LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/1962

(2022. gada 13. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā attiecībā uz iekšzemes kuģošanas kuģu un upju informācijas pakalpojumu standartu pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Pārskatītā 1868. gada 17. oktobra Konvencija par kuģošanu Reinā, kas grozīta ar Konvenciju, ar ko groza pārskatīto Konvenciju par kuģošanu Reinā, ko parakstīja Strasbūrā 1963. gada 20. novembrī ("Konvencija"), stājās spēkā 1967. gada 14. aprīlī.

(2) Atbilstoši Konvencijai Reinas kuģniecības centrālā komisija ("*CCNR*") var pieņemt tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes kuģošanas kuģiem sertifikātiem, kas izsniegti saskaņā ar Konvencijas 22. pantu.

(3) Saskaņā ar Konvenciju *CCNR* var grozīt tās tiesisko regulējumu saistībā ar upju informācijas pakalpojumiem ("*RIS*"), izdarot atsauces uz Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejas ("*CESNI*") pieņemtiem standartiem un padarot minētos standartus obligātus Konvencijas piemērošanas jomā.

(4) *CESNI* tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(5) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas nozarē būtu jānodrošina vienveidība to Savienībā piemērojamo tehnisko prasību un specifikāciju izstrādē, kuras jo īpaši attiecas uz iekšzemes kuģošanas kuģiem un *RIS*.

(6) Lai transports iekšzemes ūdensceļos būtu efektīvs un kuģošana droša, ir svarīgi, lai tehniskās prasības kuģiem un *RIS* būtu savietojamas un, cik iespējams, saskaņotas dažādos tiesiskajos regulējumos Eiropā. Jo īpaši dalībvalstīm, kas ir arī *CCNR* locekles, būtu jāatbalsta lēmumi, ar kuriem *CCNR* noteikumus saskaņo ar noteikumiem, ko piemēro Savienībā.

(7) Paredzams, ka *CESNI* savā nākamajā sēdē 2022. gada 13. oktobrī pieņems Eiropas standarta, kas nosaka iekšzemes kuģošanas kuģiem piemērojamās tehniskās prasības 2023/1 ("ES-TRIN 2023/1"), un Eiropas upju informācijas pakalpojumu standarta 2023/1 ("ES-RIS 2023/1") jaunu redakciju.

(8) ES-TRIN 2023/1 paredz vienotas tehniskās prasības, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu iekšzemes kuģošanas kuģu drošumu. Tajā ietverti noteikumi par iekšzemes kuģošanas kuģu kuģubūvi, tehnisko aprīkojumu un iekārtām, īpaši noteikumi par konkrētām kuģu kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumtajām karavānām un konteinerkuģiem, noteikumi par automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām, noteikumi par kuģa identifikāciju, sertifikātu un reģistru paraugi, pārejas noteikumi, kā arī norādījumi par tehnisko standartu piemērošanu.

(9) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1629 ([1]) II pielikumā norādīts, ka tehniskās prasības peldlīdzekļiem ir tās, kas noteiktas ES-TRIN 2021/1. Komisija ir pilnvarota atjaunināt šo minētās direktīvas II pielikumā iekļauto atsauci ar jaunāko standarta ES-TRIN redakciju un noteikt tās piemērošanas sākuma dienu. Tāpēc ES-TRIN 2023/1 ietekmēs Direktīvu (ES) 2016/1629.

(10) Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI*, jo ES-TRIN 2023/1 spēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Direktīvu (ES) 2016/1629.

(11) ES-RIS 2023/1 nosaka vienotas tehniskās specifikācijas un standartus, lai atbalstītu *RIS* un nodrošinātu to sadarbspēju. Tehniskās specifikācijas un standarti ES-RIS 2023/1 sakrīt ar tām tehniskajām specifikācijām un standartiem, kuru pieņemšana ir prasīta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/44/EK ([2]), jo īpaši šādās jomās: elektronisko karšu attēlošanas un informācijas sistēmas iekšzemes kuģošanai, elektroniskie kuģu ziņojumi, paziņojumi kapteiņiem, kuģošanas līdzekļu lokalizācijas un līdzsekošanas sistēmas un to iekārtu savietojamība, kuras ir nepieciešamas *RIS* izmantošanai.

(12) *RIS* tehnisko specifikāciju pamatā ir tehniskie principi, kuri izklāstīti Direktīvas 2005/44/EK II pielikumā, un tajās ņemts vērā darbs, ko šajā jomā veikušas attiecīgās starptautiskās organizācijas.

(13) Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI*, jo ES-RIS 2023/1 spēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, saistošās tehniskās specifikācijas, kuras pieņemtas Direktīvas 2005/44/EK ietvaros.

(14) Gaidāms, ka *CCNR* nākamajā plenārsēdē pieņems rezolūcijas, ar kurām tiks grozīti *CCNR* noteikumi, lai iekļautu atsauci uz ES-TRIN 2023/1 un ES-RIS 2023/1. Tāpēc ir lietderīgi arī noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CCNR*.

(15) Savienība nav ne *CCNR*, ne *CESNI* locekle. Tādēļ Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, ir jāpauž tām dalībvalstīm, kuras ir minēto struktūru locekles.

(16) Ierosinātā Savienības nostāja ir pieņemt standartu ES-TRIN 2023/1 un ES-RIS 2023/1, jo ar tiem tiek veicināts augstākais drošuma līmenis kuģošanā pa iekšzemes ūdensceļiem, sekojot tehnikas attīstībai šajā nozarē un nodrošinot kuģiem noteikto prasību saderību un upju informācijas pakalpojumu savietojamību Eiropā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā ("*CESNI*") attiecībā uz ES-TRIN 2023/1 un ES-RIS 2023/1 pieņemšanu, ir piekrist to pieņemšanai.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Reinas kuģniecības centrālā komisijā ("*CCNR*"), ir atbalstīt visus priekšlikumus, ar kuriem *CCNR* noteikumus saskaņo ar ES-TRIN 2023/1 un ES-RIS 2023/1.

2. pants

1. Lēmuma 1. panta 1. punktā izklāstīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kuras ir *CESNI* locekles.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp.).

2. Lēmuma 1. panta 2. punktā izklāstīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kuras ir *CCNR* locekles.

3. pants

Par nenozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajās nostājās var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2022. gada 13. oktobrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
P. BLAŽEK