V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2021/C 358/04)

1. Στις 27 Αυγούστου 2021, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Γερμανία· από κοινού με τις θυγατρικές της, «BMW»),

— Daimler AG (Γερμανία· από κοινού με τις θυγατρικές της, «Daimler»),

— BP Europa SE (Γερμανία· από κοινού με τις εταιρείες του ομίλου της, «bp»),

— Digital Charging Solutions GmbH (Γερμανία· από κοινού με τις θυγατρικές της ([2]), την «JV»),

Η BMW, η Daimler και η bp αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της JV. Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— BMW: Με τα εμπορικά σήματα BMW, MINI, Rolls Royce και BMW Motorrad, η BMW είναι ένας από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, ο οποίος δραστηριοποιείται σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς και πάροχος υπηρεσιών υψηλής ποιότητας στον τομέα της ατομικής κινητικότητας. Τα επιβατικά αυτοκίνητα περιλαμβάνουν υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη και ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή.

— Daimler: Η Daimler δραστηριοποιείται παγκοσμίως στην ανάπτυξη, την κατασκευή και τη διανομή προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας, κυρίως επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, ημιφορτηγών και λεωφορείων. Στο πλαίσιο του ομίλου Daimler, η Mercedes-Benz AG είναι υπεύθυνη για τις παγκόσμιες επιχειρηματικές δραστηριότητες της Mercedes-Benz Cars και της Mercedes-Benz Vans και επικεντρώνεται στην ανάπτυξη, την παραγωγή και τις πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων (όπως υβριδικών οχημάτων με ρευματολήπτη και ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή), ημιφορτηγών και υπηρεσιών. Η Daimler Truck AG περιλαμβάνει την παραγωγή και την πώληση επαγγελματικών οχημάτων. Η Daimler Mobility AG επικεντρώνεται σε χρηματοοικονομικές λύσεις και σε λύσεις κινητικότητας. Οι υπηρεσίες κυμαίνονται από υπηρεσίες ενοικίασης, χρηματοδοτικής μίσθωσης και προσφορές χρηματοδότησης έως καινοτόμες υπηρεσίες στόλου, ασφαλίσεις, πλατφόρμες ηλεκτρονικών πληρωμών και επενδύσεις σε λύσεις κινητικότητας βάσει εφαρμογών, όπως η από κοινού χρήση αυτοκινήτων, η κινητικότητα ως υπηρεσία (MaaS) και η μίσθωση οχημάτων.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

([2]) Η JV έχει μία θυγατρική, την Digital Charging Solutions Corporation, η οποία έχει την έδρα της στην Ατλάντα των ΗΠΑ και δεν ασκεί επί του παρόντος καμία δική της επιχειρηματική δραστηριότητα. Η JV διαθέτει επίσης ένα υποκατάστημα στην Ιαπωνία.

— bp: Η BP Europa SE είναι θυγατρική του ομίλου bp. Ο όμιλος bp, του οποίου ελέγχουσα μητρική εταιρεία είναι η BP p.l.c. (UK), είναι κάθετα ολοκληρωμένη ενεργειακή επιχείρηση με δραστηριότητες στην Ευρώπη, στη Βόρεια και τη Νότια Αμερική, στην Αυστραλασία, στην Ασία και στην Αφρική. Οι δραστηριότητες του ομίλου bp επικεντρώνονται σε τέσσερις επιχειρηματικούς τομείς: (i) παραγωγή και εργασίες υδρογονανθράκων (πετρελαίου και φυσικού αερίου)· (ii) πελάτες και προϊόντα (που αυξάνουν την προσφορά διευκόλυνσης και κινητικότητας της bp για τους πελάτες)· (iii) φυσικό αέριο και ενέργεια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (περιλαμβάνονται οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και το ολοκληρωμένο φυσικό αέριο)· και iv) καινοτομία και μηχανική για την επίτευξη του ψηφιακού μετασχηματισμού.

— JV: Η JV λειτουργεί με την επωνυμία CHARGE NOW και δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη, την εμπορία και τη διανομή προϊόντων και υπηρεσιών στον τομέα της κινητικότητας, προσφέροντας υπηρεσίες πληροφοριών και τεχνολογία πρόσβασης σε υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή και υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη. Δραστηριοποιείται περαιτέρω στη διανομή και στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας σε σημεία φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή και υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, καθώς και στις υπηρεσίες σχετικά με τη λειτουργία σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή και υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη. Η JV είναι χαμηλού ενεργητικού και καθιστά δυνατή την ψηφιακή ολοκλήρωση στο παρασκήνιο των στοιχείων ενεργητικού της ηλεκτροκίνησης, κατά κύριο λόγο όσον αφορά προϊόντα λευκής ετικέτας (B2B2C) για ΚΠΕ και για πελάτες που εκμεταλλεύονται στόλο οχημάτων. Η JV δραστηριοποιείται κυρίως στον ΕΟΧ.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([3]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([3]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.