V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2021/C 358/04)

1. La data de 27 august 2021, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Germania; împreună cu toate filialele sale, „BMW”),

— Daimler AG (Germania; împreună cu toate filialele sale, „Daimler”),

— BP Europa SE (Germania; împreună cu societățile din cadrul grupului, „bp”),

— Digital Charging Solutions GmbH (Germania; împreună cu filiala sa ([2]), întreprinderea comună - „JV”).

BMW, Daimler și bp dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra JV. Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

— în cazul întreprinderii BMW: Cu mărcile înregistrate BMW, MINI, Rolls Royce și BMW Motorrad, BMW este unul dintre cei mai de succes producători de autoturisme și motociclete activi la nivel mondial, precum și un furnizor de servicii premium în domeniul mobilității individuale. Autoturismele includ vehicule hibride reîncărcabile și vehicule electrice cu baterie;

— în cazul întreprinderii Daimler: Daimler își desfășoară activitatea la nivel mondial în domeniul dezvoltării, producției și distribuției de produse auto, în principal autoturisme, camioane, camionete și autobuze. În cadrul grupului Daimler, Mercedes-Benz AG este responsabilă de activitatea la nivel mondial a Mercedes-Benz Cars și Mercedes-Benz Vans și se axează pe dezvoltarea, producția și vânzarea de autoturisme (inclusiv de vehicule hibride reîncărcabile și de vehicule electrice cu baterie), camionete și servicii. Daimler Truck AG cuprinde producția și vânzarea de vehicule comerciale. Daimler Mobility AG se axează pe soluții financiare și de mobilitate. Serviciile includ de la închiriere, leasing și oferte de finanțare la servicii inovatoare privind flota, asigurări, platforme de plată electronică și investiții în soluții de mobilitate bazate pe aplicații, cum ar fi utilizarea în comun a autoturismelor, „mobilitatea ca serviciu” (MaaS - *Mobility-as-a-Service*) și transport alternativ la comandă cu autoturism și conducător auto (*ride-hailing*);

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

([2]) JV are o filială, Digital Charging Solutions Corporation, cu sediul la Atlanta, SUA, și nu desfășoară în prezent activități comerciale proprii. JV mai are o sucursală și în Japonia.

— în cazul întreprinderii bp: BP Europa SE este o filială în cadrul grupului bp. Grupul bp, a cărei societate-mamă de cel mai înalt rang este BP p.l.c. (Regatul Unit), este o întreprindere integrată în sectorul energiei, cu activitate în Europa, America de Nord și de Sud, Australasia, Asia și Africa. Activitățile grupului bp se concentrează pe patru domenii de activitate: (i) producția și exploatarea hidrocarburilor (petrol și gaze); (ii) clienți și produse (care sporesc confortul și mobilitatea ofertelor bp pentru clienți); (iii) gaze și energie cu emisii scăzute de dioxid de carbon (inclusiv energii din surse regenerabile și gaze integrate) și (iv) inovare și inginerie pentru stimularea transformării digitale;

— în cazul întreprinderii JV: JV funcționează sub denumirea comercială CHARGE NOW și desfășoară activități în domeniul dezvoltării, comercializării și distribuției de produse și servicii în sectorul mobilității, oferind servicii de informare și tehnologie de acces la infrastructura de încărcare pentru vehiculele electrice cu baterie și vehiculele reîncărcabile. JV este activă și în distribuția și achiziționarea de energie electrică la punctele de încărcare pentru vehiculele electrice cu baterie și vehiculele hibride reîncărcabile, precum și în furnizarea de servicii pentru exploatarea stațiilor de încărcare pentru aceste vehicule. Întreprinderea comună este fondată pe un model de tip „asset-light" (cu puține active fixe) și permite integrarea digitală la nivelul operatorilor finali (*back-end*) a activelor de mobilitate electronică, în cea mai mare parte pentru produsele cu etichetă albă (B2B2C) pentru producătorii de echipamente originale (OEM-uri) și clienții care exploatează parcuri auto. JV își desfășoară activitatea în principal în SEE.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([3]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

Cazul M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([3]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.