32000L0001

ДИРЕКТИВА 2000/1/ЕО НА КОМИСИЯТА
от 14 януари 2000 година
за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 89/173/ЕИО на Съвета относно някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на колесни селскостопански и горски трактори [1], последно изменена от Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета [2], и по-специално член 11 от нея,

като взе предвид Директива 89/173/ЕИО на Съвета от 21 декември 1988 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори [3], последно изменена от Директива 97/54/ЕО, и по-специално член 9 от нея,

като има предвид, че:

(1) С оглед на вземането под внимание на техническия прогрес, към настоящия момент е необходимо да се преработят някои разпоредби, отнасящи се до размерите и масите, по-специално размерите и масите на механичните съединители, за да може да се прилагат възможно най-пълно стандартите на ISO; освен това, с цел подобряване на безопасността, в Директива 89/173/ЕИО трябва да бъдат уточнени изпитвателни схеми за всички възможни конфигурации.

(2) Разпоредбите от настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, учреден по силата на член 12 от Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложения I, II, IV и V към Директива 89/173/ЕИО се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 юли 2000 държавите-членки не могат:

— да отказват да предоставят типово одобрение на ЕО, да издават документа, предвиден в третия абзац от член 10, параграф 1 от Директива 74/150/ЕИО, или да предоставят прилаганото на национално равнище типово одобрение, по отношение на тип трактори, или

— да забраняват пускането в употреба на трактори,

ако въпросните трактори удовлетворяват изискванията от Директива 89/173/ЕИО, изменение и допълнение, настоящата директива.

2. Считано от 1 януари 2001 държавите-членки:

— прекратяват да издават на документа, предвиден в трето тире от член 10, параграф 1 от Директива 74/150/ЕИО по отношение на тип трактори, който не удовлетворява изискванията от Директива 89/173/ЕИО, изменение и допълнение, настоящата директива,

— могат да откажат да предоставят прилаганото на национално равнище типово одобрение по отношение на тип трактори, който не удовлетворява изискванията от Директива 89/173/ЕИО, изменение и допълнение, настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в действие законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива, преди 30 юни 2000 г.. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 14 януари 2000 година.

За Комисията

Erkki LIIKANEN

Член на Комисията

---

[1] ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.
[2] ОВ L 277, 10.10.1997 г., стр. 24.
[3] ОВ L 67, 10.3.1989 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I, II, IV и V към Директива 89/173/ЕИО се изменят както следва:

Приложение I:

В точка 2.1.2 „2.5 m“ се заменя с „2.55 m (без вземане под внимание на изпъкналостите на онази част от гумите, която е в контакт със земната повърхност)“.

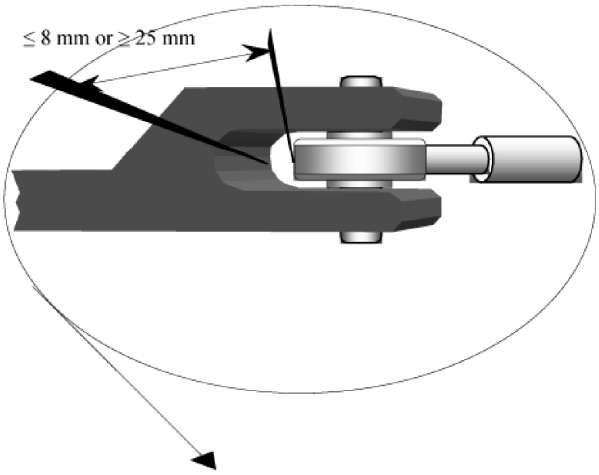
Приложение II:

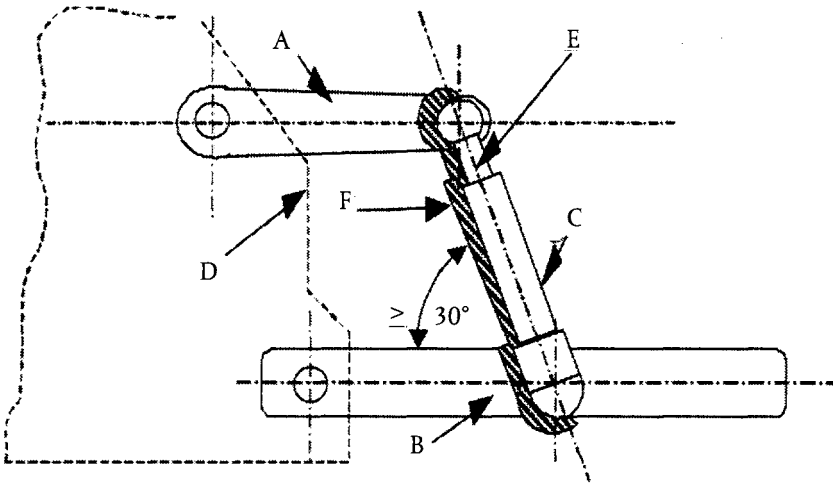
1. В точка 2.3.2.7.1:

   а) Въвежда се следното изречение. „Когато долните съединения се задействат пряко от повдигащия механизъм, контролната равнина се определя от напречната вертикална равнина на симетрия на въпросните съединения.“

   б) Фигура 3 се заменя със следната фигура:

„Фигура 3





Легенда:

A = Повдигащо приспособление

B = Долно съединение

C = Повдигащ прът

D = Шаси на трактора

E = Равнина, минаваща през осите на шарнирите на повдигащия прът

F = Защитна обвивка.”

2. В Таблица 6 от точка 2.3.2.15.2 стойността „a“ се намалява от „50“ на „40“.

Приложение IV:

1. Добавя се следната точка 2.8:

„2.8. Ако за поне един механичен съединител е било предоставено типово одобрение на ЕО за компонент, се допуска използването на други типове механични съединения или съединители в държавите-членки за период от 10 години, считано от датата на влизане в сила на настоящата директива, без това да обезсилва типовото одобрение на ЕО за трактора.“

2. Първото изречение от точка 3.4.1 приема следната редакция:

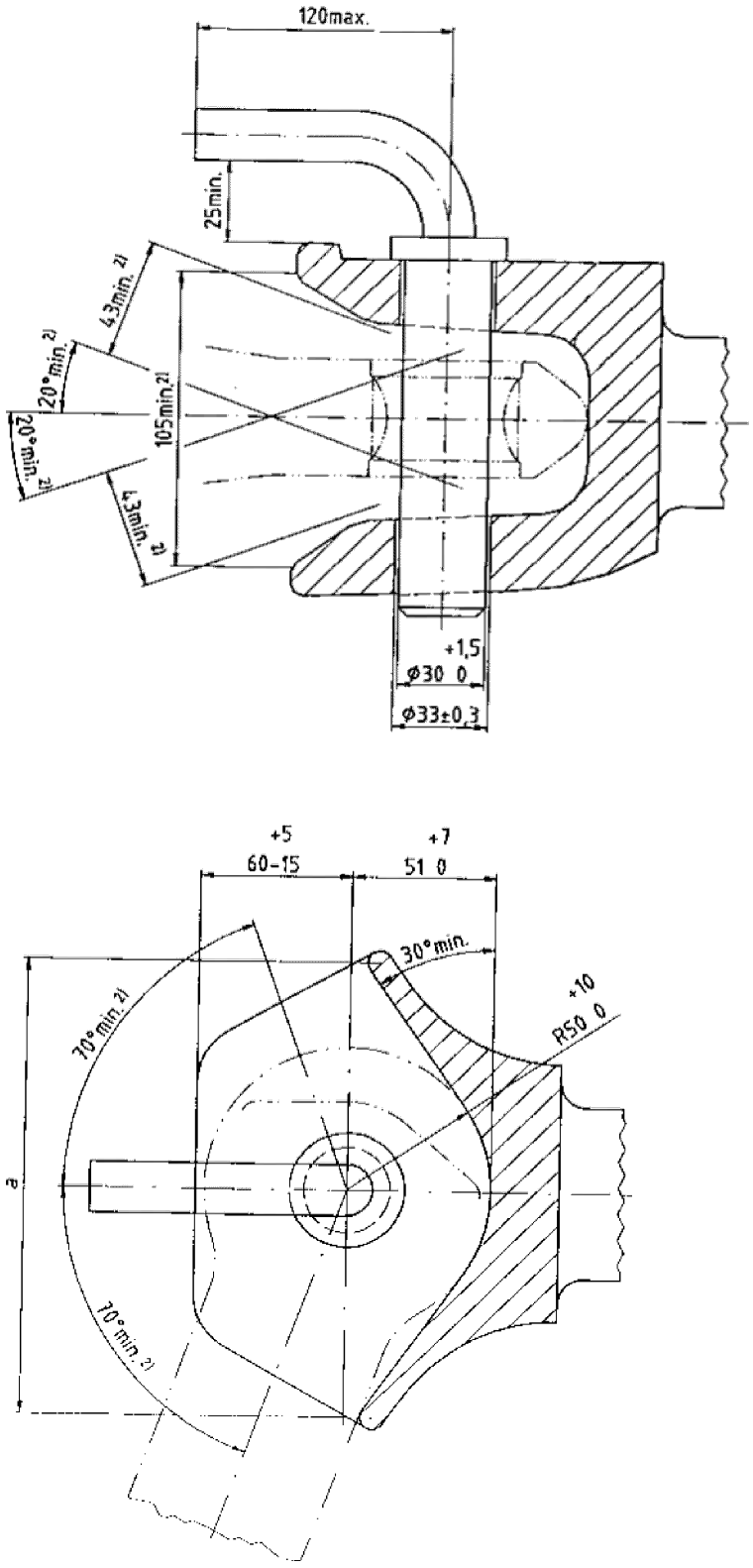
„3.4.1. Всички трактори с маса в натоварено състояние, по-голяма от 2,5 тона, трябва да бъдат оборудвани със съединител за прикачване на ремарке с величина на пътния просвет, която удовлетворява една от следните зависимости:

$$h_1 \leq \frac{(m_a - 0{,}2.m_t).l - (S.c)}{0{,}6.(0{,}8.m_t + S)}$$

или

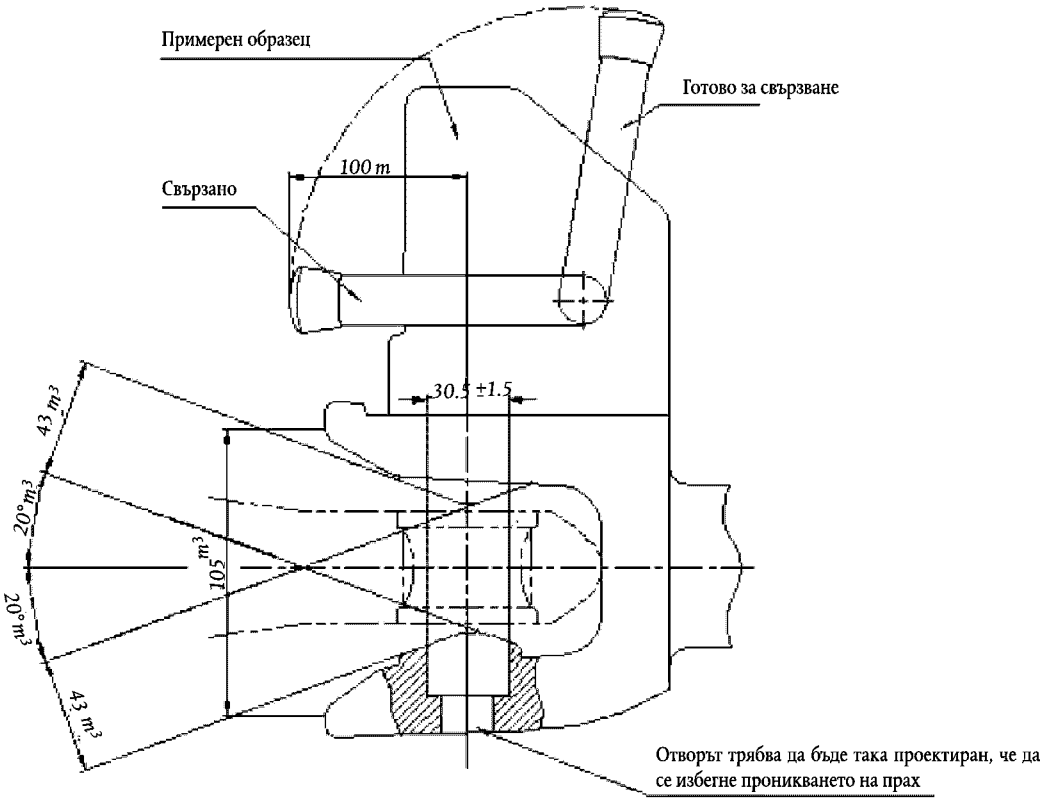
$$h_2 \leq \frac{(m_{ta} - 0{,}2.m_1).l - (S.c)}{0{,}6.(0{,}8.m_{tr} - 0{,}2.m_t + S)}$$“

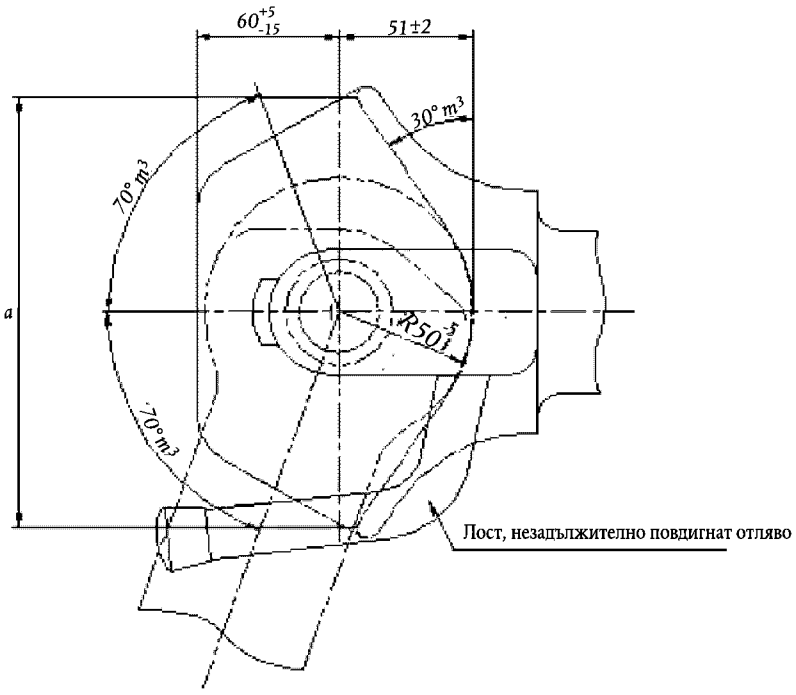
3. В допълнение 1, фигура 1 се заменя със следните фигури 1а, 1б и 1в:



Фигура 1а

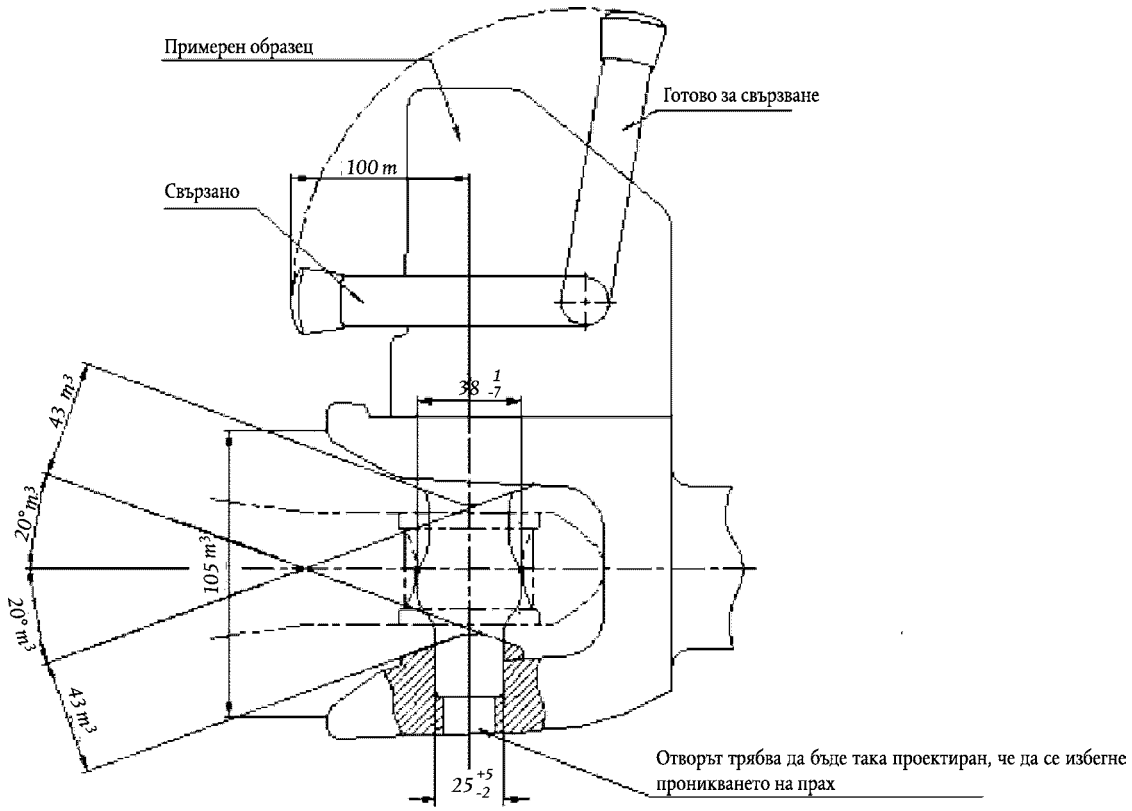
Механичен съединител за прикачване на ремарке с цилиндрична свързваща ос

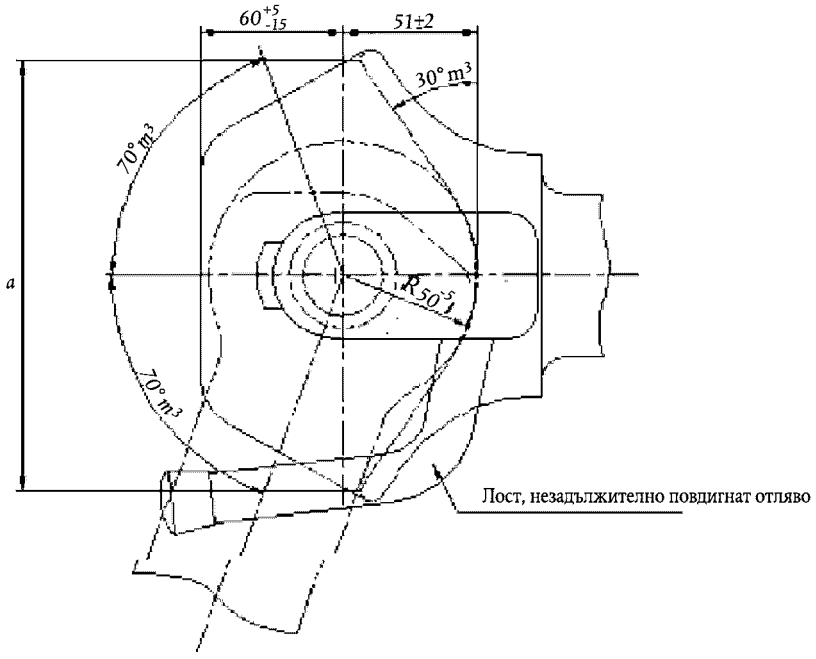




Фигура 1б

Автоматичен съединител за прикачване на ремарке с цилиндрична свързваща ос





Фигура 1в

Автоматичен съединител за прикачване на ремарке с огъната свързваща ос

4. В точка 3.2 от допълнение 2 формулата:

„$F = \sqrt{F_h 2 + F_v 2}$ “

заменя със следната формула:

„$F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}$ “

5. В допълнение 4:

а) Въвеждащата формулировка и текстът на второ тиресе заменят както следва:

„Знакът за типово одобрение на ЕО за компонент се състои от:

— правоъгълна клетка, в която е вписана малката буква „e“, последвана от отличителния код (буква(и) или цифра) на държавата-членка, предоставила типовото одобрение за компонента:

1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 17 за Финландия, 18 за Дания, 21 за Португалия, 23 за Гърция, 24 за Ирландия.“

б) във второ тире се заличават „думите „под и“.„

Приложение V:

Точка 2.1.3 се заменя със следната точка:

„Знак за типово одобрение на ЕО

Знакът за типово одобрение на ЕО се състои от правоъгълна клетка, в която е вписана малката буква „e“, последвана от отличителния код (буква(и) или цифра) на държавата-членка, предоставила типовото одобрение за компонента:

1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 17 за Финландия, 18 за Дания, 21 за Португалия, 23 за Гърция, 24 за Ирландия,

и номера на типовото одобрение, който е еднакъв с номера на удостоверението за типово одобрение, издадено за типа превозни средства.

Между буквата „e“, последвана от идентификационния код на държавата, предоставила типовото одобрение на ЕО, и номера на типовото одобрение се вписва знак „звездичка“.“