konvenčnej distribučnej funkcie definovať nominálny laterálny rozptyl naprieč a kolmo na priemet strednej dráhy na zemský povrch. Vypočítané hodnoty indexov hluku nie sú mimoriadne citlivé na presný tvar laterálnej distribúcie: normálna (Gaussova) distribúcia poskytuje primeraný opis mnohých rozptylov trate nameraných radarom.

([1]) O najlepšom spôsobe uplatnenia rozhoduje používateľ, pretože to bude závisieť od spôsobu, akým sú definované polomery výškového oblúka. Keď je východiskovým bodom sekvencia priamych alebo zaoblených úsekov, relatívne jednoduchým riešením je vložiť na začiatok a koniec otáčania prechodové segmenty s uhlom priečneho náklonu, v rámci ktorého sa lietadlo pohybuje okolo pozdĺžnej osi konštantnou rýchlosťou (napr. vyjadrenou v °/m alebo °/s).

▼M2

Spravidla sa používa 7-bodová diskrétna aproximácia (t. j. laterálny rozptyl predstavuje 6 čiastkových dráh rovnomerne rozmiestnených okolo priemetu strednej dráhy na zemský povrch). Rozmiestnenie čiastkových dráh závisí od štandardnej odchýlky funkcie laterálneho rozptylu.

V prípade priemetov dráh s normálnou distribúciou so štandardnou odchýlkou *S* sa 98,8 % tratí nachádza v koridore s hranicami nachádzajúcimi sa v rozmedzí ± 2,5 · *S*. V **tabuľke 2.7.a** je uvedené rozmiestnenie šiestich čiastkových dráh a percentuálny podiel na celkových pohyboch pridelený každej z nich. V **dodatku C** sú uvedené hodnoty pre iný počet čiastkových dráh.

Tabuľka 2.7.a

Percentuálne podiely čiastkových dráh na pohyboch pri normálnej distribučnej funkcii so štandardnou odchýlkou *S* pre 7 čiastkových dráh (priemetom strednej dráhy na zemský povrch je čiastková dráha č. 1).

Číslo čiastkovej dráhy	Poloha čiastkovej dráhy	Percentuálny podiel čiastkovej dráhy na pohyboch
7	– 2,14 · *S*	3 %
5	– 1,43 · *S*	11 %
3	– 0,71 · *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 · *S*	22 %
4	1,43 · *S*	11 %
6	2,14 · *S*	3 %

Štandardná odchýlka *S* je funkcia súradnice *s* pozdĺž priemetu strednej dráhy na zemský povrch. Môže sa stanoviť – spolu s opisom priemetu strednej dráhy na zemský povrch – v tabuľke údajov o letovej trati uvedenej v **dodatku A3**. Ak nie sú k dispozícii ukazovatele štandardnej odchýlky – napr. z radarových údajov opisujúcich porovnateľné letové dráhy – sa odporúčajú tieto hodnoty:

Pre dráhy zahŕňajúce otáčania menej ako 45 stupňov:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 \quad && \text{for } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 && \text{for } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.1}$$

Pre dráhy zahŕňajúce otáčania viac ako 45 stupňov:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 \quad && \text{for } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} && \text{for } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.2}$$

Z praktických dôvodov sa predpokladá, že *S(s)* sa rovná nule medzi začiatkom pohybu lietadla okolo pozdĺžnej osi a $s = 2\,700$ m alebo $s = 3\,300$ m v závislosti od veľkosti otáčania. S trasami, ktoré zahŕňajú viac ako jedno otáčanie, sa musí zaobchádzať v súlade s rovnicou (2.7.2). Pokiaľ ide o prílety, možno do 6 000 m pred dotykom laterálne rozptýlenie zanedbať.

▼M2

2.7.12. *Profily letu*

Profil letu je opis pohybu lietadla vo vertikálnej rovine nad priemetom dráhy na zemský povrch z hľadiska jeho pozície, rýchlosti, uhla priečneho náklonu a nastavenia výkonu motora. Jednou z najdôležitejších úloh, ktorú musí používateľ modelu zvládnuť, je definovať profily letu, ktoré adekvátne spĺňajú požiadavky modelovania – efektívne, bez spotreby neprimerane dlhého času a zdrojov. Prirodzene, na dosiahnutie vysokej presnosti, musia profily čo najpresnejšie odrážať prevádzky lietadiel, pre ktoré sú určené. Vyžaduje si to spoľahlivé informácie o atmosférických podmienkach, typoch alebo variantoch lietadiel, prevádzkových hmotnostiach a postupoch – odchýlkach nastavenia ťahu a nastavenia klapiek a kompenzáciou medzi zmenami výšky a rýchlosti – všetky náležite spriemerované za požadované časové obdobie(-ia). Často takéto podrobné informácie nie sú dostupné, ale to nemusí byť nevyhnutne prekážkou; aj keď sú tieto informácie dostupné, tvorca modelu musí uvažovať nad tým, ako vyváži presnosť a podrobnosť vstupných informácií s potrebami izofónových výstupov a ich využitím.

Syntéza letových profilov z „procedurálnych krokov“ získaných z databázy ANP alebo od prevádzkovateľov lietadiel je opísaná v oddiele 2.7.13 a **dodatku B**. Uvedený postup, ktorý je zvyčajne jediným východiskom pre tvorcu modelu v prípade, keď nie sú k dispozícii radarové údaje, poskytuje geometriu dráhy letu, ako aj súvisiace odchýlky rýchlosti a ťahu. Bežne by sa dalo predpokladať, že všetky (podobné) lietadlá v rozptýlených dráhach, či už sú pridelené k priemetu strednej dráhy, alebo rozptýleným čiastkovým dráham, letia po profile priemetu strednej dráhy na zemský povrch.

Okrem databázy ANP, ktorá poskytuje štandardné informácie o procedurálnych krokoch, sú najlepším zdrojom spoľahlivých informácií, t. j. postupov, ktoré používajú a typických hmotností pri lete prevádzkovatelia lietadiel. Pre jednotlivé lety, je „zlatým štandardným“ zdrojom zapisovač letových údajov (FDR), z ktorého možno získať všetky príslušné informácie. Ale dokonca aj vtedy, ak sú takéto údaje k dispozícii, je predbežné spracovanie neľahkou úlohou. Preto je stanovovanie informovaných predpokladov o priemerných hmotnostiach a prevádzkových postupoch bežným riešením v praxi a je aj v súlade s potrebou úsporného modelovania.

Treba byť obozretný pred prijatím *štandardných* procedurálnych krokov uvedených databáze ANP (čo sa zvyčajne predpokladá, keď skutočné postupy nie sú známe). Ide o štandardizované postupy, ktoré sa široko uplatňujú, no ktoré môžu alebo nemusia prevádzkovatelia v konkrétnych prípadoch používať. Dôležitým faktorom je definícia ťahu motora pri vzlete (a niekedy stúpaní), ktorý môže do určitej miery závisieť od prevládajúcich okolností. Najmä v praxi je bežné, že sa hladiny počas odletu znižujú(z dostupného maxima) s cieľom predĺžiť životnosť motora. V **dodatku B** sa uvádzajú usmernenia o typických postupoch; vďaka tomu sa vo všeobecnosti vytvoria realistickejšie izofóny, než pri predpoklade plného ťahu. Ak sú však napríklad vzletové a pristávacie dráhy krátke a/alebo priemerné teploty vzduchu vysoké, plný ťah je pravdepodobne realistickejším predpokladom.

▼M2

Pri modelovaní skutočných scenárov sa dá dosiahnuť väčšia presnosť, ak sa tieto nominálne informácie doplnia alebo nahradia radarovými údajmi. Profily letu možno určiť z radarových údajov podobným spôsobom ako laterálne priemety strednej dráhy na zemský povrch – ale až po rozdelení premávky podľa typov a variantov lietadiel a niekedy podľa hmotnosti alebo dĺžky úseku (ale nie podľa rozptylu tratí) – s cieľom získať stredný profil výšky a rýchlosti v závislosti od prejdenej vzdialenosti od zeme. Pri následnom zlučovaní s priemetmi dráh na zemský povrch sa tento jediný profil zvyčajne pridelí priemetu strednej dráhy na zemský povrch a rovnako aj čiastkovým dráham.

Keď je známa hmotnosť lietadla, je možné vypočítať zmenu rýchlosti a propulzívneho ťahu metódou procedurálnych krokov pomocou pohybových rovníc. Predtým je užitočné predspracovať údaje tak, aby sa minimalizovali vplyvy radarových chýb, v dôsledku ktorých môžu byť odhady zrýchlenia nespoľahlivé. Prvým krokom v každom prípade je nanovo definovať profil dosadením priamych segmentov, aby zobrazovali príslušné fázy letu; pričom každý segment je primerane klasifikovaných; t. j. ako rozjazd alebo dojazd, stúpanie alebo klesanie konštantnou rýchlosťou, zníženie ťahu alebo zrýchlenie/spomalenie so zmenou alebo bez zmeny klapiek. Požadovanými vstupmi sú aj hmotnosť lietadla a atmosférický stav.

▼M6

Zdroj hluku lietadla by mal byť uvedený pri najnižšej výške 1,0 m (3,3 ft) nad úrovňou letiska alebo prípadne nad výškou terénu vzletovej a pristávacej dráhy.

▼M2

V oddiele 2.7.11 sa objasňuje, že je potrebné prijať osobitné ustanovenie s cieľom zohľadniť laterálny rozptyl dráh letu okolo priemetov nominálnych alebo hlavných trás. Pre vzorky radarových údajov je charakteristický podobný rozptyl dráh letu vo vertikálnej rovine. V praxi však nie je bežné modelovať vertikálny rozptyl ako nezávislú premennú; vzniká hlavne v dôsledku rozdielnych hmotností lietadiel a prevádzkových postupov, ktoré sa zohľadňujú pri predspracovaní vstupných údajov o prevádzke.

▼M6

2.7.13. *Tvorba segmentov dráhy letu*

Každá dráha letu musí byť definovaná súborom segmentových súradníc (uzlov) a letových parametrov. Na začiatku sa musia určiť súradnice segmentov priemetu dráhy na zemský povrch. Potom sa vypočíta profil letu, pričom treba pamätať na to, že pre daný súbor procedurálnych krokov závisí profil od priemetu dráhy na zemský povrch; napr. pri rovnakom ťahu a rýchlosti je rýchlosť stúpania lietadla pri otáčaní nižšia než počas priameho letu. Potom sa realizuje ďalšia segmentácia pre lietadlo na vzletovej a pristávacej dráhe (rozjazd pri vzlete alebo dojazd lietadla po pristátí) a pre lietadlo v blízkosti vzletovej a pristávacej dráhy (počiatočné stúpanie alebo konečné priblíženie). Potom by sa mala uskutočniť ďalšia segmentácia vzdušných segmentov so značne odlišnými rýchlosťami na ich začiatočných a konečných bodoch. Dvojrozmerné súradnice segmentov priemetu dráhy ([1]) na zemský povrch sú určené a zlúčené s dvojrozmerným profilom letu na účely vytvorenia trojrozmerných segmentov dráhy letu. Napokon sa odstránia akékoľvek body dráhy letu, ktoré sú príliš blízko seba.

([1]) Na tento účel by mala byť celková dĺžka priemetu dráhy na zemský povrch vždy väčšia než celková dĺžka profilu letu. V prípade potreby sa to dá dosiahnuť pridaním priamych segmentov vhodnej dĺžky za posledný segment priemetu dráhy na zemský povrch.

▼**M6**

Profil letu

Parametre opisujúce každý segment profilu letu na začiatku (prípona 1) a na konci (prípona 2) segmentu sú:

s_1, s_2 vzdialenosť pozdĺž priemetu dráhy na zemský povrch;

z_1, z_2 výška letúna;

V_1, V_2 traťová rýchlosť;

P_1, P_2 výkonový parameter súvisiaci s hlukom (zodpovedajúci výkonu, pre ktorý sú definované krivky NPD) a

$_1$, ε_2 uhol priečneho náklonu.

Na vytvorenie profilu letu zo súboru procedurálnych krokov (*syntéza dráhy letu*) sa segmenty tvoria v poradí na dosiahnutie požadovaných podmienok na koncových bodoch. Parametre koncových bodov pre každý segment sa stanú parametrami začiatočných bodov pre ďalší segment. Pri akomkoľvek výpočte segmentov sú parametre známe na začiatku; požadované podmienky na konci špecifikuje procedurálny krok. Samotné kroky sú vymedzené buď štandardnými ANP alebo používateľom (napr. z letových príručiek lietadla). Koncové podmienky sú zvyčajne výška a rýchlosť; úlohou vytvorenia profilu je určiť dĺžku priemetu dráhy na zemský povrch zahrnutú pri dosahovaní uvedených podmienok. Nedefinované parametre sú určené výpočtami letovej výkonnosti opísanými v **dodatku B**.

Ak je priemet dráhy na zemský povrch priamy, body profilu a súvisiace letové parametre možno určiť nezávisle od priemetu dráhy na zemský povrch (uhol priečneho náklonu je vždy nula). Priemety dráhy na zemský povrch sú zriedka priame, zvyčajne zahŕňajú otáčania a na dosiahnutie najlepších výsledkov sa tieto otáčania musia zohľadniť pri určovaní dvojrozmerného profilu letu, keď je potrebné rozdeliť profilové segmenty v uzlových bodoch priemetu dráhy na zemskom povrchu tak, aby bolo možné naniesť zmeny uhla priečneho náklonu. Dĺžka nasledujúceho segmentu je na začiatku spravidla neznáma a počíta sa predbežne s predpokladom, že uhol priečneho náklonu sa nezmenil. Ak sa potom zistí, že predbežný segment zahŕňa jeden alebo viac uzlov priemetu dráhy na zemský povrch, pričom prvý sa nachádza v s, t. j. $s_1 < s < s_2$, segment sa v s ukončí a príslušné parametre sa vypočítajú interpoláciou (pozri ďalej v texte). Tieto parametre sa stávajú parametrami koncového bodu daného segmentu a parametrami začiatočného bodu nového segmentu, ktorý má stále tie isté cieľové koncové podmienky. Ak neexistuje žiaden uzlový bod, ktorý by zasahoval do priemetu dráhy na zemský povrch, potvrdí sa predbežný segment.

Ak sa majú ignorovať vplyvy otáčaní na profil letu, použije sa riešenie priameho letu, jedného segmentu, no údaj o uhle priečneho náklonu sa ponechá na neskoršie použitie.

Bez ohľadu na to, či sú vplyvy otáčania modelované v plnom rozsahu, alebo nie, každá trojrozmerná dráha letu je vytvorená zlúčením jej dvojrozmerného profilu letu a dvojrozmerného priemetu jeho dráhy na zemský povrch. Výsledkom je sekvencia súborov súradníc (x, y, z), z ktorých každá je buď uzol segmentovaného priemetu dráhy na zemský povrch, uzol profilu letu alebo oboje, pričom sú k profilovým bodom priradené zodpovedajúce hodnoty výšky z, traťovej rýchlosti V, uhla priečneho náklonu ε a výkonu motora P. V prípade bodu dráhy (x, y), ktorý leží medzi koncovými bodmi segmentu profilu letu, sa letové parametre interpolujú takto:

▼**M6**

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.3)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot \left(V_2^2 - V_1^2\right)} \quad (2.7.4)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.5)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot \left(P_2^2 - P_1^2\right)} \quad (2.7.6)$$

kde:

$$f = (s - s_1) / (s_2 - s_1) \quad (2.7.7)$$

Upozorňujeme, že pri z a ε sa predpokladá, že sa menia lineárne so vzdialenosťou, no pri V a P sa predpokladá, že sa menia lineárne s časom [t. j. konštantné zrýchľovanie ([1])].

Pri zosúlaďovaní segmentov profilu letu a radarových údajov (*analýza dráhy letu*) sa všetky koncové vzdialenosti a výšky koncových bodov, rýchlosti a uhly priečneho náklonu určujú priamo z týchto údajov; iba nastavenia výkonu sa musia vypočítať pomocou rovníc výkonnosti. Keďže priemet dráhy na zemský povrch a súradnice profilu letu môžu byť takisto príslušne zosúladené, zvyčajne to nie je veľmi komplikované.

Rozjazd pri vzlete

Pri vzlete, keď lietadlo zrýchľuje medzi bodom odbrzdenia [nazývaným aj začiatok rozjazdu (start-of-roll, *SOR*)] a bodom odpútania, sa na úseku medzi 1 500 a 2 500 m rýchlosť prudko mení z nuly na 80 až 100 m/s.

Rozjazd pri vzlete je preto rozdelený na segmenty s rôznou dĺžkou, v rámci ktorých sa rýchlosť lietadla mení o špecifický prírastok ΔV, ktorý nie je vyšší ako 10 m/s (približne 20 uzlov). Aj keď je rýchlosť lietadla počas rozjazdu pri vzlete rôzna, je na tento účel vhodný predpoklad konštantného zrýchľovania. V tomto prípade, keď ide o fázu vzletu, je V_1 počiatočná rýchlosť, V_2 je vzletová rýchlosť, n_{TO} je počet vzletových segmentov a s_{TO} je ekvivalentná dĺžka vzletu. Pokiaľ ide o ekvivalentnú dĺžku vzletu s_{TO} (pozri **dodatok B**), počiatočnú rýchlosť V_1 a vzletovú rýchlosť V_{TO}, počet n_{TO} segmentov rozjazdu pri vzlete je

$$n_{TO} = int\ (1 + (V_{TO} - V_1)/10) \quad (2.7.8)$$

a teda zmena rýchlosti pozdĺž segmentu je

$$\Delta V = V_{TO}/n_{TO} \quad (2.7.9)$$

a čas Δt pre jednotlivý segment je (predpokladá sa konštantné zrýchľovanie)

$$\Delta_t = \frac{2.s_{TO}}{V_{TO}.n_{TO}} \quad (2.7.10)$$

([1]) Dokonca aj keď nastavenia výkonu motora zostanú v celom segmente konštantné, hnacia sila a zrýchlenie sa môžu meniť v dôsledku zmeny hustoty vzduchu s výškou. Na účely modelovania hluku sú však tieto zmeny zvyčajne zanedbateľné.

▼**M6**

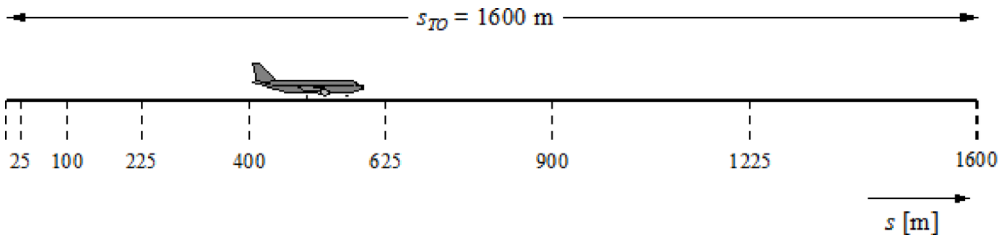
Dĺžka $s_{TO,k}$ segmentu k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) rozjazdu pri vzlete je potom:

$$s_{TO,k} = (k - 0.5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{{n_{TO}}^2} \qquad (2.7.11)$$

Príklad: V prípade dĺžky vzletu s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0m/s a V_2 = 75 m/s sa získa n_{TO} = 8 segmentov s dĺžkou v rozsahu od 25 do 375 metrov (pozri **obrázok 2.7.g**):

Obrázok 2.7.g

Segmentácia rozjazdu pri vzlete (príklad pre 8 segmentov)



Podobne ako pri zmenách rýchlosti sa ťah lietadla mení v každom segmente o konštantný prírastok Δ*P*, ktorý sa vypočíta ako:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.12)$$

kde P_{TO} označuje ťah lietadla v bode odpútania a P_{init} označuje ťah lietadla na začiatku rozjazdu pri vzlete.

Cieľom použitia tohto konštantného prírastku ťahu (namiesto použitia kvadratickej rovnice 2.7.6) je zabezpečiť súlad s lineárnym vzťahom medzi ťahom a rýchlosťou v prípade lietadiel s prúdovými motormi.

Dôležitá poznámka: V prípade vyššie uvedených rovníc a príkladu sa implicitne predpokladá, že počiatočná rýchlosť lietadla na začiatku fázy vzletu je nula. To zodpovedá bežnej situácii, keď lietadlo začína rozjazd a zrýchľuje z bodu odbrzdenia. Existujú však situácie, keď lietadlo môže začať zrýchľovať zo svojej rolovacej rýchlosti bez zastavenia na prahu vzletovej a pristávacej dráhy. V danom prípade inej ako nulovej počiatočnej rýchlosti V_{init} by sa namiesto rovníc 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 a 2.7.11 mali použiť tieto „zovšeobecnené“ rovnice:

$$\begin{cases} n_{TO} = int(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \dfrac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = \left(V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)\right) \cdot \dfrac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{cases} \qquad (2.7.13)$$

V takomto prípade, pokiaľ ide o fázu vzletu, V_1 je počiatočná rýchlosť V_{init}, V_2 je vzletová rýchlosť V_{TO}, n je počet vzletových segmentov n_{TO}, s je ekvivalentná dĺžka vzletu s_{TO} a s_k je dĺžka $s_{TO,k}$ segmentu k (1[symbol]k [symbol] n).

Dojazd lietadla po pristávaní

Hoci dojazd lietadla po pristávaní je v podstate obrátený postup ako pri rozjazde pri vzlete, osobitná pozornosť sa musí venovať

▼**M6**

— *reverznému ťahu*, ktorý sa niekedy používa na spomalenie lietadla, a

— letúnom opúšťajúcim vzletovú a pristávaciu dráhu po spomalení (lietadlá, ktoré opustia vzletovú a pristávaciu dráhu, už neprispievajú k vzdušnému hluku, keďže hluk rolovania sa neberie do úvahy).

Na rozdiel od dĺžky rozjazdu pri vzlete, ktorá je odvodená z parametrov výkonnosti lietadla, vzdialenosť do zastavenia s_{stop} (t. j. vzdialenosť od dotyku k bodu, keď lietadlo opustí vzletovú a pristávaciu dráhu) sa neurčuje čisto len podľa lietadla. Hoci sa minimálna vzdialenosť do zastavenia dá odhadnúť z hmotnosti a výkonnosti lietadla (a dostupného reverzného ťahu), skutočná vzdialenosť do zastavenia závisí aj od polohy rolovacej dráhy, premávky a predpisov pre dané letisko vzťahujúcich sa na reverzný ťah.

Použitie reverzného ťahu nie je štandardným postupom – uplatňuje sa iba v prípade, keď sa potrebné spomalenie nedá dosiahnuť použitím kolesových bŕzd. (Reverzný ťah môže byť mimoriadne rušivý, pretože rýchla zmena výkonu motora z nastavení voľnobehu na reverzné nastavenia spôsobuje náhlu zvukovú explóziu.)

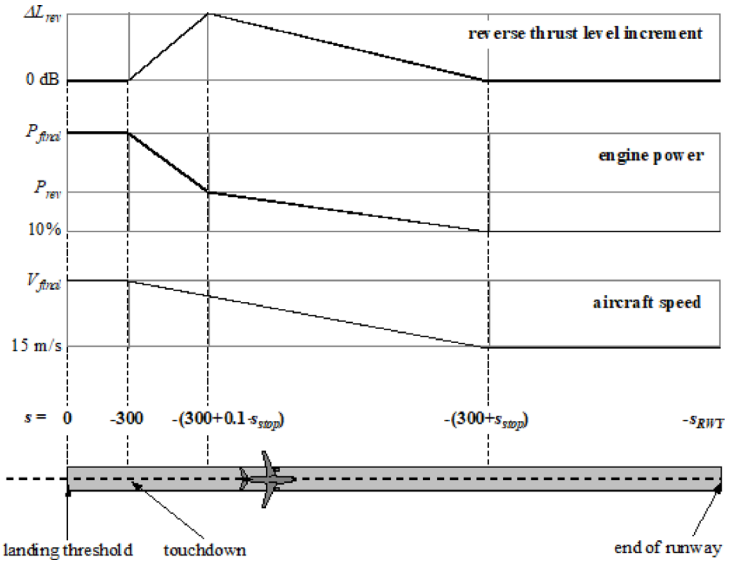
Väčšina vzletových a pristávacích dráh sa však používa rovnako na odlety, ako aj prílety a reverzný ťah má teda veľmi malý vplyv na izofóny, pretože v celkovej akustickej energii v blízkosti vzletovej a pristávacej dráhy prevláda hluk vydávaný pri vzletových operáciách. Príspevky reverzného ťahu k izofónam by mohli byť značné iba v prípade využívania vzletovej a pristávacej dráhy len na pristávacie operácie.

Z fyzikálneho hľadiska je hluk z reverzného ťahu veľmi komplexný proces, ale z dôvodu jeho relatívne malého významu pre vzdušné izofóny sa dá modelovať zjednodušene, pričom sa prihliada na rýchlu zmenu výkonu motora prostredníctvom vhodnej segmentácie.

Je zrejmé, že modelovanie hluku pri dojazde lietadla po pristávaní je komplikovanejšie než v prípade rozjazdu lietadla pri vzlete. Tieto zjednodušené predpoklady modelovania sa odporúčajú na všeobecné použitie, ak nie sú k dispozícii podrobné informácie (pozri **obrázok 2.7.h.1**).

Obrázok 2.7.h.1

Modelovanie dojazdu lietadla po pristávaní



▼M6

Lietadlo pri pristávaní prekročí prah pristávacej dráhy (ktorý má na priemet dráhy priblíženia na zemský povrch súradnicu $s = 0$) v nadmorskej výške 50 stôp a potom pokračuje v klesaní po zostupovej dráhe až do dotyku na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade zostupovej dráhy so sklonom 3° je bod dotyku 291 m za prahom pristávacej dráhy (podľa vyobrazenia na obrázku 2.7.h.1). Lietadlo potom spomaľuje počas celej vzdialenosti do zastavenia s_{stop} – lietadlo, pre ktoré sú konkrétne hodnoty uvedené v databáze ANP – z rýchlosti konečného priblíženia V_{final} na 15 m/s. Z dôvodu rýchlych zmien rýchlosti v rámci tohto segmentu by sa mal ďalej rozdeliť na segmenty, a to rovnako ako v prípade rozjazdu pri vzlete (alebo letových segmentov s rýchlymi zmenami rýchlosti) s použitím zovšeobecnených rovníc 2.7.13 (keďže rolovacia rýchlosť sa nerovná nule). Výkon motora sa mení z výkonu na konečné priblíženie pri dotyku na nastavenie výkonu pri reverznom ťahu P_{rev} v rámci vzdialenosti $0{,}1 \bullet s_{stop}$, potom sa znižuje na 10 % maximálneho dostupného výkonu v rámci zostávajúceho úseku s dĺžkou 90 % vzdialenosti do zastavenia. Až do konca vzletovej a pristávacej dráhy (pri $s = -s_{RWY}$) zostáva rýchlosť lietadla konštantná.

Krivky NPD pre reverzný ťah nie sú v súčasnosti zahrnuté do databázy ANP, a pri modelovaní je preto potrebné spoliehať sa na konvenčné krivky. Výkon pri reverznom ťahu P_{rev} predstavuje spravidla približne 20 % nastavenia plného výkonu a odporúča sa to v prípade, keď nie sú k dispozícii prevádzkové informácie. Pri danom nastavení výkonu však reverzný ťah vytvára väčšinou oveľa väčší hluk ako dopredný ťah a prírastok ΔLsa uplatňuje na hladinu udalosti odvodenú z NPD, pričom sa zvyšuje z nuly na hodnotu ΔL_{rev} [predbežne sa odporúča 5 dB ([1])] na úseku $0{,}1 \bullet s_{stop}$ a potom lineárne klesá na nulu pozdĺž zostávajúcej vzdialenosti do zastavenia.

Segmentácia segmentu počiatočného stúpania a segmentu konečného priblíženia

Geometria vzťahu segmentu a prijímača sa rýchlo mení v segmente počiatočného stúpania a vzdušnom segmente konečného priblíženia, najmä v súvislosti s lokalitami pozorovateľa na strane dráhy letu, kde sa rýchlo mení aj uhol stúpania (*uhol beta*), ako lietadlo stúpa alebo klesá prechádzajúc týmito počiatočnými/konečnými úsekmi. Z porovnania s výpočtami týkajúcimi sa veľmi malých segmentov vyplýva, že pri použití jedného segmentu (alebo ich malého počtu) stúpania alebo vzdušného segmentu priblíženia pod určitou výškou (vo vzťahu k vzletovej a pristávacej dráhe) to vedie k nedostatočnej aproximácii hluku po stranách dráhy letu pre integrovanú metriku. Dôvodom je uplatnenie jedinej úpravy laterálneho útlmu na každom segmente, čo zodpovedá jedinej hodnote uhla stúpania špecifickej pre segment, zatiaľ čo rýchla zmena tohto parametra vedie k značnej variabilite efektu pridaného útlmu pozdĺž každého segmentu. Presnosť výpočtu sa zlepší ďalšou segmentáciou segmentu počiatočného stúpania a vzdušného segmentu konečného priblíženia. Počet čiastkových segmentov a dĺžka každého z nich určujú „podrobnosť“ zmeny laterálneho útlmu, ktorá sa započíta. S ohľadom na vyjadrenie celkového laterálneho útlmu lietadla s motormi upevnenými na jeho trupe možno preukázať, že pre obmedzujúcu zmenu laterálneho útlmu o 1,5 dB na jeden čiastkový segment by segment stúpania a vzdušný segment priblíženia do výšky 1 289,6 m (4 231 ft) nad vzletovou a pristávacou dráhou mali byť ďalej segmentované na základe tohto súboru výškových hodnôt:

([1]) Táto hodnota sa odporúčala v predchádzajúcom vydaní dokumentu ECAC č. 29, no stále sa považuje za predbežnú až do získania ďalších potvrdzujúcich experimentálnych údajov.

▼M6

z = {18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1 289,6} metrov alebo

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} stôp

Pre každý pôvodný segment pod 1 289,6 m (4 231 ft) sa vyššie uvedené výškové hodnoty realizujú na základe určenia, ktorá výška z uvedeného súboru je najbližšie pôvodnej výške koncového bodu (v prípade segmentu stúpania) alebo výške začiatočného bodu (v prípade segmentu priblíženia). Skutočné výšky čiastkových segmentov z_i by sa potom vypočítali takto:

$z_i = z_e\ [z'_i / z'_N]\ (i = k..N)$

kde:

z_e výška koncového bodu pôvodného segmentu (stúpanie) alebo výška začiatočného bodu (priblíženie)

z'_i je i-ty člen súboru vyššie uvedených výškových hodnôt

z'_N je najbližšia výšková hodnota zo súboru vyššie uvedených výškových hodnôt nad výškou z_e

k označuje koeficient prvého člena súboru výškových hodnôt, v prípade ktorého je vypočítaná hodnota z_k výhradne vyššia ako výška koncového bodu predchádzajúceho pôvodného segmentu stúpania alebo výška začiatočného bodu nasledujúceho pôvodného segmentu priblíženia, ktorý sa bude ďalej segmentovať.
V špecifickom prípade segmentu počiatočného stúpania alebo segmentu konečného priblíženia platí, že $k = 1$, ale vo všeobecnejšom prípade vzdušných segmentov, ktoré nie sú spojené so vzletovou a pristávacou dráhou, bude k väčšia ako 1.

Príklad pre segment počiatočného stúpania

Ak je výška koncového bodu pôvodného segmentu z_e = 304,8 m, potom zo súboru výškových hodnôt zistíme, že $214,9 < z_e < 334,9$ a najbližšia výška zo súboru po hodnotu z_e je z'_7 = 334,9 m. Výšky koncových bodov čiastkových segmentov sa potom vypočítajú takto:

$z_i = 304,8\ [z'_i / 334,9]$ *pre* $i = 1$ *až* 7

(s tým, že v danom prípade platí, že $k = 1$, keďže to je segment počiatočného stúpania)

Teda z_1 by bolo 17,2 m a z_2 by bolo 37,8 m atď.

Segmentácia vzdušných segmentov

Pokiaľ ide o vzdušné segmenty, keď v rámci segmentu dochádza k značnej zmene rýchlosti, mal by sa rozdeliť ako v prípade rozjazdu pri vzlete, t. j.

$$n_{seg} = int\ (1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.14)$$

kde V_1 je rýchlosť na začiatku segmentu a V_2 rýchlosť na konci segmentu. Zodpovedajúce parametre čiastkových segmentov sa vypočítajú podobným spôsobom ako v prípade rozjazdu pri vzlete s použitím rovníc 2.7.9 až 2.7.11.

Priemet dráhy na zemský povrch

Priemet dráhy na zemský povrch, či už priemet strednej dráhy na zemský povrch, alebo rozptýlených čiastkových dráh, je definovaný súborom súradníc (x, y) v rovine zeme (napr. z radarových informácií) alebo prostredníctvom sekvencie vektorových príkazov, ktoré opisujú priame segmenty a kruhové oblúky (otáčania s definovaným polomerom r a zmenou kurzu $\Delta\xi$).

▼**M6**

Na účely modelovania segmentácie je oblúk zobrazený ako sekvencia priamych segmentov zasadených do čiastkových poloblúkov. Hoci sa neobjavia priamo v segmentoch priemetu dráhy na zemský povrch, priečny náklon lietadla počas otáčaní ovplyvňuje ich definíciu. V **dodatku B 4** sa vysvetľuje, ako sa majú vypočítať uhly priečneho náklonu počas rovnomerného otáčania, ale samozrejme sa v skutočnosti neuplatňujú alebo sa okamžite odstránia. Ako zvládnuť prechody medzi priamym letom a otáčajúcim letom alebo medzi jedným otáčaním a bezprostredne nasledujúcim druhým otáčaním, nie je predpísané. Podrobnosti, ktoré sú ponechané pre užívateľa (pozri **oddiel 2.7.11**), mávajú na konečné izofóny spravidla zanedbateľný vplyv; treba hlavne zabrániť prudkým prerušeniam na koncoch otáčania, čo možno dosiahnuť jednoducho, napríklad začlenením krátkych prechodových segmentov, v rámci ktorých sa uhol priečneho náklonu mení lineárne so vzdialenosťou. Len v osobitnom prípade, keď by konkrétne otáčanie mohlo mať dominantný vplyv na konečné izofóny, by bolo potrebné modelovať dynamiku prechodu realistickejšie s cieľom uviesť uhol priečneho náklonu do súvislosti s konkrétnymi typmi lietadla a prijať príslušné rýchlosti zmeny priečneho náklonu. V tomto prípade stačí uviesť, že koncové čiastkové oblúky $\Delta\xi_{trans}$ pri akomkoľvek otáčaní sú určené požiadavkami na zmenu uhla priečneho náklonu. Zvyšok oblúka so zmenou kurzu $\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}$ stupňov je rozdelený na n_{sub} čiastkových oblúkov podľa rovnice:

$$n_{sub} = int\ (1 + (\Delta\xi - 2\bullet\Delta\xi_{trans})/10) \qquad (2.7.15)$$

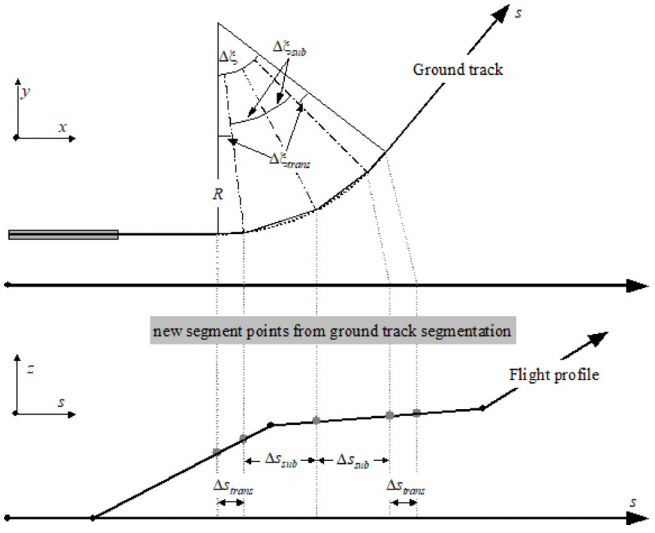
keď int(x) je funkcia, ktorá dáva celé číslo x, potom sa zmena kurzu $\Delta\xi_{sub}$ každého čiastkového oblúka vypočíta ako

$$\Delta\xi = (\xi - 2\bullet\Delta\xi_{trans})/n_{sub} \qquad (2.7.16)$$

kde n_{sub} musí byť dostatočne veľké na to, aby sa zabezpečilo, že $\Delta\xi sub \leq 10$ stupňov. Segmentácia oblúka (s výnimkou ukončujúcich prechodových čiastkových segmentov) je znázornená na **obrázku 2.7.h.2** ([1]).

Obrázok 2.7.h.2

Tvorba segmentov dráhy letu rozdelením otáčania na segmenty s dĺžkou Δ*s* (horný náhľad v horizontálnej rovine, spodný náhľad vo vertikálnej rovine)



([1]) Celková dĺžka segmentovanej dráhy je na základe vymedzenia týmto jednoduchým spôsobom mierne kratšia ako celková dĺžka kruhovej dráhy. Ak sú však prírastky uhla menšie než 30°, je následná chyba v hodnote izofóny zanedbateľná.

▼M6

Potom, čo sa v rovine x-y stanovili segmenty priemetu dráhy na zemský povrch, prekryjú sa segmentmi profilu letu (v rovine s-z), aby vznikli trojrozmerné (x, y, z) segmenty dráhy.

Priemet dráhy na zemský povrch by mal vždy siahať od vzletovej a pristávacej dráhy až nad rámec rozsahu výpočtovej mriežky. V prípade potreby sa to dá dosiahnuť pridaním priameho segmentu vhodnej dĺžky za posledný segment priemetu dráhy na zemský povrch.

Celková dĺžka profilu letu po zlúčení s priemetom dráhy na zemský povrch musí takisto siahať od vzletovej a pristávacej dráhy až nad rámec rozsahu výpočtovej mriežky. V prípade potreby sa to dá dosiahnuť pridaním ďalšieho bodu profilu:

— za koniec profilu odletu s rovnakými hodnotami rýchlosti a ťahu ako v prípade posledného bodu profilu odletu a výšku lineárne extrapolovanú z posledného a predposledného bodu profilu alebo

— za začiatok profilu príletu s rovnakými hodnotami rýchlosti a ťahu ako v prípade prvého bodu profilu príletu a výšku spätne lineárne extrapolovanú z prvého a druhého bodu profilu.

Úprava segmentácie vzdušných segmentov

Po odvodení trojrozmerných segmentov dráhy letu podľa postupu opísaného v **oddiele 2.7.13** môžu byť potrebné ďalšie úpravy týkajúce sa segmentácie s cieľom odstrániť body dráhy letu, ktoré sa nachádzajú príliš blízko seba.

Keď sú susedné body od seba vzdialené 10 metrov a menej a keď súvisiace rýchlosti a ťahy sú rovnaké, jeden z bodov by sa mal odstrániť.

▼M2

2.7.14. *Výpočet hluku pre jednu udalosť*

Základom postupu modelovania, ktorý je tu podrobne opísaný, je výpočet hladiny hlukovej udalosti z informácií o dráhe letu opísaných v **oddieloch 2.7.7 až 2.7.13**.

2.7.15. *Metrika pre jednu udalosť*

Zvuk z pohybu lietadla na pozorovateľskom mieste je vyjadrený ako „hladina zvuku (alebo hluku) jednej udalosti“, množstvo, ktoré je ukazovateľom jeho vplyvu na ľudí. Prijatý zvuk sa meria z hľadiska hluku použitím základnej decibelovej stupnice *L(t)*, ktorou sa uplatňuje frekvenčné váženie (alebo filter) s cieľom napodobniť charakteristickú vlastnosť ľudského sluchu. Najdôležitejšou stupnicou na modelovanie lietadlových izofón je A-vážená hladina zvuku, L_A.

Najbežnejšie používanou metrikou na zhrnutie celých udalostí je „hladina zvukovej (hlukovej) expozície jednej udalosti“, L_E, ktorá zohľadňujú celú akustickú energiu (alebo väčšinu z nej) pri zvukových udalostiach. Zabezpečenie časovej integrácie, s ktorou je to spojené, predstavuje najzložitejšiu úlohu pri segmentačnom (alebo simulačnom) modelovaní. Jednoduchšie sa dá modelovať pri alternatívnej metrike L_{max}, ktorá je maximálnou okamžitou hladinou dosiahnutou počas udalosti. L_E je však základným stavebným kameňom najmodernejších indexov hluku lietadiel a v budúcnosti sa dá očakávať, že tak L_{max}, ako aj L_E budú vyjadrené praktickými modelmi. Každá metrika sa môže merať na rôznych stupniciach hluku; v tomto dokumente sa berie do úvahy iba A-vážená hladina zvuku. Táto stupnica sa zvyčajne symbolicky vyjadruje rozšírením metrického indexu, t. j. L_{AE}, L_{Amax}.

▼M2

Hladina zvukovej (alebo hlukovej) expozície jednej udalosti je vyjadrená presne ako

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

kde t_0 označuje referenčný čas. Integračný interval $[t_1,t_2]$ sa zvolí tak, aby sa zabezpečilo, že sa zahrnie (takmer) všetok významný zvuk danej udalosti. Veľmi často sa limity t_1 a t_2 zvolia tak, aby sa zahrnulo obdobie, v rámci ktorého je hladina $L(t)$ o 10 dB nižšia ako L_{max}. Toto obdobie je známe ako obdobie „10-dB down“. Hladiny zvukovej (hlukovej) expozície uvedené v tabuľke databázy ANP sú hodnoty „10-dB down“ ([1]).

Na účely modelovania izofón leteckého hluku sa rovnica 2.7.17 používa hlavne v štandardnej metrike *hladina zvukovej expozície* L_{AE} (akronym SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \text{ with } t_0 = 1 \text{ second} \qquad (2.7.18)$$

Rovnice týkajúce sa hladiny zvukovej expozície sa môžu použiť na určenie hladín udalostí, keď je známy celý časový priebeh $L(t)$. V rámci odporúčanej metodiky modelovania takéto časové priebehy definované nie sú; hladiny expozície udalosti sa vypočítajú sčítaním hodnôt segmentu, čiastočných hladín udalostí, z ktorých každá definuje príspevok jedného, konečného segmentu dráhy letu.

▼M6

2.7.16. *Určenie hladín hlukových udalostí z údajov NPD*

Hlavným zdrojom údajov o hluku lietadiel je medzinárodná databáza s údajmi o hluku a výkonnosti lietadiel (ANP). V tabuľkách sú v nej uvedené L_{max} a L_E ako funkcie vzdialenosti šírenia hluku d pre konkrétne typy lietadiel, ich varianty, konfigurácie letu (približovanie, odlet, nastavenie klapiek) a nastavenia výkonu P. Vzťahujú sa na rovnomerný let pri konkrétnej referenčnej rýchlosti V_{ref} po teoreticky nekonečnej priamej dráhe letu ([2]).

Spôsob, ako sa určujú hodnoty nezávislých premenných P a d, je opísaný ďalej v texte. Pri jednom vyhľadávaní so vstupnými hodnotami P a d sú požadovanými výstupnými hodnotami *východiskové hladiny* L_{max} *(P, d)* a/alebo L_E*∞(P, d)* (použiteľné pre nekonečnú dráhu letu). Ak tieto hodnoty pre P a/alebo d nie sú v tabuľke uvedené presne, bude vo všeobecnosti potrebné odhadnúť požadované hladiny hlukovej udalosti interpoláciou. Medzi nastaveniami výkonu uvedenými v tabuľke sa používa lineárna interpolácia, zatiaľ čo medzi vzdialenosťami uvedenými v tabuľke sa používa logaritmická interpolácia (pozri **obrázok 2.7.i**).

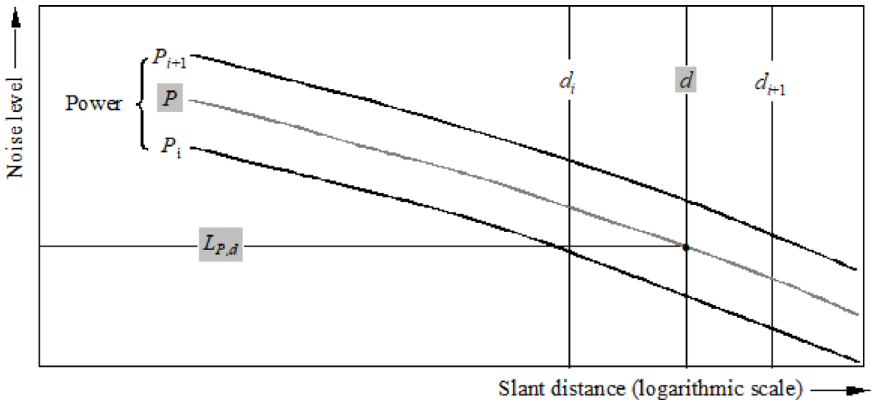
([1]) Hodnota „10-dB down“ L_E môže byť až o 0,5 dB nižšie než L_E vyhodnotené počas dlhšieho obdobia. Avšak s výnimkou krátkych šikmých vzdialeností, keď sú hladiny udalostí vysoké, vonkajší environmentálny hluk však často spôsobuje, že dlhšie intervaly merania sa nedajú uplatniť a hodnoty „10-dB down“ sú normou. Keďže štúdie o účinkoch hluku (použité na „kalibráciu“ izofón) sa takisto opierajú väčšinou o hodnoty „10-dB down“ tabuľky ANP sa považujú za úplne vhodné.

([2]) Hoci je pojem nekonečne dlhej dráhy letu dôležitý pre definíciu hladiny zvukovej expozície hlukovej udalosti L_E, je menej dôležitý v prípade maximálnej hladiny udalosti L_{max}, ktorá je určená hlukom šíreným z lietadla v konkrétnej polohe v alebo blízko jeho najbližšieho bodu približovania k pozorovateľovi. Na účely modelovania sa parameter vzdialenosti NPD považuje za minimálnu vzdialenosť medzi pozorovateľom a segmentom.

▼M6

Obrázok 2.7.i

Interpolácia v krivkách hluku-výkonu-vzdialenosi



Ak P_i a P_{i+1} sú hodnotami výkonu motora, pre ktoré sa v tabuľkách uvádzajú hladiny hluku v porovnaní s údajmi o vzdialenosti, hladina hluku *L(P)* v danej vzdialenosti pre stredný výkon *P*, medzi P_i a P_{i+1}, sa vypočíta takto:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Ak pri akomkoľvek nastavení výkonu sú d_i a d_{i+1} vzdialenosťami, pre ktoré sa údaje týkajúce sa hluku uvádzajú v tabuľke, hladina hluku *L(d)* pre strednú vzdialenosť *d* medzi d_i a d_{i+1} sa vypočíta takto

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \qquad (2.7.20)$$

S použitím rovníc (2.7.19) a (2.7.20) možno získať hladinu hluku *L(P, d)* pre každé nastavenie výkonu *P* a akúkoľvek vzdialenosť *d*, na ktorú sa vzťahuje databáza NPD.

Pokiaľ ide o vzdialenosti *d*, ktoré sú mimo databázy NPD, použije sa rovnica 2.7.20 na extrapoláciu z posledných dvoch hodnôt, teda smerom dovnútra z $L(d_1)$ a $L(d_2)$ alebo smerom von z $L(d_{I-1})$ a $L(d_I)$, kde *I* je celkový počet bodov NPD na krivke. Preto:

Smerom dovnútra:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d_2 - \log d) \qquad (2.7.21)$$

Smerom von:

$$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\log d_I - \log d_{I-1}} \cdot (\log d - \log d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Keďže sa na krátke vzdialenosti *d* hladiny hluku v závislosti od skracovania vzdialenosti šírenia zvyšujú veľmi rýchlo, odporúča sa stanoviť pre d, teda $d = \max(d, 30\ \text{m})$, spodný limit 30 m.

Impedančná korekcia štandardných údajov NPD

Údaje NPD uvedené v databáze ANP sa normalizujú na referenčné atmosférické podmienky (teplotu 25° C a tlak 101,325 kPa). Pred uplatnením už opísaných metód interpolácie/extrapolácie sa uskutoční korekcia uvedených štandardných údajov NPD o akustickú impedanciu.

▼M6

Akustická impedancia súvisí so šírením zvukových vĺn v akustickom prostredí a je definovaná ako súčin hustoty vzduchu a rýchlosti zvuku. Pre danú akustickú intenzitu (výkon na jednotkovú plochu) vnímanú v určitej vzdialenosti od zdroja závisí súvisiaci akustický tlak (použitý na definovanie metrík SEL a L_{Amax}) od akustickej impedancie vzduchu v mieste merania. Je funkciou teploty, atmosférického tlaku (a nepriamo nadmorskej výšky). Preto je potrebné upraviť štandardné údaje NPD databázy ANP, aby zohľadňovali skutočnú teplotu a tlak v bode prijímača, ktoré sú spravidla odlišné od normalizovaných podmienok údajov ANP.

Impedančná korekcia, ktorá sa má uplatniť na štandardné hladiny NPD, je vyjadrená takto:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409.81}\right) \quad (2.7.23)$$

kde:

$\Delta_{Impedance}$ impedančná korekcia na skutočné atmosférické podmienky v bode prijímača (dB)

$\rho \cdot c$ akustická impedancia (newton · sekundy/m^3) vzduchu v nadmorskej výške letiska (impedancia vzduchu pri referenčných atmosférických podmienkach údajov NPD v databáze ANP je 409,81).

Impedancia $\rho \cdot c$ sa vypočíta takto:

$$\rho \cdot c = 416.86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \quad (2.7.24)$$

δ *p/po*, pomer tlaku okolitého vzduchu v nadmorskej výške pozorovateľa a štandardného tlaku vzduchu na strednej hladine mora: p_0 = 101,325 kPa (alebo 1 013,25 mb)

θ (T + 273,15)/(T_0 + 273,15) pomer teploty vzduchu v nadmorskej výške pozorovateľa a štandardnej teploty vzduchu na strednej hladine mora: T_0 = 15,0 °C

Korekcia o akustickú impedanciu je zvyčajne menšia ako niekoľko desatín jedného dB. Treba predovšetkým uviesť, že v štandardných atmosférických podmienkach (p_0 = 101,325 kPa a T_0 = 15,0 °C) predstavuje korekcia impedancie menej ako 0,1 dB (0,074 dB). Ak však existujú značné rozdiely teploty a atmosférického tlaku oproti referenčným atmosférickým podmienkam údajov NPD, korekcia môže byť výraznejšia.

▼M2

2.7.17. *Všeobecné výrazy*

Hladina zvukovej udalosti v segmente Lseg

Hodnoty segmentu sa určia uplatnením úprav východiskových hodnôt (nekonečnej dráhy) získaných z údajov NPD. Maximálna hladina hluku z jedného segmentu dráhy letu $L_{max,seg}$ sa dá vo všeobecnosti vyjadriť ako

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \quad (2.7.25)$$

▼**M2**

a príspevok z jedného segmentu dráhy letu k L_E ako

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

„Korekčné faktory“ v rovniciach 2.7.25 a 2.7.26 – ktoré sú podrobne opísané v oddiele 2.7.19 – zohľadňujú tieto vplyvy:

Δ_V *Korekcia doby trvania*: údaje NPD sa vzťahujú na referenčnú rýchlosť letu. Týmto sa upravujú hladiny expozície pri nereferenčných rýchlostiach. (Neuplatňuje sa to na $L_{max,seg}$.)

Δ_I (φ) *Vplyv inštalácie:* opisuje rozdiel v *bočnej smerovosti* v dôsledku tienenia, refrakcie a odrazu zvuku spôsobeného trupom lietadla, motormi a okolitými prúdovými poľami.

Λ(β,ℓ) *Laterálny útlm:* je významný pre šírenie zvuku v malých uhloch k povrchu zeme; predstavuje interakciu medzi priamymi a odrazenými zvukovými vlnami (vplyv zeme) a na vplyvy atmosférických nejednotností (spôsobených predovšetkým zemským povrchom), ktoré lámu zvukové vlny počas ich cesty k pozorovateľovi bočným smerom od dráhy letu.

Δ_F *Korekcia v konečnom segmente (podiel hluku)*: zohľadňuje sa ňou konečná dĺžka segmentu, ktorá zjavne prispieva nižšou hlukovou expozíciou ako nekonečná. Uplatňuje sa iba na metriku expozície.

Ak je segment súčasťou rozjazdu lietadla pri vzlete alebo jeho dojazdu po pristávaní a pozorovateľ sa nachádza za pozorovaným segmentom, vykonajú sa osobitné kroky na vyjadrenie výraznej smerovosti hluku prúdového motora, ktorý bol zaznamenaný za lietadlom, ktoré práve vzlieta. Výsledkom týchto osobitných krokov je najmä používanie určitej formy hluku pre hladinu expozície:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F osobitná forma *korekcie segmentu*

Δ_{SOR} *korekcia smerovosti*: zohľadňuje výraznú smerovosť hluku prúdového motora za segmentom rozjazdu/dojazdu

Osobitné zaobchádzanie so segmentmi rozjazdu/dojazdu je opísané v oddiele 2.7.19.

V oddieloch sa opisuje výpočet hladín hluku segmentov.

▼M2

Hladina hlukovej udalosti L pri pohybe lietadla

Maximálna hladina L_{max} je jednoducho najväčšou z hodnôt segmentu $L_{max,\ seg}$ (pozri rovnicu **2.7.25 a 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.30}$$

kde každá hodnota segmentu je určená z údajov NPD o lietadle pre výkon P a vzdialenosť d. Tieto parametre a podmienky modifikátorov Δ_I (φ) a Λ(β,ℓ) sú vysvetlené nižšie.

Hladina expozície L_E sa vypočíta ako súčet decibelových hodnôt príspevkov $L_{E,seg}$ každého hlukovo významného segmentu jeho dráhy letu, t. j.

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.31}$$

Tento súčet sa vykonáva postupne vo všetkých segmentoch dráhy letu.

Zostávajúca časť tejto kapitoly je venovaná stanoveniu hladín hluku segmentov $L_{max,seg}$ a $L_{E,seg}$.

2.7.18. *Parametre segmentu dráhy letu*

Výkon P a vzdialenosť d, pre ktoré sa východiskové hladiny $L_{max,seg}$ *(P,d)* a $L_{E\infty}$ *(P,d)* interpolujú z tabuliek NPD, sa stanovia z geometrických a prevádzkových parametrov, ktoré definujú daný segment. Spôsob, ako sa to robí, je vysvetlený nižšie pomocou ilustrácií roviny obsahujúcej segment a pozorovateľa.

Geometrické parametre

Na **obrázkoch 2.7.j až 2.7.l** sú znázornené geometrie zdrojového prijímača v situácii, keď sa pozorovateľ **O** nachádza a) za, b) vedľa a c) pred segmentom $\mathbf{S_1S_2}$, keď let smeruje z $\mathbf{S_1}$ do $\mathbf{S_2}$. V týchto diagramoch:

O je poloha pozorovateľa,

$S_{1,}\ S_2$ predstavujú začiatok a koniec segmentu,

S_p je bod priblíženia, ktorý sa v segmente alebo jeho predĺženej časti nachádza kolmo najbližšie k pozorovateľovi,

$d_{1,}\ d_2$ sú vzdialenosti medzi začiatkom, koncom segmentu a pozorovateľom,

d_s je najkratšia vzdialenosť medzi pozorovateľom a segmentom,

d_p je kolmá vzdialenosť medzi pozorovateľom a predĺženým segmentom *minimálna šikmá vzdialenosť*,

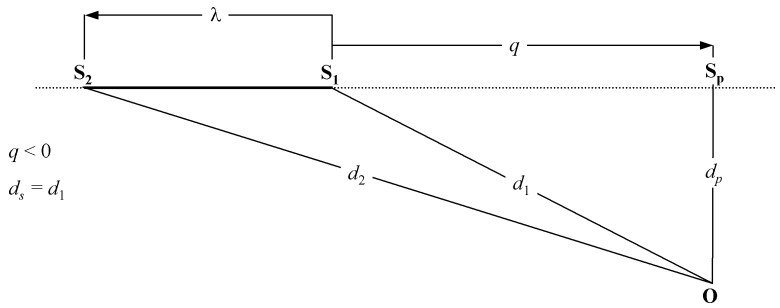
λ je dĺžka segmentu dráhy letu,

q je vzdialenosť z $\mathbf{S_1}$ do $\mathbf{S_p}$ (záporná, ak sa pozorovateľ nachádza za segmentom).

▼M2

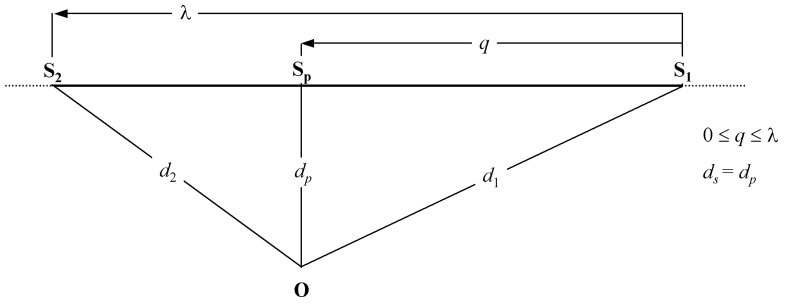
Obrázok 2.7.j

Geometria segmentu dráhy letu, keď sa pozorovateľ nachádza za segmentom



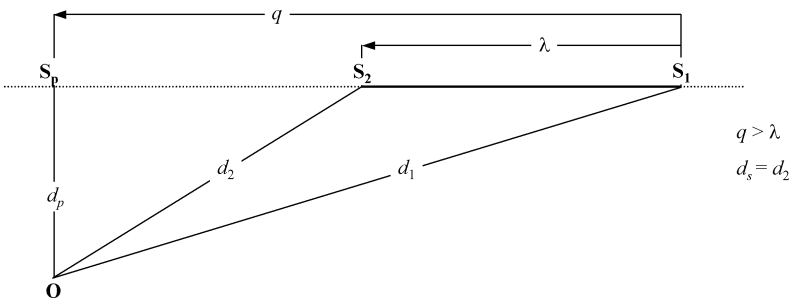
Obrázok 2.7.k

Geometria segmentu dráhy letu, keď sa pozorovateľ nachádza vedľa segmentu



Obrázok 2.7.l

Geometria segmentu dráhy letu, keď sa pozorovateľ nachádza pred segmentom



Segment dráhy letu je znázornený hrubou neprerušovanou čiarou. Bodkovaná čiara predstavuje *predĺženie dráhy letu*, ktoré sa ťahá do nekonečna v oboch smeroch. V prípade vzdušných segmentov, keď je metrikou udalosti hladina expozície L_E, je parametrom vzdialenosti NPD d vzdialenosť d_p medzi $\mathbf{S_p}$ a pozorovateľom, ktorá sa nazýva *minimálna šikmá vzdialenosť* (t. j. kolmá vzdialenosť pozorovateľa od segmentu alebo jeho predĺženej časti, inými slovami, od (hypotetickej) nekonečnej dráhy letu, za ktorej súčasť sa daný segment považuje).

▼M2

V prípade metriky hladiny expozície, keď sa počas rozjazdu pri vzlete nachádza pozorovateľ za pozemnými segmentmi a počas dojazdu po pristávaní pred pozemnými segmentmi, sa z parametra vzdialenosti NPD *d* stáva vzdialenosť *ds*, najkratšia vzdialenosť pozorovateľa od segmentu (t. j. rovnako ako v prípade metriky maximálnej hladiny).

V prípade metriky maximálnej hladiny parametrom vzdialenosti NPD *d* je d_s, najkratšia vzdialenosť pozorovateľa od segmentu.

▼M6

Výkon P v segmente

Údaje NPD uvedené v tabuľkách opisujú hluk lietadla počas rovnomerného priameho letu po nekonečnej dráhe letu, teda s konštantným výkonom motora *P*. Odporúčanou metodikou sa skutočné dráhy letu, na ktorých sa mení rýchlosť a smer, rozdelia na niekoľko konečných segmentov, z ktorých sa každý považuje za súčasť jednotnej nekonečnej dráhy letu, pre ktorú platia údaje NPD. Metodika však stanovuje zmeny výkonu v celej dĺžke segmentu; považuje sa za kvadraticky meniaci v závislosti od odstupu medzi P_1 na jeho začiatku a P_2 na jeho konci. Preto je nevyhnutné definovať ekvivalentnú stálu hodnotu *P* segmentu. Je ňou hodnota v bode v rámci segmentu, ktorý je najbližšie k pozorovateľovi. Ak sa pozorovateľ nachádza vedľa segmentu (obrázok 2.7.k), získa sa interpoláciou podľa rovnice 2.7.8 medzi koncovými hodnotami, teda

$$P = \sqrt{P_1^{\,2} + \frac{q}{\lambda} \cdot \left(P_2^{\,2} - P_1^{\,2}\right)} \qquad (2.7.31)$$

Ak sa pozorovateľ nachádza za alebo pred segmentom, ide o hodnotu pri najbližšom koncovom bode, P_1 alebo P_2.

▼M2

2.7.19. *Korekčné faktory pre hladiny hlukových udalostí v segmente*

Údaje NPD definujú hladiny hlukovej udalosti ako funkciu vzdialenosti kolmo pod idealizovanou priamou vodorovnou dráhou s nekonečnou dĺžkou, po ktorej letí lietadlo s konštantným výkonom stanovenou referenčnou rýchlosťou ([1]). Hladina udalosti interpolovaná z tabuľky NPD pre určité nastavenie výkonu a šikmú vzdialenosť je preto opísaná ako *východisková hladina*. Vzťahuje sa na nekonečnú dráhu letu a je potrebné ju opraviť, aby sa zohľadnili vplyvy (1) nereferenčnej rýchlosti, (2) vplyvy inštalácie motora (bočná smerovosť), (3) laterálneho útlmu, (4) dĺžky konečného segmentu a (5) pozdĺžnej smerovosti za začiatkom rozjazdu pri vzlete – pozri rovnice 2.7.25 a 2.7.26.

▼M6

Korekcia trvania Δ_V (iba pre hladiny expozície L_E)

Touto korekciou ([2]) sa zohľadňuje zmena hladín expozície, ak je skutočná traťová rýchlosť v segmente odlišná od referenčnej rýchlosti lietadla V_{ref}, na ktorú sa vzťahujú východiskové údaje NPD.

([1]) Špecifikácie NPD si vyžadujú, aby boli údaje založené na meraniach konštantného *priameho* letu, nie nevyhnutne vodorovného; na vytvorenie potrebných letových podmienok sa môže dráha letu lietadla, ktorá sa podrobuje skúške, nakloniť tak, aby dosiahla horizontálnu úroveň. Ako sa však uvádza nižšie, naklonené dráhy spôsobujú ťažkosti pri výpočtoch a, keď sa údaje používajú na modelovanie, je vhodné znázorniť zdrojové dráhy ako priame aj vodorovné.

([2]) Toto je známe ako *korekcia trvania*, pretože sa tým zohľadňujú vplyvy *rýchlosti* lietadla na trvanie zvukovej udalosti – uplatnením jednoduchého predpokladu, že za ostatných nezmenených okolností je trvanie, a teda prijatá akustická energia udalosti, nepriamo úmerná rýchlosti zdroja.

▼M6

Rovnako ako výkon motora sa mení aj rýchlosť v segmente dráhy letu (z V_{T1} na V_{T2}, čo sú rýchlosti prevzaté z dodatku B alebo z už predvypočítaného profilu letu).

Pokiaľ ide o vzdušné segmenty, V_{seg} je rýchlosť v segmente v najbližšom bode priblíženia **S**, interpolovaná medzi hodnotami v koncových bodoch segmentu, pričom sa predpokladá, že sa mení kvadraticky v závislosti od času; teda ak sa pozorovateľ nachádza vedľa segmentu:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot \left(V_2^2 - V_1^2\right)} \qquad (2.7.32)$$

▼M2

Ak sa pozorovateľ nachádza za alebo pred segmentom, ide o hodnotu na najbližšom koncovom bode, V_1 alebo V_2.

V prípade segmentov vzletovej a pristávacej dráhy (časti rozjazdu pri vzlete alebo dojazdu lietadla po pristávaní, pre ktoré $\gamma = 0$) je V_{seg} jednoducho priemerom začiatočných a koncových rýchlostí segmentu; t. j.

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad \text{►M6 (2.7.33) ◄}$$

V každom z týchto prípadov je potom dodatočná korekcia trvania

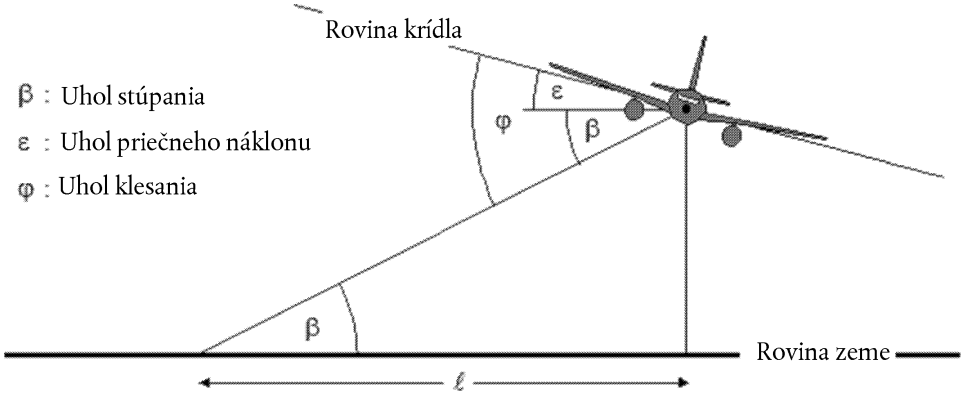
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad \text{►M6 (2.7.34) ◄}$$

Geometria šírenia zvuku

►M6 **Obrázok 2.7.m** ◄ znázorňuje základnú geometriu v rovine normálovej voči dráhe letu lietadla. Základná línia je priesečníkom normálovej roviny a vodorovnej roviny zeme. (Ak je dráha letu vodorovná, základná línia je koncovým pohľadom roviny zeme) Lietadlo sa priečne nakláňa pod uhlom ε meraným proti smeru hodinových ručičiek nad jeho pozdĺžnou osou, okolo ktorej sa pohybuje, (t. j. naklonenie krídla na pravom boku je vyššie). Preto je kladný, ak ide o otáčanie doľava, a záporný v prípade otáčania vpravo.

Obrázok 2.7.m

Uhly lietadlo-pozorovateľ v rovine normálovej voči dráhe letu



▼M2

— *Uhol stúpania* β (0 až 90°) medzi priamou cestou šírenia zvuku a vodorovnou líniou zeme ([1]) spolu so sklonom dráhy letu a laterálnym posunom ℓ pozorovateľa od priemetu dráhy na zemský povrch určuje laterálny útlm.

— *Uhol klesania* φ medzi krídlom a cestou šírenia zvuku určuje vplyvy inštalácie motora. Pokiaľ ide o dohodu týkajúcu sa uhla priečneho náklonu $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ znamienko je kladné pre pozorovateľov na pravom boku (vpravo) a záporné pre pozorovateľov na ľavom boku (vľavo).

Korekcia inštalácie motora ΔI

Lietadlo je počas letu komplexným zdrojom zvuku. Komplexnými zdrojmi sú v svojej podstate nielen motor (a trup lietadla), ale aj konfigurácia trupu lietadla, najmä umiestnenie motorov, vplyvy charakteristík vyžarovania hluku počas odrazu, refrakcie a rozptylu prostredníctvom pevných povrchov a v aerodynamických prúdových poliach. Výsledkom je nejednotná smerovosť zvuku vyžiareného laterálne vzhľadom na os pohybu lietadla, okolo ktorej sa lietadlo pohybuje, ktorá sa v tomto dokumente nazýva *bočná smerovosť*.

Existujú značné rozdiely medzi bočnou smerovosťou lietadla s motormi upevnenými na trupe a lietadla s motormi upevnenými na krídlach, a dajú sa vyjadriť takto:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad \text{►M6 (2.7.35) ◄}$$

kde: $\Delta_I(\varphi)$ je korekcia, v dB, pri uhle klesania φ (pozri **obrázok 2.7.m**) a

▼M6

a = 0,00384,	b = 0,0621,	c = 0,8786	pre motory upevnené na krídlach a	(2.7.36)
a = 0,1225,	b = 0,3290,	c = 1	pre motory upevnené na trupe.	(2.7.37)

▼M2

Pokiaľ ide o vrtuľové lietadlo, rozdiely v smerovosti sú zanedbateľné a môže sa predpokladať, že

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \qquad (2.7.38)$$

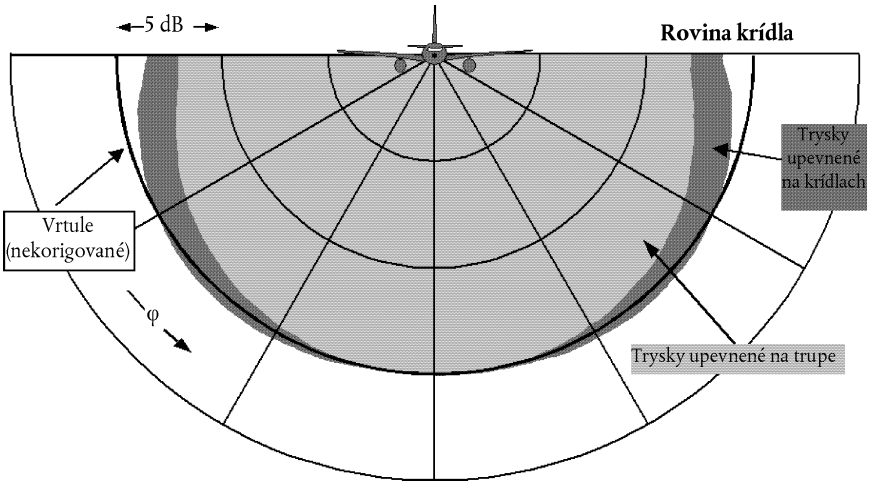
Na **obrázku 2.7.n** sú znázornené rozdiely $\Delta_I(\varphi)$ okolo pozdĺžnej osi, okolo ktorej sa lietadlo pohybuje, pre tri spôsoby inštalácie motora. Tieto empirické vzťahy boli odvodené združením SAE z experimentálnych meraní vykonaných najmä pod krídlom. Kým nebudú analyzované údaje týkajúce sa priestoru nad krídlom, odporúča sa, aby pre záporné φ, $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ pre všetky spôsoby inštalácie motora.

([1]) V prípade nerovného terénu môže mať uhol stúpania rôzne definície. Tu je definovaný výškou lietadla nad pozorovacím bodom a šikmou vzdialenosťou – zanedbáva sa teda pritom sklon miestneho terénu, ako aj prekážky na ceste šírenia zvuku (pozri oddiely 2.7.6 a 2.7.10). V prípade, že v dôsledku stúpania terénu sa bod príjmu nachádza nad lietadlom, uhol stúpania β sa nastaví na nulu.

▼M2

Obrázok 2.7.n

Bočná smerovosť vplyvov inštalácie motorov



Predpokladá sa, že Δ_I (φ) je dvojrozmerná; t. j. nezávisí od žiadneho iného parametra – a najmä, že sa nemení v závislosti od pozdĺžnej vzdialenosti pozorovateľa od lietadla. Znamená to, že *uhol stúpania* β pre Δ_I (φ) je definovaný ako $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Je to pre pohodlné modelovanie, pokiaľ nebude existovať lepšie pochopenie mechanizmov; v skutočnosti musia byť vplyvy inštalácie v zásade trojrozmerné. Napriek tomu je dvojrozmerný model odôvodnený tým, že pri hladinách udalostí prevláda hluk vyžarovaný bočným smerom z najbližšieho segmentu.

Laterálny útlm $\Lambda(\beta, \ell)$ (nekonečná dráha letu)

Hladiny udalostí v tabuľke NPD sa vzťahujú na rovnomerný vodorovný let a spravidla sa zakladajú na meraniach vykonaných 1,2 m nad mäkkým rovným terénom pod lietadlom; parameter vzdialenosti je vlastne výška nad povrchom. Predpokladá sa, že akýkoľvek vplyv povrchu na hladinu udalosti pod lietadlom, ktorý by mohol spôsobiť rozdiel hodnôt uvedených v tabuľkách a hodnôt v prípade voľného poľa ([1]), je v týchto údajoch obsiahnutý (t. j. vyplýva zo závislosti tvaru hladiny vo vzťahu k vzdialenosti).

Na strane dráhy letu je parameter vzdialenosti minimálna šikmá vzdialenosť – dĺžka kolmice z prijímača na dráhu letu. Hladina hluku bude spravidla pri každej laterálnej pozícii nižšia než pri rovnakej vzdialenosti tesne pod lietadlom. Okrem už uvedenej *bočnej smerovosti* alebo „vplyvov inštalácie“ je to v dôsledku nadmerného *laterálneho útlmu*, ktorý spôsobuje, že hladina hluku klesá v závislosti od vzdialenosti znižuje rýchlejšie než znázorňujú krivky NPD. Predchádzajúcu široko používanú metódu modelovania laterálneho šírenia hluku lietadla vypracovala spoločnosťou Society of Automotive Engineers (SAE) v dokumente AIR-1751 a algoritmy opísané nižšie sú založené na zlepšeniach, ktoré v súčasnosti SAE odporúča v dokumente AIR-5662. Laterálny útlm je účinkom odrazu a je dôsledkom interferencie priamo vyžarovaného zvuku a zvuku odrazeného od povrchu. Závisí od vlastností povrchu a môže viesť k významným zníženiam zaznamenaných hladín zvuku pri malých uhloch stúpania. Je tiež veľmi výrazne ovplyvnený zvukovou refrakciou, konštantnou a nekonštantnou, spôsobenou

([1]) Hladina „voľného poľa“ je hladina, ktorá by bola zaznamenaná v prípade, keby tam neexistoval zemský povrch.

▼M2

veternými a teplotnými gradientmi a turbulenciou, ktoré sa dajú pripísať prítomnosti povrchu ([1]). Mechanizmus odrazu od povrchu je dobre známy a pokiaľ ide o jednotné atmosférické a povrchové podmienky, môže sa teoreticky opísať s určitou presnosťou. Atmosférické a povrchové nerovnomernosti – ktoré sa nedajú jednoducho teoreticky analyzovať – však majú závažný vplyv na účinok odrazu, pričom ho spravidla „rozšíria“ do vyšších uhlov stúpania; teória má teda obmedzenú uplatniteľnosť. Činnosť združenia SAE zameraná na lepšie porozumenie účinkov povrchu pokračuje a očakáva sa, že jej výsledkom budú lepšie modely. Dovtedy sa odporúča používať nižšie uvedenú metodiku opísanú v dokumente AIR-5662 na výpočet laterálneho útlmu. Obmedzuje sa na prípad šírenia zvuku nad mäkkým rovným terénom, ktorý je vhodný pre veľkú väčšinu civilných letísk. Na úpravách, ktorými by sa zohľadnili účinky tvrdého povrchu terénu (alebo, čo je akusticky ekvivalentné, vody) sa stále pracuje.

Táto metodika je založená na veľkom množstve experimentálnych údajov týkajúcich sa šírenia zvuku z lietadla s motormi upevnenými na trupe počas priameho (bez otáčania) rovnomerného vodorovného letu uvedených pôvodne v dokumente AIR-1751. Údaje sa analyzovali s predpokladom, že v prípade horizontálneho letu závisí laterálny útlm vzduch-zem od i) uhla stúpania β nameraného vo vertikálnej rovine a ii) laterálneho posunu od trate lietadla ℓ, s cieľom získať empirickú funkciu *celkovej* laterálnej korekcie Λ_T (β,ℓ) (= laterálna hladina udalosti mínus hladina hluku pri rovnakej vzdialenosti pod lietadlom).

Keďže termín Λ_T (β,ℓ) zohľadňuje bočnú smerovosť, ako aj laterálny útlm, laterálny útlm je možné vyňať odčítaním. V prípade opisu bočnej smerovosti rovnicou 2.7.37, s koeficientmi pre motory upevnené na trupe lietadla a s φ nahradeným β (pre prípad letu bez otáčania), je laterálny útlm:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

kde: β a l sú namerané podľa **obrázku 2.7.m** v rovine normálovej voči nekonečnej dráhe letu, ktorá je počas vodorovného letu takisto vertikálny.

Hoci Λ(β,) by sa mohol vypočítať priamo pomocou rovnice 2.7.39 s hodnotou Λ_T (β,) prevzatou z dokumentu AIR-1751, odporúča sa efektívnejší vzťah. Ide o túto empirickú aproximáciu upravenú z dokumentu AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

kde: $\Gamma(\ell)$ je vzdialenostný faktor daný

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \text{ pre } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \qquad \text{Pre } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Veterné a teplotné gradienty a turbulencia závisia čiastočne od drsnosti povrchu a jeho vlastností prenosu tepla povrchu.

▼M2

a Λ(β) je diaľkový laterálny útlm vzduch-zem daný takto

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \qquad \text{pre } 0° \leq \beta \leq 50° \qquad (2.7.43)$$

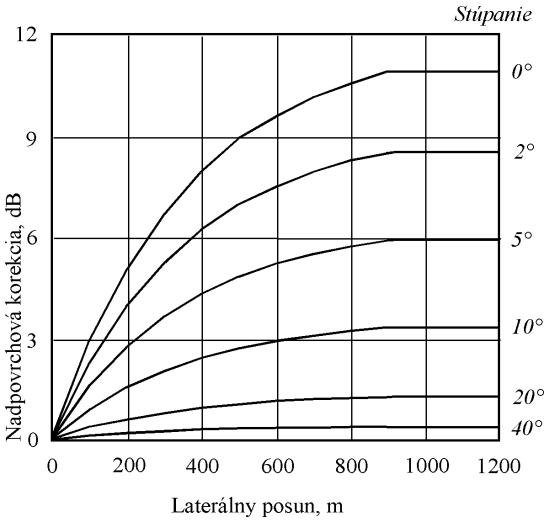
$$\Lambda(\beta) = 0 \qquad \text{pre } 50° \leq \beta \leq 90° \qquad (2.7.44)$$

Grafické vyjadrenie laterálneho útlmu $\Lambda(\beta,\ell)$, rovnica 2.7.40, o ktorej sa predpokladá, že platí pre všetky lietadlá, vrtuľové lietadlá, ako aj lietadlá s motormi upevnenými na trupe a prúdové lietadlá s motormi upevnenými na krídlach, sa nachádza na **obrázku 2.7.o**.

Za určitých podmienok (daných terénom) je možné, že β je nižší ako nula. V takýchto prípadoch sa odporúča, aby Λ(β) = 10,57.

Obrázok 2.7.o

Zmena laterálneho útlmu Λ(β, ℓ) v závislosti od uhla stúpania a vzdialenosti



Laterálny útlm konečného segmentu

Rovnice 2.7.41 až 2.7.44 opisujú laterálny útlm Λ(β, ℓ) zvuku vyžarovaného na pozorovateľa z letúna pri rovnomernom lete pozdĺž nekonečnej vodorovnej dráhe letu. Pri ich uplatňovaní na konečné segmenty dráhy, ktoré nie sú vodorovné, sa útlm zvuku musí vypočítať pre *ekvivalentnú* vodorovnú dráhu – keďže najbližší bod jedného predĺženia naklonenéhо segmentu (ktorý v určitom bode pretína povrch zeme) spravidla neposkytuje vhodný uhol stúpania β.

Stanovenie laterálneho útlmu v konečných segmentoch sa výrazne odlišuje pre metriky L_{max} a L_E. Maximálne hladiny v segmente L_{max} sú stanovené z údajov NPD ako funkcia vzdialenosti šírenia d od najbližšieho bodu v segmente. Nie sú potrebné žiadne korekcie na to, aby sa zohľadnili rozmery segmentu. Rovnako sa predpokladá, že laterálny útlm L_{max} závisí iba od uhla stúpania a vzdialenosti zeme od toho istého bodu. Preto sú potrebné iba súradnice tohto bodu. Pre L_E je však postup komplikovanejší.

▼M2

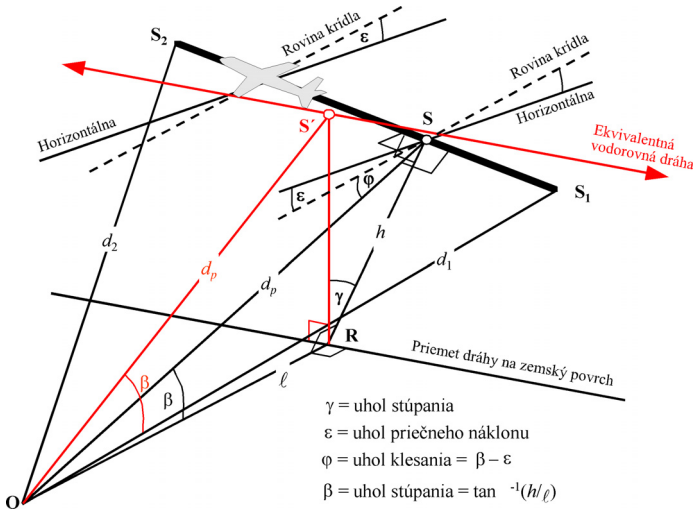
Východisková hladina udalosti L_E *(P,d)*, ktorá je stanovená z údajov NPD, aj napriek tomu, že ide o parametre konečných segmentov, sa uplatní na nekonečnú dráhu letu. Hladina expozície udalosti v segmente, $L_{E,seg}$, je samozrejme nižšia ako východisková hladina – o množstvo korekcie v konečnom segmente stanovenej v oddiele 2.7.19. Táto korekcia, ktorá je funkciou geometrie trojuholníkov OS_1S_2 na **obrázkoch 2.7.j až 2.7.1**, definuje, aký podiel celkovej akustickej energie nekonečnej dráhy vyžiarenej na O pochádza zo segmentu; rovnaká korekcia sa uplatňuje bez ohľadu na to, či existuje laterálny útlm. Ale každý laterálny útlm sa musí vypočítať pre nekonečnú dráhu letu, t. j. ako funkcia jeho posunu a výšky, a nie ako funkcia posunu a výšky pre konečné segmenty.

Po započítaní korekcií Δ_V a Δ_I a odpočítaní laterálneho útlmu $\Lambda(\beta,\ell)$ od *východiskovej hladiny* NPD sa získa upravená hladina hlukovej udalosti ekvivalentného rovnomerného *vodorovného letu* na priľahlej nekonečnej priamej dráhe. Ale modelované skutočné segmenty dráhy letu, ktoré ovplyvňujú izofóny, sú zriedkakedy vodorovné; lietadlá zvyčajne stúpajú alebo klesajú.

Na **obrázku 2.7.p** je znázornený odletový segment $\mathbf{S_1S_2}$ – lietadlo stúpa v určitom uhle γ – kritériá sú však veľmi podobné aj v prípade príletu. Zvyšná časť „skutočnej“ dráhy letu sa neukazuje; stačí uviesť, že $\mathbf{S_1S_2}$ predstavuje iba časť celej dráhy (ktorá býva zvyčajne zakrivená). V tomto prípade sa pozorovateľ **O** nachádza vedľa segmentu a na jeho ľavej strane. Lietadlo sa nakláňa (proti smeru hodinových ručičiek nad dráhou letu) pod uhlom ε, ktorý zviera s laterálnou horizontálnou osou. Uhol klesania φ roviny krídla, ktorého funkciou je vplyv inštalácie Δ_I (rovnica 2.7.39), sa nachádza v rovine normálovej voči dráhe letu, v ktorej je definovaný ε. Výraz $\varphi = \beta - \varepsilon$ kde $\beta = \tan^{-1}\ell(h/l)$ a ℓ je kolmá vzdialenosť **OR** pozorovateľa k priemetu dráhy na zemský povrch; t. j. laterálny posun pozorovateľa ([1]). Bod najbližšieho priblíženia letúna k pozorovateľovi, **S**, je definovaný kolmou vzdialenosťou **OS**, s dĺžkou (šikmej vzdialenosti) d_p. Trojuholník $\mathbf{OS_1S_2}$ sa zhoduje s **obrázkom 2.7.k**, geometria na výpočet korekcie v segmente Δ_F.

Obrázok 2.7.p

Pozorovateľ vedľa segmentu



([1]) Pre pozorovateľa, ktorý sa nachádza napravo od segmentu by φ bolo β + ε (pozri 2.7.19).

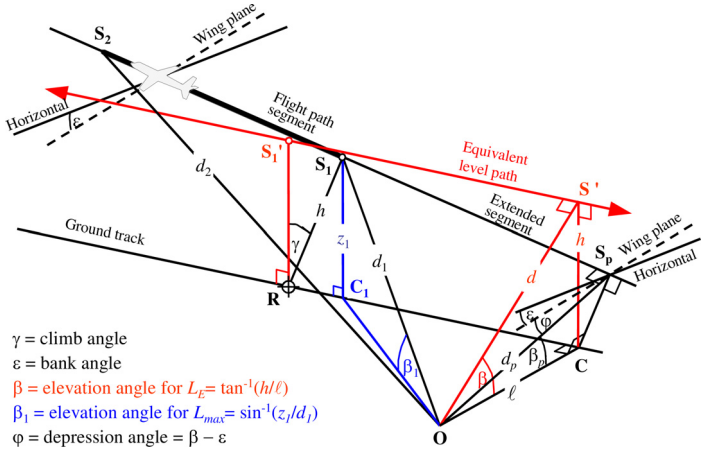
▼M6

Na výpočet laterálneho útlmu s použitím rovnice 2.7.40 (kde β sa meria vo vertikálnej rovine) sa odporúča predĺžená *vodorovná* dráha letu. Predĺžená vodorovná dráha letu je definovaná vo vertikálnej rovine prostredníctvom $\mathbf{S_1S_2}$ a s tou istou kolmou vzdialenosťou d_p od pozorovateľa. Znázornené to je rotáciou trojuholníka **ORS** a jeho dráhou letu nad **OR** (pozri **obrázok 2.7p**) v uhle γ, čím sa vytvára trojuholník **ORS′**. Uhol stúpania tejto ekvivalentnej vodorovnej dráhy letu (teraz vo vertikálnej rovine) je $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (sa nemení). V tomto prípade, keď sa pozorovateľ nachádza vedľa segmentu, sú uhol β a výsledný laterálny útlm $\Lambda(\beta,\ell)$ pre metriku L_E a metriku L_{max} rovnaké.

Na **obrázku 2.7.r** je znázornená situácia, keď sa pozorovateľský bod **O** nachádza *za konečným segmentom*, a nie vedľa neho. V tomto prípade sa segment pozoruje ako vzdialenejšia časť nekonečnej dráhy; kolmica môže na jej predĺženej časti siahať iba do bodu $\mathbf{S_p}$. Trojuholník $\mathbf{OS_1S_2}$ zodpovedá **obrázku 2.7.j**, ktorý definuje korekciu v segmente Δ_F. V tomto prípade však parametre bočnej smerovosti a laterálneho útlmu nie sú až také zrejmé.

Obrázok 2.7.r

Pozorovateľ za segmentom



Pre metriky maximálnej hladiny sa parameter vzdialenosti NPD považuje za najkratšiu vzdialenosť od segmentu, teda $d = d_1$. Pre metriky hladiny expozície je to najkratšia vzdialenosť d_p od **O** po $\mathbf{S_p}$ na predĺženej časti dráhy letu; teda hladina interpolovaná z tabuľky NPD je $L_E\infty$ (P_1, d_p).

Geometrické parametre laterálneho útlmu sa líšia aj v prípade výpočtov maximálnej hladiny hluku a hladiny expozície hluku. Pre metriky *maximálnej hladiny* je korekcia $\Lambda(\beta,)$ daná vzorcom 2.7.40, pričom $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ a $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, kde β_1 a d_1 sú vymedzené trojuholníkom $\mathbf{OC_1S_1}$ vo vertikálnej rovine cez **O** a $\mathbf{S_1}$.

▼M6

Keď sa počíta laterálny útlm iba vo vzdušných segmentoch a pre metriky *hladiny expozície* hluku, zostáva najkratším laterálnym posunom v predĺženej časti segmentu (**OC**). Na stanovenie vhodnej hodnoty β je však zase potrebné znázorniť (nekonečnú) *ekvivalentnú vodorovnú dráhu letu*, za ktorej súčasť sa daný segment považuje. Prechádza cez $\mathbf{S_1'}$, výška *h* nad povrchom, kde h sa rovná dĺžke kolmice $\mathbf{RS_1}$ prechádzajúcej od priemetu dráhy na zemský povrch k segmentu v kolmom smere. Zodpovedá to rotácii skutočnej predĺženej dráhy letu v uhle γ okolo bodu **R** (pozri **obrázok 2.7.q**). Pokiaľ sa **R** nachádza na kolmici prechádzajúcej cez $\mathbf{S_1}$, bod v segmente, ktorý je najbližšie k **O**, je tvorba ekvivalentnej dráhy letu rovnaká ako v prípade, keď sa **O** nachádza vedľa segmentu.

Bod najbližšieho priblíženia ekvivalentnej vodorovnej dráhy k pozorovateľovi **O** je **S′**, šikmá vzdialenosť *d*, takže takto vytvorený trojuholník **OCS′** vo vertikálnej rovine potom definuje uhol stúpania $\beta = cos^{-1}$ (ℓ/d). Hoci sa môže zdať, že táto transformácia je dosť zložitá, je potrebné poznamenať, že geometria východiskového zdroja (definovaná prostredníctvom d_1, d_2 a φ) zostáva nedotknutá, zvuk vychádzajúci zo segmentu *smerom k* pozorovateľovi je jednoducho taký, aký by bol, keby sa počas celého letu po nekonečne predĺženom naklonenom segmente (ktorého súčasťou je segment na účely modelovania) letelo konštantnou rýchlosťou *V* a s konštantným výkonom P_1. Na druhej strane, laterálny útlm zvuku zo segmentu *prijatého* pozorovateľom nesúvisí s β_p, uhlom stúpania predĺženej dráhy, ale s β, uhlom stúpania ekvivalentnej vodorovnej dráhy.

Keďže sa na účely modelovania predpokladá, že vplyv inštalácie motora Δ_I je dvojrozmerný, definujúci uhol klesania φ sa stále meria bočne od roviny krídla lietadla (východiskovou hladinou udalosti je stále tá hladina, ktorú vytvorilo lietadlo letiace po nekonečnej dráhe letu predstavovanej predĺženým segmentom). Preto sa uhol klesania stanovuje v najbližšom bode priblíženia, t. j. $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, kde β_p je uhol $\mathbf{S_pOC}$.

Prípad, keď sa pozorovateľ nachádza pred segmentom, nie je opísaný osobitne; je však zrejmé, že ide v podstate o to isté ako v prípade pozorovateľa nachádzajúceho sa za segmentom.

V prípade metrík hladín expozície, *keď sa pozorovateľ počas rozjazdu pri vzlete nachádza za pozemnými segmentmi a počas dojazdu po pristávaní pred pozemnými segmentmi*, sa hodnota β stáva rovnakou ako v prípade metrík maximálnej hladiny.

Pre lokality za segmentmi rozjazdu pri vzlete:

$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ a $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Pre lokality pred segmentmi dojazdu po pristávaní:

$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2)$ a $\ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$

Dôvod použitia týchto osobitných výrazov súvisí s uplatnením funkcie smerovosti na začiatku rozjazdu za segmentmi rozjazdu pri vzlete a predpokladom polkruhovej smerovosti pred segmentmi dojazdu po pristávaní.

▼**M6**

Korekcia v konečnom segmente Δ_F (iba pre hladiny expozície L_E)

Upravená východisková hladina hlukovej expozície súvisí s lietadlom v kontinuálnom priamom rovnomernom lete (aj keď s uhlom priečneho náklonu ε, ktorý nezodpovedá priamemu letu). Uplatnením (zápornej) *korekcie* v *konečnom segmente* $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, kde F je *podiel energie*, sa ďalej upravuje hladina na takú, aká by bola, keby lietadlo letelo iba cez konečný segment (alebo keby až do konca nekonečnej dráhy letu vôbec nevydávalo zvuk).

Pojem podielu energie zahŕňa výraznú pozdĺžnu smerovosť hluku lietadla a uhol, v ktorom sa nachádza segment z hľadiska pozorovateľa. Napriek tomu, že postupy, ktoré spôsobujú smerovosť sú veľmi zložité, zo štúdií vyplýva, že výsledné izofóny sú dosť necitlivé na predpokladané presné smerové charakteristiky. Vyjadrenie $\Delta\Delta_F$ uvedené nižšie sa zakladá na štvornásobnom 90-stupňovom dipólovom modeli akustického vyžarovania. Predpokladá sa, že nie je ovplyvnený bočnou smerovosťou ani laterálnym útlmom. Spôsob odvodenia uvedenej korekcie je podrobne opísaný v **dodatku E**.

Podiel energie F je funkcia trojuholníka „zorného poľa“ $\mathbf{OS_1S_2}$ definovaného na **obrázkoch 2.7.j až 2.7.l**, takže:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

pričom:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda};\ \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda};\ d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10};\quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0$$

kde $d\lambda$ označuje „kótovanú vzdialenosť“ (pozri **dodatok E**) a V_{ref} = 270,05 ft/s (pri referenčnej rýchlosti 160 uzlov). Je potrebné upozorniť, že $L_{max}\ (P,\ d_p)$ je maximálna hladina hluku pre kolmú vzdialenosť d_p, získaná z údajov NPD, a NIE segmentu L_{max}. Odporúča sa uplatniť nižší limit –150 dB na Δ_F.

V konkrétnom prípade, keď sa pozorovateľ nachádza za každým segmentom rozjazdu pri vzlete, sa používa znížená forma čiastočného hluku vyjadrená v rovnici 2.7.45, ktorá zodpovedá konkrétnemu prípadu q = 0.

To sa označuje ako $\Delta'_{F,d}$, kde písmeno „d“ objasňuje jeho použitie na činnosti odletu, a vypočíta sa takto:

$$\Delta'_{F,d} = 10 \cdot log_{10}\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + arctan\alpha_2\right)\right] \qquad (2.7.46.a)$$

kde: $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$.

Táto osobitná forma čiastočného hluku sa používa v spojení s funkciou smerovosti na začiatku rozjazdu, ktorej aplikačná metóda je bližšie vysvetlená v nižšie uvedenom oddiele.

V konkrétnom prípade, keď sa pozorovateľ nachádza pred každým segmentom dojazdu lietadla po pristávaní, sa používa znížená forma čiastočného hluku vyjadrená v rovnici 2.7.45, ktorá zodpovedá konkrétnemu prípadu q = λ. To sa označuje ako $\Delta'_{F,a}$, kde písmeno „a“ objasňuje jeho použitie na činnosti príletu, a vypočíta sa takto:

▼**M6**

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10}\left[\frac{1}{\pi}\left(-\frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.46.b)$$

kde: $\alpha_1 = -\lambda / d\lambda$.

Pri použití tejto formy bez uplatnenia akejkoľvek ďalšej korekcie horizontálnej smerovosti (na rozdiel od prípadov, keď sa lokality nachádzajú za segmentmi rozjazdu pri vzlete – pozri oddiel o smerovosti na začiatku rozjazdu), sa implicitne predpokladá polkruhová horizontálna smerovosť pred segmentmi dojazdu lietadla po pristávaní.

Funkcia smerovosti na začiatku rozjazdu Δ_{SOR}

Hluk lietadiel – najmä prúdových lietadiel, ktoré sú vybavené motormi s nižším obtokovým pomerom – vykazuje diagram vyžarovania v lalokoch v dozadu zakrivenom oblúku, ktorý je charakteristický pre hluk výfuku prúdového lietadla. Tento diagram je tým výraznejší, čím vyššia je rýchlosť prúdenia vzduchu a čím nižšia je rýchlosť lietadla. Toto má osobitný význam v prípade, keď sa pozorovateľ nachádza za začiatkom rozjazdu, keď sú splnené obidve podmienky. Tento účinok sa zohľadňuje funkciou smerovosti Δ_{SOR}.

Funkcia Δ_{SOR} odvodená z viacerých sérií merania hluku pomocou mikrofónov umiestnených adekvátne za začiatkom rozjazdu odlietajúceho prúdového lietadla alebo z jeho bočnej strany.

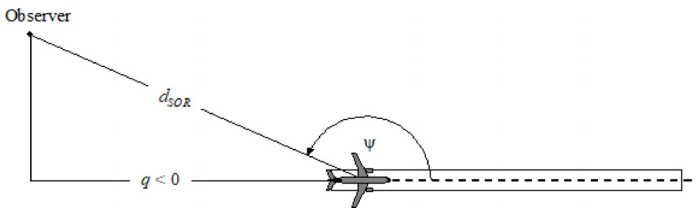
Na **obrázku 2.7.r** je zobrazená príslušná geometria. Azimutálny uhol Ψ medzi pozdĺžnou osou lietadla a vektorom k pozorovateľovi je definovaný takto:

$$\psi = arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Relatívna vzdialenosť q je záporná (pozri **obrázok 2.7.j**), takže veľkosť uhla Ψ je v rozpätí od 90° v smere kurzu lietadla dopredu do 180° v opačnom smere.

Obrázok 2.7.r

Geometria lietadlo-pozorovateľ pri korekcii na odhad smerovosti



Funkcia Δ_{SOR} predstavuje zmenu celkového hluku, ktorý pochádza z rozjazdu pri vzlete, nameraného za začiatkom rozjazdu, v pomere k celkovému hluku rozjazdu pri vzlete nameranému z bočnej strany začiatku rozjazdu v rovnakej vzdialenosti:

$L_{TGR}\ (d_{SOR},\ \psi) = L_{TGR}\ (d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}\ (d_{SOR},\psi)$ (2.7.48)

▼**M6**

kde L_{TGR} (d_{SOR},90°) je celková hladina hluku pri rozjazde pri vzlete v bodovej vzdialenosti d_{SOR} z bočnej strany začiatku rozjazdu. Δ_{SOR} sa vykoná ako korekcia hladiny hluku z jedného segmentu dráhy letu (napr. $L_{max,seg}$ alebo $L_{E,seg}$), ako sa opisuje v rovnici 2.7.28.

Funkcia smerovosti začiatku rozjazdu pre *turbodúchadlové prúdové lietadlo* v decibeloch je daná týmto vzorcom:

Ak 90° ≤ Ψ < 180°, potom:

$$\Delta^0_{SOR} = 2329.44 - (8.0573 \cdot \psi) + \left(11.51 \cdot exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3.4601 \cdot \psi}{ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338.3 \cdot ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49)$$

Funkcia smerovosti začiatku rozjazdu pre *turbovrtuľové prúdové lietadlo* v decibeloch je daná týmto vzorcom:

Ak 90° ≤ Ψ < 180°, potom:

$$\Delta^0_{SOR} = -34643.898 + \left(\frac{30722161.987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930.510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50)$$

Ak vzdialenosť d_{SOR} prekračuje normalizačnú vzdialenosť $d_{SOR,0}$, smerová korekcia sa vynásobí a korekčným koeficientom, aby sa zohľadnilo, že smerovosť sa pri väčších vzdialenostiach od lietadla oslabuje; t. j.

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{if} \quad d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{if} \quad d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Normalizačná vzdialenosť $d_{SOR,0}$ je 762 m (2 500 ft).

Funkcia Δ_{SOR} opísaná v predchádzajúcej časti textu vo väčšine prípadov zachytáva výrazný vplyv smerovosti úvodnej časti rozjazdu pri vzlete v miestach za začiatkom rozjazdu (pretože je to najbližšie k prijímačom, s najvyšším pomerom rýchlosti prúdenia vzduchu a rýchlosti lietadla). Použitie takto stanovenej Δ_{SOR} je však „zovšeobecnené“ na miesta za *každým* jednotlivým segmentom rozjazdu pri vzlete, takže nielen za bodom začiatku rozjazdu (v prípade vzletu). *Stanovená Δ_{SOR} sa neuplatňuje na miesta pred jednotlivými segmentmi rozjazdu pri vzlete, ani sa neuplatňuje na miesta za alebo pred jednotlivými segmentmi dojazdu lietadla po pristávaní.*

Parametre d_{SOR} a Ψ sa vypočítajú vo vzťahu k začiatku každého jednotlivého segmentu rozjazdu/dojazdu lietadla. Hladina udalosti L_{seg} pre miesto za daným segmentom rozjazdu pri vzlete lietadla sa vypočíta tak, aby bola v súlade s formou funkcie Δ_{SOR}: predovšetkým sa vypočítava pre vzťažný bod letiska nachádzajúci sa na bočnej strane začiatočného bodu segmentu v rovnakej vzdialenosti d_{SOR} ako skutočný bod, a ďalej sa upravuje o Δ_{SOR} tak, aby sa získala hladina hlukovej udalosti v skutočnom bode.

▼M6

Poznámka: vzorce (2.7.53), (2.7.54) a (2.7.55) boli pri poslednej zmene tejto prílohy odstránené.

▼M2

Špecifické postupy týkajúce sa segmentov rozjazdu a dojazdu lietadiel vrátane funkcie smerovosti začiatku rozjazdu Δ_{SOR}

V prípade segmentov rozjazdu pri vzlete a dojazdu po pristávaní sa uplatňujú špecifické postupy, ktoré sú opísané ďalej v texte.

Funkcia smerovosti na začiatku rozjazdu Δ_{SOR}

Hluk prúdových lietadiel – najmä tých, ktoré sú vybavené motormi s nižším obtokovým pomerom – vykazuje diagram vyžarovania v lalokoch v dozadu zakrivenom oblúku, ktorý je charakteristický pre hluk výfuku prúdového lietadla. Tento diagram je tým výraznejší, čím vyššia je rýchlosť prúdenia vzduchu a čím nižšia je rýchlosť lietadla. Toto má osobitný význam v prípade, keď sa pozorovateľ nachádza za začiatkom rozjazdu, keď sú splnené obidve podmienky. Tento účinok sa zohľadňuje funkciou smerovosti Δ_{SOR}.

Funkcia Δ_{SOR} odvodená z viacerých sérií merania hluku pomocou mikrofónov umiestnených adekvátne za začiatkom rozjazdu odlietajúceho prúdového lietadla alebo z jeho bočnej strany.

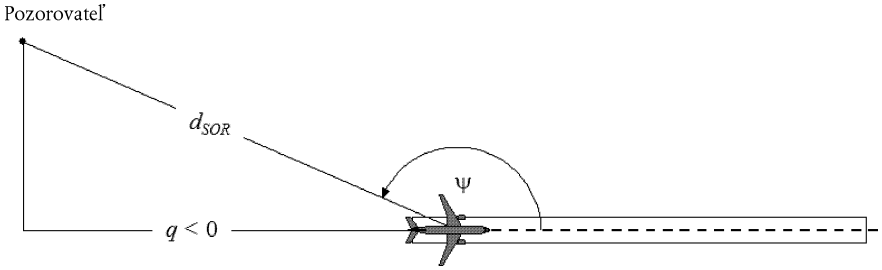
Na **obrázku 2.7.r** je zobrazená príslušná geometria. Azimutálny uhol ψ medzi pozdĺžnou osou lietadla a vektorom k pozorovateľovi je definovaný

$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Relatívna vzdialenosť q je záporná (pozri **obrázok 2.7.j**), takže veľkosť uhla ψ je od 0° v smere kurzu lietadla dopredu do 180° v opačnom smere.

Obrázok 2.7.r

Geometria lietadlo-pozorovateľ na zemi pri korekcii na odhad smerovosti



FunkciaΔ_{SOR} predstavuje zmenu celkového hluku, ktorý pochádza z rozjazdu pri vzlete, nameraného za začiatkom rozjazdu, v pomere k celkovému hluku rozjazdu pri vzlete nameranému z bočnej strany začiatku rozjazdu v rovnakej vzdialenosti:

$$L_{TGR}\,(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}\,(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}\,(d_{SOR},\psi) \qquad (2.7.48)$$

▼M2

kde L_{TGR} (d_{SOR},90°) je celková hladina hluku pri rozjazde pri vzlete vytvorená vo všetkých segmentoch rozjazdu pri vzlete v bodovej vzdialenosti d_{SOR} z bočnej strany začiatku rozjazdu. Vo vzdialenostiach d_{SOR} kratších ako normalizačná vzdialenosť $d_{SOR,0}$, je funkcia smerovosti začiatku rozjazdu daná

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \qquad \text{if } 90° \leq \psi < 148{,}4° \qquad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \qquad \text{if } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \qquad (2.7.50)$$

Ak vzdialenosť d_{SOR} prekračuje normalizačnú vzdialenosť $d_{SOR,0}$, smerová korekcia sa vynásobí a korekčným koeficientom, aby sa zohľadnilo, že smerovosť sa pri väčších vzdialenostiach od lietadla oslabuje; t. j.

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \qquad \text{if } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \qquad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \qquad \text{if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \qquad (2.7.52)$$

Normalizačná vzdialenosť $d_{SOR,0}$ je 762 m (2 500 stôp).

Postup v prípade, keď sa prijímače nachádzajú za každým segmentom rozjazdu pri vzlete a dojazdu lietadla po pristávaní

Funkcia Δ_{SOR} opísaná v predchádzajúcej časti textu vo väčšine prípadov zachytáva výrazný vplyv smerovosti úvodnej časti rozjazdu pri vzlete v miestach za začiatkom rozjazdu (pretože je to najbližšie k prijímačom, s najvyšším pomerom rýchlosti prúdenia vzduchu a rýchlosti lietadla). Použitie takto stanovenej Δ_{SOR} je však „zovšeobecnené“ na miesta za každým jednotlivým segmentom rozjazdu pri vzlete, ako aj dojazdu lietadla po pristávaní, takže nielen za bodom začiatku rozjazdu (v prípade vzletu).

Parametre d_S a ψ sa vypočítajú vo vzťahu k začiatku každého jednotlivého segmentu rozjazdu/dojazdu lietadla.

Hladina udalosti L_{seg} pre miesto za daným segmentom rozjazdu pri vzlete alebo dojazdu lietadla po pristávaní sa vypočíta tak, aby bola v súlade s formou funkcie Δ_{SOR}: predovšetkým sa vypočítava pre vzťažný bod letiska nachádzajúci sa na bočnej strane začiatočného bodu segmentu v rovnakej vzdialenosti d_S ako skutočný bod, a ďalej sa upravuje s Δ_{SOR} tak, aby sa získala hladina hlukovej udalosti v skutočnom bode.

To znamená, že v rôznych korekčných faktoroch v ďalej uvedených rovniciach sa majú používať geometrické parametre pre tento vzťažný bod nachádzajúci sa na bočnej strane začiatočného bodu:

$$L_{max,seg} = L_{max}\,(P, d = d_s) + \Delta_I\,(\varphi) - A(\beta, l = d_s) + \Delta_{SOR} \qquad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}\,(P, d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I\,(\varphi) - A(\beta, l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \qquad (2.7.54)$$

▼M2

kde Δ'_F je redukovanou formou podielu hluku vyjadreného v rovnici (2.7.46) v prípade $q = 0$ (pretože vzťažný bod sa nachádza na bočnej strane začiatočného bodu) a uvedomujúc si, že d_λ sa vypočíta pomocou d_S (a nie d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \qquad (2.7.55)$$

2.7.20. *Hladina hlukovej udalosti L pohybu lietadla všeobecného letectva*

Metóda opísaná v oddiele 2.7.19 sa vzťahuje na vrtuľové lietadlá všeobecného letectva, ak sa s nimi zaobchádza ako s vrtuľovými lietadlami, pokiaľ ide o vplyvy inštalácie.

Databáza ANP obsahuje údaje o viacerých lietadlách všeobecného letectva. Hoci ide často o najviac prevádzkované lietadlá všeobecného letectva, môžu sa vyskytnúť situácie, kedy je vhodné použiť dodatočné údaje.

V prípade, že konkrétne lietadlo všeobecného letectva buď nie je známe, alebo nie je v databáze ANP, odporúča sa použitie všeobecnejších údajov o lietadlách GASEPF a GASEPV. Tieto súbory údajov sa týkajú malých jednomotorových lietadiel všeobecného letectva s pevnou vrtuľou a variabilnou vrtuľou. Tabuľky s údajmi sú uvedené v prílohe I (tabuľky I-11, I-17)

2.7.21. *Metóda výpočtu hluku vrtuľníkov*

Na výpočet hluku vrtuľníkov sa môže použiť rovnaká metóda výpočtu ako pre lietadlo s pevnými krídlami (ako sa uvádza v oddiele 2.7.14) za predpokladu, že vrtuľníky sa považujú za vrtuľové lietadlá a že sa na ne nevzťahujú vplyvy inštalácie súvisiace s prúdovými lietadlami. Tabuľky s údajmi pre dva rôzne súbory údajov sú uvedené v prílohe I (tabuľky I-18 až I-27).

2.7.22. *Hluk spojený s operáciami testovania motora (rozbeh), rolovaním a pomocnými energetickými jednotkami*

V takýchto prípadoch, keď sa pokladá za potrebné modelovať hluk spojený s testovaním motorov a pomocnými energetickými jednotkami, sa modelovanie uskutočňuje podľa kapitoly o priemyselnom hluku. Hoci sa to zvyčajne nestáva, hluk z testov motora lietadla (niekedy označovaný ako „rozbehy motora“) na letiskách môže prispieť k vplyvom hluku. Zvyčajne sa vykonávajú na technické účely na kontrolu výkonu motora. Lietadlá sa umiestnia do bezpečnej vzdialenosti mimo budov, lietadiel, miest pohybu vozidiel alebo osôb, aby sa zabránilo škodám súvisiacim so silným prúdením výstupných plynov.

Na zabezpečenie dodatočnej ochrany a z dôvodu regulácie hluku môžu letiská, predovšetkým letiská so zariadeniami údržby, ktoré môžu viesť k častým testom motorov, nainštalovať tzv. „protihlukové ohrady“, trojstranné zábrany osobitne určené na odkláňanie a rozptýlenie silného prúdu výstupných plynov a hluku. Preskúmanie vplyvu hluku takýchto zariadení, ktorý sa môže ďalej tlmiť a znižovať prostredníctvom použitia dodatočných násypov alebo masívnych hlukových zábran, sa vykonáva najlepšie tak, že protihluková ohrada sa považuje za zdroj priemyselného hluku, a použije sa vhodný model šírenia hluku a zvuku.

▼M2

2.7.23. *Výpočet kumulovaných hladín hluku*

V oddieloch 2.7.14 až 2.7.19 sa opisuje výpočet hladiny zvukovej/hlukovej udalosti jedného pohybu lietadla na jednom pozorovateľskom mieste. Celková hluková expozícia na príslušnom mieste sa vypočíta akumuláciou hladín udalostí všetkých hlukovo významných pohybov lietadla, t. j. všetkých pohybov, v rámci príletu alebo odletu, ktoré majú vplyv na kumulovanú úroveň.

2.7.24. *Vážené ekvivalentné hladiny zvuku*

Časovo vážené ekvivalentné hladiny zvuku, ktoré zohľadňujú všetku prijatú významnú akustickú energiu, sa vyjadria všeobecným spôsobom prostredníctvom vzorca

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \qquad (2.7.56)$$

Sčítajú sa všetky N hlukové udalosti v časovom intervale T_0, na ktoré sa index hluku vzťahuje. $L_{E,i}$ je hladina hlukovej expozície jednej udalosti i-tej hlukovej udalosti. g_i je faktor váženia závislý od obdobia dňa (zvyčajne definovaný pre deň, večer a noc). Faktorom g_i sa vlastne násobí počet letov, ktoré sa uskutočnia počas presne stanovených období. Konštanta C môže mať rôzne významy (normalizačná konštanta, úprava na ročné obdobie atď.).

Pomocou vzťahu

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

kde Δ_i je vážená decibelová hodnota za i-té obdobie, možno rovnicu 2.7.56 upraviť na:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10} \right] + C \qquad (2.7.57)$$

t. j. váženie obdobím dňa je vyjadrené dodatočnou kompenzáciou hladiny.

2.7.25. *Vážený počet operácií*

Kumulovaná hladina hluku sa odhaduje na základe súčtu príspevkov všetkých jednotlivých typov alebo kategórií lietadiel lietajúcich na rôznych letových trasách, ktoré spolu tvoria letiskový scenár.

Na opísanie tohto postupu sčítania sa zavádzajú tieto indexy:

i je index typu alebo kategórie lietadla,

j je index letovej dráhy alebo čiastkovej dráhy (ak sú čiastkové dráhy definované),

k je index segmentu letovej dráhy.

Mnohé indexy hluku – najmä ekvivalentné hladiny hluku –majú vo svojich definíciách koeficienty váženia závislé od obdobia dňa g_i (rovnica 2.7.56 a 2.7.57).

▼**M2**

Postup sčítania možno zjednodušiť zavedením „váženého počtu operácií“

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Hodnoty N_{ij} predstavujú počet operácií lietadla typu/kategórie i na dráhe (alebo čiastkovej dráhe) j v priebehu dňa, večera a noci ([1]).

Z rovnice (2.7.57) je (všeobecná) ekvivalentná hladina kumulovanej hladiny zvuku L_{eq} v bode pozorovania (x,y)

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

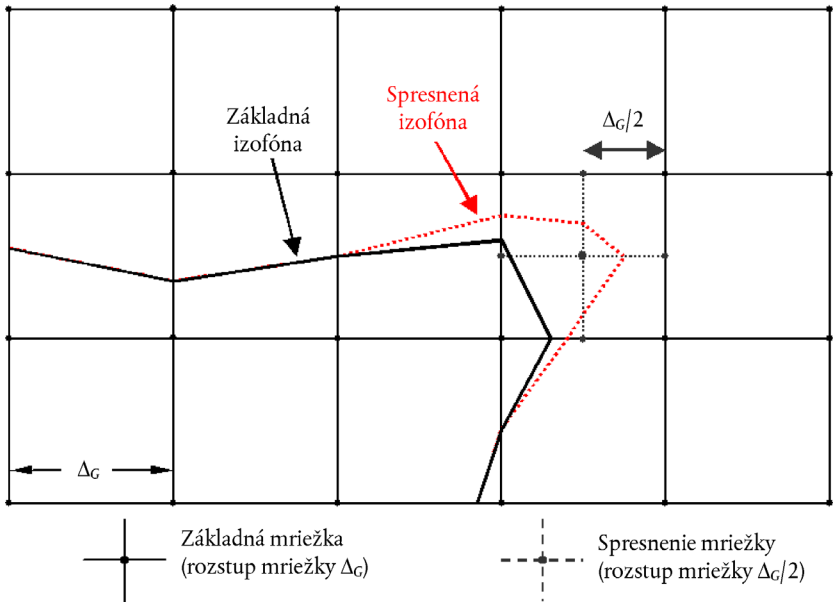
T_0 je referenčné časové obdobie. Závisí od – podobne ako faktory váženia g_i – konkrétnej definície použitého váženého indexu (napr. L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ je príspevok hladiny hluku jednej udalosti zo segmentu dráhy k alebo čiastkovej dráhy j na prevádzku lietadla kategórie i. Odhad$L_{E,ijk}$ je podrobne opísaný v oddieloch 2.7.14 až 2.7.19.

2.7.26. *Výpočet štandardnej súradnicovej mriežky a jej spresnenie*

Keď sa interpoláciou medzi hodnotami indexov v pravouhlých bodoch mriežky získavajú izofóny, ich presnosť závisí od výberu rozstupu mriežky (alebo veľkosti ôk) Δ_G, najmä v bunkách, kde veľké gradienty v priestorovom usporiadaní indexu spôsobujú prudké zakrivenie izofón (pozri **obrázok 2.7.s**). Interpolačné chyby sa obmedzia zúžením rozstupu mriežky, ale keďže sa tým zvýši počet bodov mriežky, čas výpočtu sa predĺži. Pri optimalizácii štandardných ôk súradnicovej mriežky treba dbať na dosiahnutie rovnováhy medzi presnosťou modelovania a vynaloženým časom.

Obrázok 2.7.s

Štandardná súradnicová mriežka a jej spresnenie



([1]) Časové obdobia sa od týchto troch môžu líšiť v závislosti od definície použitého indexu hluku.

▼M2

Výrazným zlepšením efektívnosti výpočtu, vďaka ktorému sa dosiahnu presnejšie výsledky, je využiť neštandardnú mriežku na spresnenie interpolácie v kritických bunkách. Technika na **obrázku 2.7.s** spočíva v zúžení oka na určitých miestach, pričom hlavná časť mriežky zostane nezmenená. Je to veľmi jednoduché a dosiahne sa to prostredníctvom týchto krokov:

1. Definovať prahový rozdiel spresnenia ΔL_R pre daný index hluku.

2. Vypočítať základnú mriežku pre rozstup Δ_G.

3. Kontrolovať rozdiely ΔL hodnôt indexu medzi susednými uzlami mriežky.

4. Ak sa zistia rozdiely $\Delta L > \Delta L_R$, definovať novú mriežku s rozstupom $\Delta_G/2$ a odhadnúť hladiny pre nové uzly takto:

$$\text{If} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{ calculate the new value } \begin{cases} \text{by linear interpolation from the adjacent ones.} \\ \\ \text{completely anew from the basic input data.} \end{cases}$$

5. Kroky 1 – 4 je potrebné opakovať dovtedy, kým nebudú všetky rozdiely menšie ako prahový rozdiel.

6. Odhadnúť izofóny lineárnou interpoláciou.

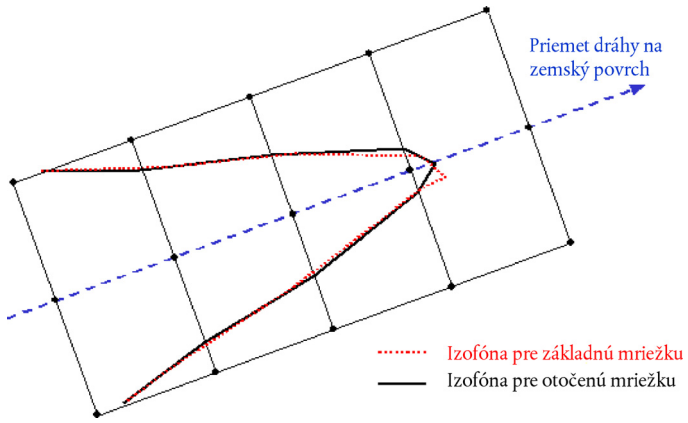
Ak treba súbor hodnôt indexu zlúčiť s inými hodnotami (napr. pri výpočte vážených indexov prostredníctvom sčítania osobitných izofón pre deň, večer a noc) je potrebné dbať na to, aby boli tieto osobitné mriežky identické.

2.7.27. *Používanie otočených súradnicových mriežok*

V praxi býva v mnohých prípadoch skutočný tvar izofóny symetrický s priemetom dráhy na zemský povrch. V prípade, ak smer tejto dráhy nie je zosúladený s výpočtovou mriežkou, to môže viesť k asymetrickému tvaru izofóny.

Obrázok 2.7.t

Používanie otočenej súradnicovej mriežky



Najjednoduchším spôsobom, ako tomuto účinku zabrániť, je zúžiť mriežku. Toto však predlžuje čas výpočtu. Dômyselnejším riešením je otočiť výpočtovú mriežku tak, aby jej smerovanie bolo rovnobežné s priemetom hlavnej dráhy na zemský povrch (t. j. zvyčajne súbežné s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou). Na **obrázku 2.7.t** je zobrazený účinok takéhoto otočenia mriežky na tvar izofóny.

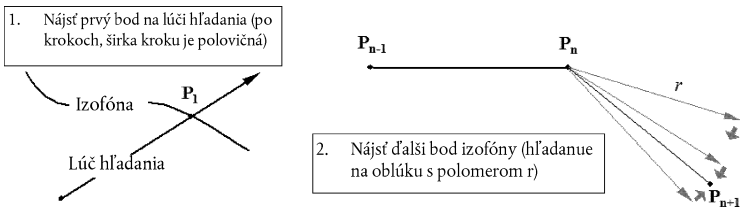
▼M2

2.7.28. *Vytýčenie izofón*

Z časového hľadiska veľmi úsporný algoritmus, pri ktorom nie je potrebné vypočítavať celý súbor hodnôt indexu mriežky s trochu nižšou výpočtovou zložitosťou, je vytýčiť trajektóriu bod po bode. Táto možnosť si vyžaduje dva základné kroky, ktoré treba vykonať a opakovať (pozri **obrázok 2.7.u**):

Obrázok 2.7.u

Koncepcia algoritmu vytýčenia

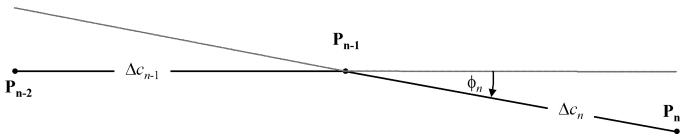


Krok 1 je nájsť prvý bod $\mathbf{P_1}$ na izofóne. Nájde sa pomocou výpočtu hladín indexov hluku L v rovnako od seba vzdialených krokoch pozdĺž „lúča hľadania“, o ktorom sa predpokladá, že pretína požadovanú izofónu hladiny L_C. Po pretnutí izofóny, pri rozdiele $\delta = L_C - L$, sa zmení znamienko. Ak k tomu dôjde, šírka kroku pozdĺž lúča sa zníži o polovicu a smer vyhľadávania sa obráti. Takto sa pokračuje, až kým δ nie je nižší ako vopred stanovená hodnota prahu presnosti.

Krok 2, ktorý sa opakuje, až kým nie je izofóna dostatočne vymedzená, je nájsť ďalší bod na izofóne L_C – ktorý sa nachádza v určitej lineárnej vzdialenosti r od aktuálneho bodu. Počas za sebou nasledujúcich krokov v určitom uhle sa vypočítajú hladiny indexov a rozdiely δ na koncoch vektorov opisujúcich oblúk s polomerom r. Podobným znížením na polovicu a obrátením prírastkov, v tomto prípade v smere vektora, sa nasledujúci bod izofóny určí s vopred stanovenou presnosťou.

Obrázok 2.7.v

Geometrické parametre definujúce podmienky algoritmu vytýčenia



Je potrebné stanoviť určité obmedzenia, aby sa zaručilo, že izofóna je odhadnutá s dostatočnou presnosťou (pozri **obrázok 2.7.v**):

1. Dĺžka tetivy Δc (vzdialenosť medzi dvoma bodmi izofóny) musí byť v rozmedzí $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, napr. [10 m, 200 m].
2. Dĺžkový pomer medzi dvoma susednými tetivami s dĺžkou Δc_n a Δc_{n+1} musí byť obmedzený, napr. $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.
3. Pokiaľ ide o správne prispôsobenie tetivy vo vzťahu k zakriveniu izofóny, musí byť splnená táto podmienka:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

kde f_n je rozdiel medzi smermi tetív.

▼M2

Zo skúseností s týmto algoritmom vyplýva, že sa musia vypočítať v priemere 2 až 3 hodnoty indexov, aby sa stanovil bod izofóny s presnosťou viac ako 0,01 dB.

Najmä v prípade, keď sa musia vypočítať veľké izofóny, tento algoritmus veľmi výrazne skracuje čas výpočtu. Treba však poznamenať, že jeho realizácia si vyžaduje skúsenosti, najmä v prípade, keď sa izofóna rozdelí na samostatné ostrovčeky.

▼M6

2.8. **Hluková expozícia**

Určenie oblasti vystavenej hluku

Posúdenie oblasti vystavenej hluku je založené na bodoch posudzovania hluku vo výške 4 m ± 0,2 m nad zemou, ktoré zodpovedajú bodom príjmu v zmysle oddielov 2.5, 2.6 a 2.7 vypočítaným na mriežke za jednotlivé zdroje.

Bodom mriežky, ktoré sa nachádzajú vnútri budov, sa pridelí výsledná hladina hluku na základe pridelenia najtichších blízkych bodov prijímača hluku mimo budov, s výnimkou hluku z leteckej dopravy, kde sa výpočet vykoná bez zohľadnenia prítomnosti budov, pričom sa priamo použije bod prijímača hluku, ktorý spadá pod danú budovu.

V závislosti od rozlíšenia mriežky je zodpovedajúca oblasť pridelená každému bodu výpočtu v mriežke. Napríklad v prípade mriežky 10 m x 10 m každý bod posudzovania predstavuje plochu 100 štvorcových metrov, ktorá je vystavená vypočítanej hladine hluku.

Prideľovanie bodov posudzovania hluku budovám bez bytových jednotiek

Posudzovanie vystavenia hluku budov bez bytových jednotiek, ako sú školy a nemocnice, je založené na bodoch posudzovania hluku vo výške 4 ± 0,2 m nad zemou, čo zodpovedá bodom prijímačov v zmysle oddielov 2.5, 2.6 a 2.7.

Pokiaľ ide o posudzovanie budov bez bytových jednotiek, ktoré sú vystavené hluku z leteckej dopravy, každej budove je priradený najhlučnejší bod prijímača hluku spadajúci do samotnej budovy, alebo ak neexistuje, na mriežke obklopujúcej budovu.

Pokiaľ ide o posudzovanie budov bez bytových jednotiek, ktoré sú vystavené pozemným zdrojom hluku, body prijímača sú umiestnené približne 0,1 m pred fasádami budov. Odrazy od príslušnej fasády sa do výpočtu nezahŕňajú. Budove sa pridelí najhlučnejší bod prijímača na jej fasádach.

Určenie bytových jednotiek a ich obyvateľov vystavených hluku

Na posúdenie hlukovej expozície bytových jednotiek a ich obyvateľov sa berú do úvahy iba obytné budovy. K budovám, ktoré sa nevyužívajú na bývanie, napríklad budovám používaným výlučne ako školy, nemocnice, kancelárske budovy alebo závody, sa nepriradia žiadne bytové jednotky ani obyvatelia. Priradenie bytových jednotiek a ich obyvateľov k obytným budovám je založené na najnovších oficiálnych údajoch (v závislosti od príslušných predpisov členského štátu).

▼**M6**

Na odhad hlukovej expozície sú dôležitými bezprostrednými parametrami počet bytových jednotiek v obytných budovách a ich obyvateľov. Žiaľ, údaje o týchto parametroch nie sú vždy k dispozícii. Nižšie je uvedené, ako tieto parametre možno odvodiť z ľahšie dostupných údajov.

Symboly použité v nasledujúcom texte:

BA = základná plocha budovy

DFS = obytná podlahová plocha

DUFS = podlahová plocha bytovej jednotky

H = výška budovy

FSI = obytná podlahová plocha na osobu žijúcu v bytových jednotkách

Dw = počet bytových jednotiek

Inh = počet obyvateľov v bytových jednotkách

NF = počet poschodí

V = objem obytných budov

Na výpočet počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov sa použije buď postup pre prípad 1 alebo pre prípad 2 v závislosti od dostupnosti údajov.

Prípad 1: údaje o počte bytových jednotiek a ich obyvateľov sú k dispozícii

1A:

Počet obyvateľov bytových jednotiek je známy alebo bol odhadnutý na základe počtu bytových jednotiek. V tomto prípade je počet obyvateľov bytových jednotiek v budove súčtom počtu obyvateľov všetkých bytových jednotiek v budove:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B:

Počet bytových jednotiek alebo ich obyvateľov je známy len pre oblasti väčšie ako budovy, napr. časti mestských blokov, mestské bloky, štvrte alebo dokonca celé obce. V tomto prípade sa počet bytových jednotiek v budove a ich obyvateľov odhaduje na základe objemu budovy:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

▼**M6**

Index „total“ sa tu vzťahuje na príslušnú posudzovanú jednotku. Objem budovy je súčinom jej základnej plochy a výšky:

$$V_{building} = BA_{building} \text{ x } H_{building} \quad (2.8.3)$$

Ak je výška budovy neznáma, odhadne sa na základe počtu poschodí $NF_{building}$, pričom sa predpokladá priemerná výška poschodia 3 m.

$$H_{building} = NF_{building} \text{ x } 3m \quad (2.8.4)$$

Ak nie je známy ani počet poschodí, použije sa štandardná hodnota pre počet poschodí, ktorá je reprezentatívna pre danú štvrť alebo mestskú časť. Celkový objem obytných budov v rámci posudzovanej oblasti *Vtotal* sa vypočíta ako súčet objemov všetkých obytných budov v oblasti:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

Prípad 2: údaje o počte obyvateľov bytových jednotiek nie sú k dispozícii

V tomto prípade sa počet obyvateľov bytových jednotiek odhaduje na základe priemernej obytnej podlahovej plochy na osobu žijúcu v bytových jednotkách (FSI). Ak tento parameter nie je známy, použije sa štandardná hodnota.

2A:

Obytná podlahová plocha je známa na základe bytových jednotiek.

V tomto prípade sa počet obyvateľov každej bytovej jednotky odhaduje takto:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Celkový počet obyvateľov bytových jednotiek v rámci budovy teraz možno odhadnúť ako v prípade 1A.

2B:

Obytná podlahová plocha je známa pre celú budovu, t. j. súčet obytných podlahových plôch všetkých bytových jednotiek v budove je známy.

V tomto prípade sa počet obyvateľov bytových jednotiek odhaduje takto:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

▼M6

2C:

Obytná podlahová plocha je známa iba pre oblasti väčšie ako budovy, napr. časti mestských blokov, mestské bloky, štvrte alebo dokonca celé obce.

V tomto prípade sa počet obyvateľov bytových jednotiek odhaduje na základe objemu budovy, ako sa opisuje v prípade 1B, pričom celkový počet obyvateľov bytových jednotiek sa odhadne takto:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D:

Obytná podlahová plocha nie je známa.

V tomto prípade sa počet obyvateľov bytových jednotiek v rámci budovy odhaduje podľa opisu v prípade 2B, pričom obytná podlahová plocha sa odhaduje takto:

(2.8.9)

$$DFS_{building} = BA_{building} \text{ x } 0.8 \text{ x } NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Faktor 0,8 je konverzný faktor *hrubá podlahová plocha poschodia → obytná podlahová plocha*. Ak je známy iný faktor, ktorý je reprezentatívny pre danú oblasť, musí sa použiť namiesto neho a jasne zdokumentovať. Ak je počet poschodí budovy neznámy, odhadne sa na základe výšky budovy, $H_{building}$, čoho výsledkom je spravidla neceločíselný počet poschodí:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\text{m}} \quad (2.8.10)$$

Ak nie je známa výška budovy ani počet poschodí, použije sa štandardná hodnota pre počet poschodí reprezentatívna pre danú štvrť alebo mestskú časť.

Priradenie bodov posudzovania hluku bytovým jednotkám a ich obyvateľom

Posudzovanie vystavenia hluku bytových jednotiek a ich obyvateľov, je založené na bodoch posudzovania hluku vo výške 4 ± 0,2 m nad zemou, čo zodpovedá bodom prijímačov v zmysle oddielov 2.5, 2.6 a 2.7.

Pokiaľ ide o výpočet počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov, vystavených hluku z leteckej dopravy, všetkým bytovým jednotkám a ich obyvateľom v rámci budovy je priradený najhlučnejší bod prijímača hluku spadajúci do samotnej budovy, alebo ak neexistuje, na mriežke obklopujúcej budovu.

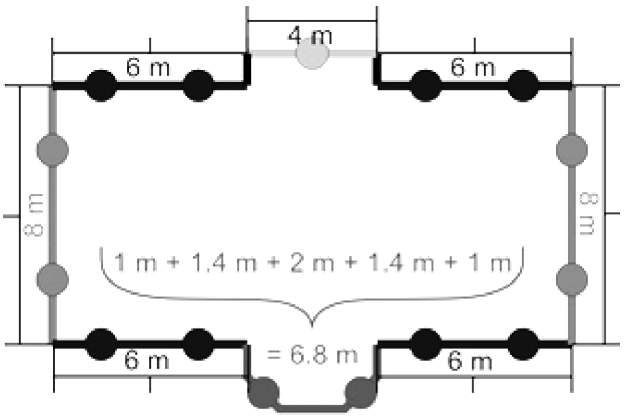
Pokiaľ ide o výpočet počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov, vystavených pozemným zdrojom hluku, body prijímača sú umiestnené približne 0,1 m pred fasádami obytných budov. Odrazy od príslušnej fasády sa do výpočtu nezahŕňajú. Na lokalizáciu bodov prijímača sa použije buď nasledujúci postup podľa prípadu 1, alebo postup podľa prípadu 2.

▼**M6**

Prípad 1: rozdelenie každej fasády v pravidelných odstupoch

Obrázok 2.8.a

Príklad umiestnenia bodov prijímača okolo budovy podľa postupu pre prípad 1



a) Segmenty s dĺžkou viac ako 5 m sú rozdelené v pravidelných odstupoch najväčšej možnej dĺžky, nie však viac ako 5 m. Body prijímača sú umiestnené v strede každého pravidelného odstupu.

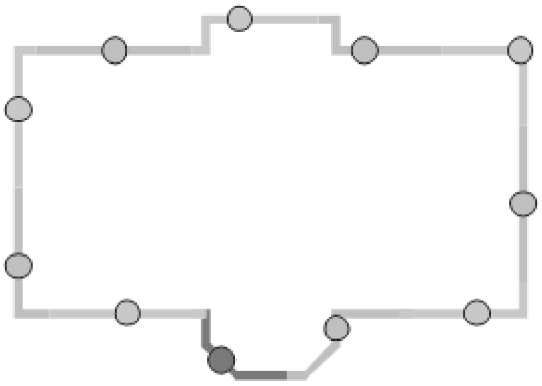
b) Zostávajúce segmenty s dĺžkou nad 2,5 m sú zastúpené jedným bodom prijímača v strede každého segmentu.

c) Zostávajúce priľahlé segmenty s celkovou dĺžkou viac ako 5 m sa považujú za objekty s nadväzujúcimi úsečkami podobným spôsobom, ako je opísaný v písmenách a) a b).

Prípad 2: rozdelenie fasád v určenej vzdialenosti od začiatku mnohouholníka

Obrázok 2.8.b

Príklad umiestnenia bodov prijímača okolo budovy podľa postupu pre prípad 2



a) Fasády sa posudzujú samostatne alebo sú rozdelené po 5 m od začiatočnej pozície, pričom bod prijímača sa nachádza v polovičnej vzdialenosti od fasády alebo päťmetrového segmentu.

b) Zostávajúca časť má bod prijímača vo svojom strede.

▼M6

Priraďovanie bytových jednotiek a ich obyvateľov k bodom prijímača

Ak v plánoch základov budov existujú údaje o umiestnení bytových jednotiek, daná bytová jednotka a jej obyvatelia sa priradia k bodu prijímača na najexponovanejšej fasáde bytovej jednotky. Napríklad v prípade rodinných domov, dvojdomov a domov v radovej zástavbe alebo bytových domov, kde je známe vnútorné rozdelenie budovy, alebo v prípade budov s podlahovou plochou, ktorej veľkosť naznačuje, že na podlaží je iba jedna bytová jednotka, alebo v prípade budov s podlahovou plochou a výškou, ktoré naznačujú, že v budove je iba jedna bytová jednotka.

Ak v plánoch základov budov neexistujú údaje o umiestnení bytových jednotiek, ako sa vysvetľuje vyššie, použije sa podľa potreby jedna z dvoch nasledujúcich metód, a to od budovy k budove, s cieľom odhadnúť vystavenie hluku bytových jednotiek v budovách a ich obyvateľov.

a) Z dostupných údajov vyplýva, že bytové jednotky sú umiestnené v rámci bytového domu tak, že jedna ich fasáda je vystavená hluku

V takomto prípade sa pri rozdelení počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov podľa bodov prijímača rozlíši podľa dĺžky zastúpenej fasády podľa postupu v rámci prípadu 1 alebo prípadu 2, aby súčet všetkých bodov prijímača zodpovedal celkovému počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov priradených k budove.

b) Z dostupných údajov vyplýva, že bytové jednotky sú umiestnené v rámci bytového domu tak, že viac než jedna ich fasáda je vystavená hluku, alebo nie sú k dispozícii žiadne údaje o tom, koľko fasád bytových jednotiek je vystavených hluku

V takomto prípade sa za každú budovu séria priradených miest prijímača rozdelí na dolnú a hornú polovicu na základe mediánu ([1]) vypočítaných hladín za každú budovu. V prípade nepárneho počtu bodov prijímača sa tento postup uplatní pri vylúčení miesta prijímača s najnižšou hladinou hluku.

Za každý bod prijímača v hornej časti súboru údajov sa počet bytových jednotiek a ich obyvateľov rozdelí rovnomerne, aby súčet všetkých bodov prijímača v hornej časti súboru údajov zodpovedal celkovému počtu bytových jednotiek a ich obyvateľov. K prijímačom v dolnej polovici súboru údajov sa nepriradia žiadne bytové jednotky ani ich obyvatelia ([2]).

▼M2

3. Vstupné údaje

Vstupné údaje, ktoré sa majú použiť ako vhodné v súvislosti s uvedenými metódami, sú uvedené v dodatku F k dodatku I.

([1]) Medián je hodnota, ktorá rozdeľuje súbor údajov na polovicu s vyššími údajmi (50 %) a na polovicu s nižšími údajmi (50 %).

([2]) Dolná polovica súboru údajov môže zodpovedať prítomnosti relatívne pokojných fasád. Ak je vopred známe, napríklad na základe umiestnenia budov vo vzťahu k dominantným zdrojom hluku, ktoré lokality prijímača budú vykazovať najvyššie/najnižšie hladiny hluku, nie je potrebné vypočítavať hluk pre dolnú polovicu.

▼**M2**

V prípadoch, keď sa vstupné údaje uvedené v dodatku F k dodatku I neuplatňujú alebo spôsobujú odchýlky od skutočnej hodnoty, ktoré nespĺňajú podmienky uvedené v 2.1.2 a 2.6.2, sa môžu použiť iné hodnoty za predpokladu, že použité hodnoty a metodika na ich odvodenie sú dostatočne zdokumentované vrátane preukázania ich vhodnosti. Tieto informácie sa zverejnia.

4. Metódy merania

V prípadoch, keď sa z akéhokoľvek dôvodu vykonávajú merania, tieto musia byť v súlade so zásadami, ktorými sa riadia dlhodobé priemerné merania stanovené v normách ISO 1996-1:2003 a ISO 1996-2:2007, alebo pre hluk lietadiel v norme ISO 20906:2009.

▼M2

Dodatok A

Požiadavky na údaje

Oddiel 2.7.6 hlavného textu všeobecne opisuje požiadavky týkajúce sa údajov, špecifických pre každý jednotlivý prípad, ktoré opisujú letisko a jeho prevádzku, potrebné na výpočty izofóny hlučnosti. V tabuľkách s technickými špecifikáciami uvedených nižšie budú ako príklad uvedené údaje o hypotetickom letisku. Špecifické formáty údajov budú spravidla závisieť od požiadaviek a potrieb konkrétneho systému modelovania hluku, ako aj od scenára danej štúdie.

Poznámka: Odporúča sa, aby sa geografické informácie (vzťažné body atď.) uvádzali v karteziánskych súradniciach. Výber konkrétneho súradnicového systému zvyčajne závisí od máp, ktoré sú k dispozícii.

A1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE O LETISKU

Označenie letiska	Hypotetické letisko	
Súradnicový systém	UTM, Pásmo 15, formát WGS-84 Dátum	
Vzťažný bod letiska, ARP	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Stredný bod vzletovej a pristávacej dráhy 09L-27R	
Nadmorská výška vzťažného bodu letiska	120 m /	
Priemerná teplota vzduchu vo vzťažnom bode letiska (*)	12,0 °C	
Priemerná relatívna vlhkosť vo vzťažnom bode letiska (*)	60 %	
Priemerná rýchlosť a smer vetra (*)	5 uzlov	270 stupňov
Zdroj topografických údajov	Nezistené	
(*) Uveďte opakovane pre každý relevantný časový interval (denný čas, ročné obdobie atď.)		

A2 OPIS VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY

Označenie vzletovej a pristávacej dráhy	09L	
Začiatok vzletovej a pristávacej dráhy	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Koniec vzletovej a pristávacej dráhy	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Začiatok rozjazdu	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Prah pristávacej dráhy	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Nadmorská výška začiatku vzletovej a pristávacej dráhy	110 m	
Stredný gradient vzletovej a pristávacej dráhy	0,001	

V prípade posunutých prahov vzletovej a pristávacej dráhy sa môže opis dráhy zopakovať, alebo sa tieto prahy dajú opísať v oddiele venovanom opisu priemetu dráhy na zemský povrch.

▼M2

A3 OPIS PRIEMETU DRÁHY NA ZEMSKÝ POVRCH

Ak chýbajú radarové údaje, na opis konkrétneho priemetu dráhy na zemský povrch sú potrebné nasledujúce informácie:

Priemet dráhy č.	001
Označenie priemetu dráhy č.	Dep 01 – 09L
Zo vzletovej a pristávacej dráhy	09L
Typ priemetu dráhy	Odchod
Posun od začiatku rozjazdu	0 m
Počet priemetov čiastkových dráh	7

Opis priemetu strednej dráhy na zemský povrch

Segment č.	Priama [m]	Krivka			Štandardná odchýlka pre bočný rozptyl na konci segmentu [m]
		Ľ/P	Zmena kurzu [°]	Polomer [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Priemet dráhy č.	002
Označenie priemetu dráhy č.	App 01 – 09L – Disp 300
Zo vzletovej a pristávacej dráhy	09L
Typ priemetu dráhy	Približovanie
Posun od prahu pristávacej dráhy	300 m
Počet priemetov čiastkových dráh	1

Opis priemetu strednej dráhy na zemský povrch

Segment č.	Priama [m]	Krivka			Štandardná odchýlka pre bočný rozptyl na konci segmentu [m]
		Ľ/P	Zmena kurzu [°]	Polomer [m]	
1	30 000				0

Informácie o trati priblíženia	
Zostupový uhol pre trate priblíženia	2,7°
Nadmorská výška letu na zachytenie zostupovej dráhy	4 000 stôp

▼M2

A4 OPIS LETECKEJ PREMÁVKY

Referenčné časové obdobie	366 dní (1.1.2014 až 31.12.2014)	= 8 784 hod.
Úsek dňa I	od 7 do 19 hod.	= 12 hod.
Úsek dňa II	od 19 do 23 hod.	= 4 hod.
Úsek dňa II	od 23 do 7 hod.	= 8 hod.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE LETECKEJ PREMÁVKY – POHYBY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEMETOCH DRÁH			
Priemet dráhy na zemský povrch č.	001		
Označenie priemetu dráhy č.	Dep 01 – 09L		
Označenie lietadla	**Počet pohybov počas časového obdobia**		
	I	**II**	**III**
Lietadlo 1, Odl.1	20 000	4 000	1 000
Lietadlo 2, Odl.4	10 000	5 000	500
Lietadlo 4, Odl.3	2 000	300	0
Priemet dráhy na zemský povrch č.	002		
Označenie priemetu dráhy č.	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Označenie lietadla	**Počet pohybov počas časového obdobia**		
	I	**II**	**III**
Lietadlo 1, Príl.1	18 000	2 000	5 000
Lietadlo 2, Príl.1	10 000	3 000	2 500
Lietadlo 4, Príl.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 TABUĽKA S TECHNICKOU ŠPECIFIKÁCIOU LETOVÝCH POSTUPOV

Lietadlo uvedené ako príklad v kapitole 3 Boeing 727-200 odvodené z údajov radaru podľa pokynov stanovených v oddiele 2.7.9 hlavného textu.

Označenie lietadla	B727C3
Identifikátor NPD z databázy ANP	JT8E5
Počet motorov	3
Režim letu	Odlet
Skutočná hmotnosť lietadla [t]	71,5
Čelný vietor [m/s]	5
Teplota [°C]	20
Výška letiska [m]	83

Segment č.	Vzdialenosť od vzťažného bodu (1) [m]	Výška [m]	Pozemná rýchlosť [m/s]	Výkon motora (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Vzťažný bod je začiatok rozjazdu pre odlety a prah pristávacej dráhy pre priblíženia.
(2) Jednotky zodpovedajúce jednotkám v databáze ANP.

▼M2

Príklad na profil postupu na základe údajov o lietadlách uložených v databáze ANP:

Označenie lietadla v databáze ANP	B727C3
Identifikátor NPD z databázy ANP	JT8E5
Počet motorov	3
Režim letu	Odlet
Skutočná hmotnosť lietadla [t]	71,5
Čelný vietor [m/s]	5
Teplota [°C]	15
Výška letiska [m]	100

Segment č.	Režim	Cieľ	Klapky	Výkon motora
1	Vzlet		5	Vzlet
2	Počiatočné stúpanie	Nadmorská výška 1 500 stôp	5	Vzlet
3	Zatiahnuté klapky	210 uzlov IAS ROC 750 stôp/min	0	Max. stúpanie
4	Zrýchlenie	250 uzlov IAS ROC 1 500 stôp/min	0	Max. stúpanie
5	Stúpanie	10 000 stôp	0	Max. stúpanie

▼M2

Dodatok B

Výpočty letového výkonu

Vymedzenie pojmov a symbolov

Pojmy a symboly použité v tomto dodatku sa zhodujú s tými, ktoré bežne používajú odborníci v oblasti výkonnosti lietadiel. Niektoré základné pojmy sú pre používateľov, ktorí s nimi nie sú oboznámení, stručne vysvetlené nižšie. Na minimalizáciu konfliktu s hlavnou časťou tejto metódy sú symboly v tomto dodatku vo väčšine prípadov definované osobitne. Veličinám, ktoré sú uvedené v hlavnej časti metódy, sú priradené spoločné symboly; niektoré symboly, ktoré sa v tomto doplnku používajú iným spôsobom, sú označené hviezdičkou (*). Súbežne sa tu vyskytujú niektoré jednotky používané v USA a jednotky sústavy SI; aj toto slúži na zachovanie konvencií, s ktorými sú oboznámení užívatelia z rôznych disciplín.

Pojmy

Zlomový bod	Pozri redukovaný výkon
Kalibrovaná rýchlosť letu	(Označovaná aj ako ekvivalentná alebo indikovaná rýchlosť letu.) Rýchlosť lietadla relatívna ku vzduchu, zaznamenaná kalibrovaným nástrojom na lietadle. Pravá vzdušná rýchlosť, ktorá je obvykle vyššia, sa dá vypočítať z kalibrovanej rýchlosti letu, ak je známa hustota vzduchu.
Korigovaný čistý ťah	Čistý ťah je hnacia sila motora na nosnej konštrukcii lietadla. Pri určitom nastavení výkonu (napr. *EPR* alebo N_1) klesá v dôsledku klesajúcej hustoty vzduchu s tým, ako sa zvyšuje nadmorská výška lietadla; korigovaný čistý ťah je ťah motora na hladine mora.
Redukovaný výkon	Pri určitých maximálnych teplotách komponentov ťah motora v dôsledku zvyšovania teploty okolitého ovzdušia klesá – a naopak. To znamená, že existuje kritická teplota vzduchu, po presiahnutí ktorej nemožno dosiahnuť *menovitý ťah*. V prípade väčšiny moderných motorov sa to označuje ako „teplota redukovaného výkonu“, pretože pri nižších teplotách vzduchu sa ťah automaticky obmedzí na menovitý ťah s cieľom maximalizovať životnosť. Ťah pri teplotách vyšších ako teplota redukovaného výkonu – ktoré sa často označujú ako *zlomový bod* alebo *zlomová teplota* – aj tak klesá.
Rýchlosť	Veľkosť vektora rýchlosti lietadla (vo vzťahu k súradnicovému systému letiska).
Menovitý ťah	Životnosť motora lietadla veľmi závisí od prevádzkových teplôt jeho komponentov. Čím vyšší je vyvinutý výkon alebo ťah, tým vyššie sú teploty a tým kratšia je životnosť. S cieľom nájsť rovnováhu medzi výkonom a životnosťou sú motorom s redukovanou výkonnosťou priradené *hodnoty ťahu motorov* pre vzlet,

▼M2

	stúpanie a cestovnú fázu letu, ktoré definujú bežné maximálne nastavenia výkonu.
Parameter nastavenia ťahu	Pilot si nemôže vybrať konkrétny ťah motora; namiesto toho si zvolí vhodné nastavenie tohto parametra, ktoré sa zobrazuje v pilotnej kabíne. Zvyčajne je to buď kompresný pomer motora (*EPR*) alebo rotačná rýchlosť nízkotlakového rotora (alebo ventilátora) (N_1).

Symboly

Veličiny sú bezrozmerné, pokiaľ nie je uvedené inak. Symboly a skratky, ktoré nie sú uvedené nižšie, sa používajú len ojedinele a sú definované v texte. Dolné indexy 1 a 2 označujú podmienky na začiatku a konci segmentu, v uvedenom poradí. Čiary nad znakom označujú stredné hodnoty segmentov, t. j. priemer počiatočných a koncových hodnôt.

a	Priemerné zrýchlenie, v stopách/s^2
a_{max}	Maximálne možné zrýchlenie, v stopách/s^2
A, B, C, D	Koeficienty klapiek
$E, F, G_{A,B}, H$	Koeficienty ťahu motora
F_n	Čistý ťah motora, lbf
F_n/δ	Korigovaný čistý ťah motora, v lbf
G	Gradient stúpania
G'	Gradient stúpania s vypnutým motorom
G_R	Stredný gradient vzletovej a pristávacej dráhy, pri stúpaní je kladný
g	Gravitačné zrýchlenie, v stopách/s^2
ISA	Medzinárodná štandardná atmosféra
N *	Počet motorov dodávajúcich ťah
R	Pomer koeficientov odporu a vztlaku C_D/C_L
ROC	Rýchlosť stúpania segmentu (v stopách/min)
s	Pozemná vzdialenosť na priemete dráhy na zemský povrch, v stopách
s_{TO8}	Dĺžka vzletu do dosiahnutia čelného vetra 8 uzlov, v stopách

▼M2

s_{TOG}	Dĺžka vzletu korigovaná o w a G_R, v stopách
s_{TOw}	Dĺžka vzletu do dosiahnutia čelného vetra w, v stopách
T	Teplota vzduchu, v °C
T_B	Teplota zlomového bodu, v °C
V	Traťová rýchlosť, v uzloch
V_C	Kalibrovaná rýchlosť letu, v uzloch
V_T	Pravá vzdušná rýchlosť, v uzloch
W	Hmotnosť letúna, v librách
w	Rýchlosť čelného vetra, v uzloch
Δs	Dĺžka segmentu pri bezvetrí projektovaná na priemet dráhy na zemský povrch, v stopách
Δs_w	Projekcia dĺžky segmentu na zemský povrch korigovaná o rýchlosť čelného vetra, v stopách
δ	p/po, pomer medzi tlakom okolitého vzduchu letúna a štandardným tlakom vzduchu na strednej hladine mora: po = 101,325 kPa (alebo 1 013,25 mb)
ε	Uhol priečneho náklonu, v radiánoch
γ	Uhol stúpania/klesania, v radiánoch
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ pomer medzi teplotou vzduchu v nadmorskej výške a štandardnou teplotou vzduchu na strednej hladine mora: T_0= 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = pomer medzi hustotou vzduchu v nadmorskej výške a hodnotou nameranou na strednej hladine mora: (platí tiež $\sigma = \delta/\theta$)

B1 ÚVOD

Syntéza dráhy letu

V tomto dodatku sa odporúčajú predovšetkým postupy na výpočet profilu letu letúna na základe stanovených aerodynamických parametrov a parametrov pohonných jednotiek, hmotnosti letúna, atmosférických podmienok, priemetu dráhy na zemský povrch a prevádzkového postupu (konfigurácia letu, nastavenie výkonu, dopredná rýchlosť, vertikálna rýchlosť atď.). Prevádzkový postup je opísaný súborom *procedurálnych krokov*, ktoré predpisujú, ako letieť v danom profile letu.

Profil letu pri vzlete alebo priblížení je znázornený radom priamočiarych segmentov, ktorých konce sa označujú ako *profilové body*. Vypočíta sa pomocou aerodynamických a ťahových rovníc obsahujúcich množstvo koeficientov a konštánt, ktoré musia byť dostupné pre konkrétnu kombináciu konštrukcie lietadla a motora. Tento postup výpočtu je opísaný v texte ako proces *syntézy* dráhy letu.

Okrem parametrov výkonnosti letúna, ktoré možno získať z databázy ANP, si tieto rovnice vyžadujú špecifikáciu 1. celkovej hmotnosti letúna; 2. počtu motorov; 3. teploty vzduchu; 4. výšky vzletovej a pristávacej dráhy a 5. procedurálnych krokov (vyjadrených z hľadiska nastavenia výkonu, vychýlenia klapiek, vzdušnej rýchlosti a počas zrýchľovania aj priemernej miery stúpania/klesania) pre každý segment počas vzletu a približovania. Každý segment sa

▼M2

potom bude klasifikovať ako rozjazd alebo dojazd na dráhe, vzlet alebo pristátie, stúpanie pri konštantnej rýchlosti, zníženie výkonu, zrýchlenie stúpania so zatiahnutím alebo bez zatiahnutia klapiek, klesanie so spomalením alebo bez spomalenia a/alebo vysunutím klapiek alebo posledné priblíženie pred pristátím. Profil letu sa vytvára postupne, pričom počiatočné parametre každého segmentu sú rovnaké ako parametre na konci predchádzajúceho segmentu.

Parametre aerodynamického výkonu uvedené v databáze ANP sú určené na získanie dostatočne presnej predstavy o skutočnej dráhe letu letúna za stanovených referenčných podmienok (pozri **oddiel 2.7.6 hlavného textu**). Ukázalo sa však, že aerodynamické parametre a koeficienty motora zodpovedajú teplotám vzduchu do 43 °C, letiskám s nadmorskou výškou do 4 000 stôp a rozsahom hmotností vymedzených v databáze ANP. Tieto rovnice tak umožňujú výpočet dráhy letu aj pri iných podmienkach, t. j. inej než referenčnej rýchlosti letúna, rýchlosti vetra, teplote vzduchu, výške vzletovej a pristávacej dráhy (tlaku vzduchu), zvyčajne s dostatočnou presnosťou na výpočet izofóny priemerných hladín hluku v okolí letísk.

Oddiel B-4 vysvetľuje, ako sa pri odletoch zohľadňujú vplyvy letu pri otáčaní pri odletoch. To umožňuje zohľadniť pri výpočte vplyvov bočnej smerovosti (vplyvy inštalácie) aj uhol priečneho náklonu. Počas letu pri otáčaní sa zároveň spravidla znížia gradienty stúpania v závislosti od polomeru otáčania a rýchlosti letúna. (Vplyvy otáčania počas priblíženia pred pristátím sú zložitejšie a nateraz nie sú zahrnuté. Len výnimočne však dokážu výraznejšie ovplyvniť izofónu hlučnosti.)

Oddiely B-5 až **B-9** opisujú odporúčanú metodiku na vytváranie letových profilov odletu na základe koeficientov databázy ANP a procedurálnych krokov.

Oddiely B-10 a **B-11** opisujú odporúčanú metodiku na vytváranie letových profilov priblíženia na základe koeficientov databázy ANP a letových postupov.

Oddiel B-12 poskytuje spracované príklady týchto výpočtov.

Na určenie čistého ťahu vyvinutého prúdovými motormi a vrtuľami slúžia samostatné súbory rovníc. Pokiaľ nie je uvedené inak, rovnice na výpočet aerodynamického výkonu letúna platia rovnako pre prúdové a vrtuľové letúny.

Použité matematické symboly sú definované na začiatku tohto dodatku a/alebo na mieste, kde boli uvedené po prvýkrát. Vo všetkých rovniciach musia byť jednotky koeficientov a konštánt samozrejme v súlade s jednotkami príslušných parametrov a premenných. Na dosiahnutie súladu s databázou ANP sa tento dodatok riadi konvenciami inžinierstva výkonnosti lietadiel; vzdialenosti a výšky sú uvedené v stopách (ft), rýchlosť v uzloch (kt), hmotnosť v librách (lb), sila v librách sily (korigovaný čistý ťah pri vysokej teplote) atď. – aj keď niektoré veličiny (napr. atmosférické) sú vyjadrené v jednotkách SI. Tvorcovia modelov využívajúci iné jednotkové systémy by mali pri prispôsobovaní týchto rovníc pre vlastné potreby veľmi pozorne uplatniť príslušné prepočítavacie koeficienty.

▼M2

Analýza dráhy letu

V niektorých aplikáciách modelovania sa informácie o dráhe letu poskytujú nie vo forme procedurálnych krokov, ale ako polohové a časové súradnice určené zvyčajne analýzou radarových údajov. Spomína sa to v **oddiele 2.7.7** hlavného textu. V tomto prípade sa rovnice uvedené v tomto dodatku používajú „obrátene“, t. j., parametre ťahu motora sa odvodia z pohybu lietadla, a nie naopak. Vo všeobecnosti platí, že ak boli stanovené priemerné údaje o dráhe letu a obmedzené na hodnotu segmentu, každý segment sa klasifikuje podľa toho, či ide o stúpanie alebo klesanie, zrýchlenie alebo spomalenie a podľa zmien ťahu a klapiek. Je to pomerne jednoduché v porovnaní so syntézou, ktorá často zahŕňa iteratívne procesy.

B2 ŤAH MOTORA

Hnacia sila motora je jednou z piatich veličín, ktoré je potrebné definovať na konci každého segmentu dráhy letu (ostatné sú výška, rýchlosť, nastavenie výkonu a uhol priečneho náklonu). Čistý ťah predstavuje zložku hrubého ťahu motora, ktorý je k dispozícii pre pohon. Pri aerodynamických a akustických výpočtoch sa čistý ťah vzťahuje na štandardný tlak vzduchu v strednej hladine mora. Označuje sa ako *korigovaný čistý ťah* F_n/δ.

Bude to buď čistý ťah pri prevádzke v konkrétnom *ťahovom nastavení* alebo čistý ťah, ktorý vznikne, ak je *parameter nastavenia ťahu* nastavený na určitú konkrétnu hodnotu. V prípade turbokompresorových prúdových motorov alebo turbodúchadlových motorov, ktoré sú v prevádzke v špecifickom ťahovom nastavení, je korigovaný čistý ťah daný rovnicou

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

kde

F_n je čistý ťah motora, v librách sily (lbf)

δ je pomer medzi tlakom okolitého ovzdušia na letún s štandardným tlakom vzduchu v strednej hladine mora, t. j. 101,325 kPa (alebo 1 013,25 mb) [ref. 1]

F_n/δ je korigovaný čistý ťah motora, v lbf

V_C je kalibrovaná rýchlosť letu, v uzloch

T je teplota okolitého ovzdušia, v ktorom letí letún, v °C, a

E, F, G_A, G_B, H sú konštanty ťahu motora alebo koeficienty pre teploty nižšie ako teplota redukovaného výkonu motora v danom ťahovom nastavení (v aktuálnom segmente vzletu/stúpania alebo dráhy letu priblíženia), v lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Možno ich získať z databázy ANP.

V databáze ANP sú aj údaje, ktoré majú umožniť výpočet nemenovitého ťahu ako funkciu parametra nastavenia ťahu. Niektorí výrobcovia definujú tento parameter ako kompresný pomer motora *EPR*, iní ako rotačnú rýchlosť nízkotlakového rotora alebo rýchlosť ventilátora N_1. Ak je týmto parametrom *EPR*, rovnica B-1 sa nahrádza takto:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

Kde K_1 a K_2 sú koeficienty z databázy ANP ktoré sa týkajú korigovaného čistého ťahu a kompresného pomeru motora v blízkosti sledovaného kompresného pomeru motora pre uvedené Machovo číslo letúna.

▼**M2**

Ak je týmto parametrom, ktorý posádka pilotnej kabíny použila na nastavenie ťahu, rotačná rýchlosť motora N_1, všeobecná ťahová rovnica bude potom takáto:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

kde:

N_1 je rotačná rýchlosť nízkotlakového rotora (alebo ventilátora) a stupňov turbíny, v %,

θ = (T + 273)/288,15, pomer absolútnej celkovej teploty na vstupe sania motora voči absolútnej štandardnej teplote v strednej hladine more [ref. 1],

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ je korigovaná rotačná rýchlosť nízkotlakového rotora, v % a

K_3, K_4 sú konštanty odvodené z údajov o inštalovanom motore zahŕňajúce hľadané rýchlosti N_1.

V tejto súvislosti stojí za pozornosť, že v prípade konkrétneho letúna by veličiny E, F, G_A, G_B a H v rovniciach B-2 a B-3 mohli mať iné hodnoty než tie, ktoré sú uvedené v rovnici B-1.

Nie každý termín v uvedenej rovnici bude vždy významný. Napríklad v prípade motorov s redukovaným výkonom prevádzkovaných pri teplote vzduchu pod zlomovým bodom (zvyčajne 30 °C) možno nebude potrebné uvádzať termín teploty. Pre motory, ktoré nemajú redukovaný výkon, sa pri označovaní menovitého ťahu musí brať do úvahy teplota okolitého ovzdušia. Pri teplotách nad teplotou motora s redukovaným výkonom sa na stanovenie úrovne ťahu musí použiť odlišný súbor koeficientov ťahu motora (E, F, G_A, G_B a H)$_{high}$. Obvyklým postupom by bolo vypočítať F_n/δ pomocou koeficientov nízkej teploty a koeficientov vysokej teploty a použiť vyššiu hladinu ťahu pre teploty *nižšie ako* teplota redukovaného výkonu a použiť nižšiu vypočítanú úroveň ťahu pre teploty *vyššie ako* teplota redukovaného výkonu.

Ak sú k dispozícii len koeficienty ťahu pre nízke teploty, je možné použiť nasledujúci vzťah:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

kde:

$(F_n/\delta)_{high}$ korigovaný čistý ťah pre vysoké teploty (v lbf),

T_B teplota bodu zlomu (ak nie je známa končená hodnota, predpokladá sa východisková hodnota 30 °C).

V databáze ANP sa stanovujú hodnoty pre konštanty a koeficienty v rovniciach B-1 až B-4.

Pre vrtuľové letúny by sa mal korigovaný čistý ťah motora zistiť z grafov alebo vypočítať pomocou rovnice

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

kde

η je účinnosť vrtule pre konkrétne vrtuľové zariadenie a je funkciou rotačnej rýchlosti vrtule a letovej rýchlosti letúna

V_T je skutočná rýchlosť letu, v uzloch

P_p je čistá hnacia sila pre danú letovú podmienku, napr. maximálna sila vzletu alebo maximálna sila stúpania, v hp

▼M2

Parametre rovnice B-5 pre nastavenia maximálneho ťahu pri vzlete a maximálneho ťahu pri stúpaní sú uvedené v databáze ANP.

Skutočná rýchlosť letu V_T sa odhaduje z kalibrovanej rýchlosti letu V_C pomocou vzťahu

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-6}$$

kde σ je pomer medzi hustotou vzduchu v letúne a hodnotou na strednej hladine mora.

Pokyny pre prevádzku so zníženým vzletovým ťahom

Vzletová hmotnosť lietadla je často nižšia než maximálne povolená hmotnosť a/alebo dĺžka dostupnej vzletovej a pristávacej dráhy presahuje minimálnu dĺžku požadovanú pri použití maximálneho ťahu pri vzlete. V týchto prípadoch je bežnou praxou znížiť ťah motora pod maximálne úrovne v záujme predĺženia životnosti motora a v niektorých prípadoch aj na účely zníženia hluku. Ťah motora sa môže znížiť len na úroveň, pri ktorej sa zachová požadovaná úroveň bezpečnosti. Postup výpočtu, ktorí používajú prevádzkovatelia leteckých služieb na určenie miery redukcie ťahu, sa príslušným spôsobom reguluje. Je zložitý a zohľadňuje množstvo faktorov vrátane vzletovej hmotnosti, teploty okolitého ovzdušia, oznámených vzdialeností vzletovej a pristávacej dráhy, výšky vzletovej a pristávacej dráhy a kritéria bezpečnej výšky nad prekážkami pre danú vzletovú a pristávaciu dráhu. Preto sa veľkosť zníženia ťahu pri jednotlivých letoch líši.

Keďže prevádzka so zníženým ťahom môže mať veľký vplyv na izofónu hlučnosti pri odletoch, tvorcovia modelov by mali lety s redukovaným ťahom primerane zohľadniť a v záujme získania najlepších možných pravidiel by mali prevádzkovateľov požiadať o praktické poradenstvo.

Ak takéto poradenstvo nie je k dispozícii, aj tak sa odporúča vytvoriť určitú rezervu alternatívnymi prostriedkami. Nie je praktické kopírovať na účely modelovania hluku výpočty prevádzkovateľov; nebolo by ani vhodné používať ich vzhľadom na konvenčné zjednodušenia a aproximácie, ktoré slúžia na výpočet dlhodobých priemerných hladín hluku. Ako vhodná alternatíva môžu poslúžiť nasledujúce pokyny. Treba zdôrazniť, že v tejto oblasti prebieha intenzívny výskum a tieto pokyny sa môžu zmeniť.

Z analýzy zapisovača letových údajov (FDR) vyplýva, že úroveň zníženia ťahu veľmi úzko súvisí s pomerom medzi skutočnou vzletovou hmotnosťou a regulovanou vzletovou hmotnosťou (RTOW) až po stanovenú spodnú hranicu ([1]); t. j.,

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

kde $(F_n/\delta)_{max}$ je maximálny menovitý ťah, W je skutočná celková vzletová hmotnosť a W_{RTOW} je regulovaná vzletová hmotnosť.

RTOW predstavuje maximálnu vzletovú hmotnosť, ktorá sa môže bezpečne používať pri rešpektovaní požiadaviek týkajúcich sa dĺžky vzletovej dráhy, vypnutia motora a prekážok. Je funkciou dostupnej dĺžky vzletovej a pristávacej dráhy, výšky letiska, teploty, čelného vetra a uhla vychýlenia klapiek. Tieto informácie možno získať od prevádzkovateľov a mali by byť dostupnejšie ako údaje o skutočných úrovniach zníženia ťahu. Môžu sa prípadne vypočítať na základe údajov z letovej príručky lietadla.

([1]) Orgány letovej spôsobilosti určujú zvyčajne spodnú hranicu ťahu, často o 25 percent nižšiu, než je maximálna úroveň.

▼M2

Redukovaný ťah pri stúpaní

Ak sa používa redukovaný ťah pri vzlete, prevádzkovatelia často, ale nie vždy, redukujú pri stúpaní ťah z hodnôt nižších, než sú maximálne úrovne ([1]). Tým sa predchádza vzniku situácií, keď sa na konci počiatočného stúpania pri vzletovom ťahu musí výkon zvýšiť, a nie obmedziť. Nájsť dôvody, ktoré by mali všeobecnú platnosť, je však v tomto prípade ťažšie. Niektorí prevádzkovatelia používajú pevne stanovené zarážky nižšie než úroveň maximálneho ťahu pri stúpaní, niekedy sa označujú ako stúpanie 1 a stúpanie 2, ktoré zvyčajne znižujú ťah stúpania o 10 a 20 percent oproti maximu. Odporúča sa, aby sa vždy, keď sa použije redukovaný ťah pri vzlete, znížila aj úroveň ťahu pri stúpaní o 10 percent.

B3 VERTIKÁLNE PROFILY TEPLOTY, TLAKU A HUSTOTY VZDUCHU A RÝCHLOSTI VETRA

Na účely tohto dokumentu sa zmeny teploty, tlaku a hustoty vo výške nad strednou hladinou mora chápu ako zmeny medzinárodnej štandardnej atmosféry. Metodiky opísané ďalej boli overené pre letiská s nadmorskou výškou do 4 000 stôp nad morom a pre teploty vzduchu do 43 °C (109 F).

Hoci sa v skutočnosti priemerná rýchlosť vetra mení so zmenou výšky a času, z praktických dôvodov sa to zvyčajne pri modelovaní izofóny hlučnosti nezohľadňuje. Namiesto toho rovnice letového výkonu uvedené nižšie vychádzajú zo všeobecného predpokladu, že letún smeruje vždy priamo do (východiskového) čelného vetra s rýchlosťou 8 uzlov – bez ohľadu na údaje kompasu (hoci vo výpočtoch šírenia zvuku sa stredná rýchlosť vetra neberie vyslovene do úvahy). Uvádzajú sa aj metódy na prispôsobenie výsledkov pre iné rýchlosti čelného vetra.

B4 VPLYVY OTÁČANIA

Vo zvyšnej časti tohto dodatku sa vysvetľuje, ako možno vypočítať požadované vlastnosti segmentov priľahlých k profilovým bodom *s,z,* ktoré definujú dvojrozmernú dráhu letu vo vertikálnej rovine nad priemetom dráhy na zemský povrch. Segmenty sú definované v poradí v smere pohybu. Na konci každého segmentu (alebo na začiatku rozjazdu v prípade prvého segmentu odletu), keď sú definované prevádzkové parametre a ďalší procedurálny krok, je potrebné vypočítať uhol stúpania a vzdialenosť dráhy do bodu, kde sa dosiahne požadovaná výška a/alebo rýchlosť.

Ak je táto dráha priama, pokryje sa jediným profilovým segmentom, ktorého geometriu možno určiť priamo (hoci niekedy s určitým stupňom iterácie). Ale ak sa začína alebo končí otáčanie, alebo sa mení jeho polomer alebo smer ešte predtým, než sa dosiahnu požadované koncové podmienky, jeden segment by nestačil, pretože s meniacim sa uhlom priečneho náklonu sa mení aj vztlak a odpor lietadla. Na zohľadnenie vplyvov otáčania na stúpanie je potrebné pridať ďalšie profilové segmenty, ktoré umožnia tento postupový krok realizovať – a to nasledujúcim spôsobom.

Tvorba priemetu dráhy na zemský povrch je opísaná v oddiele **2.7.13** textu. Uskutočňuje sa to nezávisle od akéhokoľvek profilu letu lietadla (hoci je potrebné dbať o to, aby sa nedefinovali otáčania, ktoré by sa nemohli uskutočniť za normálnych prevádzkových obmedzení). Keďže je však profil letu – výška a rýchlosť ako funkcia vzdialenosti trate – ovplyvnený otáčaním, nemožno ho určiť nezávisle od priemetu dráhy na zemský povrch.

([1]) Na túto úroveň sa zníži ťah po počiatočnom stúpaní pri vzletovom výkone.

▼M2

Na zachovanie rýchlosti pri otáčaní sa musí zvýšiť aerodynamický vztlak krídla, aby sa vyvážila odstredivá sila ako aj hmotnosť lietadla. Tým sa zvýši odpor a následne aj požadovaný propulzívny ťah. Vplyvy otáčania sú v rovniciach na výpočet výkonu vyjadrené ako funkcie uhla priečneho náklonu ε, ktorý je pre lietadlo vo vodorovnej letovej hladine otáčajúce sa pri konštantnej rýchlosti na kruhovej dráhe daný vzťahom

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

kde: V je traťová rýchlosť, v uzloch,

r je polomer otáčania, v stopách,

a g je gravitačné zrýchlenie, v stopách/s^2.

Pri všetkých otáčaniach sa predpokladá, že majú konštantný polomer a druhoradé vplyvy spojené s nevodorovnými dráhami letu sa neberú do úvahy; uhly priečneho náklonu vychádzajú len z polomeru otáčania r na priemete dráhy na zemský povrch.

Na vykonanie procedurálneho kroku sa najprv vypočíta provizórny profilový segment pomocou uhla priečneho náklonu ε v počiatočnom bode - tak, ako uvádza rovnica B-8 na výpočet polomeru traťového segmentu r. Ak je vypočítaná dĺžka tohto provizórneho segmentu taká, že nepretína začiatok alebo koniec otáčania, uvedený provizórny segment sa potvrdí a prejde sa k nasledujúcemu kroku.

Ale ak provizórny segment pretne jeden alebo viac začiatkov alebo koncov otáčania (kde sa mení ε) ([1]), letové parametre na prvom takomto bode sa odhadnú pomocou interpolácie (pozri oddiel **2.7.13**), uchovajú sa spolu s jeho súradnicami ako koncové hodnoty a segment sa ukončí. Druhá časť tohto procedurálneho kroku sa potom uplatní od tohto bodu – opäť za provizórneho predpokladu, že je možné uskutočniť ju v rámci jedného segmentu s rovnakými koncovými podmienkami, ale s novým počiatočným bodom a novým uhlom priečneho náklonu. Ak tento druhý segment prejde ďalšou zmenou polomeru/smeru otáčania, bude potrebný aj tretí segment – a tak to bude pokračovať až dovtedy, kým sa nedosiahnu koncové podmienky.

Aproximačná metóda

Z uvedeného jasne vyplynie, že úplné zohľadnenie vplyvov otáčania, tak, ako je to uvedené vyššie, si vyžiada značne zložité výpočty, pretože profil stúpania každého lietadla sa musí vypočítať osobitne pre priemet každej dráhy na zemský povrch, ktorú absolvuje. No zmeny vertikálneho profilu spôsobené otáčaním majú zvyčajne výrazne menší vplyv na izofónu ako zmeny uhla priečneho náklonu a niektorí používatelia sa možno radšej tejto zložitosti vyhnú – aj za cenu určitej straty presnosti – a nezohľadnia vplyvy otáčania na profily, pričom však stále zohľadnia uhol priečneho náklonu pri výpočte bočných emisií hluku (pozri oddiel 2.7.19). Na základe tejto aproximácie sa profilové body pre konkrétnu prevádzku lietadla vypočítajú len raz, za predpokladu priameho priemetu dráhy na zemský povrch (pre ktorý platí ε = 0).

B5 ROZJAZD PRI VZLETE

Vzletový ťah zrýchľuje letún na vzletovej a pristávacej dráhe, až kým sa neodpúta od zeme. Kalibrovaná rýchlosť letu sa považuje za konštantnú počas celej počiatočnej časti stúpania. Predpokladá sa, že podvozok, ak sa dá stiahnuť, bude krátko po odpútaní od zeme stiahnutý.

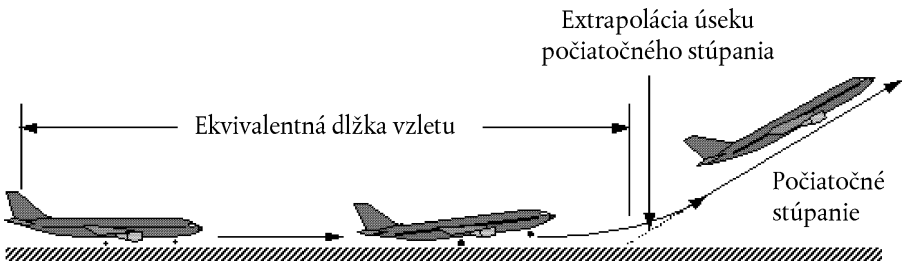
([1]) Aby sa zabránilo prerušovaniam izofóny v dôsledku okamžitých zmien uhla priečneho náklonu na styčných bodoch medzi priamym letom a letom pri otáčaní, do výpočtov hluku sa zaradia čiastkové segmenty, čo umožní lineárne prechody uhla priečneho náklonu na prvých a posledných 5° zatáčky. Tieto čiastkové úseky nebudú potrebné na výpočty výkonu; uhol priečneho náklonu je vždy daný rovnicou B-8.

▼M2

Na účely tohto dokumentu sa skutočný rozjazd pri vzlete aproximuje ekvivalentnou dĺžkou vzletu (až do dosiahnutia východiskovej hodnoty čelného vetra s rýchlosťou 8 uzlov), s_{TO8}, definovanou tak, ako je to znázornené na **obrázku B-1**, ako vzdialenosť na vzletovej a pristávacej dráhe od momentu uvoľnenia bŕzd do momentu, keď sa priamočiare predĺženie počiatočnej dráhy letu pri stúpaní so stiahnutým podvozkom pretne so vzletovou a pristávacou dráhou.

Obrázok B-1

Ekvivalentná dĺžka vzletu



Na rovnej vzletovej a pristávacej dráhe sa ekvivalentná dĺžka rozjazdu pri vzlete s_{TO8} v stopách určí vzťahom

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

kde:

B_8 je koeficient vhodný pre konkrétnu kombináciu letún/vychýlenie klapiek v referenčných podmienkach ISA vrátane 8-uzlovej rýchlosti čelného vetra, vo ft/lbf,

W je celková hmotnosť letúna po uvoľnení bŕzd, v lbf,

N je počet motorov dodávajúcich ťah.

Poznámka: Keďže rovnica B-9 zohľadňuje zmeny ťahu pri rôznych rýchlostiach letu a výške vzletovej a pristávacej dráhy, koeficient B_8 pre daný letún závisí len od vychýlenia klapiek.

Pre čelný vietor s inou než štandardnou 8-uzlovou rýchlosťou sa dĺžka rozjazdu pri vzlete koriguje vzťahom

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

kde:

S_{TOw} je dĺžka rozjazdu korigovaná o čelný vietor w, v stopách,

V_C (v tejto rovnici) je kalibrovaná rýchlosť počas rotácie pri vzlete, v uzloch,

w je čelný vietor, v uzloch.

Dĺžka rozjazdu pri vzlete sa koriguje aj pre gradient vzletovej a pristávacej dráhy takto:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼M2

kde:

S_{TOG} je dĺžka rozjazdu (v stopách) korigovaná o čelný vietor a o gradient vzletovej a pristávacej dráhy,

α je priemerné zrýchlenie na vzletovej a pristávacej dráhe, ktoré sa rovná $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, v stopách/s^2,

G_R je gradient vzletovej a pristávacej dráhy; kladný, ak dráha pri vzlete stúpa.

B6 STÚPANIE KONŠTANTNOU RÝCHLOSŤOU

Tento typ segmentu je definovaný kalibrovanou rýchlosťou letu letúna, nastavením klapiek a výškou a uhlom priečneho náklonu na jeho konci, spolu s rýchlosťou čelného vetra (východisková hodnota 8 uzlov). Tak, ako pri každom segmentu, sú parametre na počiatku segmentu vrátane korigovaného čistého ťahu rovnaké ako parametre na konci predchádzajúceho segmentu – neexistujú žiadne prerušenia (okrem uhla klapiek a uhla priečneho náklonu, ktoré sa v týchto výpočtoch môžu postupne meniť). Hodnoty čistého ťahu na konci segmentu sa vypočítajú najprv použitím príslušnej rovnice B-1 až B-5. Priemerný geometrický uhol stúpania γ (pozri **obrázok B-1**) je potom daný vzťahom

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

kde čiary nad znakom označujú stredové hodnoty segmentu (= priemer hodnôt počiatočného a koncového bodu – vo všeobecnosti stredové hodnoty segmentu) a

K je konštanta závislá na rýchlosti a rovnajúca sa hodnote 1,01, ak platí $V_C \leq$ 200 uzlov, ináč sa rovná hodnote 0,95. Táto konštanta zohľadňuje vplyvy stúpania do čelného vetra s rýchlosťou 8 uzlov a zrýchlenia spojené so stúpaním pri konštantnej kalibrovanej rýchlosti letu na gradient stúpania (skutočná rýchlosť sa zvyšuje s tým, ako sa pri rastúcej výške znižuje hustota vzduchu);

R je pomer medzi koeficientom odporu letúna a jeho vztlakovým koeficientom zodpovedajúci danému nastaveniu klapiek. Predpokladá sa, že podvozok je stiahnutý;

ε Je uhol priečneho náklonu, v radiánoch.

Uhol stúpania sa koriguje o čelný vietor w týmto vzťahom

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

kde γ_w je priemerný uhol stúpania korigovaný o čelný vietor.

Vzdialenosť, ktorú prejde letún po priemete dráhy na zemský povrch, Δs, počas stúpania pod uhlom γ_w z počiatočnej nadmorskej výšky h_1 do konečnej nadmorskej výšky h_2, je daná vzťahom

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Stúpanie pri konštantnej vzdušnej rýchlosti je spravidla súčasťou dvoch odlišných fáz od profilu letu. Prvá, ktorá sa niekedy nazýva aj *segment počiatočného stúpania*, nastáva okamžite po odpútaní od zeme, keď bezpečnostné požiadavky nariaďujú, aby letún letel minimálnou vzdušnou rýchlosťou rovnajúcou sa najmenšej bezpečnej rýchlosti vzletu. Je to regulovaná rýchlosť a mala by sa dosiahnuť do výšky 35 stôp nad vzletovou a pristávacou dráhou pri bežnej prevádzke. Je však bežnou praxou udržiavať rýchlosť počiatočného stúpania

▼M2

mierne nad úrovňou bezpečnej rýchlosti vzletu, zvyčajne o 10 – 20 uzlov, pretože sa tým zvyčajne zlepší dosiahnutý gradient počiatočného stúpania. Druhá fáza nastáva po zatiahnutí klapiek a počiatočnom zrýchlení a nazýva sa *pokračujúce stúpanie*.

Počas počiatočného stúpania závisí rýchlosť letu od vzletového nastavenia klapiek a celkovej hmotnosti letúna. Kalibrovaná rýchlosť počiatočného stúpania V_{CTO} sa vypočíta pomocou aproximácie prvého rádu:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \tag{B-15}$$

kde C je koeficient vhodný pre nastavenie klapiek (v uzloch/√lbf), získaný z databázy ANP.

V prípade pokračujúceho stúpania po zrýchlení je kalibrovaná rýchlosť letu parametrom, ktorý zadáva používateľ.

B7 ZNÍŽENIE VÝKONU (PRECHODOVÝ SEGMENT)

Výkon z nastavenia pri vzlete sa v určitom bode po vzlete obmedzí alebo *zníži* s cieľom predĺžiť životnosť motora a často aj znížiť hluk v určitých oblastiach. Ťah sa zvyčajne znižuje buď počas segmentu stúpania konštantnou rýchlosťou (**oddiel B6**) alebo počas segmentu zrýchlenia (**oddiel B8**). Keďže ide o relatívne krátky proces, ktorý zvyčajne trvá iba 3 až 5 sekúnd, modeluje sa pridaním „prechodového segmentu“ k hlavnému segmentu. Obvykle sa predpokladá, že zahŕňa horizontálnu pozemnú vzdialenosť 1 000 stôp (305 m).

Veľkosť redukovania ťahu

Pri normálnej prevádzke motora sa ťah redukuje na nastavenie maximálneho ťahu stúpania. Na rozdiel od vzletového ťahu je ťah stúpania možné udržiavať donekonečna, zvyčajne sa to v praxi realizuje až dovtedy, kým letún nedosiahne svoju počiatočnú cestovnú výšku. Úroveň maximálneho ťahu stúpania sa určí rovnicou B-1 pomocou koeficientov maximálneho ťahu, ktoré poskytol výrobca. Požiadavky na obmedzenie hluku si však môžu vyžadovať dodatočné redukovanie ťahu, niekedy označované ako hlboké redukovanie. Na účely bezpečnosti je maximálne redukovanie ťahu obmedzené ([1]) na úroveň určenú výkonnosťou letúna a počtom motorov.

Minimálna úroveň „redukovaného ťahu“ sa niekedy nazýva aj „redukovaný ťah s vypnutým motorom“:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \tag{B-16}$$

kde:

δ_2 je kompresný pomer motora v nadmorskej výške h_2,

G' je percentuálny podiel gradientu stúpania s vypnutým motorom:

= 0 % v prípade letúnov s automatickými systémami obnovenia ťahu; v ostatných prípadoch,

= 1,2 % pre dvojmotorový letún,

= 1,5 % pre trojmotorový letún,

= 1,7 % pre štvormotorový letún.

([1]) Postupy na obmedzenie hluku (Noise Abatement Procedures), dokument Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) 8168, postupy pre letecké navigačné služby („PANS-OPS“), zväzok 1, časť V, kapitola 3, ICAO 2004.

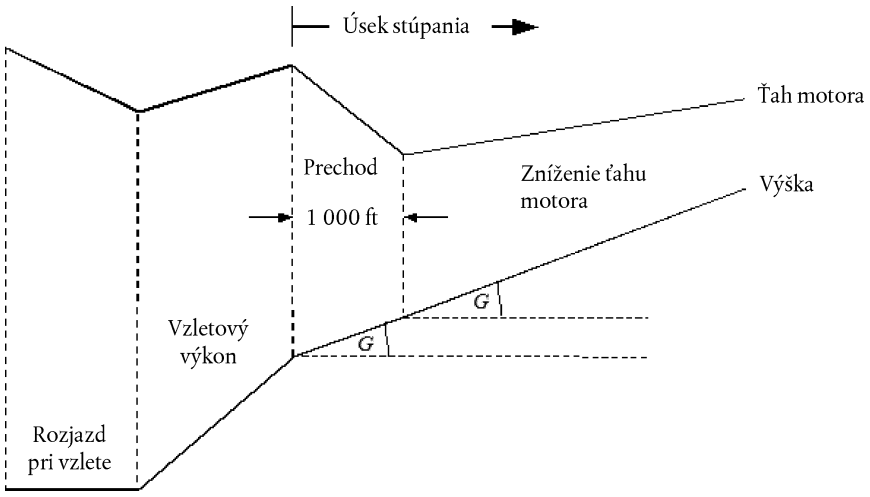
▼M2

Segment stúpania konštantnou rýchlosťou so znížením

Gradient segmentu stúpania sa vypočíta pomocou rovnice B-12, pričom ťah motora sa vypočíta buď rovnicou B-1 s maximálnymi koeficientmi stúpania alebo rovnicou B-16 v prípade redukovaného ťahu. Segment stúpania sa potom rozdelí na dva čiastkové segmenty s rovnakým uhlom stúpania. Tento postup je znázornený na **obrázku B-2**.

Obrázok B-2

Segment stúpania konštantnou rýchlosťou so znížením (len pre ilustráciu – nie je zachovaná mierka)



Prvému čiastkovému segmentu je pridelená pozemná vzdialenosť 1 000 stôp (304 m) a korigovaný čistý ťah motora na konci 1 000 stôp sa nastaví tak, aby sa rovnal hodnote zníženého ťahu. (Ak je pôvodná horizontálna vzdialenosť menšia než 2 000 stôp, jedna polovica tohto segmentu sa použije na znížený ťah.) Ťah na konci druhého čiastkového segmentu sa takisto nastaví tak, aby sa rovnal hodnote zníženého ťahu. Druhý čiastkový segment sa teda letí pri konštantnom ťahu.

B8 ZRÝCHLENÉ STÚPANIE A ZATIAHNUTIE KLAPIEK

Táto fáza zvyčajne nasleduje po počiatočnom stúpaní. Tak, ako pri všetkých letových segmentoch sú nadmorská výška začiatočného bodu h_1, skutočná rýchlosť letu V_{T1}, a ťah $(F_n/\delta)_1$ totožné s hodnotami na konci predošlého segmentu. Kalibrovaná rýchlosť letu V_{C2} a priemerná rýchlosť stúpania *ROC* na koncovom bode sú hodnotami, ktoré zadáva používateľ (uhol priečneho náklonu ε je funkciou rýchlosti a polomeru otáčania). Keďže sú tieto veličiny navzájom závislé, koncová nadmorská výška h_2, koncová skutočná rýchlosť letu V_{T2}, koncový ťah $(F_n/\delta)_2$ a dĺžka segmentu dráhy Δs sa musia vypočítať pomocou iterácie; koncová nadmorská výška h_2 sa najprv odhadne a potom znovu vypočíta pomocou rovníc B-16 a B-17, až kým nebude rozdiel medzi týmito za sebou nasledujúcimi odhadmi menší než stanovená tolerancia, napr. jedna stopa. Praktickým počiatočným odhadom je $h_2 = h_1 + 250$ stôp.

Dĺžka segmentu dráhy (preletená horizontálna vzdialenosť) sa odhaduje ako:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\,(\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

kde:

0,95 je faktor, ktorým sa zohľadní vplyv čelného vetra s rýchlosťou 8 uzlov pri rýchlosti stúpania 160 uzlov,

k je konštanta na prevod uzlov na ft/s = 1,688 ft/s za jeden uzol,

V_{T2} = skutočná rýchlosť letu na konci segmentu, v uzloch:, $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

kde σ_2 = pomer hustoty vzduchu v koncovej nadmorskej výške h_2,

a_{max} = maximálne zrýchlenie vo vodorovnej letovej hladine (stopy/s^2),

$$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/\cos\varepsilon\right]$$

G = gradient stúpania,$\approx \dfrac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

kde ROC = rýchlosť stúpania, v stopách/min.

Pomocou tohto odhadu pre Δs sa znovu odhadne koncová nadmorská výška h_2' použitím vzťahu

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Pokiaľ je chyba $|h'_2 - h_2|$ väčšia než stanovená tolerancia, kroky B-17 a B-18 sa opakujú pomocou aktuálnych iteračných hodnôt nadmorskej výšky h_2, pravej vzdušnej rýchlosti V_{T2} a korigovaného čistého ťahu motora $(F_n/\mathrm{d})_2$ na konci segmentu. Ak je chyba v rámci tolerancie, iteračný cyklus sa ukončí a segment zrýchlenia sa definuje konečnými hodnotami na konci segmentu.

Poznámka: Ak počas iteračného procesu platí ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02g, zrýchlenie môže byť príliš malé na to, aby dosiahlo požadovanú hodnotu V_{C2} v primeranej vzdialenosti. V tomto prípade môže byť gradient stúpania obmedzený na $G = a_{max}/\mathrm{g} - 0{,}02$, čím sa vlastne zníži požadovaná rýchlosť stúpania s cieľom udržať prijateľné zrýchlenie. Ak $G < 0{,}01$, potom by sa mal vyvodiť záver, že ťah nie je dostatočný na to, aby sa dosiahlo požadovaná miera zrýchlenia a stúpania; výpočet by sa mal ukončiť a procedurálne kroky prehodnotiť ([1]).

Dĺžka segmentu zrýchlenia sa koriguje o čelný vietor w týmto vzťahom

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Segment zrýchlenia so znížením

Zníženie ťahu sa vkladá do segmentov zrýchlenia rovnakým spôsobom ako pri segmente konštantnej rýchlosti; a to zmenou jeho prvej časti na prechodový segment. Úroveň zníženia ťahu sa vypočíta ako pri postupe zníženia ťahu pri konštantnej rýchlosti len pomocou rovnice B-1. Je potrebné poznamenať, že vo všeobecnosti nie je možné zrýchľovať a stúpať pri zachovaní nastavenia minimálneho ťahu s vypnutým motorom. Tomuto prechodu ťahu je pridelená pozemná vzdialenosť 1 000 stôp (305 m) a korigovaný čistý ťah motora na

([1]) V ktoromkoľvek z týchto prípadov by mal byť počítačový model naprogramovaný tak, aby používateľa informoval o nesúlade.

▼M2

konci 1 000 stôp sa nastaví tak, aby sa rovnal hodnote zníženého ťahu. Rýchlosť na konci tohto segmentu sa určí iteráciou pre dĺžku segmentu 1 000 stôp. (Ak je pôvodná horizontálna vzdialenosť menšia než 2 000 stôp, jedna polovica tohto segmentu sa použije na zmenu ťahu.) Ťah na konci druhého segmentu sa takisto nastaví tak, aby sa rovnal hodnote zníženého ťahu. Druhý čiastkový segment sa teda letí pri konštantnom ťahu.

B9 ĎALŠIE SEGMENTY STÚPANIA A ZRÝCHLENIA PO ZATIAHNUTÍ KLAPIEK

V prípade, že sú do dráhy letu stúpania zahrnuté ďalšie segmenty zrýchlenia, na výpočet dĺžky priemetu dráhy na zemský povrch, priemerného uhla stúpania a prírastku výšky by sa mali pre každý segment opäť použiť rovnice B-12 až B-19. Tak ako predtým sa musí výška na konci segmentu odhadnúť iteráciou.

B10 KLESANIE A SPOMALENIE

Let na priblíženie zvyčajne vyžaduje, aby letún klesal a spomaľoval v rámci prípravy na segment konečného priblíženia v prípadoch, keď je vybavené približovacími klapkami a vysúvacím podvozkom. Mechanika letu sa v porovnaní s odletom nemení; hlavný rozdiel spočíva v tom, že profily výšky a rýchlosti sú všeobecne známe a pre každý segment sa musia odhadovať úrovne ťahu motora. Základná rovnica rovnováhy síl je:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Rovnicu B-20 možno použiť dvoma odlišnými spôsobmi. Pri prvom spôsobe môžu byť definované rýchlosti letúna na začiatku a konci segmentu, spolu s uhlom zostupu (alebo vodorovnou dĺžkou segmentu) a počiatočné a koncové nadmorské výšky segmentu. V tomto prípade možno spomalenie vypočítať pomocou vzťahu:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

kde Δs je zahrnutá pozemská vzdialenosť a V_1 a V_2 sú počiatočné a koncové traťové rýchlosti vypočítané pomocou vzťahu

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Rovnice B-20, B-21 a B-22 potvrdzujú, že hoci dôjde k spomaleniu na stanovenej vzdialenosti pri konštantnej rýchlosti klesania, silnejší čelný vietor sa prejaví v potrebe väčšieho ťahu na zachovanie rovnakého spomalenia a zadný vietor si bude vyžadovať menší ťah na udržanie rovnakého spomalenia.

V praxi sa väčšina, ak nie všetky spomalenia počas letu na priblíženie uskutočňujú vo voľnobežnom ťahu. Preto pri druhom možnom uplatnení rovnice B-20 sa ťah definuje v nastavení voľnobehu a táto rovnica sa rieši iteratívne s cieľom určiť 1. spomalenie a 2. výšku na konci segmentu spomalenia – podobným spôsobom ako pri segmentoch zrýchlenia pri odlete. V tomto prípade môže byť vzdialenosť spomalenia pri čelnom vetre a zadnom vetre výrazne odlišná a niekedy je na získanie prijateľných výsledkov potrebné znížiť uhol klesania.

▼**M2**

Pri väčšine letúnov sa ťah voľnobehu nerovná nule a v mnohých prípadoch je zároveň funkciou rýchlosti letu. Preto sa rovnica B-20 na výpočet spomalenia rieši zadaním ťahu voľnobehu; voľnobeh sa vypočíta pomocou rovnice v tvare:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

kde (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ a H_{idle}) sú koeficienty motora s voľnobežným ťahom dostupné v databáze ANP.

B11 PRIBLÍŽENIE PRED PRISTÁTÍM

Kalibrovaná vzdušná rýchlosť priblíženia pred pristátím, V_{CA}, sa vzťahuje na celkovú pristávaciu hmotnosť rovnicou v rovnakom tvare ako má rovnica B-11, a to:

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

kde koeficient D (v uzloch/√lbf) zodpovedá nastaveniu klapiek na pristátie.

Korigovaný čistý ťah motora počas klesania na zostupovej dráhe približovania sa vypočíta podľa rovnice B-12 pre pristávaciu hmotnosť W a pomer koeficientov vztlaku a odporu R vhodný pre nastavenie klapiek s vysunutým podvozkom. Nastavenie klapiek by malo byť také, aké sa bežne používa pri skutočnej prevádzke. Počas približovania pred pristátím je možné predpokladať, že uhol klesania zostupovej dráhy γ bude konštantný. V prípade prúdových letúnov a vrtuľových letúnov s viacerými motormi sa γ zvyčajne rovná – 3°. V prípade vrtuľových letúnov s jedným motorom sa γ zvyčajne rovná – 5°.

Priemerný korigovaný čistý ťah sa vypočíta prevrátením rovnice B-12 pomocou K = 1,03 na zohľadnenie spomalenia spojeného s letom na zostupovej letovej dráhe do referenčného 8-uzlového čelného vetra pri konštantnej kalibrovanej rýchlosti letu danej rovnicou B-24, t. j.

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

V prípade inej rýchlosti čelného vetra než 8 uzlov získame priemerný korigovaný čistý ťah vzťahom

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Preletená horizontálna vzdialenosť sa vypočíta vzťahom:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(je kladná, pretože $h_1 > h_2$ a γ je záporné).

▼M2

Dodatok C

Modelovanie bočného rozloženia priemetu dráhy na zemský povrch

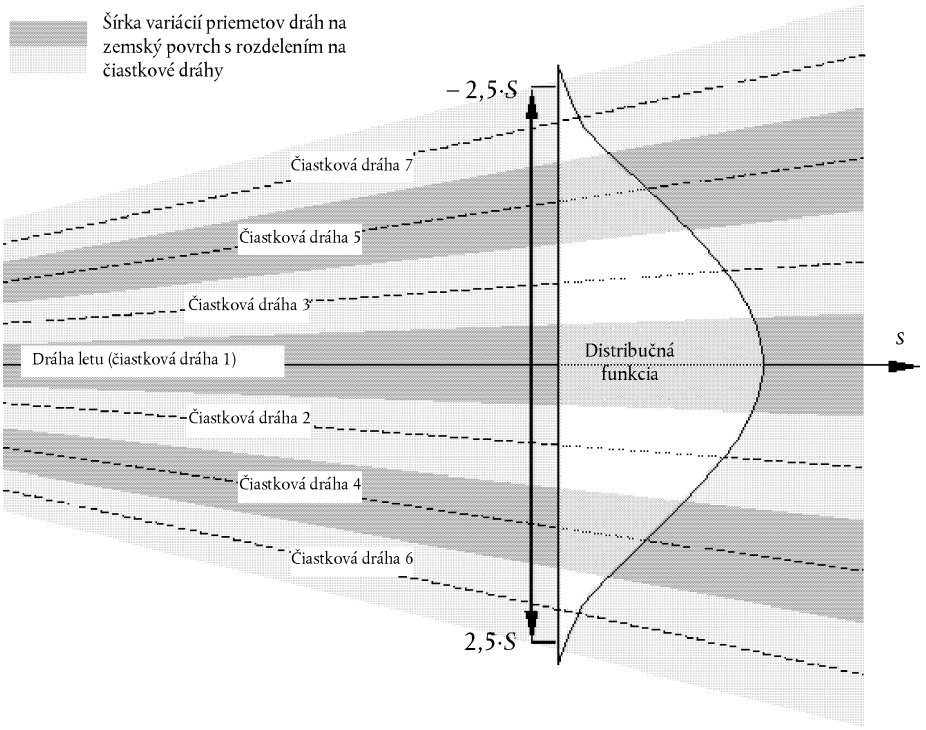
V prípade, keď nie sú k dispozícii údaje z radaru, sa pri modelovaní bočného rozptylu priemetu dráhy na zemský povrch odporúča vychádzať z predpokladu, že rozloženie dráh kolmo na priemet strednej dráhy na zemský povrch rešpektuje Gaussovo rozdelenie. Skúsenosti ukázali, že tento predpoklad je opodstatnený vo väčšine prípadov.

Za predpokladu Gaussovho rozdelenia so štandardnou odchýlkou *S*, ako je to znázornené na **obrázku C-1**, sa asi 98,8 percenta všetkých pohybov vojde do rozpätia ± 2,5×*S* (t.j. do variácii dráh letu so šírkou 5×*S*).

Obrázok C-1

Ďalšie rozdelenie priemetu dráhy na zemský povrch na 7 čiastkových dráh

(Šírka variácií dráh zväzku je 5-násobkom štandardnej odchýlky od rozloženia priemetu dráhy na zemský povrch)



Gaussovo rozdelenie sa dá za normálnych okolností primerane modelovať so siedmimi oddelenými priemetmi čiastkových dráh, ktoré sú rovnomerne rozložené medzi hranicami variácií dráh a ich vzdialenosť od stredu je ± 2,5 · *S*, tak ako je to zobrazené na **obrázku C-1**.

Primeranosť tejto aproximácie však závisí od vzťahu medzi rozdelením dráhy na čiastkové úseky a výškami lietadla letiaceho nad nimi. Môžu sa vyskytnúť situácie (pri veľmi blízkych alebo veľmi rozptýlených dráhach), kde bude vhodnejší odlišný počet priemetov čiastkových dráh. Príliš málo priemetov čiastkových dráh môže spôsobiť, že sa na izofóne objavia „prsty“. **Tabuľky C-1** a **C-2** ukazujú parametre pri rozdelení dráhy na 5 až 13 priemetov čiastkových dráh. **Tabuľka C-1** uvádza umiestnenie konkrétnych priemetov čiastkových dráh, **tabuľka C-2** zodpovedajúci percentuálny podiel každého priemetu čiastkovej dráhy na pohyboch lietadiel.

▼M2

Tabuľka C-1

Umiestnenie 5, 7, 9, 11 alebo 13 priemetov čiastkových dráh

[Celková šírka variácií dráh letu (pokrývajúcich 98 % všetkých pohybov) je 5-násobkom štandardnej odchýlky]

Číslo priemetu čiastkovej dráhy	Umiestnenie priemetov čiastkových dráh pri rozdelení na				
	5 priemetov čiastkových dráh	7 priemetov čiastkových dráh	9 priemetov čiastkových dráh	11 priemetov čiastkových dráh	13 priemetov čiastkových dráh
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Tabuľka C-2

Percentuálny podiel 5, 7, 9, 11 alebo 13 priemetov čiastkových dráh na pohyboch lietadiel

[Celková šírka variácií dráh letu (pokrývajúcich 98 % všetkých pohybov) je 5-násobkom štandardnej odchýlky]

Číslo čiastkového úseku dráhy	Percentuálny podiel priemetov čiastkových dráh na pohyboch pri ďalšom rozdelení na				
	5 priemetov čiastkových dráh	7 priemetov čiastkových dráh	9 priemetov čiastkových dráh	11 priemetov čiastkových dráh	13 priemetov čiastkových dráh
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

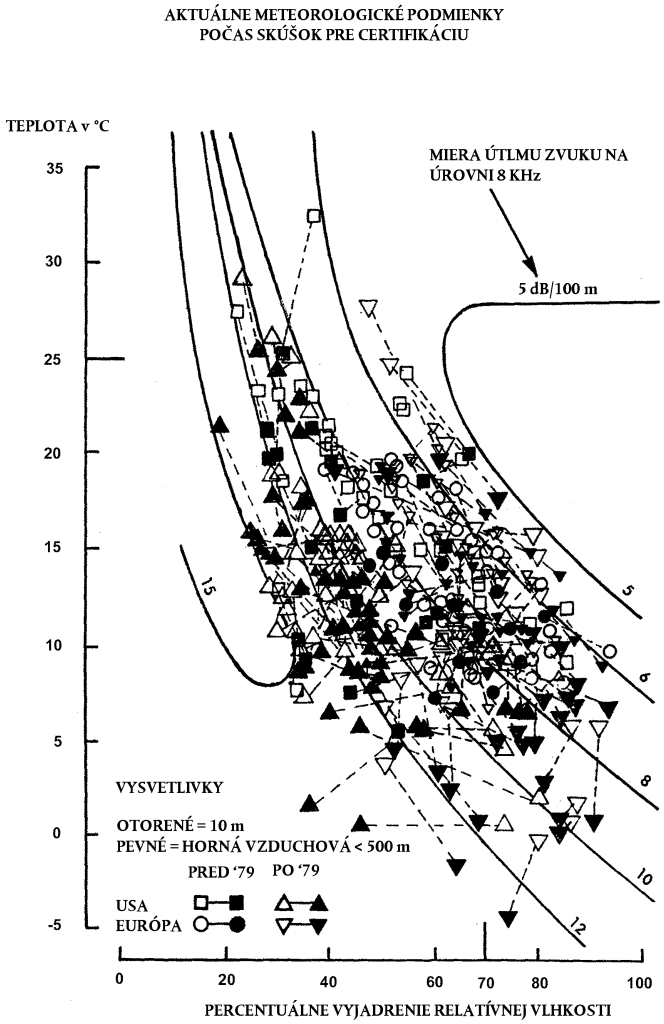
Dodatok D

Prepočet údajov NPD na nereferenčné podmienky

Hlukové príspevky každého segmentu dráhy letu sú odvodené z údajov NPD uložených v medzinárodnej databáze ANP. Treba však poznamenať, že tieto údaje boli normalizované pomocou priemerných hodnôt atmosférického útlmu definovaných v dokumente Spoločenstva automobilových, leteckých a kozmických inžinierov (SAE) č. AIR 1845. Tieto koeficienty sú priemerné hodnoty údajov stanovených počas certifikačných skúšok hluku lietadiel v Európe a USA. Značné rozdiely atmosférických podmienok (teplota a relatívna vlhkosť) pri týchto skúškach ilustruje **obrázok D-1**.

Obrázok D-1

Meteorologické podmienky zaznamenané počas skúšok pre hlukovú certifikáciu



Krivky znázornené na **obrázku D-1** vypočítané pomocou priemyselného modelu štandardného atmosferického útlmu ARP 866A ukazujú, že v rôznych skúšobných podmienkach možno očakávať podstatné rozdiely vysokofrekvenčnej (8 kHz) zvukovej absorpcie (hoci rozdiely celkovej absorpcie by boli skôr menšie).

Keďže miery útlmu uvedené v **tabuľke D-1** sú aritmetickými priemermi, kompletný súbor nemožno priradiť k jednej referenčnej atmosfére (t. j. s konkrétnymi

▼M2

hodnotami teploty a relatívnej vlhkosti). Možno ich považovať len za vlastnosti čisto hypotetickej atmosféry, známej aj ako „atmosféra AIR-1845“.

Tabuľka D-1

Priemerné hodnoty atmosférického útlmu použité na normalizáciu údajov NPD v databáze ANP

Stredná frekvencia tretinooktávového pásma [Hz]	Miera útlmu [dB/100 m]	Stredná frekvencia tretinooktávového pásma [Hz]	Miera útlmu [dB/100 m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

▼M6

Koeficienty útlmu v **tabuľke D-1** možno považovať za platné v primeranom rozpätí teploty a vlhkosti. Na skontrolovanie toho, či sú potrebné úpravy, by sa však mal použiť model SAE ARP-5534 používaný na výpočet priemerných koeficientov atmosférickej absorpcie pre priemernú teplotu letiska *T* a relatívnu vlhkosť *RH*. Ak na základe porovnania týchto hodnôt s hodnotami uvedenými v **tabuľke D-1** vyplynie, že sú potrebné úpravy, mala by sa použiť nasledovná metodika.

▼M2

Databáza ANP poskytuje nasledujúce NPD údaje pre každé nastavenie výkonu:

— maximálna hladina zvuku v porovnaní so šikmou vzdialenosťou, L_{max} *(d)*,

— časovo integrovaná hladina v porovnaní so vzdialenosťou pre referenčnú vzdušnú rýchlosť, L_E *(d)* a

— nevážené spektrum referenčného zvuku v šikmej vzdialenosti 305 m (1 000 stôp), $L_{n,ref}$ (d_{ref}), kde *n* = frekvenčné pásmo (pohybujúce sa v rozmedzí od 1 do 24 pre tretinooktávové pásma so strednými frekvenciami od 50 Hz do 10 kHz).

Všetky údaje sú normalizované na atmosféru AIR-1845.

Úprava kriviek NPD na podmienky *T* a *RH* stanovené používateľom sa uskutočňuje v troch krokoch:

▼M2

1. Najprv sa koriguje referenčné spektrum s cieľom odstrániť atmosférický útlm $\alpha_{n,ref}$ pri podmienkach SAE AIR-1845.

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

kde $L_n(d_{ref})$ je netlmené spektrum vo vzdialenosti d_{ref} = 305m a $a_{n,ref}$ je koeficient atmosférického útlmu pre frekvenčné pásmo *n* prevzatý z **tabuľky D-1** (ale vyjadrený v dB/m).

▼M6

2. Korigované spektrum sa potom upraví na každú z desiatich štandardných vzdialeností NPD d_i pomocou miery útlmu, a to tak pre i) atmosféru podľa SAE AIR-1845, ako aj pre ii) atmosféru stanovenú používateľmi (na základe modelu SAE ARP-5534).

i) Pre atmosféru podľa SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20.lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) Pre atmosféru stanovenú používateľmi:

$$L_{n,5534}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20.lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T,RH)\, d_i \quad \text{(D-3)}$$

kde $\alpha_{n,5534}$ je koeficient atmosférickej absorpcie pre frekvenčné pásmo *n* (vyjadrený v dB/m) vypočítaný pomocou modelu SAE ARP-5534 s teplotou *T* a relatívnou vlhkosťou *RH*.

3. Pre každú vzdialenosť NPD d_i sú tieto dve spektrá vážené krivkou A a spočítajú sa ich decibelové hodnoty na určenie výsledných vážených hladín $L_{A,5534}$ a $L_{A,ref}$ – ktoré sa potom aritmeticky odčítajú:

$$\Delta L(T,RH,d_i) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

▼M2

Prírastok Δ*L* je rozdiel medzi údajmi NPD v atmosfére stanovenej používateľom a referenčnej atmosfére. Tento prírastok sa pripočíta k hodnote údajov NPD z databázy ANP, aby bolo možné určiť upravené údaje NPD.

Použitím Δ*L* na úpravu L_{max} a L_E údajov NPD sa predpokladá, že rozdielne atmosférické podmienky ovplyvňujú len referenčné spektrum a nemajú žiaden vplyv na utváranie histórie hladín v čase. Tieto podmienky možno považovať za platné v prípade typických rozsahov šírenia zvuku a typických atmosférických podmienok.

▼M2

Dodatok E

Korekcia konečného segmentu

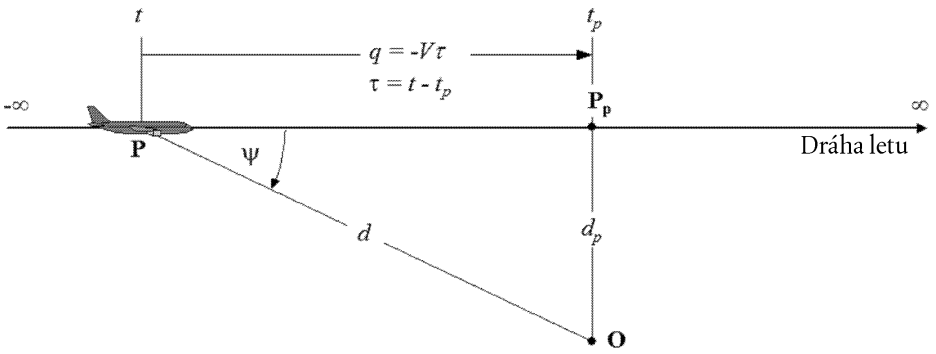
Tento dodatok charakterizuje odvodenie konečnej korekcie segmentu a s ňou spojený algoritmus podielu energie opísaný v oddiele 2.7.19.

E1 GEOMETRIA

Algoritmus podielu energie je založený na akustickom vyžarovaní zo „štvornásobného“ 90-stupňového dipólového zdroja zvuku. Má smerové vlastnosti, ktoré aproximujú vlastnosti zvuku prúdových lietadiel, minimálne v uhlovej oblasti, ktorá najviac ovplyvňuje hladinu zvukovej udalosti pod dráhou letu lietadla a na jej bočnej strane.

Obrázok E-1

Geometria medzi dráhou letu a pozíciou pozorovateľa O



Obrázok E-1 znázorňuje geometriu šírenia zvuku medzi dráhou letu a pozíciou pozorovateľa **O**. Lietadlo v bode **P** letí v homogénnom bezvetrí konštantnou rýchlosťou na priamej vodorovnej dráhe letu. Bodom jeho najbližšieho priblíženia k pozorovateľovi je $\mathbf{P_p}$. Parametre sú nasledovné:

d vzdialenosť od pozorovateľa k lietadlu

d_p kolmá vzdialenosť od pozorovateľa k dráhe letu (šikmá vzdialenosť)

q vzdialenosť od **P** k $\mathbf{P_p} = -V \cdot \tau$

V rýchlosť lietadla

t čas, v ktorom sa lietadlo nachádza v bode P

t_p čas, v ktorom sa lietadlo nachádza v bode najbližšieho priblíženia $\mathbf{P_p}$

τ čas letu = čas relatívny k času v bode $\mathbf{P_p} = t - t_p$

ψ uhol medzi dráhou letu a vektorom lietadlo-pozorovateľ

Treba poznamenať, že keď je lietadlo pred pozíciou pozorovateľa (ako ilustruje **obrázok E-1**), je čas letu τ vo vzťahu k bodu najbližšieho priblíženia záporný, a relatívna vzdialenosť q od bodu najbližšieho priblíženia sa v tomto prípade stane kladná. Ak je lietadlo pred pozorovateľom, q sa stane záporná.

▼M2

E2 ODHAD PODIELU ENERGIE

Základný pojem podielu energie slúži na vyjadrenie hlukovej expozície E, ktorá vznikla v pozícii pozorovateľa zo segmentu dráhy letu $\mathbf{P_1P_2}$ (so začiatočným bodom $\mathbf{P_1}$ a koncovým bodom $\mathbf{P_2}$) vynásobením expozície E_∞ z celej nekonečnej dráhy preletu jednoduchým koeficientom – koeficientom *podielu energie* F:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Keďže expozícia sa môže vyjadriť ako časový integrál strednej kvadratickej (váženej) hladiny akustického tlaku, t. j.

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

na výpočet hodnoty E musí byť stredný kvadratický tlak vyjadrený ako funkcia so známymi geometrickými a prevádzkovými parametrami. Pre 90° zdroj dipólu platí:

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

kde p^2 a ${p_p}^2$ sú zaznamenané stredné kvadratické hodnoty akustického tlaku, ktoré vznikajú, keď lietadlo prechádza bodmi $\mathbf{P}$ a $\mathbf{P_p}$.

Tento relatívne jednoduchý vzťah sa považuje za dobrú simuláciu hluku prúdových lietadiel, hoci skutočné mechanizmy, ktoré sa na ňom podieľajú, sú mimoriadne zložité. Výraz ${d_p}^2 / d^2$ v rovnici E-3 opisuje len mechanizmus guľového rozloženia, ktorý sa hodí na bodový zdroj, nekonečnú rýchlosť zvuku a homogénnu nerozptyľujúcu atmosféru. Všetky ostatné fyzikálne javy – smerovosť zdroja zvuku, konečná rýchlosť zvuku, atmosférická absorpcia, Dopplerov posuv atď. – sú implicitne zahrnuté vo výraze $sin^2\ \psi$. Vplyvom tohto faktora sa stredný kvadratický tlak znižuje nepriamo úmerne hodnote d^4; odtiaľ pochádza výraz „zdroj štvrtej mocniny“.

Ak zameníme

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ and } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

potom sa dá stredný kvadratický tlak vyjadriť ako funkcia času (opäť sa nevezme do úvahy čas šírenia zvuku):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Použitím v rovnici (E-2) a nahradením

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

hlukovú expozíciu na pozícii pozorovateľa z preletu v časovom intervale $[\ \tau_1, \tau_2]$ možno vyjadriť ako

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Riešením tohto integrálu je:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Integráciou za celý interval [– ∞,+ ∞] (t. j. za celú nekonečnú dráhu letu) možno získať nasledujúce vyjadrenie celkovej expozície E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \tag{E-8}$$

a podiel energie podľa rovnice E-1 bude teda nasledovný

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \tag{E-9}$$

E3 SÚLAD MERANÍ MAXIMÁLNYCH A ČASOVO INTEGROVANÝCH HODNÔT – KÓTOVANÁ VZDIALENOSŤ

V dôsledku použitia jednoduchého dipólového modelu na definovanie podielu energie dochádza k špecifickému teoretickému rozdielu ΔL medzi úrovňami hlukovej udalosti L_{max} a L_E. Ak má byť model izofóny vnútorne konzistentný, je potrebné vyrovnať rozdielne hodnoty určené z kriviek NPD. Problém spočíva v tom, že údaje NPD vychádzajú zo skutočných meraní hluku lietadiel, ktoré sa nemusia nevyhnutne zhodovať s touto jednoduchou teóriou. Táto teória preto potrebuje dodatočný prvok flexibility. V zásade sú však premenné α_1 a α_2 určené geometriou a rýchlosťou lietadla – čím sa neponecháva ďalší slobodný priestor. Riešenie ponúka pojem *váženej vzdialenosti* d_λ, a to nasledovným spôsobom.

Hladina expozície $L_{E,\infty}$, v tabuľkách databázy ANP uvedená ako funkcia d_p pre referenčnú rýchlosť V_{ref}, sa môže vyjadriť ako

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \tag{E-10}$$

kde p_0 je štandardný referenčný tlak a t_{ref} je referenčný čas (= 1 s pre SEL). Pre skutočnú rýchlosť V to potom bude

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg \left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \tag{E-11}$$

Podobne sa dá i maximálna hladina zvukovej udalosti L_{max} zapísať ako

$$L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \tag{E-12}$$

Pre zdroj dipólu sa použitím rovníc E-8, E-11 a E-12, pričom (z rovníc E-2 a E-8) platí $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, dá rozdiel ΔL zapísať aj ako:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \tag{E-13}$$

Takto sa dá vyrovnať hodnota ΔL určená z údajov NPD len vtedy, ak sa šikmá vzdialenosť d_p použitá pri výpočte podielu energie nahradí *váženou vzdialenosťou* d_λ, ktorá je daná ako

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \tag{E-14a}$$

alebo

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ with } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \tag{E-14b}$$

▼**M2**

Nahradením d_λ za d_p v rovnici E-5 a použitím definície $q = V\tau$ z **obrázku E-1** sa parametre α_1 a α_2 v rovnici E-9 dajú zapísať (pričom $q = q_1$ sa umiestni na počiatočný bod a $q - \lambda = q_2$ na koncový bod segmentu dráhy letu s dĺžkou λ) aj ako

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ and } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \quad \text{(E-15)}$$

Nevyhnutnosť nahradiť skutočnú šikmú vzdialenosť váženou vzdialenosťou znižuje jednoduchosť štvornásobného 90-stupňového dipólového modelu. Keďže sa však kalibruje prakticky na mieste pomocou údajov získaných z meraní, algoritmus podielu energie možno považovať za poloempirický, a nie len čisto teoretický.

▼M2

Dodatok F

Databáza zdrojov hluku cestnej premávky

Tento dodatok obsahuje databázu väčšiny existujúcich zdrojov hluku cestnej dopravy, ktorá sa má použiť na výpočet hluku cestnej dopravy podľa metódy opísanej v časti 2.2 Hluk cestnej dopravy.

Tabuľka F-1

Koeficienty $A_{R,i,m}$ a $B_{R,i,m}$ pre hluk valenia a $A_{P,i,m}$ a $B_{P,i,m}$ pre hluk pohonu

▼M6

Kategória	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	83,1	89,2	87,7	93,1	100,1	96,7	86,8	76,2
	B_R	30,0	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39,0	40,0
	A_P	97,9	92,5	90,7	87,2	84,7	88,0	84,4	77,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2	A_R	88,7	93,2	95,7	100,9	101,7	95,1	87,8	83,6
	B_R	30,0	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	105,5	100,2	100,5	98,7	101,0	97,8	91,2	85,0
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	91,7	96,2	98,2	104,9	105,1	98,5	91,1	85,6
	B_R	30,0	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	108,8	104,2	103,5	102,9	102,6	98,5	93,8	87,5
	B_P	0,0	3,0	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4a	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	93,0	93,0	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12,0

▼M6

Kategória	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

▼M2

Tabuľka F-2

Koeficienty a_i a b_i pre pneumatiky s kovovými hrotmi

Kategória	Koeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Tabuľka F-3

Koeficienty $C_{R,m,k}$ a $C_{P,m,k}$ pre zrýchlenie a spomalenie

Kategória	k	Cr	Cp
1	1 = križovatka	– 4,5	5,5
	2 = kruhový objazd	– 4,4	3,1
2	1 = križovatka	– 4	9
	2 = kruhový objazd	– 2,3	6,7
3	1 = križovatka	– 4	9
	2 = kruhový objazd	– 2,3	6,7
4a	1 = križovatka	0	0
	2 = kruhový objazd	0	0
4b	1 = križovatka	0	0
	2 = kruhový objazd	0	0
5	1 = križovatka		
	2 = kruhový objazd		

▼M2

Tabuľka F-4

Koeficienty $\alpha_{i,m}$ a β_m pre povrch vozovky

▼M6

Opis	Minimálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Maximálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Kategória	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
Referenčný povrch vozovky	–	–	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jednovrstvový ZOAB	50	130	1	0,0	5,4	4,3	4,2	– 1,0	– 3,2	– 2,6	0,8	– 6,5
			2	7,9	4,3	5,3	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	9,3	5,0	5,5	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dvojvrstvový ZOAB	50	130	1	1,6	4,0	0,3	– 3,0	– 4,0	– 6,2	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	7,3	2,0	– 0,3	– 5,2	– 6,1	– 6,0	– 4,4	– 3,5	4,7
			3	8,3	2,2	– 0,4	– 5,2	– 6,2	– 6,1	– 4,5	– 3,5	4,7
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dvojvrstvový ZOAB (jemný)	80	130	1	– 1,0	3,0	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	7,9	0,1	– 1,9	– 5,9	– 6,1	– 6,8	– 4,9	– 3,8	– 0,8
			3	9,4	0,2	– 1,9	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SMA-NL5	40	80	1	10,3	– 0,9	0,9	1,8	– 1,8	– 2,7	– 2,0	– 1,3	– 1,6
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

Opis	Minimálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Maximálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Kategória	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
SMA-NL8	40	80	1	6,0	0,3	0,3	0,0	– 0,6	– 1,2	– 0,7	– 0,7	– 1,4
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kartáčovaný betón	70	120	1	8,2	– 0,4	2,8	2,7	2,5	0,8	– 0,3	– 0,1	1,4
			2	0,3	4,5	2,5	– 0,2	– 0,1	– 0,5	– 0,9	– 0,8	5,0
			3	0,2	5,3	2,5	– 0,2	– 0,1	– 0,6	– 1,0	– 0,9	5,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Optimalizovaný kartáčovaný betón	70	80	1	– 0,2	– 0,7	1,4	1,2	1,1	– 1,6	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,7	3,0	– 2,0	– 1,4	– 1,8	– 2,7	– 2,0	– 1,9	– 6,6
			3	– 0,5	4,2	– 1,9	– 1,3	– 1,7	– 2,5	– 1,8	– 1,8	– 6,6
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jemne kartáčovaný betón	70	120	1	8,0	– 0,7	4,8	2,2	1,2	2,6	1,5	– 0,6	7,6
			2	0,2	8,6	7,1	3,2	3,6	3,1	0,7	0,1	3,2
			3	0,1	9,8	7,4	3,2	3,1	2,4	0,4	0,0	2,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Opracovaný povrch	50	130	1	8,3	2,3	5,1	4,8	4,1	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,3
			2	0,1	6,3	5,8	1,8	– 0,6	– 2,0	– 1,8	– 1,6	1,7
			3	0,0	7,4	6,2	1,8	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,4
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tvrdé prvky vo vzore „rybia kosť“	30	60	1	27,0	16,2	14,7	6,1	3,0	– 1,0	1,2	4,5	2,5
			2	29,5	20,0	17,6	8,0	6,2	– 1,0	3,1	5,2	2,5
			3	29,4	21,2	18,2	8,4	5,6	– 1,0	3,0	5,8	2,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

Opis	Minimálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Maximálna rýchlosť, pri ktorej je platný [km/h]	Kategória	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
Tvrdé prvky bez vzoru „rybia kosť“	30	60	1	31,4	19,7	16,8	8,4	7,2	3,3	7,8	9,1	2,9
			2	34,0	23,6	19,8	10,5	11,7	8,2	12,2	10,0	2,9
			3	33,8	24,7	20,4	10,9	10,9	6,8	12,0	10,8	2,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nehlučné tvrdé prvky	30	60	1	26,8	13,7	11,9	3,9	– 1,8	– 5,8	– 2,7	0,2	– 1,7
			2	9,2	5,7	4,8	2,3	4,4	5,1	5,4	0,9	0,0
			3	9,1	6,6	5,2	2,6	3,9	3,9	5,2	1,1	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tenká vrstva A	40	130	1	10,4	0,7	– 0,6	– 1,2	– 3,0	– 4,8	– 3,4	– 1,4	– 2,9
			2	13,8	5,4	3,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tenká vrstva B	40	130	1	6,8	– 1,2	– 1,2	– 0,3	– 4,9	– 7,0	– 4,8	– 3,2	– 1,8
			2	13,8	5,4	3,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼M2
▼C1

Dodatok G

Databáza pre zdroje hluku železničnej dopravy

Tento dodatok obsahuje databázu pre väčšinu existujúcich zdrojov hluku železničnej dopravy, ktoré sa majú použiť na výpočet hluku železničnej dopravy podľa metódy opísanej v časti 2.3 Hluk železničnej dopravy.

Tabuľka G-1

Koeficienty $L_{r,TR,i}$ a $L_{r,VEH,i}$ pre drsnosť koľajníc a kolies

$L_{r,VEH,i}$			
Vlnová dĺžka	Typ bŕzd		
	c	k	n
	Liatinová brzda pôsobiaca na obežnú plochu kolesa	Kompozitná brzda	Kotúčová brzda
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$			
Vlnová dĺžka	Typ bŕzd		
	c	k	n
	Liatinová brzda pôsobiaca na obežnú plochu kolesa	Kompozitná brzda	Kotúčová brzda
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

▼M6

$L_{r,TR,i}$		
Vlnová dĺžka	Drsnosť koľajnice	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (Dobre udržiavaná a veľmi hladká)	Priemerná sieť (Bežne udržiavaná hladká)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0

▼M6

$L_{r,TR,i}$		
Vlnová dĺžka	Drsnosť koľajnice	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (Dobre udržiavaná a veľmi hladká)	Priemerná sieť (Bežne udržiavaná hladká)
63 mm	0,9	0,1
50 mm	– 1,1	– 0,2
40 mm	– 3,2	– 0,3
31,5 mm	– 5,0	– 0,8
25 mm	– 5,6	– 3,0
20 mm	– 6,2	– 5,0
16 mm	– 6,8	– 7,0
12,5 mm	– 7,4	– 8,0
10 mm	– 8,0	– 9,0
8 mm	– 8,6	– 10,0
6,3 mm	– 9,2	– 12,0
5 mm	– 9,8	– 13,0
4 mm	– 10,4	– 14,0
3,15 mm	– 11,0	– 15,0
2,5 mm	– 11,6	– 16,0
2 mm	– 12,2	– 17,0
1,6 mm	– 12,8	– 18,0
1,25 mm	– 13,4	– 19,0
1 mm	– 14,0	– 19,0
0,8 mm	– 14,0	– 19,0

▼M2
▼C1

Tabuľka G-2

Koeficienty $A_{3,i}$ pre kontaktný filter

▼M6

$A_{3,i}$					
1.1. Vlnová dĺžka	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 360 mm	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 680 mm	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 920 mm	Zaťaženie kolesa 25 kN – priemer kolesa 920 mm	Zaťaženie kolesa 100 kN – priemer kolesa 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼**M6**

	$A_{3,i}$				
1.1. Vlnová dĺžka	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 360 mm	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 680 mm	Zaťaženie kolesa 50 kN – priemer kolesa 920 mm	Zaťaženie kolesa 25 kN – priemer kolesa 920 mm	Zaťaženie kolesa 100 kN – priemer kolesa 920 mm
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	–0,1
125 mm	0,0	0,0	–0,1	0,0	–0,2
100 mm	0,0	–0,1	–0,1	0,0	–0,3
80 mm	–0,1	–0,2	–0,3	–0,1	–0,6
63 mm	–0,2	–0,3	–0,6	–0,3	–1,0
50 mm	–0,3	–0,7	–1,1	–0,5	–1,8
40 mm	–0,6	–1,2	–1,3	–1,1	–3,2
31,5 mm	–1,0	–2,0	–3,5	–1,8	–5,4
25 mm	–1,8	–4,1	–5,3	–3,3	–8,7
20 mm	–3,2	–6,0	–8,0	–5,3	–12,2
16 mm	–5,4	–9,2	–12,0	–7,9	–16,7
12,5 mm	–8,7	–13,8	–16,8	–12,8	–17,7
10 mm	–12,2	–17,2	–17,7	–16,8	–17,8
8 mm	–16,7	–17,7	–18,0	–17,7	–20,7
6,3 mm	–17,7	–18,6	–21,5	–18,2	–22,1
5 mm	–17,8	–21,5	–21,8	–20,5	–22,8
4 mm	–20,7	–22,3	–22,8	–22,0	–24,0
3,15 mm	–22,1	–23,1	–24,0	–22,8	–24,5
2,5 mm	–22,8	–24,4	–24,5	–24,2	–24,7
2 mm	–24,0	–24,5	–25,0	–24,5	–27,0
1,6 mm	–24,5	–25,0	–27,3	–25,0	–27,8
1,25 mm	–24,7	–28,0	–28,1	–27,4	–28,6
1 mm	–27,0	–28,8	–28,9	–28,2	–29,4
0,8 mm	–27,8	–29,6	–29,7	–29,0	–30,2

▼M2
▼C1

Tabuľka G-3

Koeficienty $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ a $L_{H,VEH,SUP,i}$ pre prenosové funkcie

(Hodnoty sú vyjadrené ako hladina akustického výkonu na nápravu)

▼M6

	$L_{H,TR,i}$							
Frekvencia	Typ podvalového podložia/podložky pod pätu koľajnice							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Monoblokové podvaly na mäkkom podloží	Monoblokové podvaly na podloží strednej tuhosti	Monoblokové podvaly na tvrdom podloží	Dvojblokové podvaly na mäkkom podloží	Dvojblokové podvaly na podloží strednej tuhosti	Dvojblokové podvaly na tvrdom podloží	Drevené podvaly	Priame upevnenie na mostoch
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6

▼M2
▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvencia	Koleso s priemerom 920 mm, žiadne opatrenie	Koleso s priemerom 840 mm, žiadne opatrenie	Koleso s priemerom 680 mm, žiadne opatrenie	Koleso s priemerom 1 200 mm, žiadne opatrenie
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
►M6 315 Hz ◄	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
►M6 3 150 Hz ◄	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
►M6 6 300 Hz ◄	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvencia	Typ vozidla
	a
	Norma EÚ
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvencia	Typ vozidla
	a
	Norma EÚ
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
►M6 315 Hz ◄	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
►M6 3 150 Hz ◄	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
►M6 6 300 Hz ◄	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabuľka G-4

Koeficienty $L_{R,IMPACT,i}$ pre nárazový hluk

▼M6

$L_{R,IMPACT,i}$	
Vlnová dĺžka	Jedna výhybka/spoj/križovatka/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0
315 mm	14,0

▼M6

$L_{R,IMPACT,i}$	
Vlnová dĺžka	Jedna výhybka/spoj/križovatka/100 m
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	– 3,0
20 mm	– 8,0
16 mm	– 13,0
12,5 mm	– 17,0
10 mm	– 19,0
8 mm	– 22,0
6,3 mm	– 25,0
5 mm	– 26,0
4 mm	– 32,0
3,15 mm	– 35,0
2,5 mm	– 40,0
2 mm	– 43,0
1,6 mm	– 45,0
1,25 mm	– 47,0
1 mm	– 49,0
0,8 mm	– 50,0

▼M2
▼C1

Tabuľka G-5

Koeficienty $L_{W,0,idling}$ pre hluk trakcie

(Hodnoty sú vyjadrené ako hladina akustického výkonu na vozidlo)

$L_{W,0,idling}$										
Frekvencia	Typ vozidla									
	d		d		d		e		e	
	Dieselová lokomotíva (c. 800 kW)		Dieselová lokomotíva (c. 2 200 kW)		Dieselová ucelená jednotka		Elektrická lokomotíva		Elektrická ucelená jednotka	
	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvencia	Typ vozidla									
	d		d		d		e		e	
	Dieselová lokomotíva (c. 800 kW)		Dieselová lokomotíva (c. 2 200 kW)		Dieselová ucelená jednotka		Elektrická lokomotíva		Elektrická ucelená jednotka	
	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
►M6 315 Hz ◄	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
►M6 3 150 Hz ◄	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvencia	Typ vozidla									
	d		d		d		e		e	
	Dieselová lokomotíva (c. 800 kW)		Dieselová lokomotíva (c. 2 200 kW)		Dieselová ucelená jednotka		Elektrická lokomotíva		Elektrická ucelená jednotka	
	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
►M6 6 300 Hz ◄	84,1	83,4	►M6 81,4 ◄	►M6 80,7 ◄	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabuľka G-6

Koeficienty $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 pre aerodynamický hluk

[Hodnoty sú vyjadrené ako hladina akustického výkonu na vozidlo (pre vozidlo s dĺžkou 20 m)]

	Aerodynamický hluk pri 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvencia	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
►M6 315 Hz ◄	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodynamický hluk pri 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvencia	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
►M6 3 150 Hz ◄	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
►M6 6 300 Hz ◄	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabuľka G-7

Koeficienty C_{bridge} pre vyžarovanie hluku z konštrukcie

▼M6

$L_{H,\text{bridge},i}$		
Frekvencia	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6

▼**M6**

	$L_{H,\text{bridge},i}$	
Frekvencia	+10 dB(A)	+15 dB(A)
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7

▼M2

Dodatok H

Databáza pre priemyselné zdroje

Tento dodatok obsahuje niekoľko príkladov vstupných hodnôt pre niektoré zdroje priemyselného hluku, ktoré možno použiť na výpočet priemyselného hluku podľa metódy opísanej v časti 2.4 Priemyselný hluk. Keďže priemyselné zdroje hluku sú veľmi špecifické pre každý priemyselný závod, príslušné hodnoty sa získavajú z miestnych, vnútroštátnych alebo medzinárodných databáz alebo meraní.

Tabuľka H-1

Koeficienty L_W, $L_{W'}$ a $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) pre akustický výkon

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

$L_{W'}$ sa vyjadruje ako akustický výkon na jeden meter pre čiaru pohybu zdroja zvuku, alebo na jeden meter štvorcový pre plošný zdroj.

Opis	Druh zdroja	Smerovosť zdroja	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Pieskovanie – vonkajšie – tryskou	Bodový zdroj	Voľné pole	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Rotačná pec	Čiara pohybu zdroja	Voľné pole	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Lodenica	Plošný zdroj	Pologuľová	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Plynový terminál	Plošný zdroj	Pologuľová	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M6

Dodatok I

Databáza pre zdroj hluku lietadiel – údaje o hluku a výkonnosti (ANP)

▼M2

Tento dodatok predstavuje databázu pre väčšinu zdrojov hluku lietadiel, ktorú možno použiť na výpočet hluku lietadiel podľa metódy opísanej v časti 2.6 Hluk lietadiel.

Tabuľka I-1

Aerodynamické koeficienty

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400

▼M6

737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651

▼**M6**

ID lietadla	Druh prevádzky	ID klapky	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Tabuľka I-2

Lietadlá

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa
707	Boeing 707-120/JT3C	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krídlo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krídlo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
▼M6 737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krídlo
737800	Boeing 737-800 / CFM56-7B26	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krídlo
7378MAX	Boeing 737 MAX 8 / CFM Leap1B-27	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Krídlo
▼M2 737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krídlo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krídlo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krídlo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krídlo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krídlo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krídlo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krídlo
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krídlo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krídlo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krídlo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krídlo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krídlo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krídlo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Krídlo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Krídlo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krídlo
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krídlo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krídlo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Krídlo
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krídlo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Krídlo
▼M6															
A350-941	Airbus A350-941 / RR Trent XWB-84	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Krídlo
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A / PW127F	Turbovrtuľa	2	Veľká	Komerčná	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Vrtuľa
▼M2															
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Krídlo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krídlo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krídlo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krídlo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% max. statického ťahu)	215	109	Vrtuľa
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% max. statického ťahu)	215	109	Vrtuľa
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Vrtuľa
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Iný(RPM)-	215	109	Vrtuľa
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbovrtuľový	1	Malá	Všeobecné letectvo	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Vrtuľa
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Iný(RPM)-	215	109	Vrtuľa
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% max. statického ťahu)	210	111	Vrtuľa

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Tryskový	2	Malá	Komerčná	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Tryskový	2	Malá	Komerčná	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krídlo
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% max. statického ťahu)	214	112	Vrtuľa
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Piestový	2	Veľká	Komerčná	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% max. statického ťahu)	213	110	Vrtuľa
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Piestový	4	Veľká	Komerčná	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% max. statického ťahu)	213	110	Vrtuľa
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krídlo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krídlo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% max. statického ťahu)	210	109	Vrtuľa

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% max. statického ťahu)	210	109	Vrtuľa
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbovrtuľový	4	Veľká	Komerčná	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% max. statického ťahu)	213	112	Vrtuľa
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% max. statického ťahu)	213	112	Vrtuľa
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% max. statického ťahu)	213	112	Vrtuľa
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Vrtuľa
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Vrtuľa
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Tryskový	2	Malá	Všeobecné letectvo	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
EMB170	Embraer ERJ170-100	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krídlo
EMB175	Embraer ERJ170-200	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krídlo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krídlo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krídlo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Vrtuľa
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krídlo
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krídlo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbovrtuľový	4	Veľká	Komerčná	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% max. statického ťahu)	214	112	Vrtuľa
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Krídlo
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krídlo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda:	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (lb)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (lb)	Max. pristávacia vzdialenosť (lb)	Maximálny statický ťah na úrovni mora (lb)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Iný(RPM)-	213	113	Vrtuľa
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Vrtuľa
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Iný(RPM)-	213	109	Vrtuľa
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbovrtuľový	2	Malá	Všeobecné letectvo	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa
SABR80	NA Sabreliner 80	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% max. statického ťahu)	211	109	Vrtuľa
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% max. statického ťahu)	211	110	Vrtuľa

▼M2

Tabuľka I-3

Štandardné procedurálne kroky pri priblížení

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
1900D	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Klesanie	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Pristátie	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Spomalenie			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Spomalenie			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Klesanie	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Spomalenie			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Klesanie	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
707QN	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Spomalenie			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Klesanie	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Klesanie	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Klesanie	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Klesanie	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Pristátie	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Spomalenie			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Klesanie	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Klesanie	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Spomalenie			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
727100	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Spomalenie			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Spomalenie			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Spomalenie			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
727EM1	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Spomalenie			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Spomalenie			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Spomalenie			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
727Q7	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Spomalenie			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Spomalenie			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Klesanie	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Klesanie	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Spomalenie			121,0			2 686,0	40,0

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
727QF	DEFAULT	7	Spomalenie			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Spomalenie			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Spomalenie			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				316,8		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
7373B2	DEFAULT	6	Spomalenie			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Spomalenie			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Spomalenie			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Klesanie	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Klesanie	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Klesanie	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Klesanie	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Pristátie	A_40				304,7		

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
737700	DEFAULT	6	Spomalenie			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼M6

737800	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu	A_00	6 000	248,93	3			
737800	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu	A_05	3 000	174,66			5 209	
737800	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu	A_15	3 000	151,41	3			
737800	DEFAULT	6	Klesanie	A_30	2 817	139,11	3			
737800	DEFAULT	7	Pristátie	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Spomalenie	A_30		139			3 837,5	40
737800	DEFAULT	9	Spomalenie	A_30		30			0	10

▼M2

737D17	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
737D17	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Spomalenie			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Spomalenie			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				255,6		

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
737N9	DEFAULT	6	Spomalenie			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼M6

737MAX8	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Klesanie	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Pristátie	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Spomalenie	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Spomalenie	A_30		30			0	10

▼M2

737QN	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	170,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
737QN	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Spomalenie			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Klesanie	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Spomalenie			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Klesanie	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				462,6		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
747200	DEFAULT	6	Spomalenie			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Spomalenie			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Spomalenie			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Klesanie	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
747400	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Spomalenie			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Vodorovný let	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Klesanie	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Pristátie	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Spomalenie			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Klesanie	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				436,6		

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
747SP	DEFAULT	6	Spomalenie			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Spomalenie			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Spomalenie			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				328,5		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
767300	DEFAULT	6	Spomalenie			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Klesanie	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Spomalenie			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Spomalenie			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
7773ER	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Klesanie	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Pristátie	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Spomalenie			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Klesanie	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Pristátie	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Spomalenie			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A300-622R	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Spomalenie			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Klesanie	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Klesanie	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Pristátie	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Spomalenie			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A310-304	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Spomalenie			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A319-131	DEFAULT	10	Spomalenie			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Spomalenie			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A320-232	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Spomalenie			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Spomalenie			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A321-232	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Klesanie	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Pristátie	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Spomalenie			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A330-343	DEFAULT	7	Klesanie pri voľnobehu		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Klesanie	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Pristátie	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Spomalenie			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Klesanie pri voľnobehu		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Klesanie	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Pristátie	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Spomalenie			129,1			3 436,6	10,0

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A340-211	DEFAULT	12	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Klesanie pri voľnobehu		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Klesanie	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Klesanie	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Pristátie	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Spomalenie			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼M6

A350-941	DEFAUL-T1	1	Klesanie pri voľnobehu	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAUL-T1	2	Vodorovný let pri voľnobehu	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAUL-T1	3	Vodorovný let pri voľnobehu	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A350-941	DEFAUL-T1	4	Klesanie pri voľnobehu	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAUL-T1	5	Klesanie pri voľnobehu	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAUL-T1	6	Klesanie pri voľnobehu	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAUL-T1	7	Klesanie	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAUL-T1	8	Klesanie	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAUL-T1	9	Pristátie	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAUL-T1	10	Spomalenie	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAUL-T1	11	Spomalenie	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAUL-T2	1	Klesanie pri voľnobehu	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAUL-T2	2	Vodorovný let pri voľnobehu	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAUL-T2	3	Vodorovný let	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAUL-T2	4	Vodorovný let pri voľnobehu	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAUL-T2	5	Klesanie pri voľnobehu	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAUL-T2	6	Klesanie pri voľnobehu	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAUL-T2	7	Klesanie	A_FULL_D	2 180	137,5	3			

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A350-941	DEFAUL-T2	8	Klesanie	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAUL-T2	9	Pristátie	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAUL-T2	10	Spomalenie	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAUL-T2	11	Spomalenie	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Vodorovný let pri spomaľovaní	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Vodorovný let pri spomaľovaní	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Vodorovný let	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Vodorovný let	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Klesanie pri spomaľovaní	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Klesanie	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Klesanie	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Pristátie	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Spomalenie	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Spomalenie	33-A-G		30			0	5,7

▼M2

A380-841	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Vodorovný let	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
A380-841	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Klesanie	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Klesanie	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Pristátie	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Spomalenie			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Vodorovný let	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Vodorovný let pri voľnobehu		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Klesanie pri voľnobehu		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Klesanie	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Klesanie	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Pristátie	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Spomalenie			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
BAC111	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Klesanie	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Klesanie	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Spomalenie			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Klesanie	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Klesanie	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Klesanie	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Pristátie	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Spomalenie			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Klesanie	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Klesanie	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Klesanie	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Pristátie	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Spomalenie			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
BEC58P	DEFAULT	2	Klesanie	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Spomalenie			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Klesanie	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Klesanie	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Klesanie	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Pristátie	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Spomalenie			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Klesanie	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Klesanie	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Klesanie	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Pristátie	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Spomalenie			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CIT3	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Spomalenie			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Spomalenie			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Spomalenie			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CNA172	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Klesanie	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Klesanie	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Klesanie	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Pristátie	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Spomalenie			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Spomalenie			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Klesanie	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Klesanie	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Pristátie	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Spomalenie			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Spomalenie			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Klesanie	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Klesanie	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Pristátie	F30APP				100,0		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CNA208	DEFAULT	7	Spomalenie			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Klesanie	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Klesanie	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Pristátie	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Spomalenie			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Klesanie	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Spomalenie			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Klesanie	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Klesanie	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Pristátie	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Spomalenie			78,1			1 579,5	40,0

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CNA510	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Klesanie	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Klesanie	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Pristátie	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Spomalenie			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Klesanie	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Klesanie	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Pristátie	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Spomalenie			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Klesanie	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Klesanie	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Klesanie	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Pristátie	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Spomalenie			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CNA560U	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Klesanie	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Klesanie	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Klesanie	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Pristátie	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Spomalenie			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Klesanie	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Klesanie	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Pristátie	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Spomalenie			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Klesanie	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Klesanie	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Pristátie	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Spomalenie			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CNA750	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Klesanie	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Klesanie	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Klesanie	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Pristátie	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Spomalenie			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Klesanie	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Klesanie	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Klesanie	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Pristátie	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Spomalenie			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Klesanie	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Klesanie	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Klesanie	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Pristátie	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Spomalenie			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Klesanie	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CONCRD	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Klesanie	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Klesanie	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Pristátie	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Spomalenie			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Klesanie	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Klesanie	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Spomalenie			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Klesanie	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Klesanie	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Spomalenie			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
CVR580	DEFAULT	3	Klesanie	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Spomalenie			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Klesanie	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Klesanie	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Spomalenie			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Klesanie	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Klesanie	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Spomalenie			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Klesanie	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DC1040	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Spomalenie			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Klesanie	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Klesanie	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Spomalenie			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Klesanie	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Klesanie	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Pristátie	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Spomalenie			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Klesanie	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Klesanie	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Klesanie	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Pristátie	D-50				390,6		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DC850	DEFAULT	6	Spomalenie			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Klesanie	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Klesanie	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Klesanie	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Pristátie	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Spomalenie			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Klesanie	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Klesanie	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Klesanie	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Pristátie	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Spomalenie			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Klesanie	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Klesanie	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Klesanie	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Pristátie	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Spomalenie			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DC8QN	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Spomalenie			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Spomalenie			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Spomalenie			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DC950	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Spomalenie			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Spomalenie			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Spomalenie			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DC9Q9	DEFAULT	3	Klesanie	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Spomalenie			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Klesanie	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Pristátie	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Spomalenie			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Klesanie	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Pristátie	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Spomalenie			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Klesanie	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DHC7	DEFAULT	5	Pristátie	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Spomalenie			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Spomalenie			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Spomalenie			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Klesanie	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Klesanie	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Pristátie	F30APP				100,0		

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
DO228	DEFAULT	7	Spomalenie			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Klesanie	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Klesanie	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Pristátie	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Spomalenie			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	1	Klesanie	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	Klesanie	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	Klesanie	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	4	Klesanie	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	5	Klesanie	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	6	Klesanie	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	7	Pristátie	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	DEFAULT	8	Spomalenie			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	9	Spomalenie			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
EMB120	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Klesanie	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Spomalenie			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Klesanie	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Klesanie	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Spomalenie			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Klesanie	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Klesanie	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Klesanie	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Pristátie	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Spomalenie			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
EMB170	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Klesanie pri voľnobehu		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Klesanie	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Pristátie	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Spomalenie			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Klesanie pri voľnobehu		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Klesanie	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Pristátie	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Spomalenie			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Klesanie pri voľnobehu		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Klesanie	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
EMB190	DEFAULT	5	Pristátie	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Spomalenie			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Klesanie pri voľnobehu		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Klesanie pri voľnobehu		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Klesanie pri voľnobehu		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Klesanie	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Pristátie	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Spomalenie			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Klesanie	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Klesanie	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Klesanie	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Spomalenie			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Klesanie	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Klesanie	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
F10065	DEFAULT	3	Klesanie	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Spomalenie			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Klesanie	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Klesanie	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Spomalenie			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Klesanie	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Klesanie	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Spomalenie			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
FAL20	DEFAULT	3	Klesanie	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Spomalenie			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Klesanie	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Klesanie	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Klesanie	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Klesanie	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Klesanie	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Pristátie	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Spomalenie			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Spomalenie			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Klesanie	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Klesanie	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Klesanie	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Klesanie	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Klesanie	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Pristátie	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Spomalenie			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Spomalenie			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
GIV	DEFAULT	1	Klesanie	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Klesanie	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Klesanie	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Klesanie	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Pristátie	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Spomalenie			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Spomalenie			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Klesanie	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Klesanie	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Klesanie	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Klesanie	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Pristátie	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Spomalenie			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Spomalenie			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				207,0		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
HS748A	DEFAULT	6	Spomalenie			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Spomalenie			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Klesanie	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Spomalenie			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Klesanie	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Klesanie	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Pristátie	D-42				516,6		

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
L10115	DEFAULT	6	Spomalenie			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Klesanie	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Klesanie	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Pristátie	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Spomalenie			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Spomalenie			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Klesanie	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
LEAR35	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Spomalenie			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Klesanie	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Klesanie	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Klesanie	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Spomalenie			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Klesanie	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Klesanie	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Klesanie	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Klesanie	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Pristátie	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Spomalenie			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
MU3001	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Klesanie	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Klesanie	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Pristátie	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Spomalenie			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Klesanie	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Klesanie	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Klesanie	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Pristátie	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Spomalenie			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Spomalenie			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Klesanie	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Klesanie	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Klesanie	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Číslo kroku	Typ kroku	ID klapky	Nadmorská výška pri štarte (v stopách)	CAS pri štarte (v uzloch)	Uhol klesania (v stupňoch)	Dojazd po pristátí (v stopách)	Vzdialenosť (v stopách)	Ťah pri štarte (% max. ťahu)
PA42	DEFAULT	5	Klesanie	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Pristátie	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Spomalenie			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Spomalenie			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Klesanie	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Klesanie	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Spomalenie			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Klesanie	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Klesanie	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Klesanie	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Klesanie	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Pristátie	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Spomalenie			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Spomalenie			30,0			0,0	10,0

▼M2

Tabuľka I-4 (časť 1)

Štandardné procedurálne kroky pri odletoch

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		2 047	175	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707320	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707320	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 259	205	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707320	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707320	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 298	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
717200	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
717200	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
717200	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
717200	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
720B	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
720B	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
720B	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
720B	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
720B	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	209	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
720B	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
720B	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727100	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727100	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727100	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727100	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727100	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727100	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 465	200	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 057	180	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 342	160	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	205	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. kontinuálny	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. kontinuálny	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. kontinuálny	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. kontinuálny	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. kontinuálny	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. kontinuálny	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. kontinuálny	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. kontinuálny	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 014	149	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737300	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737300	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737300	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737300	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737300	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 361,4	212	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737300	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
▼M6										
737MAX8	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 032	184	

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 263	250	
737MAX8	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 196	250	

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 524	207	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		988	183	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_01		1 012	220	

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 734	178	
737MAX8	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_00		1 196	250	

▼M6

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737MAX8	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	D_00	10 000			

▼M2

737400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737400	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737400	DEFAULT	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737400	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737400	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737400	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737400	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 800	206,6	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737500	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737500	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737700	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 040			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737800	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	210	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747200	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	255	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747200	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747200	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747200	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	254	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	DEFAULT	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	DEFAULT	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_A	7	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_A	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Stúpanie	Max. stúpanie	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747400	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747400	ICAO_B	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	DEFAULT	6	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			280	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	DEFAULT	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			250	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			255	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			275	50

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Stúpanie	Max. stúpanie	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			250	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			300	50

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. vzlet	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			235	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7478	ICAO_B	8	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Vzlet	Max. vzlet	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

Tabuľka I-4 (časť 2)

Štandardné procedurálne kroky pri odletoch

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 569			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 655	224	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757300	ICAO_B	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. vzlet	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 198	172	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	4	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767300	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	240	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767300	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767400	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 840	147	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	209	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	15				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 879	145	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	207	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	15				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 328	190	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. Stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. Stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	DEFAULT	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_01	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00H	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_A	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 057			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 315,7	231,4	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_05C	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777200	ICAO_B	9	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_A	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
777300	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. vzlet	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			220	55

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 355			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Percento zrýchľovania	Max. vzlet	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Stúpanie	Max. vzlet	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Percento zrýchľovania	Max. stúpanie	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Stúpanie	Max. stúpanie	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		876,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		959,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		869,2	237,4	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		834,6	206,1	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M6

A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 315,1	191,2	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Typ kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (stôp/min.)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (kt)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			

▼M2

Tabuľka I-4 (časť 3)

Štandardné procedurálne kroky pri vzlete

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 039,9	234,6	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		670,5	209,9	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		758,4	194,7	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		519,8	193	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		875,2	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		869,5	200,8	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		717,5	185,3	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 011	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		948,6	225	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		959,1	228,8	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		444,2	212,8	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		705,2	199,2	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 164	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1+F	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 373,5	248,4	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M6

A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 514,1	213,7	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 418,4	215,4	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 252,3	219,5	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 085,3	225,7	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		963,5	232	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_A	M	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_ZERO		1 036,7	250	60

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A350-941	ICAO_B	M	7	Stúpanie	Max. stúpanie	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		962	168,3	32,1

▼**M6**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
ATR72	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

A380-841	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 041,8	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Vzlet	Max. vzlet	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Stúpanie	Max. stúpanie	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	18				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	219	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	8 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	535			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Vzlet	Max. vzlet	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Vzlet	Max. vzlet	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	277			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Vzlet	Max. vzlet	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	485			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Stúpanie	Max. vzlet	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 321	140	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 670	167	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 395	202	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		633	134	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	189	

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	15				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 156	193	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 371	188	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	215	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 541	180	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 491	182	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	194	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 306	164	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 843	164	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	199	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		700	122	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

Tabuľka I-4 (časť 4)

Štandardné procedurálne kroky pri odlete

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	8 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Stúpanie	Max. vzlet	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		460	130	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	197	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		1 941	157	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Vzlet	Obmedzené stúpanie	T-20-D				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GII	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GII	QF_FULL	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Vzlet	Obmedzené stúpanie	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	520			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Stúpanie	Obmedzené stúpanie	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
GV	DEFAULT	1	9	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Stúpanie	Max. stúpanie	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L188	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
L188	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 698	196	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Vzlet	Max. vzlet	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Stúpanie	Max. vzlet	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Stúpanie	Max. stúpanie	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Stúpanie	Max. stúpanie	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Stúpanie	Max. stúpanie	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			

▼M2

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Vzlet	Max. vzlet	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Stúpanie	Max. stúpanie	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Vzlet	Max. vzlet	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Stúpanie	Max. vzlet	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Stúpanie	Max. stúpanie	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. vzlet	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. vzlet	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Zrýchľovanie	Max. vzlet	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Stúpanie	Max. vzlet	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			

▼**M2**

ID lietadla	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo kroku	Druh kroku	Stanovenie ťahu	ID klapky	Nadmorská výška koncového bodu (v stopách)	Rýchlosť stúpania (v stopách/min)	Koncový bod riadeného vzdušného priestoru (v uzloch)	Percento zrýchľovania (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Vzlet	Max. vzlet	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Stúpanie	Max. vzlet	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Zrýchľovanie	Max. vzlet	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Zrýchľovanie	Max. stúpanie	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Stúpanie	Max. stúpanie	ZERO	10 000			

▼M2

Tabuľka I-5

Štandardné profily miest dotykov

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy približenia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa
707	Boeing 707-120/JT3C	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krídlo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Tryskový	3	Veľká	Komerčná	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krídlo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krídlo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krídlo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krídlo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krídlo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krídlo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krídlo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krídlo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krídlo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krídlo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krídlo
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krídlo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krídlo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krídlo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krídlo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krídlo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krídlo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krídlo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krídlo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Krídlo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Krídlo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krídlo
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krídlo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krídlo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krídlo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Tryskový	2	Ťažká	Komerčná	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Krídlo
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krídlo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Krídlo
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Krídlo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krídlo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Tryskový	4	Veľká	Komerčná	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krídlo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Vrtuľa
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Vrtuľa
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Vrtuľa
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (RPM)	215	109	Vrtuľa
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbovrtuľový	1	Malá	Všeobecné letectvo	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Vrtuľa
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (RPM)	215	109	Vrtuľa

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Vrtuľa
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Tryskový	2	Malá	Komerčná	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Tryskový	2	Malá	Komerčná	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Tryskový	2	Malá	Komerčná	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Tryskový	2	Malá	Komerčná	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Vrtuľa
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krídlo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Piestový	2	Veľká	Komerčná	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Vrtuľa
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Piestový	4	Veľká	Komerčná	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Vrtuľa
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krídlo
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krídlo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Tryskový	4	Ťažká	Komerčná	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krídlo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Vrtuľa
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbovrtuľový	2	Malá	Komerčná	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Vrtuľa
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbovrtuľový	4	Veľká	Komerčná	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtuľa
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtuľa
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtuľa
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Vrtuľa
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Vrtuľa
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Tryskový	2	Malá	Všeobecné letectvo	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB170	Embraer ERJ170-100	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krídlo
EMB175	Embraer ERJ170-200	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krídlo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krídlo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krídlo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Vrtuľa
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krídlo
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krídlo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbovrtuľový	4	Veľká	Komerčná	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Vrtuľa
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Krídlo

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Tryskový	3	Ťažká	Komerčná	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krídlo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Tryskový	2	Veľká	Komerčná	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Piestový	1	Malá	Všeobecné letectvo	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Vrtuľa
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Vrtuľa
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Piestový	2	Malá	Všeobecné letectvo	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Vrtuľa
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbovrtuľový	2	Malá	Všeobecné letectvo	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Vrtuľa

▼M2

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá štartovacia hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
SABR80	NA Sabreliner 80	Tryskový	2	Veľká	Všeobecné letectvo	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Vrtuľa
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbovrtuľový	2	Veľká	Komerčná	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Vrtuľa

▼M2

Tabuľka I-6

Štandardné hmotnosti

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300

▼M6

7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147

▼**M6**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710

▼**M2**

737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼M2

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ID lietadla	Dĺžka úseku	Hmotnosť (v librách)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Tabuľka I-7

Koeficienty pre tryskové motory

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Max. stúpanie	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Max. vzlet	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Všeobecné	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Max. stúpanie	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Max. vzlet	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Všeobecné	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Max. stúpanie	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Max. vzlet	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Max. stúpanie	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Max. stúpanie pri vysokej teplote	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Max. vzlet	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Max. vzlet pri vysokej teplote	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Všeobecné	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Max. stúpanie	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Max. vzlet	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Všeobecné	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Max. stúpanie	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Max. vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Max. stúpanie	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Max. vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Max. vzlet pri vysokej teplote	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Max. stúpanie	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Max. vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Max. stúpanie	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Max. vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Max. stúpanie	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Max. vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Max. vzlet pri vysokej teplote	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Max. stúpanie	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Max. vzlet	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Max. vzlet pri vysokej teplote	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Všeobecné	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Max. stúpanie	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Max. vzlet	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Všeobecné	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Max. stúpanie	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Max. vzlet	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Všeobecné	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Max. stúpanie	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Max. stúpanie pri vysokej teplote	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Max. trvalý výkon pri vysokej teplote	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Max. trvalý výkon	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Max. vzlet	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Max. vzlet pri vysokej teplote	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Všeobecné	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Max. stúpanie	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Max. vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Všeobecné	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Max. stúpanie	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Max. stúpanie pri vysokej teplote	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Max. vzlet	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Max. vzlet pri vysokej teplote	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Všeobecné	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Max. stúpanie	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Max. stúpanie pri vysokej teplote	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Max. vzlet	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Max. vzlet pri vysokej teplote	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Všeobecné	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Max. stúpanie	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Max. stúpanie pri vysokej teplote	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Max. vzlet	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Max. vzlet pri vysokej teplote	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Všeobecné	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Max. stúpanie	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Max. stúpanie pri vysokej teplote	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Max. vzlet	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Max. vzlet pri vysokej teplote	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Max. stúpanie	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Max. stúpanie pri vysokej teplote	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Max. vzlet	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Max. vzlet pri vysokej teplote	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Max. stúpanie	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Max. stúpanie pri vysokej teplote	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Max. vzlet	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Max. vzlet pri vysokej teplote	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
▼M6 737800	Priblíženie na voľnobehu	649,0	–3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Priblíženie na voľnobehu	1 046	–4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Max. stúpanie	21 736	–28,6	0,3333	–3.28E-06	0				
7378MAX	Max. stúpanie pri vysokej teplote	23 323	–15,1	–0,09821	6.40E-06	–142,0575				
7378MAX	Max. vzlet	26 375	–32,3	0,07827	8.81E-07	0				
7378MAX	Max. vzlet pri vysokej teplote	30 839	–27,1	–0,06346	–8.23E-06	–183,1101				
A350-941	Priblíženie na voľnobehu	5 473,2	–24,305716	0,0631198	–4.21E-06	0				
A350-941	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	5 473,2	–24,305716	0,0631198	–4.21E-06	0				
A350-941	Max. stúpanie	67 210,9	–82,703367	1,18939	–0,000012074	0				
A350-941	Max. stúpanie pri vysokej teplote	76 854,6	–75,672429	0	0	–466				

▼M6

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A350-941	Max. vzlet	84 912,8	–101,986997	0,940876	–8.31E-06	0				
A350-941	Max. vzlet pri vysokej teplote	96 170,0	–101,339623	0	0	–394				
ATR72	Max. stúpanie	5 635,2	–9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Max. vzlet	7 583,5	–20,3	0,137399	–0,00000604	0				
▼M2 737D17	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Max. stúpanie	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Max. vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Všeobecné	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Max. stúpanie	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Max. vzlet	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Všeobecné	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Max. stúpanie	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Max. vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Všeobecné	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Max. stúpanie	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Max. vzlet	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Všeobecné	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Max. stúpanie	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Max. vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Všeobecné	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Max. stúpanie	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Max. vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Všeobecné	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Max. stúpanie	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Max. vzlet	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Všeobecné	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Max. stúpanie	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Max. vzlet	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Všeobecné	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Max. stúpanie	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Max. stúpanie pri vysokej teplote	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Max. vzlet	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Max. vzlet pri vysokej teplote	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Priblíženie na voľnobehu	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Max. stúpanie	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Max. stúpanie pri vysokej teplote	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Max. vzlet	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Max. vzlet pri vysokej teplote	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Všeobecné	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Max. stúpanie	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Max. vzlet	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Max. stúpanie	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Max. stúpanie pri vysokej teplote	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Max. vzlet	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Max. vzlet pri vysokej teplote	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Všeobecné	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Max. stúpanie	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Max. stúpanie pri vysokej teplote	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Max. vzlet	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Max. vzlet pri vysokej teplote	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Všeobecné	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Max. stúpanie	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Max. stúpanie pri vysokej teplote	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Max. vzlet	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Max. vzlet pri vysokej teplote	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Všeobecné	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Max. stúpanie	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Max. vzlet	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Max. stúpanie	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Max. stúpanie pri vysokej teplote	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Max. vzlet	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Max. vzlet pri vysokej teplote	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Všeobecné	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Max. stúpanie	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Max. vzlet	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Všeobecné	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Max. stúpanie	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Max. vzlet	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Všeobecné	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Max. stúpanie	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Max. stúpanie pri vysokej teplote	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Max. vzlet	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Max. vzlet pri vysokej teplote	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Max. stúpanie	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Max. stúpanie pri vysokej teplote	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Max. vzlet	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Max. vzlet pri vysokej teplote	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Priblíženie na voľnobehu	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Max. stúpanie	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Max. stúpanie pri vysokej teplote	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Max. vzlet	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Priblíženie na voľnobehu	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Max. stúpanie	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Max. stúpanie pri vysokej teplote	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Max. vzlet	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Max. vzlet pri vysokej teplote	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Všeobecné	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Priblíženie na voľnobehu	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Max. stúpanie	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Max. stúpanie pri vysokej teplote	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Max. vzlet	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Max. vzlet pri vysokej teplote	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Všeobecné	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Max. stúpanie	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Max. vzlet	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Všeobecné	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Priblíženie na voľnobehu	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Max. stúpanie	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Max. stúpanie pri vysokej teplote	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Max. vzlet	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Max. vzlet pri vysokej teplote	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Všeobecné	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Priblíženie na voľnobehu	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Max. stúpanie	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Max. stúpanie pri vysokej teplote	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Max. vzlet	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Max. vzlet pri vysokej teplote	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Všeobecné	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Priblíženie na voľnobehu	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Max. stúpanie	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Max. stúpanie pri vysokej teplote	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Max. vzlet	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Max. vzlet pri vysokej teplote	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Všeobecné	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Priblíženie na voľnobehu	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Max. stúpanie	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Max. stúpanie pri vysokej teplote	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Max. vzlet	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Max. vzlet pri vysokej teplote	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Všeobecné	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Priblíženie na voľnobehu	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Max. stúpanie	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Max. stúpanie pri vysokej teplote	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Max. vzlet	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Max. vzlet pri vysokej teplote	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Všeobecné	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Priblíženie na voľnobehu	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Max. stúpanie	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Max. stúpanie pri vysokej teplote	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Max. vzlet	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Max. vzlet pri vysokej teplote	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Všeobecné	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Priblíženie na voľnobehu	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Max. stúpanie	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Max. stúpanie pri vysokej teplote	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Max. vzlet	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Max. vzlet pri vysokej teplote	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Všeobecné	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Priblíženie na voľnobehu	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Max. stúpanie	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Max. stúpanie pri vysokej teplote	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Max. vzlet	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Max. vzlet pri vysokej teplote	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Priblíženie na voľnobehu	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Max. stúpanie	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Max. stúpanie pri vysokej teplote	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Max. vzlet	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Max. vzlet pri vysokej teplote	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Priblíženie na voľnobehu	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Max. stúpanie	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Max. stúpanie pri vysokej teplote	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Max. vzlet	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Max. vzlet pri vysokej teplote	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Priblíženie na voľnobehu	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Priblíženie na voľnobehu pri vysokej teplote	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Max. stúpanie	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Max. stúpanie pri vysokej teplote	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Max. vzlet	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Max. vzlet pri vysokej teplote	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Max. stúpanie	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Max. vzlet	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Všeobecné	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Max. stúpanie	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Max. vzlet	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Všeobecné	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Max. stúpanie	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Max. vzlet	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Max. stúpanie	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Max. vzlet	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Max. stúpanie	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Max. vzlet	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Max. stúpanie	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Max. vzlet	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Max. stúpanie	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Max. vzlet	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Všeobecné	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Max. stúpanie	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Max. vzlet	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Všeobecné	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Max. stúpanie	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Max. vzlet	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Všeobecné	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Max. stúpanie	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Max. vzlet	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Všeobecné	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Max. stúpanie	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Max. vzlet	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Všeobecné	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Max. stúpanie	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Max. vzlet	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Max. stúpanie	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Max. vzlet	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Max. stúpanie	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Max. vzlet	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Všeobecné	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Max. stúpanie	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Max. vzlet	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Všeobecné	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Max. stúpanie	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Max. vzlet	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Max. stúpanie	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Max. vzlet	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Všeobecné	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Priblíženie na voľnobehu	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Max. stúpanie	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Max. stúpanie pri vysokej teplote	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Max. vzlet	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Max. vzlet pri vysokej teplote	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Všeobecné	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Priblíženie na voľnobehu	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Max. stúpanie	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Max. stúpanie pri vysokej teplote	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Max. vzlet	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Max. vzlet pri vysokej teplote	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Všeobecné	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Max. stúpanie	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Max. vzlet	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Max. stúpanie	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Max. vzlet	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Všeobecné	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Max. stúpanie	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Max. vzlet	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Všeobecné	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Max. stúpanie	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Max. vzlet	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Všeobecné	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Max. stúpanie	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Max. vzlet	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Všeobecné	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Max. stúpanie	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Max. vzlet	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Všeobecné	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Max. stúpanie	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Max. vzlet	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Všeobecné	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Max. stúpanie	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Max. vzlet	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Všeobecné	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Max. stúpanie	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Max. vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Všeobecné	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Max. stúpanie	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Max. vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Všeobecné	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Max. stúpanie	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Max. vzlet	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Všeobecné	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Max. stúpanie	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Max. vzlet	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Všeobecné	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Max. stúpanie	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Max. vzlet	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Všeobecné	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Max. stúpanie	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Max. vzlet	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Všeobecné	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Max. stúpanie	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Max. vzlet	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Všeobecné	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Max. stúpanie	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Max. vzlet	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Max. stúpanie	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Max. vzlet	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Max. stúpanie	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Max. vzlet	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Max. stúpanie	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Max. stúpanie pri vysokej teplote	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Max. vzlet	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Max. vzlet pri vysokej teplote	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Obmedzené stúpanie	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Obmedzené stúpanie pri vysokej teplote	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Max. stúpanie	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Max. vzlet	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Max. stúpanie	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Max. vzlet	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Max. stúpanie	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Max. vzlet	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Priblíženie na voľnobehu	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Max. stúpanie	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Max. vzlet	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Priblíženie na voľnobehu	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Max. stúpanie	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Max. vzlet	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Priblíženie na voľnobehu	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Max. stúpanie	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Max. vzlet	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Priblíženie na voľnobehu	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Max. stúpanie	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Max. vzlet	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Max. stúpanie	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Max. vzlet	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Max. stúpanie	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Max. vzlet	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Max. stúpanie	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Max. vzlet	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Max. stúpanie	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Max. vzlet	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Max. stúpanie	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Max. vzlet	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Max. stúpanie	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Max. vzlet	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Max. vzlet pri vysokej teplote	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Obmedzené stúpanie	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Obmedzený vzlet	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Obmedzený vzlet pri vysokej teplote	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Max. stúpanie	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Max. vzlet	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Max. vzlet pri vysokej teplote	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Obmedzené stúpanie	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Obmedzený vzlet	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Obmedzený vzlet pri vysokej teplote	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Max. stúpanie	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Max. stúpanie pri vysokej teplote	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Max. vzlet	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Max. vzlet pri vysokej teplote	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Max. stúpanie	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Max. stúpanie pri vysokej teplote	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Max. vzlet	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Max. vzlet pri vysokej teplote	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Max. stúpanie	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Max. vzlet	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Všeobecné	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Max. stúpanie	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Max. vzlet	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Max. stúpanie	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Max. vzlet	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Max. stúpanie	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Max. vzlet	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Max. stúpanie	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Max. vzlet	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Max. stúpanie	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Max. vzlet	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Max. stúpanie	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Max. vzlet	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Všeobecné	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Max. stúpanie	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Max. stúpanie pri vysokej teplote	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Max. vzlet	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Max. vzlet pri vysokej teplote	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Všeobecné	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Max. stúpanie	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Max. stúpanie pri vysokej teplote	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Max. vzlet	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Max. vzlet pri vysokej teplote	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Všeobecné	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Max. stúpanie	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Max. stúpanie pri vysokej teplote	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Max. vzlet	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Max. vzlet pri vysokej teplote	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Všeobecné	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Max. stúpanie	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Max. stúpanie pri vysokej teplote	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Max. vzlet	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Max. vzlet pri vysokej teplote	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Všeobecné	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Max. stúpanie	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Max. stúpanie pri vysokej teplote	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Max. vzlet	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ID lietadla	Stanovenie ťahu	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Max. vzlet pri vysokej teplote	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Všeobecné	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Max. stúpanie	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Max. vzlet	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Max. stúpanie	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Max. vzlet	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼M2

Tabuľka I-8

Koeficienty pre vrtuľové motory

ID lietadla	Stanovenie ťahu	Účinnosť vrtule	Čistý inštalovaný ťahový výkon (hp)
BEC58P	Max. stúpanie	0,90	261,3
BEC58P	Max. vzlet	0,90	310,0
CNA172	Max. stúpanie	0,69	140,0
CNA172	Max. vzlet	0,67	155,0
CNA182	Max. stúpanie	0,78	189,8
CNA182	Max. vzlet	0,75	222,4
CNA206	Max. stúpanie	0,77	234,0
CNA206	Max. vzlet	0,70	300,0
CNA20T	Max. stúpanie	0,77	238,0
CNA20T	Max. vzlet	0,69	310,0
CNA441	Max. stúpanie	0,90	620,0
CNA441	Max. vzlet	0,90	635,5
CVR580	Max. stúpanie	0,85	3 344,0
CVR580	Max. vzlet	0,85	3 800,0
DC3	Max. stúpanie	0,85	1 130,0
DC3	Max. vzlet	0,85	1 302,0
DC6	Max. stúpanie	0,90	1 750,0
DC6	Max. vzlet	0,90	1 900,0
DHC6	Max. stúpanie	0,90	557,5

▼**M2**

ID lietadla	Stanovenie ťahu	Účinnosť vrtule	Čistý inštalovaný ťahový výkon (hp)
DHC6	Max. vzlet	0,90	587,0
DHC6QP	Max. stúpanie	0,90	557,5
DHC6QP	Max. vzlet	0,90	587,0
DHC7	Max. stúpanie	0,90	846,0
DHC7	Max. vzlet	0,90	940,0
HS748A	Max. stúpanie	0,90	1 805,0
HS748A	Max. vzlet	0,90	2 006,0
L188	Max. stúpanie	0,90	3 180,0
L188	Max. vzlet	0,90	3 460,0
PA30	Max. stúpanie	0,80	130,5
PA30	Max. vzlet	0,80	139,5
SD330	Max. stúpanie	0,90	972,0
SD330	Max. vzlet	0,90	1 080,0
SF340	Max. stúpanie	0,90	1 587,0
SF340	Max. vzlet	0,90	1 763,0

▼M2

Tabuľka I-9

Údaje o hluku, výkone a vzdialenosti (údaje NPD)

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
▼M6													
7378MAX	LAmax	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmax	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmax	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmax	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmax	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmax	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmax	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmax	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmax	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmax	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmax	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8

▼M6

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7
7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	LAmax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	LAmax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	LAmax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25

▼M6

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
ATR72	LAmax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

02002L0049 — SK — 29.07.2021 — 006.002 — 1000

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

ID údajov NPD	Jednotka na výpočet hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu (pole „Výkonový parameter“ v tabuľke „Lietadlo“ špecifikuje druh nastavenia výkonu a jednotku)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Tabuľka I-10

Spektrálne triedy

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Odlet	2/3-motorový s nízkym obtokovým pomerom, turbodúchadlový	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Odlet	2-motorový s nízkym/stredným obtokovým pomerom, turbodúchadlový	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový + nadzvukový	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový + 1/2-motorový, piestový	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový + 4-motorový, piestový	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Odlet	2/4-motorový, turbovrtuľový	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

▼M2

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Odlet	2-motorový, turboprúdový + turbovrtuľový, obchodný	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
▼M6 139	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4
▼M2 201	Priblíženie	2/3-motorový s nízkym obtokovým pomerom, turbodúchadlový	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Priblíženie	2-motorový s nízkym/vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Priblíženie	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový + obchodný	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Priblíženie	2-motorový s nízkym/stredným obtokovým pomerom, turbodúchadlový	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Priblíženie	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Priblíženie	4-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Priblíženie	4-motorový, turbodúchadlový	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5

▼M2

ID spek-trálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
208	Priblíženie	4-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Priblíženie	4-motorový, turbodúchadlový	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0
211	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Priblíženie	4-motorový, turbovrtuľový + piestový	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Priblíženie	2/4-motorový, turbovrtuľový	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Priblíženie	1/2-motorový, piestový	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Priblíženie	2-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
▼M6 239	Priblíženie	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3

▼**M2**

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Odlet	2/3-motorový s nízkym obtokovým pomerom, turbodúchadlový	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Odlet	2-motorový s nízkym/ stredným obtokovým pomerom, turbodúchadlový	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Odlet	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový + nadzvukový	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Odlet	4-motorový, turbodúchadlový	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový + 1/2-motorový, piestový	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový + 4-motorový, piestový	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Odlet	2-motorový, turbovrtuľový	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Odlet	2/4-motorový, turbovrtuľový	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Odlet	2-motorový, turboprúdový + turbovrtuľový, obchodný	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Odlet	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Priblíženie	2/3-motorový s nízkym obtokovým pomerom, turbodúchadlový	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Priblíženie	2-motorový s nízkym/vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Priblíženie	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový+Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Priblíženie	2-motorový s nízkym/stredným obtokovým pomerom, turbodúchadlový	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Priblíženie	2-motorový s vysokým obtokovým pomerom, turbodúchadlový	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Priblíženie	4-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Priblíženie	4-motorový, turbodúchadlový	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Priblíženie	4-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Priblíženie	4-motorový, turbodúchadlový	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Priblíženie	2-motorový, turbovrtuľový	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

02002L0049 — SK — 29.07.2021 — 006.002 — 1056

▼**M2**

ID spektrálnej triedy	Druh prevádzky	Opis	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Priblíženie	4-motorový, turbovrtuľový+ Piestový	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Priblíženie	2/4-motorový, turbovrtuľový	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Priblíženie	1/2-motorový, piestový	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Priblíženie	2-motorový, turboprúdový + turbodúchadlový	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Priblíženie	2-motorový, turbodúchadlový, obchodný	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Tento oddiel obsahuje doplňujúce údaje týkajúce sa lietadiel všeobecného letectva.

Údaje o GASEPF a GASEPV

Tabuľka I-11

Typ lietadiel GASEPF a GASEPV

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v stopách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
GASEPF	Jednomotorové lietadlo s vrtuľou s pevnými listami	Piestový	1	Malé	Všeobecné letectvo	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Percento	215	109	Prop
GASEPV	Jednomotorové lietadlo s vrtuľou nastaviteľnou počas letu	Piestové	1	Malé	Všeobecné letectvo	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Percento	215	109	Prop

(the associated spectral data are available in the ANP „Spectral Classes“ table)

Tabuľka I-12

Údaje o profile odletu a príletu pre lietadlá GASEPF a GASEPV

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Bod číslo	Vzdialenosť (v stopách)	Výška nad úrovňou letiska (v stopách)	Pravá rýchlosť letu (kt)	Percento maximálneho statického ťahu (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Bod číslo	Vzdialenosť (v stopách)	Výška nad úrovňou letiska (v stopách)	Pravá rýchlosť letu (kt)	Percento maximálneho statického ťahu (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Bod číslo	Vzdialenosť (v stopách)	Výška nad úrovňou letiska (v stopách)	Pravá rýchlosť letu (kt)	Percento maximálneho statického ťahu (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Tabuľka I-13

Údaje NPD pre lietadlá GASEPF a GASEPV

ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Metrika hluku	Druh prevádzky	Nastavenie výkonu – percento maximálneho statického ťahu (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Údaje o triedach lietadiel

Skupina lietadiel	Príklady typov lietadiel (maximálna vzletová hmotnosť)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35“ (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Údaje o hluku a výkone lietadiel pre štyri triedy sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

Tabuľka I-14

Údaje o hlukovej skupine pre triedy lietadiel P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_ CAT,C,1	ENG_TYPE, C,1	NOISE_ CAT,C,1	NOISE_ ID,C,12	NUMB_ ENG,N,1,0	THR_ RESTOR,C,1	MX_GW_ TKO,N,7,0	MX_GW_ LND,N,7,0	MX_DS_ STOP,N,5,0	COEFF_ TYPE,C,1	THR_ STATIC, N,6,0
P1.0	Ultraľahké	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motorové klzáky	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Vrtuľové MTOM <= 2 t vlečné klzáky	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Vrtuľové MTOM <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Tabuľka I-15

Údaje o profile odletu a príletu pre triedy lietadiel P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Tabuľka I-16

Údaje o bodoch hlukového profilu pre triedy lietadiel P1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabuľka I-17

Údaje NPD pre triedu lietadiel P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Súbor údajov o hluku a výkone vrtuľníkov 1

Súbor obsahuje údaje pre päť tried vrtuľníkov, na základe maximálnej vzletovej hmotnosti (MTOM) vrtuľníka:

Tabuľka I-18

Súbor údajov 1 pre vrtuľníky – opisná tabuľka

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v stopách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v librách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
H1.0	Vrtuľníky s MTOM <= 1 t	Vrtuľový	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	H1.0	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	109	Vrtuľa
H1.1	Vrtuľníky s MTOM 1-3 t	Vrtuľový	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	H1.1	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	109	Vrtuľa
H1.2	Vrtuľníky s MTOM 3-5 t	Vrtuľový	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	H1.2	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	109	Vrtuľa
H2.1	Vrtuľníky s MTOM 5-10 t	Vrtuľový	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	H2.1	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	109	Vrtuľa
H2.2	Vrtuľníky s MTOM > 10 t	Vrtuľový	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	H2.2	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	109	Vrtuľa

Tabuľka I-19

Súbor údajov 1 pre vrtuľníky – odletové profily

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ (v stopách)	VÝŠKA (v stopách)	RÝCHLOSŤ (v uzloch)	NASTAVENIE ŤAHU (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ (v stopách)	VÝŠKA (v stopách)	RÝCHLOSŤ (v uzloch)	NASTAVENIE ŤAHU (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ (v stopách)	VÝŠKA (v stopách)	RÝCHLOSŤ (v uzloch)	NASTAVENIE ŤAHU (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabuľka I-20

Súbor údajov 1 pre vrtuľníky – príletové profily

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ	VÝŠKA	RÝCHLOSŤ	NASTAVENIE ŤAHU	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ	VÝŠKA	RÝCHLOSŤ	NASTAVENIE ŤAHU	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ID LIETADLA	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	VZDIALENOSŤ	VÝŠKA	RÝCHLOSŤ	NASTAVENIE ŤAHU	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabuľka I-21

Súbor údajov 1 pre vrtuľníky – hlukové charakteristiky

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Vrtuľový	I	215	109	0
H1.1	Vrtuľový	I	215	109	0
H1.2	Vrtuľový	I	215	109	0
H2.1	Vrtuľový	I	215	109	0
H2.2	Vrtuľový	I	215	109	0

Tabuľka I-22

Súbor údajov 1 pre vrtuľníky – údaje o hluku, výkone a vzdialenosti (NPD)

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Súbor údajov o hluku a výkone vrtuľníkov 2

Súbor obsahuje údaje pre tri triedy vrtuľníkov na základe ich maximálnej vzletovej hmotnosti:

1. Ľahký vrtuľník (LHEL) MTOM < 3 000 kg,

2. Stredný vrtuľník (MHEL) 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg,

3. Ťažký vrtuľník (THEL) MTOM > 6 000 kg.

Štandardné príletové a odletové profily letu sa uvádzajú ako profily miesta dotyku. Štandardné odletové profily dráhy letu predpokladajú stúpanie na úroveň vodorovného letu 1 000 stôp (305 m) pre každú triedu vrtuľníka. Ak sa časť vodorovného letu pri odlete alebo prílete od týchto hodnôt na miestnej úrovni líši, odporúča sa prispôsobenie štandardných profilov tak, aby zohľadňovali miestne okolnosti.

▼M2

Tabuľka I-23

Súbor údajov 2 pre vrtuľníky – opisná tabuľka

ID lietadla	Opis	Typ motora	Počet motorov	Hmotnostná trieda	Vlastnícka kategória	Max. hrubá vzletová hmotnosť (v librách)	Max. hrubá pristávacia hmotnosť (v librách)	Max. pristávacia vzdialenosť (v librách)	Max. statický ťah na úrovni mora (v librách)	Kapitola hluku	ID hluku, výkonu a vzdialenosti	Výkonový parameter	ID spektrálnej triedy priblíženia	ID spektrálnej triedy pri odlete	Identifikátor bočnej smerovosti
LHEL	Vrtuľníky s MTOM <= 1 t	Turbovrtuľa	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	LHEL	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	112	Vrtuľa
MHEL	Vrtuľníky s MTOM 1-3 t	Turbovrtuľa	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	MHEL	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	112	Vrtuľa
THEL	Vrtuľníky s MTOM 3-5 t	Turbovrtuľa	0	0	Vrtuľník	0	0	0	100	0	THEL	Výkon na hriadeľ (SHP) (% max. static. ťahu)	215	112	Vrtuľa

Tabuľka I-24

Súbor údajov 2 pre vrtuľníky – odletové profily

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo bodu	Vzdialenosť (v stopách)	Výška (v stopách)	TAS (v uzloch)	Korigovaný čistý ťah (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo bodu	Vzdialenosť (v stopách)	Výška (v stopách)	TAS (v uzloch)	Korigovaný čistý ťah (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabuľka I-24

Súbor údajov 2 pre vrtuľníky – príletové profily

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo bodu	Vzdialenosť (v stopách)	Výška (v stopách)	TAS (v uzloch)	Korigovaný čistý ťah (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo bodu	Vzdialenosť (v stopách)	Výška (v stopách)	TAS (v uzloch)	Korigovaný čistý ťah (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ID lietadla	Druh prevádzky	ID profilu	Dĺžka úseku	Číslo bodu	Vzdialenosť (v stopách)	Výška (v stopách)	TAS (v uzloch)	Korigovaný čistý ťah (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Tabuľka I-26

Súbor údajov 2 pre vrtuľníky – hlukové charakteristiky

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabuľka I-27

Údaje o hluku, výkone a vzdialenosti (NPD) pre tri triedy vrtuľníkov

Identifikátor NPD	Deskriptor hluku	Nastavenie výkonu	Prevádzkový režim	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

Identifikátor NPD	Deskriptor hluku	Nastavenie výkonu	Prevádzkový režim	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼M5

PRÍLOHA III

METÓDY POSUDZOVANIA ŠKODLIVÝCH ÚČINKOV

(uvedené v článku 6 ods. 3)

1. **Škála škodlivých účinkov**

Na účely posudzovania škodlivých účinkov sa berú do úvahy tieto dôsledky:

— ischemická choroba srdca (IHD) zodpovedajúca kódom BA40 až BA6Z medzinárodnej klasifikácie ICD-11 zavedenej Svetovou zdravotníckou organizáciou,

— vysoká miera obťažovania hlukom (HA),

— výrazné poruchy spánku (HSD).

2. **Výpočet miery škodlivých účinkov**

Na výpočet miery škodlivých účinkov sa použije ktorýkoľvek z týchto parametrov:

— relatívne riziko (RR) škodlivého účinku definované ako

$$RR = \left(\frac{\begin{array}{c}\textit{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva vystaveného}\\ \textit{špecifickej hladine environmentálneho hluku}\end{array}}{\begin{array}{c}\textit{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva nevystaveného}\\ \textit{environmentálnemu hluku}\end{array}} \right)$$

(vzorec 1)

— absolútne riziko (AR) škodlivého účinku definované ako

$$AR = \left(\begin{array}{c}\textit{Výskyt škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva vystaveného}\\ \textit{špecifickej hladine environmentálneho hluku}\end{array} \right)$$

(vzorec 2)

2.1. **IHD**

Na účely výpočtu RR sa vzhľadom na škodlivý účinok IHD a incidenciu *i*) použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$RR_{IHD,i,cestná\ doprava} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1{,}08)/10\right) * (L_{dvn} - 53)\right]} & v\ prípade\ L_{dvn}\ viac\ ako\ 53\ dB \\ 1 & v\ prípade\ L_{dvn}\ najviac\ 53\ dB \end{cases}$$

(vzorec 3)

pre hluk z cestnej dopravy.

2.2. **HA**

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HA použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

▼M5

$$AR_{HA,cestná\ doprava} = \left(78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{dvn} + 0{,}0342 * {L_{dvn}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 4)}$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HA,železničná\ doprava} = \left(38{,}1596 - 2{,}05538 * L_{dvn} + 0{,}0285 * {L_{dvn}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 5)}$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HA,letecká\ doprava} = \left(-50{,}9693 + 1{,}0168 * L_{dvn} + 0{,}0072 * {L_{dvn}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 6)}$$

pre hluk z leteckej dopravy.

2.3. **HSD**

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HSD použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HSD,cestná\ doprava} = \left(19{,}4312 - 0{,}9336 * L_{noc} + 0{,}0126 * {L_{noc}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 7)}$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HSD,železničná\ doprava} = \left(67{,}5406 - 3{,}1852 * L_{noc} + 0{,}0391 * {L_{noc}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 8)}$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HSD,letecká\ doprava} = \left(16{,}7885 - 0{,}9293 * L_{noc} + 0{,}0198 * {L_{noc}}^2\right)\Big/_{100} \quad \text{(vzorec 9)}$$

pre hluk z leteckej dopravy.

3. **Posúdenie škodlivých účinkov**

3.1. V prípade každého zdroja hluku a škodlivého účinku sa vystavenie obyvateľstva posudzuje samostatne. Ak sú tí istí ľudia súčasne vystavení rôznym zdrojom hluku, vo všeobecnosti nemusí dochádzať ku kumulácii škodlivých účinkov. Tieto účinky však možno porovnať v záujme posúdenia individuálneho významu jednotlivých zdrojov hluku.

3.2. **Posúdenie týkajúce sa IHD**

3.2.1. **Pokiaľ ide o IHD v súvislosti s hlukom zo železničnej a z leteckej dopravy,** odhaduje sa, že obyvateľstvu vystavenému vyšším hladinám hluku L_{dvn} hrozí zvýšené riziko IHD, pričom presný počet prípadov IHD *N* nemožno vypočítať.

▼M5

3.2.2. **Pokiaľ ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy,** pri výpočte podielu prípadov špecifických škodlivých účinkov prejavujúcich sa na obyvateľstve, ktoré je vystavené RR, sa vychádza z predpokladu, že ide o prípady, ku ktorým došlo v dôsledku environmentálneho hluku, pričom sa v prípade zdroja hluku *x* (cestná doprava), škodlivého účinku *y* (IHD) a incidencie *i* postupuje pomocou nasledujúceho vzorca:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \quad \text{(vzorec 10)}$$

kde:

— $PAF_{x,y}$ atribútabilná frakcia obyvateľstva,

— súbor *j* hlukových pásiem tvoria jednotlivé pásma vyznačujúce sa rozsahom najviac 5 dB (napr.: 50 až 51 dB, 51 až 52 dB, 52 až 53 dB atď., alebo 50 až 54 dB, 55 až 59 dB, 60 až 64 dB atď.),

— p_j je podiel celkovej populácie *P* v posudzovanej oblasti, ktorý je vystavený hluku v rámci *j*-teho pásma expozície, ktoré súvisí s daným RR špecifického škodlivého účinku $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ sa vypočíta pomocou vzorcov opísaných v bode 2 tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB).

3.2.3. **Pokiaľ ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, celkový počet *N* prípadov IHD** (t. j. ľudí postihnutých daným škodlivým účinkom *y*, počet atribútabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia daného zdroja *x* je potom:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (vzorec 11)

v prípade cestnej dopravy.

kde:

— $PAF_{x,y,i}$ sa vypočíta vzhľadom na incidenciu *i,*

— -*Iy* je miera incidencie IHD v posudzovanej oblasti, ku ktorej možno dospieť na základe štatistických údajov o zdravotnej situácii v regióne alebo krajine, v ktorej sa nachádza daná oblasť,

— *P* je celkový počet obyvateľov v posudzovanej oblasti (súčet počtu obyvateľov v rámci jednotlivých pásem hluku).

3.3. **Pokiaľ ide o HA a HSD v súvislosti s hlukom z cestnej, zo železničnej a z leteckej dopravy, celkový počet osôb *N* postihnutých daným škodlivým účinkom *y*** (počet atribútabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia zdroja *x* vzhľadom na každú kombináciu zdroja hluku *x* (cestný, železničný alebo letecký zdroj) a škodlivého účinku *y* (HA, HSD) je potom:

$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}]$ (vzorec 12)

kde:

— $AR_{x,y}$ je AR príslušného škodlivého účinku (HA, HSD) a vypočíta sa pomocou vzorcov uvedených v bode 2 tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB),

— n_j je počet ľudí, ktorí sú vystavení pôsobeniu *j*-teho pásma expozície.

▼M5

4. **Budúce revízie**

Vzťahy dávka – účinok zavedené budúcimi revíziami tejto prílohy sa budú týkať najmä:

— vzťahu medzi obťažovaním a hladinou hluku L_{dvn} pre priemyselný hluk,

— vzťahu medzi poruchami spánku a hladinou hluku L_{noc} pre priemyselný hluk.

V prípade potreby by sa mohli predložiť informácie týkajúce sa špecifických vzťahov dávka – účinok týkajúce sa:

— obydlí so špeciálnou izoláciou proti hluku v zmysle prílohy VI,

— obydlia s tichou fasádou v zmysle prílohy VI,

— rozličných podnebí/rozličných kultúr,

— zraniteľných skupín obyvateľstva,

— tónového priemyselného hluku,

— impulzného priemyselného hluku a iných osobitných prípadov.

▼B

PRÍLOHA IV

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY

uvedené v článku 7

1. Strategická hluková mapa je prezentácia údajov o jednom z nasledujúcich hľadísk:

   — existujúca, predchádzajúca alebo predpokladaná hluková situácia z hľadiska hlukového indikátora,

   — prekročenie limitnej hodnoty,

   — odhadovaný počet obydlí, škôl a nemocníc v určitej oblasti, ktoré sú vystavené špecifickým hodnotám hlukového indikátora,

   — odhadovaný počet ľudí umiestnených v oblasti vystavenej hluku.

2. Strategické hlukové mapy môžu byť prezentované verejnosti ako:

   — grafické plány,

   — číselné údaje v tabuľkách,

   — číselné údaje v elektronickej forme.

3. Strategické hlukové mapy pre aglomerácie musia klásť zvláštny dôraz na hluk emitovaný:

   — cestnou dopravou,

   — železničnou dopravou,

   — letectvom,

   — miestami priemyselnej činnosti vrátane prístavov.

4. Strategické hlukové mapy sa použijú pre nasledujúce účely:

   — poskytovanie údajov, ktoré sa majú zaslať Komisii v zhode s článkom 10 ods. 2 a prílohou VI,

   — zdroj informácií pre obyvateľov v zhode s článkom 9,

   — základ pre akčné plány v zhode s článkom 8.

   Každá z týchto aplikácií vyžaduje rozdielny typ strategickej hlukovej mapy.

5. Minimálne požiadavky na strategické hlukové mapy týkajúce sa údajov, ktoré sa majú zaslať Komisii, sú stanovené v odsekoch 1. 5, 1. 6, 2. 5, 2. 6 a 2. 7 prílohy VI.

6. Na účely informovania obyvateľov v zhode s článkom 9 a vytvorenia akčných plánov v zhode s článkom 8 musia byť dané také doplňujúce a podrobnejšie informácie, ako:

   — grafická prezentácia,

   — mapy odhaľujúce prekročenie limitnej hodnoty,

   — diferenčné mapy, v ktorých je existujúca situácia porovnaná s rozličnými možnými budúcimi situáciami,

   — mapy uvádzajúce hodnotu hlukového indikátora pri výške inej ako 4 m, ak je to vhodné.

   Členské štáty môžu stanoviť pravidlá pre typy a formáty týchto hlukových máp.

▼B

7. Strategické hlukové mapy pre miestnu alebo národnú aplikáciu sa musia zhotoviť pre posudzovaciu výšku 4 m a 5 dB rozsah L_{dvn} a L_{noc}, ako je definované v prílohe VI.

8. Čo sa týka aglomerácií, pre hluk cestnej dopravy, železničnej dopravy, leteckej dopravy a pre priemyselný hluk sa musia zhotoviť samostatné strategické hlukové mapy. Mapy pre iné zdroje sa môžu pridať.

9. Komisia môže vytvoriť smernice poskytujúce ďalšie návody na hlukové mapy, mapovanie hluku a mapovacie softvéry v zhode s článkom 13 ods. 2.

▼B

PRÍLOHA V

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA AKČNÉ PLÁNY

uvedené v článku 8

1. Akčný plán musí zahŕňať aspoň nasledujúce prvky:

   — opis aglomerácie, väčších ciest, väčších železničných tratí alebo väčších letísk a iných zohľadnených zdrojov hluku,

   — zodpovedný orgán,

   — právny kontext,

   — akékoľvek limitné hodnoty na mieste v zhode s článkom 5,

   — zhrnutie výsledkov mapovania hluku,

   — hodnotenie odhadovaného počtu ľudí vystavených hluku, identifikáciu problémov a situácií, ktoré treba zlepšiť,

   — záznam o konzultáciách s verejnosťou organizovaných v zhode s článkom 8 ods. 7,

   — akékoľvek už platné opatrenia na zníženie hluku a akékoľvek projekty, ktoré sa pripravujú,

   — opatrenia, ktoré chcú príslušné orgány prijať v nasledujúcich piatich rokoch, vrátane opatrení na ochranu tichých oblastí,

   — dlhodobá stratégia,

   — finančné informácie (ak sú k dispozícii): rozpočet, posúdenie cenovej efektívnosti, posúdenie nákladov a výnosov,

   — ustanovenia uvažované pre hodnotenie vykonávania a výsledkov akčného plánu.

2. Opatrenia, ktoré chcú príslušné orgány prijať v oblastiach v rámci ich spôsobilosti, môžu zahŕňať napríklad:

   — plánovanie dopravy,

   — územné plánovanie,

   — technické opatrenia pri zdrojoch hluku,

   — výber tichších zdrojov,

   — zníženie transmisie hluku,

   — regulačné alebo ekonomické opatrenia alebo podnety.

3. Každý akčný plán by mal obsahovať odhady z hľadiska znižovania počtu ovplyvnených ľudí (obťažovaných, s poruchami spánku alebo iných).

4. Komisia môže vytvoriť smernice poskytujúce ďalšie návody na akčné plány v zhode s článkom 13 ods. 2.

▼B

PRÍLOHA VI

ÚDAJE, KTORÉ SA MAJÚ ZASLAŤ KOMISII

uvedené v článku 10

Údaje, ktoré sa majú zaslať Komisii, sú tieto:

1. **Čo sa týka aglomerácií**

1.1. Stručný opis aglomerácie: miesto, veľkosť, počet obyvateľov

1.2. Zodpovedný orgán

1.3. Programy na kontrolu hluku, ktoré boli vykonané v minulosti, a opatrenia pre hluk na mieste

1.4. Metódy výpočtu alebo merania, ktoré sa použili

1.5. Odhadovaný počet ľudí (v stovkách) žijúcich v obydliach, ktoré sú vystavené každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou na najvystavenejšej fasáde: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, osobitne pre hluk z cestnej, železničnej a leteckej dopravy a z priemyselných zdrojov. Čísla musia byť zaokrúhlené na najbližšiu stovku (napr. 5 200 = medzi 5 150 a 5 249; 100 = medzi 50 a 149; 0 = menej ako 50).

▼C2

Okrem toho by malo byť stanovené, ak je to vhodné a ak sú také informácie k dispozícii, koľko osôb vo vyššie uvedených kategóriách žije v obydliach, ktoré majú:

▼B

— špeciálnu izoláciu proti predmetnému hluku, to znamená špeciálnu izoláciu budovy proti jednému alebo viacerým typom environmentálneho hluku, kombinovanú s takými ventilačnými alebo klimatizačnými zariadeniami, že vysoké hodnoty izolácie proti environmentálnemu hluku sa môžu zachovať,

— tichú fasádu, to znamená fasádu obydlia, v ktorom hodnota L_{dvn} štyri metre nad zemou a dva metre pred fasádou, pre hluk emitovaný zo špecifického zdroja, je viac ako 20 dB nižšie ako pri fasáde majúcej najvyššiu hodnotu L_{dvn}.

Taktiež by sa malo naznačiť, ako k vyššie uvedenému prispievajú väčšie cesty, väčšie železničné trate a väčšie letiská, ako je definované v článku 3.

1.6. Odhadovaný celkový počet ľudí (v stovkách) žijúcich v obydliach, ktoré sú vystavené každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{noc} v dB 4 m nad zemou na najvystavenejšej fasáde: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, osobitne pre cestnú, železničnú a leteckú dopravu a pre priemyselné zdroje. Tieto údaje sa môžu taktiež posúdiť ohľadne hodnotového pásma 45-49 pred termínom stanoveným v článku 11 ods. 1.

Okrem toho by malo byť stanovené, ak je to vhodné a ak sú také informácie k dispozícii, koľko osôb vo vyššie uvedených kategóriách žije v obydliach, ktoré majú:

— špeciálnu izoláciu proti predmetnému hluku, ako je definované v odseku 1. 5,

— tichú fasádu, ako je definované odseku 1. 5.

Taktiež sa musí naznačiť, ako k vyššie uvedenému prispievajú väčšie cesty, väčšie železničné trate a väčšie letiská.

▼B

1.7. V prípade grafickej prezentácie musia strategické mapy ukazovať aspoň profily 60, 65, 70 a 75 dB.

1.8. Zhrnutie akčného plánu pokrývajúce všetky dôležité hľadiská uvedené v prílohe V neprekračujúce desať strán, čo do dĺžky.

2. **Čo sa týka väčších ciest, väčších železničných tratí a väčších letísk**

2.1. Všeobecný opis ciest, železničných tratí alebo letísk: miesto, veľkosť a údaje o doprave.

2.2. Charakterizácia ich prostredia: aglomerácie, dediny, krajina alebo iné, informácie o využívaní zeme, iné hlavné zdroje hluku.

2.3. Programy na kontrolu hluku, ktoré boli vykonané v minulosti, a opatrenia pre hluk na mieste.

▼C2

2.4. Metódy výpočtu alebo merania, ktoré sa použili.

▼B

2.5. Odhadovaný celkový počet ľudí (v stovkách) žijúcich mimo aglomerácií v obydliach, ktoré sú vystavené každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou a na najvystavenejšej fasáde: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Okrem toho by malo byť stanovené, ak je to vhodné a ak sú také informácie k dispozícii, koľko osôb vo vyššie uvedených kategóriách žije v obydliach, ktoré majú:

— špeciálnu izoláciu proti predmetnému hluku, ako je definované v odseku 1. 5,

— tichú fasádu, ako je definované v odseku 1. 5.

2.6. Odhadovaný celkový počet ľudí (v stovkách) žijúcich mimo aglomerácií v obydliach, ktoré sú vystavené každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{noc} v dB 4 m nad zemou a na najvystavenejšej fasáde: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. Tieto údaje sa môžu taktiež posúdiť ohľadne hodnotového pásma 45-49 pred termínom stanoveným v článku 11 ods. 1.

Okrem toho by malo byť stanovené, ak je to vhodné a ak sú také informácie k dispozícii, koľko osôb vo vyššie uvedených kategóriách žije v obydliach, ktoré majú:

— špeciálnu izoláciu proti predmetnému hluku, ako je definované v odseku 1. 5,

— tichú fasádu, ako je definované v odseku 1. 5.

2.7. Celková oblasť (v km^2) vystavená hodnotám L_{dvn} vyšším ako 55, 65 a 75 dB v tomto poradí. Musí sa uviesť odhadovaný celkový počet obydlí (v stovkách) a odhadovaný celkový počet ľudí (v stovkách) žijúcich v každej z týchto oblastí. Tieto čísla musia zahŕňať aglomerácie.

Profily 55 a 65 dB sa musia taktiež uviesť na jednej alebo viacerých mapách, ktoré podávajú informácie o miestne dedín, miest a aglomerácií v rámci tých profilov.

2.8. Zhrnutie akčného plánu pokrývajúce všetky dôležité hľadiská uvedené v prílohe V neprekračujúce desať strán, čo do dĺžky.

▼M3

3. **Mechanizmus výmeny informácií**

Komisia, ktorej pomáha Európska environmentálna agentúra, prostredníctvom vykonávacích aktov vytvorí povinný mechanizmus výmeny digitálnych informácií na výmenu informácií zo strategických hlukových máp a zhrnutí akčných plánov, ako sa uvádza v článku 10 ods. 2. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 13 ods. 2.