Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/883

22.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/883

av den 21 mars 2024

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2021/535 vad gäller utrymme för den andra bakre registreringsskylten för släpfordon och energilagringssystems vikt och om rättelse av den förordningen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ([1]), särskilt artiklarna 4.7 och 10.3, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 ([2]) fastställs regler om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon och av vissa system, komponenter och separata tekniska enheter med avseende på deras allmänna säkerhet. Bland annat införs genom genomförandeförordning (EU) 2021/535 ett tekniskt krav på ett andra utrymme för bakre registreringsskylt för släpfordon. Det krävs dock mer tid för tillverkarna för anpassning till det nya kravet när det gäller utrymme för montering och fastsättning av andra bakre registreringsskyltar för fordon av kategorierna O_3 och O_4. Övergångsbestämmelserna i genomförandeförordning (EU) 2021/535 behöver därför ändras för att säkerställa att dessa krav först kommer att gälla för nya fordonstyper. Dessutom bör fordon av kategori O_2 vara undantagna från detta krav på grund av konstruktionsbegränsningar och utrymmesbrist.

(2) Det är lämpligt att fastställa regler för märkning av fordonets identifieringsnummer (VIN) på fordonet och för att säkerställa fordonets spårbarhet med hjälp av fordonsidentifieringsnumret.

(3) Det är också lämpligt att föreskriva viss flexibilitet i placeringen av den främre registreringsskylten för att ta hänsyn till eventuella tekniska och konstruktionsmässiga begränsningar i fråga om sensorer, radaranordningar och kameror som installeras på fordonens front för sådana säkerhetssystem som föreskrivs i förordning (EU) 2019/2144.

(4) Det är nödvändigt att komplettera de tekniska kraven för vindrutespolarsystem för att beakta de fall där sådana system har en funktion för att minska övertryck när munstyckena är blockerade.

(5) Det är också lämpligt att optimera provningsförfarandena för system för avfrostning och avimning av vindrutan genom att tillhandahålla effektivare arbetsföljd i testkammaren och flexibilitet i valet av avfettare, och samtidigt säkerställa bättre hälso- och arbetsvillkor för dem som utför provningarna.

([1]) EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 av den 31 mars 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna konstruktionsegenskaper och säkerhet (EUT L 117, 6.4.2021, s. 1).

(6) Det är nödvändigt att fastställa regler för bogseringsförmåga hos stillastående motorfordon för att säkerställa att de på ett säkert sätt kan avlägsnas från vägen när de blockerar trafiken. Dessutom måste övergångsbestämmelser införas så att de nya kraven på bogseringsförmåga först kommer att gälla för nya fordonstyper.

(7) Den extra vikten av de specifika energilagringssystem som används i utsläppsfria fordon kan leda till att referensvikten för sådana fordon blir högre än för liknande konventionella fordon. Den extra referensvikten måste beaktas så att utsläppsfria fordon av kategori N som annars inte skulle omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 ([3]) kan beaktas vid beräkningen av de genomsnittliga specifika utsläppen från fordon av kategori N_1 för de berörda tillverkarna från och med den 1 januari 2025. Därför bör det fastställas ett krav på införande av en formell registrering av energilagringssystemets vikt i intyget om överensstämmelse, att göras tillgängligt som en del av övervakningsdata för koldioxid.

(8) Efter den dag då genomförandeförordning (EU) 2021/535 började tillämpas har vissa fel upptäckts i form av felaktiga hänvisningar.

(9) Genomförandeförordning (EU) 2021/535 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.

(10) För att göra det möjligt för tillverkarna och medlemsstaternas godkännandemyndigheter att göra de nödvändiga anpassningarna och förbereda sig för tillämpningen av kraven avseende energilagringssystems vikt i utsläppsfria fordon, bör tillämpningsdagen för respektive bestämmelser i denna förordning senareläggas och anpassas till det datum som anges i förordning (EU) 2019/631.

(11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2021/535

Genomförandeförordning (EU) 2021/535 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 12 ska ändras på följande sätt:

   a) Följande punkt ska införas som punkt 3a:

   ”3a. Från och med den 7 juli 2024 ska typgodkännandemyndigheter vägra att bevilja EU-typgodkännande för nya fordonstyper, med avseende på utrymmet för montering och fastsättning av den andra bakre registreringsskylten för fordonskategorierna O_3 och O_4, som inte uppfyller de tekniska specifikationerna i del 2 i bilaga III med avseende på de respektive krav som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144.”

   b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

   ”4. Från och med den 7 juli 2026 ska nationella myndigheter, av skäl som rör utrymmet för montering och fastsättning av främre registreringsskyltar och som rör utrymmet för montering och fastsättning av den andra bakre registreringsskylten för fordonskategorierna O_3 och O_4, vägra registrering, utsläppande på marknaden och ibruktagande av fordon som inte uppfyller de tekniska specifikationerna i del 2 i bilaga III med avseende på de respektive krav som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144.”

   c) Följande punkter ska införas som punkterna 4a och 4b:

   ”4a. Från och med den 7 juli 2025 ska typgodkännandemyndigheter vägra att bevilja EU-typgodkännande för nya fordonstyper, med avseende på bogseranordningar, som inte uppfyller de tekniska specifikationerna för bogseringsförmåga i del 2 i bilaga VII med avseende på de respektive krav som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144.

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

4b. Från och med den 7 juli 2027 ska nationella myndigheter av skäl som rör bogseringsanordningar vägra registrering, utsläppande på marknaden och ibruktagande av fordon som inte uppfyller de tekniska specifikationerna för bogseringsförmåga i del 2 i bilaga VII med avseende på de respektive krav som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144."

2. Bilagorna II, III, IV, VI, VII och XIII ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Rättelser av genomförandeförordning (EU) 2021/535

Genomförandeförordning (EU) 2021/535 ska rättas på följande sätt:

1. I artikel 6 ska punkterna 3 och 4 ersättas med följande:

"3. I enlighet med artikel 6.5 andra stycket i förordning (EU) 2018/858 får ett EU-typgodkännande beviljas för fordon som överskrider de största tillåtna mått som anges i del 2 avsnitten C, D och E punkt 1.1 i bilaga XIII till den här förordningen, i vilket fall anmärkningen 'undantag för största tillåtna mått' ska anges i punkt 52 i typgodkännandeintyget och intyget om överensstämmelse.

4. Ett EU-typgodkännande får beviljas för fordon som är avsedda för transport av odelbara laster och vars mått överskrider de största tillåtna mått som anges i del 2 avsnitten C, D och E punkt 1.1 i bilaga XIII till den här förordningen, och i sådana fall ska det tydligt anges i typgodkännandeintyget och i intyget om överensstämmelse att fordonet endast är avsett för transport av odelbara laster."

2. Bilagorna II, VIII, XIII och XIV skarättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 6 i bilaga I ska tillämpas från och med den 1 januari 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilagorna II, III, IV, VI, VII och XIII ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga II del 2 avsnitt A ska följande punkter införas före punkt 2.1:

”2.0.1 Ett VIN ska anbringas på varje fordon.

2.0.2 VIN ska vara unikt och otvetydigt kunna knytas till ett visst fordon.

2.0.3 VIN ska anbringas på chassit eller fordonet när fordonet lämnar tillverkningslinjen.

2.0.4 Tillverkaren ska säkerställa att fordonet är spårbart genom VIN under 30 år.

2.0.5 Att tillverkaren vidtagit åtgärder för att säkerställa fordonets spårbarhet enligt punkt 2.0.4 behöver inte kontrolleras vid tidpunkten för typgodkännandet.”

2. Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Del 2 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 2.1.2 ska ersättas med följande:

”2.1.2 Fordon av kategorierna O_3 och O_4 ska vara försedda med två separata utrymmen för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar (dvs. för att möjliggöra identifiering av ett dragfordon om så krävs av en nationell myndighet).”

ii) I punkt 2.3.4.1.3 ska följande mening läggas till:

”Typgodkännandemyndigheten får dock tillåta en tolerans på upp till ± 15° på tillverkarens begäran för placering av den främre registreringsskylten med avseende på mittlinjen på fordonets front av tekniska eller aerodynamiska skäl eller andra skäl.”

b) I del 3 avsnitt II addendumet till EU-typgodkännandeintyget ska punkt 2.3 ersättas med följande:

”2.3 Andra bakre registreringsskylt i fråga om fordon av kategorierna O_3 och O_4: *520 × 120/340 × 240* [2]”.

3. Del 2 i bilaga IV ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 2.2.3.1:

”2.2.3.1 Om vindrutespolaren är konstruerad för att ha en funktion för att dämpa övertryck när munstyckena är igentäppta (t.ex. övertrycksventil), ska en sådan funktion med avvikelse från punkt 2.2.3 andra meningen vara tillåten under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

a) All vätska som vid stillastående och under normala körförhållanden lämnar systemet tränger inte in i något fordonsutrymme inklusive utrymmet under motorhuven, såvida vätskan inte specifikt kanaliseras eller riktas mot markytan.

b) Vindrutespolaren kan fungera normalt när igentäppningen av munstyckena helt har avlägsnats.

c) Normal drift säkerställs utan att några ytterligare ingrepp från användaren krävs för att manuellt aktivera, justera, återinkoppla eller ersätta någon del av vindrutespolaren, vindrutetorkaren, elsystemet eller något annat relevant system.”

b) Punkt 3.2.1.1 ska ersättas med följande:

”3.2.1.1 Alla munstycksöppningar ska vara igentäppta vid den punkt där vätskan lämnar dessa öppningar och vindrutespolarens manöverorgan ska aktiveras sex gånger under en minut, under minst tre sekunder varje gång. Om det inte är tekniskt möjligt att täppa igen öppningen som vätskan strömmar ut genom, kan igentäppningen utföras inuti munstyckets öppning eller öppningar.”

4. Del 2 i bilaga VI ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 3.1.1.1 ska följande mening läggas till:

”Om det är möjligt att kontrollera om köldkammarens temperatur, uppmätt på representativa ställen som luftutloppet eller väggarna, är stabiliserad vid den angivna provningstemperaturen, får dock perioden på 24 h förkortas.”

b) Punkt 3.1.2 ska ersättas med följande:

”3.1.2 Innan fordonet placeras i provningskammaren ska vindrutans inre och yttre ytor noggrant avfettas med denaturerad sprit eller något likvärdigt avfettningsmedel. Efter torkning ska en lösning med högst 2 % ammoniak eller en kommersiell ammoniaklösning utan tillsatta doftämnen anbringas. Ytorna ska tillåtas torka igen och ska sedan torkas av med en torr bomullstrasa.”

c) Punkt 3.1.6.4 ska utgå.

d) Punkt 3.1.6.5 ska ersättas med följande:

”3.1.6.5 Temperaturen i provningskammaren ska mätas i höjd med vindrutan i en punkt som inte nämnvärt påverkas av värme från det fordon som provas.”

e) Punkt 3.2.1 ska ersättas med följande:

”3.2.1 Innan fordonet placeras i provningskammaren ska vindrutans inre och yttre ytor noggrant avfettas med denaturerad sprit eller något likvärdigt avfettningsmedel. Efter torkning ska en lösning med högst 2 % ammoniak eller en kommersiell ammoniaklösning utan tillsatta doftämnen anbringas. Ytorna ska tillåtas torka igen och ska sedan torkas av med en torr bomullstrasa.”

f) Punkt 3.2.2.1 ska ersättas med följande:

”3.2.2.1 Temperaturen i provningskammaren ska mätas i höjd med vindrutan i en punkt som inte nämnvärt påverkas av värme från det fordon som provas.”

g) Punkterna 3.2.4 och 3.2.5 ska ersättas med följande:

”3.2.4 Vindrutans inneryta ska rengöras i enlighet med punkt 3.2.1 innan fordonet placeras i provningskammaren. Lufttemperaturen ska därefter sänkas och stabiliseras vid -3 ± 1 °C. Fordonet ska stängas av och ska hållas vid provningstemperaturen minst 10 h innan provningen inleds. Om det är möjligt att kontrollera huruvida fordonsmotorns kylmedel och smörjmedel har stabiliserats vid den angivna provningstemperaturen, får dock denna tiotimmarsperiod avkortas.

3.2.5 Ånggeneratorn ska placeras med sina utlopp i fordonets längsgående mittplan i den andra raden av fordonssäten. Den ska normalt placeras bakom framsätena. Om detta inte är möjligt på grund av fordonets utformning ska ånggeneratorn placeras framför ryggstöden, så nära som möjligt den plats som beskrivs ovan.”

h) Punkt 3.2.7.4 ska utgå.

5. I bilaga VII del 2ska följande punkter införas som punkterna 1.3 och 1.3.1:

”1.3 Bogseringsförmåga

1.3.1 För att ett strandsatt motorfordon ska kunna avlägsnas från vägen på egna hjul ska fordonet kunna bogseras eller kunna försättas i ett bogserbart tillstånd, med fordonets nyckel för handen och utan användning av specialverktyg eller demontering av delar som inte är konstruerade för detta ändamål, enligt det förfarande som anges av tillverkaren i motorfordonets manual. Tillverkaren får begränsa bogseringsvillkoren i bruksanvisningen i fråga om bogseringshastighet och sträcka för att undvika oåterkalleliga skador, men en minsta bogseringssträcka på 100 m på mindre än 10 min ska vara möjlig.

För motorfordon av kategori M_1 eller N_1 vars hjul drivs direkt av elmotorer ska tillverkaren tillhandahålla anvisningar i fordonets bruksanvisning för att göra det möjligt för bärgningstjänsten att avlägsna fordonet med särskilda verktyg om fordonets hjul inte kan rotera vid bogsering.

Detta krav gäller inte om motorfordonet är så skadat att det inte är fysiskt möjligt att bogsera det på egna hjul eller om detta skulle medföra säkerhetsrisker eller om fordonets huvudströmbrytare på grund av ett tekniskt fel inte kan aktiveras.”

6. Del 2 i bilaga XIII ska ändras på följande sätt:

a) I avsnitt B ska följande punkter införas som punkterna 6, 6.1 och 6.2:

”6 Energilagringssystemets vikt

6.1 För utsläppsfria fordon av kategori N_1 ska energilagringssystemets vikt fastställas på grundval av den dokumentation som tillhandahålls av tillverkaren. Korrektheten i de deklarerade uppgifterna ska kontrolleras av den tekniska tjänsten på ett sätt som typgodkännandemyndigheten godtar.

6.2 I sådana fall som avses i punkt 6.1 ska tillverkaren ange följande tilläggssymbol och värdet på energilagringssystemets vikt nedanför eller vid sidan av de obligatoriska märkningarna på tillverkarens föreskrivna skylt, utanför en tydligt markerad rektangel som endast får innehålla de obligatoriska uppgifterna.

’(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG’

Teckenhöjden för symbolen och det angivna värdet får inte underskrida 4 mm.

Dessutom ska värdet för energilagringssystemets vikt anges under rubriken ’Anmärkningar’ i intyget om överensstämmelse så att dessa uppgifter ingår i registreringshandlingarna i fordonet, till dess att en särskild post för detta införts i intyget om överensstämmelse, enligt följande:

’Extra vikt på grund av batterier: …… kg’ (*)

(*) För bränslecellshybridfordon eller fordon med endast eldrift ska tilläggsvärdet för vikten anges. Detta värde är total vikt på högspänningsbatteripaket minus referensbränsletankens vikt (90 % fylld). Värdet ska avrundas till hela kilogram utan decimaler. För motorfordon som lämpar sig för batteriväxling ska vikten vid tillverkningen av motorfordonet anges. Om det inte finns något referensfordon med förbränningsmotor under tillverkning är detta fält inte tillämpligt.”

b) I avsnitt D ska punkterna 2.1.4.1 och 2.1.4.2 ersättas med följande:

”2.1.4.1 Den extra vikt som krävs för teknik för alternativa bränslen eller utsläppsfri teknik i enlighet med punkt 2.3 i bilaga I till direktiv 96/53/EG och, vid tillämpning av artikel 2.1 b i förordning (EU) 2019/631, energilagringssystemets vikt i utsläppsfria fordon, ska fastställas på grundval av den dokumentation som tillhandahålls av tillverkaren. Korrektheten i de deklarerade uppgifterna ska kontrolleras av den tekniska tjänsten på ett sätt som typgodkännandemyndigheten godtar.

2.1.4.2 Tillverkaren ska ange följande tilläggssymbol samt värdet på den extra vikten för motorfordon som drivs med alternativa bränslen, eller energilagringssystemets vikt för utsläppsfria motorfordon, nedanför eller vid sidan av de obligatoriska märkningarna på tillverkarens föreskrivna skylt, utanför en tydligt markerad rektangel som endast får innehålla de obligatoriska uppgifterna.

’96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG’

’(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG’

Teckenhöjden för symbolen och det angivna värdet får inte underskrida 4 mm.

Dessutom ska värdet för den extra vikten eller energilagringssystemets vikt anges under rubriken ’Anmärkningar’ i intyget om överensstämmelse så att dessa uppgifter ingår i registreringshandlingarna i fordonet, till dess att en särskild post för detta införts i intyget om överensstämmelse, enligt följande:

’Extra vikt på grund av batterier: …… kg (*)’

_____

(*) För bränslecellshybridfordon eller fordon med endast eldrift ska den ytterligare vikten anges. Detta värde är total vikt på högspänningsbatteripaket minus referensbränsletankens vikt (90 % fylld). Värdet ska avrundas till hela kilogram utan decimaler. För motorfordon som lämpar sig för batteriväxling ska vikten vid tillverkningen av motorfordonet anges. Om det inte finns något referensfordon med förbränningsmotor under tillverkning är detta fält inte tillämpligt.”

BILAGA II

Bilagorna II, VIII, XIII och XIV ska rättas på följande sätt:

1. I bilaga II del 2 avsnitt C punkt 1.4 tabellen ska raden för kontrollsiffra 7 ersättas med följande:

”7	7/11	0,636”

2. I bilaga VIII del 2 ska punkt 1.9 ersättas med följande:

”1.9 *lyftbar axel*: axel enligt definitionen i bilaga XIII del 2 avsnitt A punkt 1.34.”

3. Bilaga XIII ska rättas på följande sätt:

a) Del 2 ska rättas på följande sätt:

i) I avsnitt A ska punkt 1.32 ersättas med följande:

”1.32 *bakre utsvängning*: avståndet mellan utgångspunkten och den faktiska yttersta punkt som nås av ett fordons bakände vid manövrering under de förhållanden som anges i avsnitt C punkt 8 eller avsnitt D punkt 7.”

ii) I avsnitt B ska punkt 1.3 ersättas med följande:

”1.3 De anordningar och den utrustning som avses i avsnitt F ska inte ska tas med i beräkningen när längd, bredd och höjd fastställs.”

iii) I avsnitt C ska punkterna 1.3 och 1.3.1 ersättas med följande:

”1.3 De anordningar och den utrustning som avses i avsnitt F ska inte ska tas med i beräkningen när längd, bredd och höjd fastställs.

1.3.1 Ytterligare krav för aerodynamiska anordningar som avses i avsnitt F.”

iv) I avsnitt D punkt 3.1 ska följande formel läggas till:

”MC ≤ M + TM”;

v) I avsnitt D ska punkt 1.4.1 ersättas med följande:

”1.4.1 som anges i avsnitt J och längden på lastytan inte överstiger 10,5 m, får fordonet överskrida den största tillåtna längd som anges i punkt 1.1.1.”Om frontpanelen på motorfordonets hyttläge, inklusive alla utskjutande delar av exempelvis chassi, stötfångare, hjulskydd och hjul, fullt ut överensstämmer med parametrarna för det tredimensionella utrymme”

vi) I avsnitt F tabell I Fordonets längd ska raden för punkt 13 ersättas med följande:

”13.	Fästanordningar för presenning och skydd för dessa	—	—	—	x	x	x	x	x	x	x”

b) I del 3 avsnitt A avsnitt II addendumet till EU-typgodkännandeintyget ska punkt 1.1 ersättas med följande:

”1.1 Fordonet har typgodkänts i enlighet med artikel 6.3 eller 6.4 i förordning (EU) 2021/535 (dvs. fordonets yttersta mått överskrider de största mått som anges i bilaga XIII del 2 avsnitt B, C, D eller E punkt 1.1): ja/nej (7).”

4) I bilaga XIV del 1 ska avsnitten A och B ersättas med följande:

”***Avsnitt A***

Informationsdokument för EU-typgodkännande av ett fordon med avseende på dess vätgassystem

MALL

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på dess vätgassystem.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

0

0.1

0.2

0.2.1

0.3

0.3.1

0.4

0.5

0.8

0.9

3.9

3.9.1

3.9.1.1

3.9.1.2

3.9.1.3

3.9.1.11

3.9.1.11.1

3.9.1.11.2

3.9.1.17

3.9.1.17.1

3.9.1.17.2

3.9.2.6

Förklarande anmärkning:

Detta informationsdokument bygger på mallen i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 och ska fyllas i med de berörda uppgifterna i ovan förtecknade punktnummer enligt den mallen.

Avsnitt B:

Informationsdokument för EU-typgodkännande av vätgaskomponenter

MALL

Informationsdokument nr ... för EU-typgodkännande av en vätgaskomponent.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

0

0.1

0.2

0.2.1

0.5

0.8

0.9

3.9

3.9.1

3.9.1.1

3.9.1.2

3.9.1.3

3.9.1.4

3.9.1.4.1

3.9.1.4.2

3.9.1.4.3

3.9.1.4.4

3.9.1.4.5

3.9.1.4.6

3.9.1.4.7

3.9.1.4.8

3.9.1.4.9

3.9.1.4.10

3.9.1.5

3.9.1.5.1

3.9.1.5.2

3.9.1.5.3

3.9.1.5.4

3.9.1.5.5

3.9.1.5.6

3.9.1.5.7

3.9.1.5.8

3.9.1.5.9

3.9.1.5.10

3.9.1.6

3.9.1.6.1

3.9.1.6.2

3.9.1.6.3

3.9.1.6.4

3.9.1.6.5

3.9.1.6.6

3.9.1.6.7

3.9.1.6.8

3.9.1.6.9

3.9.1.6.10

3.9.1.6.11

3.9.1.15

3.9.1.15.1

3.9.1.15.2

3.9.1.15.3

3.9.1.15.4

3.9.1.15.5

3.9.1.15.6

3.9.1.15.7

3.9.1.15.8

3.9.1.15.9

3.9.1.15.10

3.9.1.15.11

Förklarande anmärkning:

Detta informationsdokument bygger på mallen i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 och ska fyllas i med de berörda uppgifterna i ovan förtecknade punktnummer enligt den mallen.”