HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2022/1962 HATÁROZATA

(2022. október 13.)

a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban a belvízi hajókra és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó szabványok elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az 1963. november 20-án Strasbourgban aláírt, a felülvizsgált rajnai hajózási egyezményt módosító egyezménnyel módosított, 1868. október 17-i felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) 1967. április 14-én lépett hatályba.

(2) Az egyezmény értelmében a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket fogadhat el az egyezmény 22. cikke szerint kibocsátott bizonyítványokhoz.

(3) Az egyezmény értelmében a CCNR módosíthatja a folyami információs szolgáltatásokra (RIS) vonatkozó szabályozási keretét azáltal, hogy hivatkozik a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (CESNI) által elfogadott szabványokra, és az egyezmény alkalmazása keretében kötelezővé teszi ezeket a szabványokat.

(4) A CESNI 2015. június 3-án jött létre a CCNR keretében annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a személyzet vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást érintően.

(5) A belvízi hajózási ágazatban hozott uniós intézkedéseknek azt kell célozniuk, hogy az Unióban alkalmazandó műszaki követelmények és előírások kialakítása egységes legyen, különösen a belvízi hajók és a folyami információs szolgáltatások tekintetében.

(6) A belvizeken megvalósuló hatékony közlekedés és biztonságos hajózás érdekében fontos, hogy a hajókra és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó műszaki követelmények összeegyeztethetők, illetve az Európa-szerte eltérő jogi szabályozások által megengedett lehető legnagyobb mértékben harmonizáltak legyenek. Azon tagállamoknak, amelyek egyben a CCNR-nek is tagjai, támogatniuk kell a CCNR-szabályok és az alkalmazandó uniós szabályok harmonizálását célzó határozatokat.

(7) A CESNI a soron következő, 2022. október 13-i ülésén a tervek szerint elfogadja a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló 2023/1 európai szabványt (a továbbiakban: ES-TRIN 2023/1) és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó 2023/1 európai szabványt (a továbbiakban: ES-RIS 2023/1).

(8) Az ES-TRIN 2023/1 a belvízi hajók biztonságának biztosításához szükséges egységes műszaki követelményeket állapítja meg. Az ES-TRIN 2023/1 többek között a hajógyártásról, a belvízi hajók felszereléséről és berendezéseiről szóló rendelkezéseket, az egyes hajókategóriákra (például a személyhajókra, a tolt kötelékekre és a konténerszállító hajókra) vonatkozó különös rendelkezéseket, az automatikus hajóazonosítási rendszerre, a hajók azonosítására és a hajóbizonyítvány- és nyilvántartásmintákra vonatkozó rendelkezéseket, átmeneti rendelkezéseket, valamint a műszaki szabvány alkalmazására vonatkozó utasításokat tartalmaz.

(9) Az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) II. melléklete kimondja, hogy a vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2021/1-ben foglaltakkal. A Bizottság felhatalmazást kapott arra, hogy az említett irányelv II. mellékletében szereplő, az ES-TRIN 2021/1-re történő hivatkozást frissítse az ES-TRIN szabvány legfrissebb változatának megfelelően, valamint hogy meghatározza annak alkalmazása kezdőnapját. Ezért az ES-TRIN 2023/1 hatással lesz az (EU) 2016/1629 irányelvre.

(10) Ezért helyénvaló meghatározni a CESNI-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-TRIN 2023/1 képes lesz meghatározóan befolyásolni az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2016/1629 irányelv tartalmát.

(11) Az ES-RIS 2023/1 egységes műszaki előírásokat és szabványokat állapít meg a folyami információs szolgáltatások támogatása és e szolgáltatások interoperabilitásának biztosítása érdekében. Az ES-RIS 2023/1 szerinti műszaki előírások és szabványok megegyeznek azokkal a műszaki előírásokkal és szabványokkal, amelyek elfogadását a 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) előírja, különösen az alábbi területeken: elektronikus térképmegjelenítő és információs rendszer a belvízi hajózásban; elektronikus hajózási adatszolgáltatás; hajósoknak szóló hirdetmények; a hajó-helyzetmegállapító és -nyomonkövető rendszerek, valamint a folyami információs szolgáltatások használatához szükséges berendezések kompatibilitása.

(12) A folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó műszaki előírások a 2005/44/EK irányelv II. mellékletében meghatározott műszaki elveken alapulnak, és figyelembe veszik a releváns nemzetközi szervezetek által ezen a téren végzett munkát.

(13) Ezért helyénvaló meghatározni a CESNI-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-RIS 2023/1 képes lesz meghatározóan befolyásolni az uniós jog tartalmát, nevezetesen a 2005/44/EK irányelv keretében elfogadott kötelező érvényű műszaki előírásokat.

(14) A CCNR egy soron következő plenáris ülésén várhatóan olyan határozatokat fogad el, amelyek módosítják a CNNR-rendeleteket annak érdekében, hogy azok hivatkozzanak az ES-TRIN 2023/1-re és az ES-RIS 2023/1-re. Ezért a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot is helyénvaló meghatározni.

(15) Az Unió nem tagja sem a CCNR-nek, sem a CESNI-nek. Az uniós álláspontot ezért azon tagállamoknak kell képviselniük az Unió érdekében közösen eljárva, amelyek tagjai e szervezeteknek.

(16) Az Unió javasolt álláspontja az, hogy az ES-TRIN 2023/1-et és az ES-RIS 2023/1-et el kell fogadni, mivel azok elősegítik a belvízi hajózás legmagasabb szintű biztonságát, követik az ezen ágazat műszaki fejlődését, és biztosítják Európában a hajókra vonatkozó követelmények összeegyeztethetőségét és a folyami információs szolgáltatások összeegyeztethetőségét,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió egyetért az ES-TRIN 2023/1 és az ES-RIS 2023/1 európai szabvány elfogadásával.

(2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottságban (CCNR) az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió támogatja a CCNR-rendeleteknek az ES-TRIN 2023/1-gyel és az ES-RIS 2023/1-gyel való összehangolását célzó valamennyi javaslatot.

2. cikk

(1) Az 1. cikk (1) bekezdésében foglalt álláspontot azon tagállamok képviselik az Unió érdekében közösen eljárva, amelyek a CESNI tagjai.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 118. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o.).

(2) Az 1. cikk (2) bekezdésében foglalt álláspontot azon tagállamok képviselik az Unió érdekében közösen eljárva, amelyek a CCNR tagjai.

3. cikk

Az 1. cikkben foglalt álláspontokat érintő kismértékű technikai változtatások újabb tanácsi határozat nélkül is elfogadhatók.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2022. október 13-án.

a Tanács részéről
az elnök
P. BLAŽEK