RICHTLIJN 2000/1/EG VAN DE COMMISSIE

van 14 januari 2000

houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 89/173/EEG van de Raad wat bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen [1], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad [2], en met name op artikel 11,

Gelet op Richtlijn 89/173/EEG van de Raad van 21 december 1988 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen [3], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG, en met name op artikel 9,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Met het oog op de aanpassing aan de technische vooruitgang is het noodzakelijk gebleken bepaalde voorschriften betreffende de afmetingen en de massa van met name mechanische verbindingen en trekinrichtingen te herzien door beter gebruik te maken van de ISO-normen en is het, teneinde de veiligheid te verhogen, wenselijk om in Richtlijn 89/173/EEG de beproevingsvoorwaarden voor alle mogelijke configuraties te verfijnen.

(2) De bepalingen van deze richtlijn zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 12 van Richtlijn 74/150/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I, II, IV en V van Richtlijn 89/173/EEG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 juli 2000 mogen de lidstaten:

— noch voor een type trekker de EG-typegoedkeuring, de afgifte van het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document, of de nationale typegoedkeuring weigeren,

— noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers verbieden,

indien deze trekkers voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 89/173/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

2. Met ingang van 1 januari 2001 mogen de lidstaten:

— niet langer het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document afgeven voor een type trekker, indien dit niet voldoet aan de voorschriften van Richtlijn 89/173/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

— de nationale typegoedkeuring weigeren voor een type trekker, indien dit niet voldoet aan de voorschriften van Richtlijn 89/173/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 3

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 30 juni 2000 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de teksten mee van de belangrijkste bepalingen van intern recht die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 14 januari 2000.

Voor de Commissie

Erkki LIIKANEN

Lid van de Commissie

---

[1] PB L 84 van 28.3.1974, blz. 10.
[2] PB L 277 van 10.10.1997, blz. 24.
[3] PB L 67 van 10.3.1989, blz. 1.

BIJLAGE

De bijlagen I, II, IV en V van Richtlijn 89/173/EEG worden als volgt gewijzigd:

Bijlage I:

In punt 2.1.2 worden de woorden „breedte: 2,5 m" vervangen door de woorden „breedte: 2,55 m (de bolling van de banden waar deze contact maken met het wegdek, buiten beschouwing gelaten)".

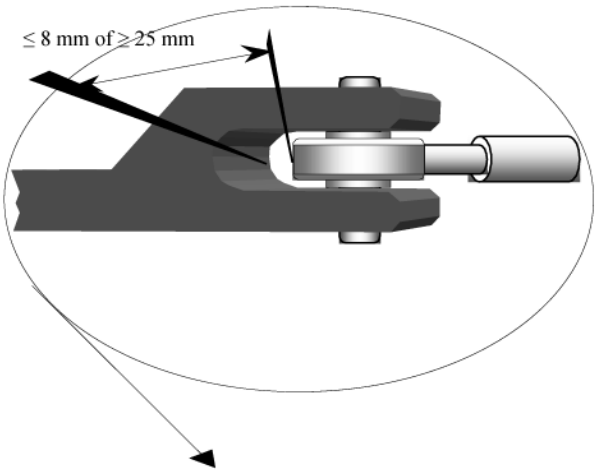
Bijlage II:

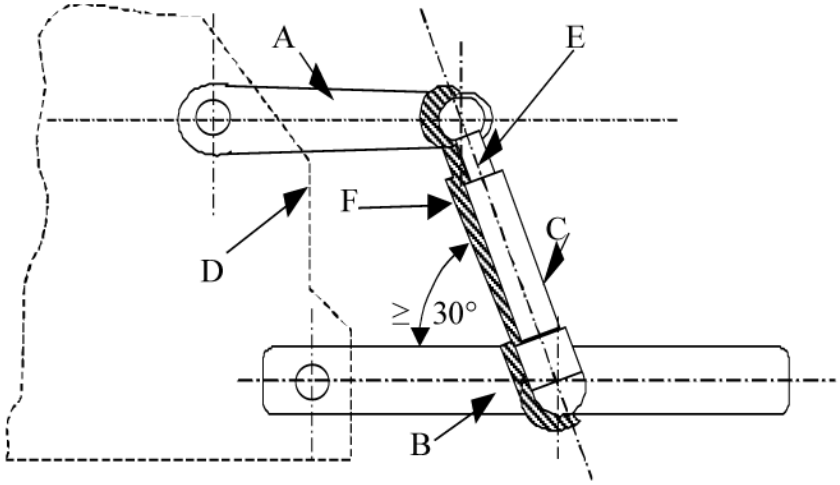
1. In punt 2.3.2.7.1 wordt:

   a) de volgende zin ingevoegd: „Ingeval de trekstangen direct door de hefinrichting worden bekrachtigd, wordt het referentievlak gedefinieerd als het verticaal middelloodvlak van deze stangen.";

   b) figuur 3 door onderstaande figuur vervangen:

„Figuur 3





Verklaring:

A = hefarm

B = trekstang

C = hefstang

D = chassis trekker

E = vlak door de as van de scharnierpunten van de hefstangen

F = vrije ruimte rondom".

2. In tabel 6 in punt 2.3.2.15.2 wordt de waarde van „a" verlaagd van „50" naar „40".

Bijlage IV:

1. Punt 2.8 wordt toegevoegd:

„2.8. Indien voor ten minste één mechanische verbinding een EG-onderdeelgoedkeuring is verleend, zijn andere typen mechanische verbindingen en trekinrichtingen die in de lidstaten worden gebruikt, voor een periode van tien jaar met ingang van de datum van inwerkingtreding van de onderhavige richtlijn toegestaan, zonder dat de EG-goedkeuring van de trekker ongeldig wordt, mits de montage ervan geen gevolgen heeft voor de gedeeltelijke goedkeuringen.".

2. Het inleidend zinsdeel van punt 3.4.1 en de daaropvolgende relaties worden vervangen door de volgende tekst:

„3.4.1. Elke trekker met een massa in beladen toestand van meer dan 2,5 t moet zijn uitgerust met een koppelinrichting waarvan de hoogte boven het grondvlak aan één van de volgende relaties moet voldoen:

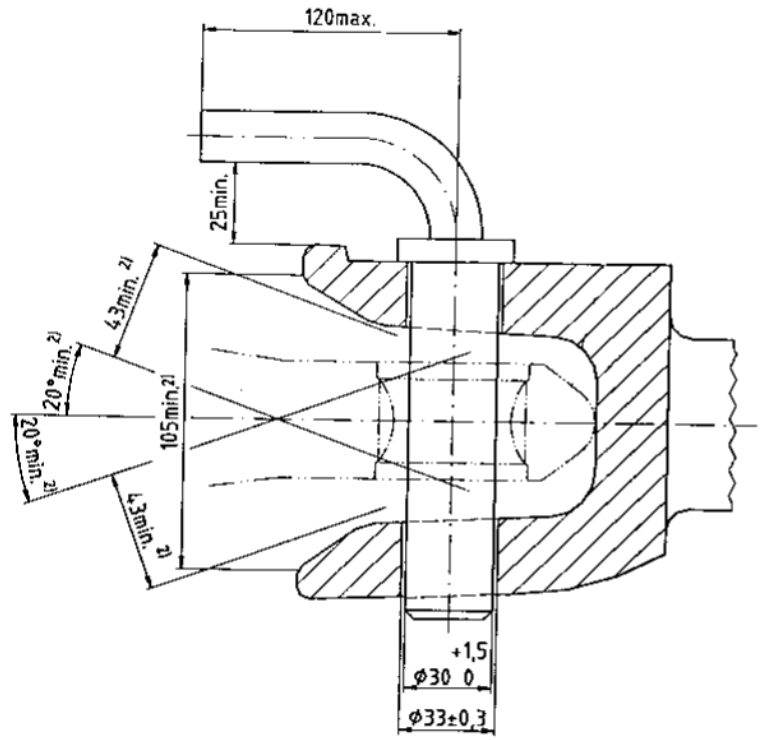
$$h_1 \leq \frac{(m_a - 0{,}2.m_t).l - (S.c)}{0{,}6.(0{,}8.m_t + S)}$$

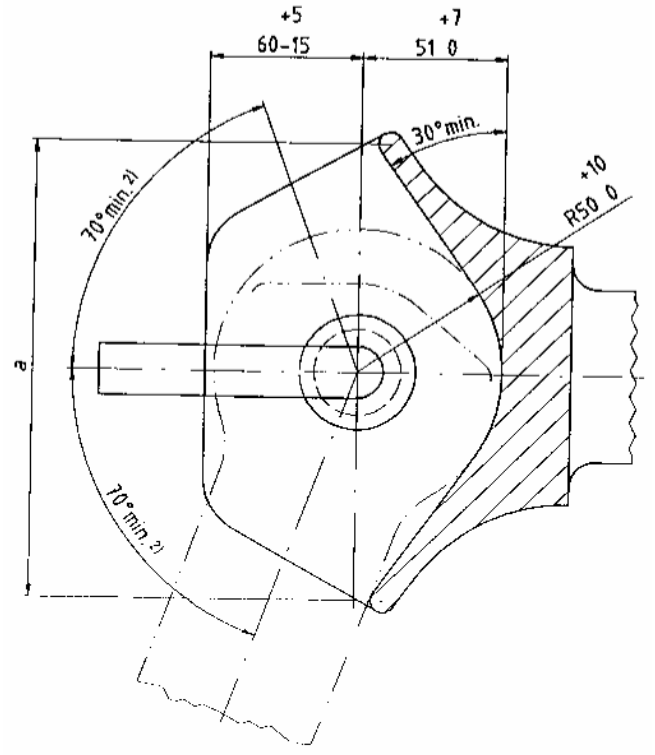
of

$$h_2 \leq \frac{(m_{la} - 0{,}2.m_t).l - (S.c)}{0{,}6.(m_{lt} - 0{,}2.m_t + S)}$$"

3. In aanhangsel 1 wordt figuur 1 vervangen door de onderstaande figuren 1a, 1b en 1c:

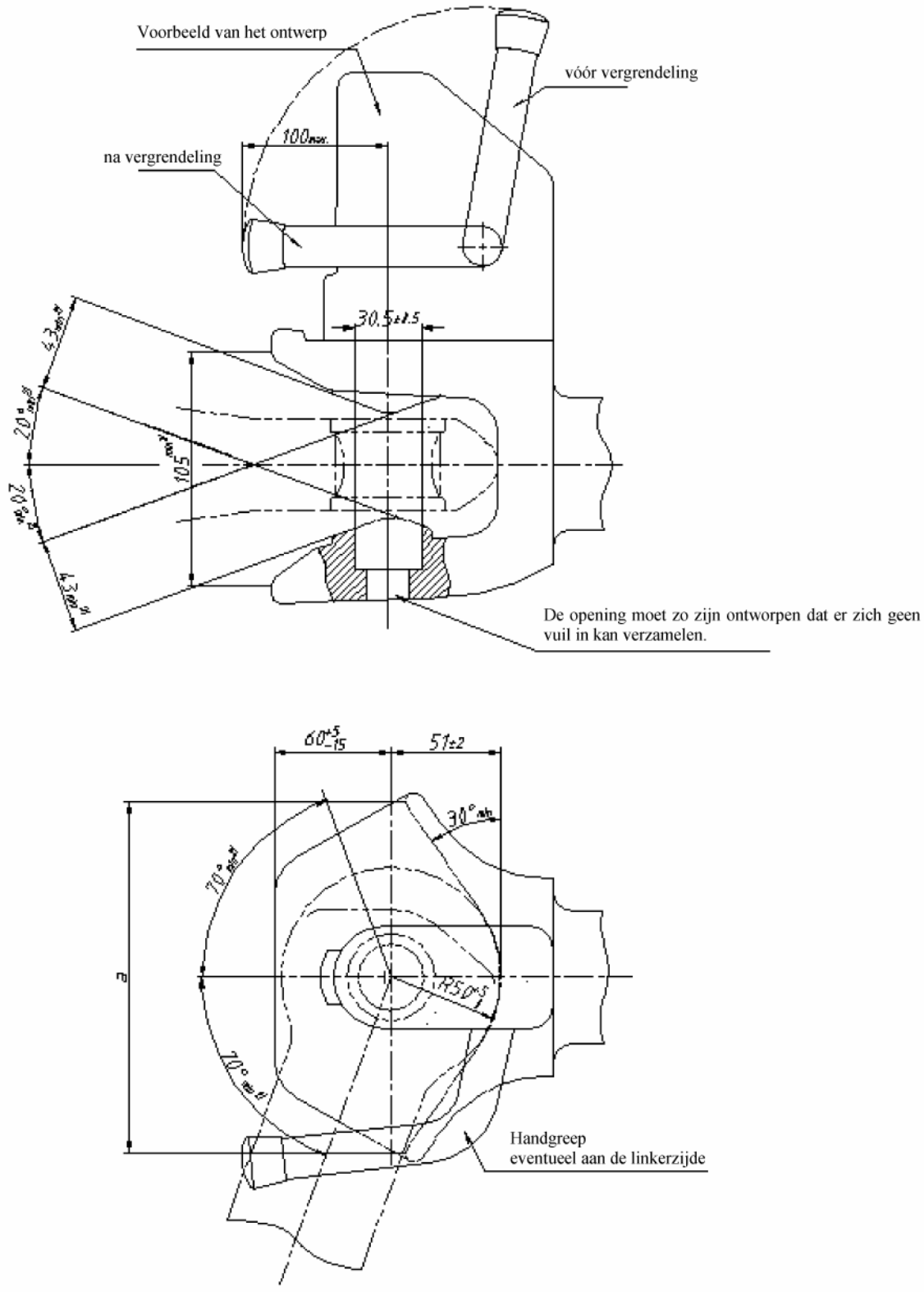
"





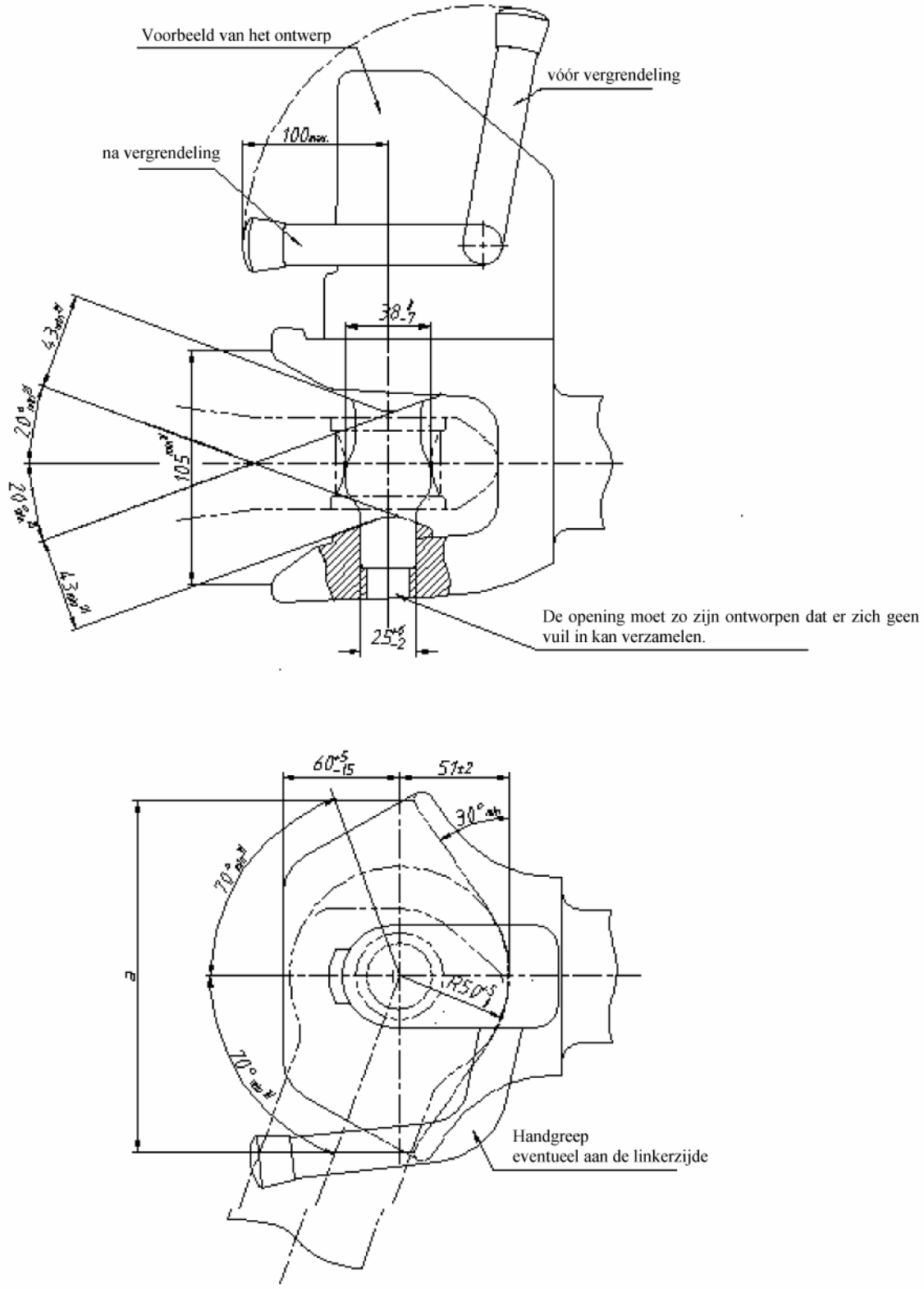
Figuur 1a

Niet-automatische koppelinrichting met cilindrische grendel



Figuur 1b

Automatische koppelinrichting met cilindrische grendel



Figuur 1c

Automatische koppelinrichting met gegroefde grendel"

4. In aanhangsel 2, punt 3.2, wordt de formule:

„$F = \sqrt{F_h 2 + F_v 2}$"

vervangen door de formule:

„$F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}$"

5. In aanhangsel 4:

a) komen het inleidend zinsdeel en het eerste streepje als volgt te luiden:

„Het EG-goedkeuringsmerk bestaat uit:

— een rechthoek waarbinnen de kleine letter „e" is geplaatst, gevolgd door de code (letter(s) of nummer) van de lidstaat die de onderdeelgoedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 5 voor Zweden, 6 voor België, 9 voor Spanje, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 12 voor Oostenrijk, 13 voor Luxemburg, 17 voor Finland, 18 voor Denemarken, 21 voor Portugal, 23 voor Griekenland, 24 voor Ierland,";

b) worden in het tweede streepje de woorden „onder en" geschrapt.

Bijlage V:

Punt 2.1.3 komt als volgt te luiden:

„EG-goedkeuringsnummer:

Het EG-goedkeuringsnummer bestaat uit de kleine letter „e", gevolgd door de code (letter(s) of nummer) van de lidstaat die de EG-goedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 5 voor Zweden, 6 voor België, 9 voor Spanje, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 12 voor Oostenrijk, 13 voor Luxemburg, 17 voor Finland, 18 voor Denemarken, 21 voor Portugal, 23 voor Griekenland, 24 voor Ierland,

en het typegoedkeuringsnummer dat overeenkomt met het nummer van het voor het voertuigtype opgestelde typegoedkeuringsformulier.

Tussen de letter „e", gevolgd door de code van het land dat de EG-goedkeuring heeft verleend, en het typegoedkeuringsnummer staat een sterretje.".