BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/1962

av den 13 oktober 2022

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagande av standarder för fartyg i inlandssjöfart och flodinformationstjänster

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den reviderade konventionen om sjöfarten på Rhen av den 17 oktober 1868, ändrad genom konventionen om ändring av den reviderade konventionen om sjöfarten på Rhen, som undertecknades i Strasbourg den 20 november 1963 (*konventionen*), trädde i kraft den 14 april 1967.

(2) I enlighet med konventionen kan Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) anta tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart för de certifikat som utfärdats i enlighet med artikel 22 i konventionen.

(3) I enlighet med konventionen kan CCNR ändra sitt regelverk för flodinformationstjänster (*RIS*) genom att hänvisa till de standarder som antagits av europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*) och göra dessa standarder obligatoriska inom ramen för tillämpningen av konventionen.

(4) Cesni inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

(5) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område bör syfta till att säkerställa enhetlighet vid utarbetandet av de tekniska krav som ska tillämpas inom unionen, särskilt vad gäller fartyg i inlandssjöfart och RIS.

(6) För att göra transporter med inlandssjöfarten effektiva och navigeringen säker är det viktigt att de tekniska kraven för fartyg och RIS är kompatibla och så harmoniserade som möjligt i Europas olika rättssystem. I synnerhet bör de medlemsstater som också är medlemmar i CCNR stödja beslut som harmoniserar CCNR:s bestämmelser med de bestämmelser som tillämpas i unionen.

(7) Vid sitt nästa möte den 13 oktober 2022 förväntas Cesni anta den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart 2023/1 (*ES-TRIN 2023/1*) och den europeiska standarden för flodinformationstjänster 2023/1 (*ES-RIS 2023/1*).

(8) ES-TRIN 2023/1 fastställer de enhetliga tekniska krav som är nödvändiga för att säkerställa säkerheten för fartyg i inlandssjöfart. Den innehåller bestämmelser om varvsindustrin, inredning och utrustning för fartyg i inlandssjöfart, särskilda bestämmelser för vissa kategorier av fartyg som passagerarfartyg, skjutbogserade konvojer och containerfartyg, bestämmelser om utrustning för automatiska identifieringssystem, bestämmelser om identifiering av fartyg, en förlaga för intyg och register, övergångsbestämmelser samt anvisningar för tillämpningen av den tekniska standarden.

(9) I bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]) anges att de tekniska kraven för farkoster är de som anges i ES-TRIN 2021/1. Kommissionen har befogenhet att uppdatera denna hänvisning i bilaga II till det direktivet till den senaste versionen av ES-TRIN-standarden och fastställa dess tillämpningsdag. Följaktligen kommer ES-TRIN 2023/1 att påverka direktiv (EU) 2016/1629.

(10) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni, eftersom ES-TRIN 2023/1 på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen direktiv (EU) 2016/1629.

(11) I ES-RIS 2023/1 fastställs enhetliga tekniska specifikationer och standarder i syfte att stödja RIS och säkerställa deras driftskompatibilitet. De tekniska specifikationerna och standarderna enligt ES-RIS 2023/1 överensstämmer med dem för vilka antagande krävs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG ([2]), särskilt på följande områden: elektroniska sjökort och informationssystem för inlandssjöfart, elektronisk fartygsrapportering, meddelanden till befälhavare, spårningssystem för fartyg och kompatibilitet med den utrustning som krävs för användningen av RIS.

(12) De tekniska specifikationerna för RIS bygger på de tekniska principer som anges i bilaga II till direktiv 2005/44/EG och tar hänsyn till det arbete som relevanta internationella organisationer utför på detta område.

(13) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni, eftersom ES-RIS 2023/1 på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen de bindande tekniska specifikationer som antagits inom ramen för direktiv 2005/44/EG.

(14) CCNR förväntas vid en kommande plenarsession anta resolutioner som kommer att ändra CCNR-förordningarna så att de innehåller en hänvisning till ES-TRIN 2023/1 och ES-RIS 2023/1. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR.

(15) Unionen är varken medlem i CCNR eller i Cesni. Unionens ståndpunkt bör därför uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i de organen och som agerar samfällt i unionens intresse.

(16) Unionens föreslagna ståndpunkt är att anta ES-TRIN 2023/1 och ES-RIS 2023/1, eftersom de underlättar den högsta säkerhetsnivån inom inlandssjöfarten, följer den tekniska utvecklingen inom denna sektor och säkerställer överensstämmelse mellan kraven för fartyg och överensstämmelse mellan flodinformationstjänsterna i Europa.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*), vad gäller antagandet av europeiska standarder ES-TRIN 2023/1 och ES-RIS 2023/1, ska vara att godkänna att de antas.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) ska vara att stödja alla förslag om att anpassa CCNR-förordningarna till ES-TRIN 2023/1 och ES-RIS 2023/1.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som anges i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152).

2. Den ståndpunkt som anges i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Smärre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 13 oktober 2022.

På rådets vägnar
P. BLAŽEK
Ordförande