ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/1962

ze dne 13. října 2022

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně k přijetí norem týkajících se vnitrozemské plavby a říčních informačních služeb

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně ze dne 17. října 1868, změněná úmluvou o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně podepsanou ve Štrasburku dne 20. listopadu 1963 (dále jen „úmluva“), vstoupila v platnost dne 14. dubna 1967.

(2) Podle úmluvy může Ústřední komise pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“) přijímat technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby týkající se osvědčení vydávaných podle článku 22 úmluvy.

(3) Podle dohody může komise CCNR přizpůsobit svůj regulační rámec týkající se říčních informačních služeb (dále jen „služby RIS“) tak, aby odkazoval na normy přijaté Evropským výborem pro vypracování norem v oblasti vnitrozemské plavby (dále jen „výbor CESNI“), a tyto normy tak budou závazné pro účely uplatňování úmluvy.

(4) Výbor CESNI byl zřízen dne 3. června 2015 v rámci komise CCNR za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemskou vodní dopravu v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.

(5) Cílem opatření Unie v odvětví vnitrozemské plavby je zajistit jednotnost při vypracovávání technických požadavků a specifikací uplatňovaných v Unii, zejména pokud jde o plavidla vnitrozemské plavby a služby RIS.

(6) Pro efektivní dopravu a bezpečnou plavbu na vnitrozemských vodních cestách je důležité, aby byly technické požadavky na plavidla a služby RIS v rámci různých právních režimů v Evropě v maximální možné míře slučitelné a harmonizované. Zejména pak členské státy, které jsou současně členy komise CCNR, by měly podpořit rozhodnutí, jimiž se pravidla komise CCNR uvádějí do souladu s pravidly uplatňovanými v Unii.

(7) Očekává se, že výbor CESNI na svém příštím zasedání dne 13. října 2022 přijme evropskou normu, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské vodní plavby (ES-TRIN 2023/1), a evropskou normu o říčních informačních službách (ES-RIS 2023/1).

(8) Norma ES-TRIN 2023/1 stanoví jednotné technické požadavky, které jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti plavidel vnitrozemské plavby. Norma obsahuje ustanovení týkající se stavby lodí, zařízení a vybavení pro plavidla vnitrozemské plavby, zvláštní ustanovení týkající se konkrétních kategorií plavidel, jako jsou např. osobní plavidla, tlačné sestavy a kontejnerové lodě, ustanovení týkající se zařízení pro automatickou identifikaci, ustanovení týkající se identifikace lodí, vzoru osvědčení a rejstříku, přechodná ustanovení i pokyny pro uplatňování technické normy.

(9) Příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ([1]) odkazuje na technické požadavky na plavidla jako na požadavky stanovené normou ES-TRIN 2021/1. Komisi je svěřena pravomoc aktualizovat uvedený odkaz v příloze II uvedené směrnice na nejaktuálnější znění normy ES-TRIN a stanovit den jeho použitelnosti. Norma ES-TRIN 2023/1 proto bude mít dopad na směrnici (EU) 2016/1629.

(10) Je tudíž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI, jelikož norma ES-TRIN 2023/1 může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy Unie, konkrétně směrnice (EU) 2016/1629.

(11) Norma ES-RIS 2023/1 stanoví jednotné technické specifikace a normy za účelem podpory služeb RIS a zajištění jejich interoperability. Technické specifikace a normy v rámci normy ES-RIS 2023/1 odpovídají technickým specifikacím a normám, jejichž přijetí vyžaduje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ([2]), zejména v těchto oblastech: systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu; systém elektronických zpráv lodí; zprávy vůdcům plavidel; systémy sledování polohy a pohybu plavidel a kompatibilita vybavení nezbytného pro používání služeb RIS.

(12) Technické specifikace pro služby RIS vycházejí z technických zásad stanovených v příloze II směrnice 2005/44/ES a zohledňují práci, kterou v této oblasti vykonaly příslušné mezinárodní organizace.

(13) Je tudíž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI, jelikož norma ES-RIS 2023/1 může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy Unie, konkrétně závazné technické specifikace přijaté v rámci směrnice 2005/44/ES.

(14) Komise CCNR má na nadcházejícím plenárním zasedání přijmout usnesení, kterými se změní předpisy komise CCNR tak, aby zahrnovaly odkaz na normy ES-TRIN 2023/1 a ES-RIS 2023/1. Je tudíž rovněž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v komisi CCNR.

(15) Unie není členem komise CCNR ani výboru CESNI. Postoj Unie by měly tudíž vyjádřit členské státy, jež jsou členy uvedených orgánů, jednajíce společně v zájmu Unie.

(16) Navrhovaným postojem Unie je přijmout normy ES-TRIN 2023/1 a ES-RIS 2023/1, jelikož zaručují nejvyšší úroveň bezpečnosti ve vnitrozemské plavbě, sledují technický vývoj v tomto odvětví a zajišťují slučitelnost požadavků na plavidla a slučitelnost říčních informačních služeb v Evropě,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem v oblasti vnitrozemské plavby (dále jen „výbor CESNI) k přijetí evropských norem ES-TRIN 2023/1 a ES-RIS 2023/1, je souhlasit s jejich přijetím.

2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“), je podpořit všechny návrhy, jimiž se předpisy komise CCNR uvádějí v soulad s normami ES-TRIN 2023/1 a ES-RIS 2023/1.

Článek 2

1. Postoj stanovený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, jež jsou členy výboru CESNI, jednajíce společně v zájmu Unie.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 118).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152).

2. Postoj stanovený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy, jež jsou členy komise CCNR, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 13. října 2022.

Za Radu
předseda
P. BLAŽEK