V

(Bekendmakingen)

PROCEDURES IN VERBAND MET DE UITVOERING VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK MEDEDINGINGSBELEID

EUROPESE COMMISSIE

Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(2021/C 358/04)

1. Op 27 augustus 2021 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Duitsland; tezamen met haar dochterondernemingen, "BMW");

— Daimler AG (Duitsland; tezamen met haar dochterondernemingen, "Daimler");

— BP Europa SE (Duitsland; tezamen met haar groepsondernemingen, "bp");

— Digital Charging Solutions GmbH (Duitsland; tezamen met haar dochteronderneming ([2]), de "JV").

BMW, Daimler en bp verkrijgen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening over de JV. De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— BMW: met de merken BMW, MINI, Rolls Royce en BMW Motorrad is BMW wereldwijd een van de meest succesvolle fabrikanten van personenauto's en motorfietsen, alsook aanbieder van premium diensten op het gebied van individuele mobiliteit. Personenauto's omvatten plug-in hybrides en elektrische auto's;

— Daimler: wereldwijd actief in de ontwikkeling, productie en distributie van automotive producten, hoofdzakelijk personenauto's, vrachtwagens, bestelwagens en bussen. Binnen de Daimler-groep is Mercedes-Benz AG verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans en legt zich toe op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenauto's (waaronder plug-in hybrides en elektrische auto's), bestelwagens en diensten. Daimler Truck AG omvat de productie en de verkoop van bedrijfsvoertuigen. Daimler Mobility AG legt zich toe op financiële en mobiliteitsoplossingen. Diensten lopen uiteen van verhuur, leasing en financiering tot innovatieve diensten voor fleetmanagement, verzekeringen, e-betaalplatforms en investeringen in op apps gebaseerde mobiliteitsoplossingen, zoals autodelen, Mobilité-as-a-Service (MaaS) en ride-hailing;

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").

([2]) De JV heeft een dochteronderneming, Digital Charging Solutions Corporation, die gevestigd is in Atlanta (Verenigde Staten) en momenteel zelf niet zakelijk actief is. De JV heeft ook een divisie in Japan.

— bp: BP Europa SE: dochteronderneming van het bp-concern. Het bp-concern, waarvan de uiteindelijke moedermaatschappij BP p.l.c. (Verenigd Koninkrijk) is, is een geïntegreerde energieonderneming met activiteiten in Europa, Noord- en Zuid-Amerika, Australazië, Azië en Afrika. De activiteiten van het bp-concern zijn georganiseerd rond vier bedrijfssectoren: i) productie en exploitatie van koolwaterstoffen (olie en gas); ii) klanten en producten (groeiende divisie Convenience & Mobility voor klanten van bp); iii) gas en koolstofarme energie (waaronder hernieuwbare energiebronnen en geïntegreerd gas); en iv) innovatie en engineering voor het aanjagen van digitale transformatie;

— JV: opereert onder de merknaam CHARGE NOW en is actief in de ontwikkeling, marketing en distributie van producten en diensten op het gebied van mobiliteit, het aanbieden van informatiediensten en toegangstechnologie voor oplaadinfrastructuur voor elektrische en plug-in hybride voertuigen. Zij is verder actief in de distributie en de aankoop van elektriciteit via oplaadpunten voor elektrische en plug-in hybride voertuigen, en diensten voor de exploitatie van oplaadstations voor deze voertuigen. De JV heeft weinig activa en zorgt voor de back-end digitale integratie van e-mobiliteitsmiddelen, hoofdzakelijk voor witte merkproducten (B2B2C) voor OEM's en fleet-klanten. De JV is hoofdzakelijk actief in de EER.

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie betreffende een vereenvoudigde procedure voor de behandeling van bepaalde concentraties krachtens Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([3]).

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet altijd worden vermeld:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Opmerkingen kunnen per e-mail, per fax of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË

([3]) PB C 366 van 14.12.2013, blz. 5.