KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 802/2010

av den 13 september 2010

om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll [1], särskilt artikel 10.3 och artikel 27, och

av följande skäl:

(1) Företags prestationsnivå är en av de generiska parametrar som bestämmer ett fartygs riskprofil.

(2) För att bestämma företags prestationsnivå i den mening som avses i direktiv 2009/16/EG är det nödvändigt att inspektörer som inspekterar ett fartyg i tillämpliga fall registrerar det IMO-nummer som tilldelats ett företag.

(3) För att bedöma företags prestationsnivå bör hänsyn tas till brist- och kvarhållandefrekvenser för alla fartyg i ett företags flotta som har varit föremål för en inspektion inom unionen och inom det område som omfattas av det i Paris ingångna samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MoU).

(4) Det är nödvändigt att bygga på expertis som förvärvats genom tillämpningen av Paris MoU i fråga om metoden för att bedöma företags prestationsnivå.

(5) Kommissionen bör anlita Europeiska sjösäkerhetsbyrån, inrättad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 [2], för att på en offentlig webbplats offentliggöra förteckningen över företag med låg eller mycket låg prestationsnivå.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Identifiering av företag

Medlemsstaterna ska se till att företaget, enligt definitionen i artikel 2.18 i direktiv 2009/16/EG, identifieras genom IMO-numret om fartyget måste följa den internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden), som avses i kapitel IX i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solaskonventionen).

Artikel 2

Kriterier för bedömning av företagets prestationsnivå

1. Vid bedömningen av företagets prestationsnivå som avses i avsnitt I.1 e i bilaga I till direktiv 2009/16/EG, ska de kriterier som anges i bilagan till den här förordningen användas.

2. Företagens prestationsnivå ska uppdateras dagligen och beräknas på grundval av de 36 månader som föregår bedömningen. För detta ändamål ska beräkningen göras på grundval av uppgifter som samlats in från och med den 17 juni 2009. Om det har gått mindre än 36 månader sedan den 17 juni 2009, ska beräkningen göras på grundval av tillgängliga uppgifter.

3. Företagen ska rangordnas i kategorierna mycket låg, låg, medelhög eller hög prestationsnivå enligt förteckningen i punkt 3 i bilagan.

Artikel 3

Offentliggörande av förteckningar över företag med låg och mycket låg prestationsnivå

1. Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) ska bistå kommissionen med att på en offentlig webbplats regelbundet offentliggöra information om företag med låg och mycket låg prestationsnivå i enlighet med artikel 27 i direktiv 2009/16/EG.

2. Emsa ska dagligen offentliggöra och uppdatera följande information på sin offentliga webbplats:

a) Förteckningen över företag vars prestationsnivå under de föregående 36 månaderna har varit mycket låg under en sammanhängande period på minst tre månader.

b) Förteckningen över företag vars prestationsnivå under de föregående 36 månaderna har varit låg eller mycket låg under en sammanhängande period på minst tre månader.

c) Förteckningen över företag vars prestationsnivå under de föregående 36 månaderna har varit låg under en sammanhängande period på minst sex månader.

[1] EUT L 131, 28.5.2009, s. 57.
[2] EGT L 208, 5.8.2002, s. 1.

Artikel 4

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2011.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 september 2010.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

KRITERIER FÖR FÖRETAGETS PRESTATIONSNIVÅ

(som avses i artikel 10.3 i direktiv 2009/16/EG)

1. **Ett företags kvarhållandeindex**

Kvarhållandeindex är kvoten mellan det totala antalet kvarhållanden av fartyg i ett företags flotta och det totala antalet inspektioner av fartyg i företagets flotta under de föregående 36 månaderna, jämförd med den genomsnittliga kvarhållandekvoten för alla fartyg som inspekterats i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Kvarhållandeindex ska anses ligga på genomsnittet om det ligger inom en marginal på 2 procentenheter över eller under den genomsnittliga kvarhållandekvoten för alla fartyg som inspekterats i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Kvarhållandeindex ska anses ligga över genomsnittet om det är mer än 2 procentenheter över den genomsnittliga kvarhållandekvoten för alla fartyg som inspekterats i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Kvarhållandeindex ska anses ligga under genomsnittet om det är mer än 2 procentenheter under den genomsnittliga kvarhållandekvoten för alla fartyg som inspekterats i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Kvarhållandeindex för ett företag ska anses ligga över genomsnittet oberoende av alla andra inspektionsresultat om det under de föregående 36 månaderna har utfärdats ett tillträdesförbud enligt direktiv 2009/16/EG för något fartyg i det företagets flotta.

2. **Ett företags bristindex**

Bristindex är kvoten mellan det totala antalet poäng för alla brister på fartygen i ett företags flotta och det totala antalet inspektioner av fartyg i företagets flotta under de föregående 36 månaderna, jämförd med den genomsnittliga bristkvoten för alla fartyg som inspekterats i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Vid tillämpningen av första stycket ska brister som rör ISM-koden viktas med 5 poäng medan övriga brister ska viktas med 1 poäng. Den genomsnittliga bristkvoten inom det område som omfattas av Paris MoU ska viktas med beaktande av den genomsnittliga förekomsten av brister som rör ISM-koden och övriga brister per inspektion.

Bristindex ska anses ligga på genomsnittet om det ligger inom en marginal på 2 procentenheter över eller under det viktade genomsnittet av brister i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Bristindex ska anses ligga över genomsnittet om det är mer än 2 procentenheter över det viktade genomsnittet av brister i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

Bristindex ska anses ligga under genomsnittet om det är mer än 2 procentenheter under det viktade genomsnittet av brister i det område som omfattas av Paris MoU under de föregående 36 månaderna.

3. **Matris för företagets prestationsnivå**

Företagets prestationsnivå ska rangordnas enligt följande:

Kvarhållandeindex	Bristindex	Företagets prestationsnivå
över genomsnitt	över genomsnitt	mycket låg
över genomsnitt	genomsnitt	låg
över genomsnitt	under genomsnitt	
genomsnitt	över genomsnitt	
under genomsnitt	över genomsnitt	

Kvarhållandeindex	Bristindex	Företagets prestationsnivå
genomsnitt	genomsnitt	medelhög
genomsnitt	under genomsnitt	
under genomsnitt	genomsnitt	
under genomsnitt	under genomsnitt	hög

Om det för ett företag inte finns några redogörelser för tidigare inspektioner av dess flotta eller om det inte krävs att företaget ska ha ett IMO-nummer, ska företaget dock anses ha medelhög prestationsnivå.