V

(Avvisi)

PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

COMMISSIONE EUROPEA

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2021/C 358/04)

1. In data 27 agosto 2021 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Germania), insieme alle sue controllate: «BMW»,

— Daimler AG (Germania), insieme alle sue controllate: «Daimler»,

— BP Europa SE (Germania), insieme alle società del gruppo: «bp»,

— Digital Charging Solutions GmbH (Germania), insieme alle sue controllate ([2]): «JV».

BMW, Daimler, e bp acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune della JV. La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— BMW: con i marchi BMW, MINI, Rolls Royce e BMW Motorrad, BMW è uno dei maggiori produttori di autovetture e motocicli attivi a livello mondiale e fornitore di servizi di alta qualità nel settore della mobilità individuale. Le autovetture comprendono veicoli ibridi ricaricabili e veicoli elettrici a batteria.

— Daimler: opera su scala mondiale nello sviluppo, nella produzione e nella distribuzione di prodotti automobilistici, principalmente autovetture, autocarri, furgoni e autobus. All'interno del gruppo Daimler, Mercedes-Benz AG è responsabile dell'attività globale di Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans ed è specializzata nello sviluppo, nella produzione e nella vendita di autovetture (compresi veicoli ibridi ricaricabili e veicoli elettrici a batteria), furgoni e servizi. Daimler Truck AG comprende la produzione e la vendita di veicoli commerciali. Daimler Mobility AG si concentra su soluzioni finanziarie e di mobilità. I servizi spaziano dalle offerte di noleggio, leasing e finanziamento ai servizi innovativi per il parco veicoli, alle assicurazioni, alle piattaforme di pagamento elettronico e agli investimenti in soluzioni di mobilità basate su applicazioni quali car sharing, mobilità come servizio (*Mobility-as-a-Service* - MaaS) e trasporto a chiamata.

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

([2]) La JV ha una controllata, Digital Charging Solutions Corporation, con sede ad Atlanta (Stati Uniti) e che attualmente non esercita alcuna attività commerciale propria. La JV ha anche una filiale in Giappone.

— bp: BP Europa SE è una controllata all'interno del gruppo bp. Il gruppo, la cui società madre è BP p.l.c. (Regno Unito), è una società energetica integrata che opera in Europa, America settentrionale e meridionale, Australasia, Asia e Africa. Le attività del gruppo bp si concentrano su quattro settori di attività: i) produzione e sfruttamento di idrocarburi (petrolio e gas); ii) clienti e prodotti (che arricchiscono l'offerta di servizi di rifornimento e mobilità di bp per i clienti); iii) gas ed energia a basse emissioni di carbonio (comprese le energie rinnovabili e il gas integrato); e iv) innovazione e ingegneria per incentivare la trasformazione digitale.

— impresa comune (JV): l'impresa comune, che prende il marchio CHARGE NOW, opera nello sviluppo, nella commercializzazione e nella distribuzione di prodotti e servizi nel settore della mobilità, offrendo servizi di informazione e tecnologie di accesso alle infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici a batteria e i veicoli ibridi ricaricabili. È inoltre attiva nella distribuzione e nell'acquisto di energia elettrica nei punti di ricarica per i veicoli elettrici a batteria e i veicoli ibridi ricaricabili e nei servizi per il funzionamento di stazioni di ricarica per veicoli elettrici a batteria e veicoli ibridi ricaricabili. La JV funzionerà secondo un modello asset-light e consentirà l'integrazione digitale back-end delle attività di mobilità elettrica, prevalentemente per i prodotti a etichettatura bianca (white label) (B2B2C) per i costruttori OEM e i clienti del parco veicoli. La JV opera principalmente nel SEE.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([3]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti.

Indirizzo email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([3]) GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.