V

*(Øvrige meddelelser)*

# PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF KONKURRENCEPOLITIKKEN

# EUROPA-KOMMISSIONEN

## Anmeldelse af en planlagt fusion

## (Sag: M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions)

## Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

**(EØS-relevant tekst)**

(2021/C 358/04)

1. Den 27. august 2021 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (sammen med datterselskaberne »BMW«, Tyskland)

— Daimler AG (sammen med datterselskaberne »Daimler«, Tyskland)

— BP Europa SE (sammen med koncernselskaberne »bp«, Tyskland)

— Digital Charging Solutions GmbH (sammen med datterselskabet ([2]) »joint venture-selskabet«, Tyskland).

BMW, Daimler og bp erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over joint venture-selskabet. Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— BMW: Med varemærkerne BMW, MINI, Rolls Royce og BMW Motorrad er BMW en af de mest succesrige fabrikanter af personbiler og motorcykler på verdensplan og ligeledes leverandør af særtjenester inden for individuel mobilitet. Personbiler omfatter pluginhybridbiler og batteridrevne elbiler.

— Daimler: Daimler er aktiv i hele verden inden for udvikling, fremstilling og distribution af motorkøretøjer, hovedsagelig personbiler, lastbiler, varevogne og busser. I Daimler-koncernen er Mercedes-Benz AG ansvarlig for Mercedes-Benz Cars' og Mercedes-Benz Vans' globale forretningsaktiviteter og fokuserer på udvikling, fremstilling og salg af personbiler (herunder pluginhybridbiler og batteridrevne elbiler), varevogne og tjenesteydelser. Daimler Truck AG omfatter fremstilling og salg af erhvervskøretøjer. Daimler Mobility AG fokuserer på finansierings- og mobilitetsløsninger. Tjenesteydelserne omfatter såvel udlejning, leasing og finansieringstilbud som innovative flådetjenester, forsikring, e-betalingsplatforme og investeringer i app-baserede mobilitetsløsninger såsom bildeling, Mobility-as-a-Service (MaaS) og tilkaldetjenester.

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

([2]) Joint venture-selskabet har et datterselskab, Digital Charging Solutions Corporation, som har hjemsted i Atlanta, USA, og som i øjeblikket ikke udøver erhvervsaktiviteter på egen hånd. Joint venture-selskabet har også en filial i Japan.

— bp: BP Europa SE er et datterselskab i bp-koncernen. bp-koncernen, hvis øverste moderselskab er BP p.l.c. (Det Forenede Kongerige), er et integreret energiselskab med aktiviteter i Europa, Nord- og Sydamerika, Australasien, Asien og Afrika. bp-koncernens aktiviteter fokuserer på fire forretningsområder: i) fremstilling af og operationer med kulbrinter (olie og gas) ii) kunder og produkter (som er ved at skabe bp's bekvemmeligheds- og mobilitetstilbud til kunder) iii) gas og kulstoffattig energi (herunder vedvarende energi og integreret gas) og iv) innovation og teknik til fremme af den digitale omstilling.

— Joint venture-selskabet: Joint venture-selskabet opererer under varemærket CHARGE NOW og beskæftiger sig med udvikling, markedsføring og distribution af produkter og tjenester inden for mobilitet, hvor det tilbyder informationstjenester og adgang til opladningsinfrastruktur for batteridrevne elbiler og pluginhybridbiler. Det er derudover aktivt indenfor distribution og køb af elektricitet ved ladestandere til batteridrevne elbiler og pluginhybridbiler og udbyder tjenester til drift af ladestandere til batteridrevne elbiler og pluginhybridbiler. Joint venture-selskabet er asset-light og muliggør back-end digital integration af e-mobilitetsaktiver, primært for ikke-mærkevarer (B2B2C), for fabrikanter af originaludstyr (OEM) og bilparkkunder. Joint venture-selskabet er hovedsageligt aktivt i EØS.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([3]).

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10334 — BMW/Daimler/BP/Digital Charging Solutions

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIEN

([3]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5-