V

(Yttranden)

FÖRFARANDEN FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

(Text av betydelse för EES)

(2021/C 358/04)

1. Europeiska kommissionen mottog den 27 augusti 2021 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (tillsammans med dess dotterbolag *BMW*, Tyskland).

— Daimler AG (tillsammans med dess dotterbolag *Daimler*, Tyskland).

— BP Europa SE (tillsammans med företag i samma koncern *bp*, Tyskland).

— Digital Charging Solutions GmbH (tillsammans med dess dotterbolag ([2]) *JV*, Tyskland).

BMW, Daimler och bp förvärvar, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, gemensam kontroll överdet gemensamma företaget (JV). Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— BMW: BMW är en av de mest framgångsrika tillverkarna av personbilar och motorcyklar med verksamhet över hela världen med märkena BMW, MINI, Rolls Royce och BMW motorcyklar, de tillhandahåller också premiumtjänster på området individuell rörlighet. I personbilar ingår laddhybridbilar och batteridrivna elbilar.

— Daimler: Daimler är verksamt över hela världen inom utveckling, tillverkning och distribution av fordonsprodukter, främst personbilar, lastbilar, skåpbilar och bussar. Inom Daimlerkoncernen är Mercedes-Benz AG ansvarig för Mercedes-Benz Cars och Mercedes-Benz Vans globala verksamhet med inriktning på utveckling, tillverkning och försäljning av personbilar (inklusive laddhybridbilar och batteridrivna elbilar), skåpbilar och tjänster. Daimler Truck AG omfattar tillverkning och försäljning av nyttofordon. Daimler Mobility AG fokuserar på finansiella lösningar och mobilitetslösningar. Tjänsterna sträcker sig från uthyrning, leasing, och finansieringserbjudanden till innovativa fordonsflottetjänster, försäkring, plattformar för e-betalning och investeringar i app-baserade mobilitetslösningar så som bilpooler, kombinerade mobilitetstjänster (MaaS) och ride-hailing(app-baserade taxitjänster som t.ex. Uber).

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).

([2]) JV (ett nyskapat företag som utgör ett gemensamt företag) har ett dotterbolag, Digital Charging Solutions Corporation, som har sin hemvist i Atlanta, Förenta staterna. Dotterbolaget, Digital Charging Solutions Corporation, har för närvarande ingen egen affärsverksamhet. JV har också en filial i Japan.

— bp: BP Europa SE är ett dotterbolag inom bp-koncernen. bp-koncernen, vars yttersta moderbolag är BP p.l.c. (Förenade kungariket), är ett integrerat energiföretag med verksamhet i Europa, Nord- och Sydamerika, Australasien, Asien och Afrika. bp-koncernens verksamhet är inriktad på fyra affärsområden: i) tillverkning av och anläggningar för kolväten (olja och gas). ii) kundinriktning och produkter (som utökar bp:s bekvämlighets- och mobilitetserbjudanden till kunder). iii) gas och koldioxidsnål energi (inklusive förnybara energikällor och integrerad gas). iv) innovation och teknik för att driva digital omställning.

— JV, det gemensamma företaget: Det gemensamma företaget (JV) är verksamt under märkesnamnet CHARGE NOW och utvecklar, saluför och distribuerar produkter och tjänster inom området mobilitet, de erbjuder informationstjänster och teknik för tillgång till laddningsinfrastruktur för laddhybridbilar och batteridrivna elbilar. Det gemensamma företaget (JV) är vidare verksamt inom distribution och köp av elektricitet vid laddstationer för hybridbilar och batteridrivna elbilar, samt tjänster för drift av laddstationer för hybridbilar och batteridrivna elbilar. Det gemensamma företaget (JV) har få fasta tillgångar (asset-light) och möjliggör grundsystem för digital integration av e-mobilitets-tillgångar, främst för kontraktstillverkade produkter (B2B2C (företag-till-företag-till-kund)) främst för originaldels-tillverkare (OEMs) och fordonsflottekunder. Det gemensamma företaget (JV) är huvudsakligen verksamt inom EES.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([3]).

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post, per fax eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

e-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([3]) EUT C 366, 14.12.2013, s. 5.