V

(Ilmoitukset)

KILPAILUPOLITIIKAN TOTEUTTAMISEEN LIITTYVÄT MENETTELYT

EUROOPAN KOMISSIO

Ennakkoilmoitus yrityskeskittymästä

(Asia M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Yksinkertaistettuun menettelyyn mahdollisesti soveltuva asia

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2021/C 358/04)

1. Komissio vastaanotti 27. elokuuta 2021 neuvoston asetuksen (EY) N:o 139/2004 ([1]) 4 artiklan mukaisen ilmoituksen ehdotetusta yrityskeskittymästä.

Ilmoitus koskee seuraavia yrityksiä:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (tytäryhtiöineen, Saksa, BMW)

— Daimler AG (tytäryhtiöineen, Saksa, Daimler)

— BP Europa SE (ja samaan konserniin kuuluvat yritykset, Saksa, bp)

— Digital Charging Solutions GmbH (tytäryhtiöineen ([2]), Saksa, ”yhteisyritys”).

BMW, Daimler ja bp hankkivat sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa ja 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun yhteisen määräysvallan yhteisyrityksessä. Keskittymä toteutetaan ostamalla osakkeita.

2. Kyseisten yritysten liiketoiminnan sisältö on seuraava:

— BMW: Tavaramerkeillään BMW, MINI, Rolls Royce ja BMW Motorrad BMW on yksi maailman menestyksekkäimmistä henkilöautojen ja moottoripyörien valmistajista sekä korkealuokkaisten henkilökohtaisten liikkuvuuspalvelujen tarjoaja. Sen henkilöautomallistoon kuuluu ladattavia hybridiajoneuvoja ja akkusähköajoneuvoja.

— Daimler: Daimler toimii maailmanlaajuisesti autoteollisuustuotteiden, pääasiassa henkilöautojen, kuorma-autojen, pakettiautojen ja linja-autojen, kehittämisen, valmistuksen ja jakelun alalla. Daimler-konsernissa Mercedes-Benz AG vastaa Mercedes-Benz Carsin ja Mercedes-Benz Vansin maailmanlaajuisesta liiketoiminnasta ja keskittyy henkilöautojen (mukaan lukien ladattavat hybridiajoneuvot ja akkusähköajoneuvot), pakettiautojen ja palvelujen kehittämiseen, tuotantoon ja myyntiin. Daimler Truck AG vastaa hyötyajoneuvojen valmistuksesta ja myynnistä. Daimler Mobility AG keskittyy rahoitus- ja liikkuvuusratkaisuihin. Palveluihin kuuluvat muun muassa vuokra-, leasing- ja rahoitustuotteet sekä innovatiiviset ajoneuvokalustopalvelut, vakuutukset, sähköiset maksualustat ja investoinnit sovelluspohjaisiin liikkuvuusratkaisuihin, kuten autojen yhteiskäyttöön, liikkuvuuteen palveluna (MaaS) ja kutsukyytijärjestelmiin.

([1]) EUVL L 24, 29.1.2004, s. 1 (”sulautuma-asetus”).

([2]) Yhteisyrityksellä on yksi tytäryhtiö, Digital Charging Solutions Corporation, jonka pääpaikka on Atlantassa Yhdysvalloissa ja jolla ei tällä hetkellä ole omaa liiketoimintaa. Yhteisyrityksellä on myös yksi sivuliike Japanissa.

— bp: BP Europa SE on bp-konserniin kuuluva tytäryhtiö. Energiakonserni bp, jonka viimekätinen emoyhtiö on BP p.l.c. (Yhdistynyt kuningaskunta), on integroitunut energiayhtiö, jolla on toimintaa Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Australaasiassa, Aasiassa ja Afrikassa. Konsernin toiminnassa keskitytään neljään liiketoiminta-alueeseen: i) hiilivetyjen (öljy ja kaasu) hankinta ja tuotanto, ii) asiakkaat ja tuotteet (jossa kasvatetaan bp:n mukavuus- ja liikkuvuustuotteiden tarjontaa asiakkaille), iii) kaasu ja vähähiilinen energia (mukaan lukien uusiutuvat energialähteet ja integroitu kaasu) sekä iv) innovointi ja tekninen kehitys digitalisaation edistämiseksi.

— Yhteisyritys: Yhteisyritys toimii kauppanimellä CHARGE NOW ja kehittää, markkinoi ja jakelee liikkuvuuteen liittyviä tuotteita ja palveluja sekä tarjoaa tietopalveluja ja käyttöteknologiaa akkusähköisten ja ladattavien hybridiajoneuvojen latausinfrastruktuuriin. Se toimii myös akkusähköisten ja ladattavien hybridiajoneuvojen latauspisteissä tarvittavan sähkön jakelun ja hankinnan alalla sekä akkusähköisten ja ladattavien hybridiajoneuvojen latausasemien toimintaan liittyvissä palveluissa. Yhteisyritys sitoo vähän pääomaa ja mahdollistaa sähköiseen liikkuvuuteen liittyvien taustajärjestelmien digitalisoinnin, pääasiassa alkuperäisille laitevalmistajille ja kalustotason asiakkaille tarjottavia tuotemerkittömiä tuotteita (B2B2C) varten. Yhteisyritys toimii pääasiassa Euroopan talousalueella.

3. Komissio katsoo alustavan tarkastelun perusteella, että ilmoitettu keskittymä voi kuulua sulautuma-asetuksen soveltamisalaan. Asiaa koskeva lopullinen päätös tehdään kuitenkin vasta myöhemmin.

Asia soveltuu mahdollisesti käsiteltäväksi menettelyssä, joka on esitetty komission tiedonannossa yksinkertaistetusta menettelystä tiettyjen keskittymien käsittelemiseksi neuvoston asetuksen (EY) N:o 139/2004 nojalla ([3]).

4. Komissio pyytää kolmansia osapuolia esittämään ehdotettua toimenpidettä koskevat huomautuksensa.

Huomautusten on oltava komissiolla 10 päivän kuluessa tämän ilmoituksen julkaisupäivästä. Huomautuksissa on aina käytettävä seuraavaa viitettä:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Huomautukset voidaan lähettää komissiolle sähköpostitse, faksilla tai postitse. Yhteystiedot:

Sähköposti: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

F. +32 22964301

Postiosoite:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Brussels
BELGIUM

([3]) EUVL C 366, 14.12.2013, s. 5.