V

(Teated)

KONKURENTSIPOLIITIKA RAKENDAMISEGA SEOTUD MENETLUSED

EUROOPA KOMISJON

Eelteatis koondumise kohta

(Juhtum: M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Võimalik lihtsustatud korras menetlemine

(EMPs kohaldatav tekst)

(2021/C 358/04)

1. 27. augustil 2021 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ([1]) artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Saksamaa; koos oma tütarettevõtjatega, „BMW“);

— Daimler AG (Saksamaa; koos oma tütarettevõtjatega, „Daimler“);

— BP Europa SE (Saksamaa; koos kontserni kuuluvate äriühingutega, „bp“);

— Digital Charging Solutions GmbH (Saksamaa; koos oma tütarettevõtjaga ([2]), „ühisettevõte“);

BMW, Daimler ja bp omandavad ühisettevõtte üle ühiskontrolli ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b ja artikli 3 lõike 4 tähenduses. Koondumine toimub aktsiate või osade ostu teel.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

— BMW: kaubamärkidega BMW, MINI, Rolls Royce ja BMW Motorrad on BMW üks edukamaid üleilmseid sõiduautode ja mootorrataste tootjaid ning tasuliste teenuste osutaja individuaalse liikuvuse valdkonnas. Sõiduautod hõlmavad pistikühendusega hübriidsõidukeid ja akutoitega elektrisõidukeid.

— Daimler: Daimler tegeleb ülemaailmselt mootorsõidukite, peamiselt sõiduautode, veoautode, kaubikute ja busside arendamise, tootmise ja turustamisega. Daimler grupis vastutab Mercedes-Benz AG Mercedes-Benz Cars ja Mercedes-Benz Vans üleilmse äritegevuse eest ning keskendub sõiduautode (sealhulgas pistikühendusega hübriidsõidukid ja akutoitega elektrisõidukid), kaubikute ja teenuste arendamisele, tootmisele ja müügile. Daimler Truck AG tegeleb tarbesõidukite tootmise ja müügiga. Daimler Mobility AG keskendub finants- ja liikuvuslahendustele. Teenused hõlmavad nii rentimist, liisimist ja rahastamispakkumisi kui ka uuenduslikke sõidukipargiteenuseid, kindlustust, e-maksete platvorme ja investeeringuid rakendustepõhistesse liikuvuslahendustesse, nagu autode ühiskasutus, liikuvusteenus (MaaS) ja sõiduvahendus.

([1]) ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

([2]) Ühisettevõttel on üks tütarettevõtja – Digital Charging Solutions Corporation –, mis asub USAs Atlantas ja ei ole praegu ise ühegi äritegevusega seotud. Ühisettevõttel on ka üks filiaal Jaapanis.

— bp: BP Europa SE on bp gruppi kuuluv tütarettevõtja. bp grupp, mille juhtiv emaettevõtja on BP p.l.c.(Ühendkuningriik), on integreeritud energiaettevõtja, kes tegutseb Euroopas, Põhja- ja Lõuna-Ameerikas, Australaasias, Aasias ja Aafrikas. bp grupi tegevus keskendub neljale valdkonnale: i) süsivesinike (nafta ja gaas) tootmine ja tootmisrajatiste käitamine; ii) kliendid ja tooted (pakkumise laiendamine bp klientidele esmatarbekaupade ja liikuvuse valdkonnas); iii) gaas ja vähese süsinikdioksiidiheitega energia (sealhulgas taastuvad energiaallikad ja integreeritud gaas); iv) innovatsioon ja tehnika digitaaltehnoloogiale ülemineku edendamiseks.

— Ühisettevõte: ühisettevõte tegutseb kaubamärgi CHARGE NOW all ning tegeleb liikuvuse valdkonnas toodete ja teenuste arendamise, turustamise ja levitamisega, pakkudes teabeteenuseid ja juurdepääsutehnoloogiat akutoitega ja pistikühendusega hübriidsõidukite laadimistaristule. Lisaks tegeleb ta akutoitega hübriidsõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite laadimispunktides elektri jaotamise ja ostmisega ning akutoitega hübriidsõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite laadimisjaamade käitamise teenustega. Ühisettevõte põhivara on väike ja võimaldab e-liikuvuse varade hilisemat digitaalset integreerimist, peamiselt algseadmete valmistajate ja sõidukipargi klientide omamärgitoodete (B2B2C) puhul. Ühisettevõte tegutseb peamiselt EMPs.

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

Tuleb märkida, et käesoleva juhtumi puhul võib olla võimalik kasutada korda, mis on esitatud komisjoni teatises lihtsustatud korra kohta teatavate koondumiste menetlemiseks vastavalt nõukogu määrusele (EÜ) nr 139/2004 ([3]).

4. Komisjon kutsub huvitatud kolmandaid isikuid esitama oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

e-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([3]) ELT C 366, 14.12.2013, lk 5.