Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/883

22.3.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/883

z 21. marca 2024,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/535, pokiaľ ide o miesto pre druhú zadnú tabuľku s evidenčným číslom prípojných vozidiel a hmotnosť zásobníkov energie, a ktorým sa opravuje uvedené nariadenie

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 ([1]), a najmä na jeho článok 4 ods. 7 a článok 10 ods. 3,

keďže:

(1) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2021/535 ([2]) sa stanovujú pravidlá týkajúce sa jednotných postupov a technických špecifikácií pre typové schvaľovanie vozidiel a určitých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek z hľadiska ich všeobecnej bezpečnosti. V tejto súvislosti sa vykonávacím nariadením (EÚ) 2021/535 zavádza technická požiadavka na miesto pre druhú zadnú tabuľku s evidenčným číslom pre prípojné vozidlá. Výrobcovia však potrebujú dostatočný čas na to, aby sa prispôsobili novej požiadavke, pokiaľ ide o miesto pre montáž a pripevnenie druhej zadnej tabuľky s evidenčným číslom pre vozidlá kategórie O_3 a O_4. Preto je potrebné upraviť prechodné ustanovenia vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2021/535, aby sa zabezpečilo, že tieto požiadavky sa budú najprv uplatňovať na nové typy vozidiel. Okrem toho by vozidlá kategórie O_2 mali byť oslobodené od tejto požiadavky z dôvodu konštrukčných obmedzení a nedostatku priestoru.

(2) Je vhodné stanoviť pravidlá označovania identifikačného čísla vozidla (VIN) na vozidle a zabezpečenia vysledovateľnosti vozidla prostredníctvom VIN.

(3) Takisto je vhodné stanoviť určitú flexibilitu pri umiestnení prednej tabuľky s evidenčným číslom s cieľom zohľadniť možné technické a konštrukčné obmedzenia, pokiaľ ide o snímače, radary a kamery, ktoré sa majú inštalovať v prednej časti vozidla pre bezpečnostné systémy stanovené v nariadení (EÚ) 2019/2144.

(4) Je potrebné doplniť technické požiadavky na systémy ostrekovania čelného skla, aby sa zvážili prípady, keď takéto systémy obsahujú funkciu na zmiernenie nadmerných tlakov pri zablokovaní dýz.

(5) Takisto je vhodné optimalizovať skúšobné postupy pre systémy odmrazovania a odhmlievania čelného skla zabezpečením efektívnejšieho sledu činností v skúšobnej komore a flexibility pri výbere odmasťovacieho prostriedku a zároveň zabezpečiť lepšie zdravotné a pracovné podmienky pre osoby vykonávajúce skúšky.

([1]) Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/535 z 31. marca 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska ich všeobecných konštrukčných vlastností a bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 117, 6.4.2021, s. 1).

(6) Je potrebné stanoviť pravidlá týkajúce sa ťažnej kapacity uviaznutých motorových vozidiel, aby sa zabezpečilo ich bezpečné odstránenie z cesty, keď prekážajú cestnej premávke. Okrem toho je potrebné stanoviť prechodné ustanovenia, aby sa zabezpečilo, že nové požiadavky týkajúce sa ťažnej kapacity sa budú najprv uplatňovať na nové typy vozidiel.

(7) Dodatočná hmotnosť špecifických zásobníkov energie používaných vo vozidlách s nulovými emisiami môže spôsobiť, že referenčná hmotnosť takýchto vozidiel bude vyššia ako referenčná hmotnosť podobných konvenčných vozidiel. Nadmerná referenčná hmotnosť sa musí zohľadniť s cieľom umožniť, aby sa vozidlá s nulovými emisiami kategórie N, ktoré by inak nepatrili do rozsahu pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 ([3]), zohľadnili pri výpočte priemerných špecifických emisií vozidiel kategórie N_1 pri dotknutých výrobcoch od 1. januára 2025. Preto by sa mala stanoviť požiadavka na zahrnutie formálneho záznamu o hmotnosti zásobníka energie do osvedčenia o zhode, ktoré sa má sprístupniť ako súčasť údajov z monitorovania CO_2.

(8) Po dátume začatia uplatňovania vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/535 sa zistili určité chyby vo forme nesprávnych odkazov.

(9) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/535 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a opraviť.

(10) S cieľom umožniť výrobcom a schvaľovacím orgánom členských štátov vykonať potrebné úpravy a pripraviť sa na uplatňovanie požiadaviek týkajúcich sa hmotnosti zásobníkov energie vozidiel s nulovými emisiami by sa dátum začatia uplatňovania príslušných ustanovení tohto nariadenia mal odložiť a zosúladiť s dátumom stanoveným v nariadení (EÚ) 2019/631.

(11) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/535

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/535 sa mení takto:

1. Článok 12 sa mení takto:

   a) Vkladá sa tento odsek 3a:

   „3a. S účinnosťou od 7. júla 2024 schvaľovacie úrady odmietnu udeliť typové schválenie EÚ, pokiaľ ide o miesto na montáž a upevnenie druhej zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidiel kategórie O_3 a O_4 pri nových typoch vozidiel, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie stanovené v časti 2 prílohy III, pokiaľ ide o príslušné požiadavky uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144.“;

   b) Odsek 4 sa nahrádza takto:

   „4. S účinnosťou od 7. júla 2026 vnútroštátne orgány odmietnu na základe súvisiacom s miestom na montáž a upevnenie predných tabuliek s evidenčným číslom a s miestom na montáž a upevnenie druhej zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidiel kategórie O_3 a O_4 prihlásenie do evidencie, uvedenie na trh a uvedenie do prevádzky v prípade vozidiel, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie stanovené v časti 2 prílohy III, pokiaľ ide o príslušné požiadavky uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144.“;

   c) Vkladajú sa tieto odseky 4a a 4b:

   „4a. S účinnosťou od 7. júla 2025 schvaľovacie úrady odmietnu udeliť typové schválenie EÚ, pokiaľ ide o ťažné zariadenia pri nových typoch vozidiel, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie pre ťažnú kapacitu stanovené v časti 2 prílohy VII, pokiaľ ide o príslušné požiadavky uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144.

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13).

4b. S účinnosťou od 7. júla 2027 vnútroštátne orgány odmietnu na základe súvisiacom s ťažnými zariadeniami uvedenie na trh a uvedenie do prevádzky v prípade vozidiel, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie pre ťažnú kapacitu stanovené v časti 2 prílohy VII, pokiaľ ide o príslušné požiadavky uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144.“;

2. Prílohy II, III, IV, VI, VII a XIII sa menia v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Opravy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/535

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/535 sa opravuje takto:

1. V článku 6 sa odseky 3 a 4 nahrádzajú takto:

„3. V súlade s článkom 6 ods. 5 druhým pododsekom nariadenia (EÚ) 2018/858 sa typové schválenie EÚ môže udeliť vozidlám, ktoré prekračujú maximálne povolené rozmery uvedené v časti 2 oddiele C bode 1.1, oddiele D bode 1.1 a oddiele E bode 1.1 prílohy XIII k tomuto nariadeniu, pričom v takom prípade sa v bode 52 osvedčenia o typovom schválení a osvedčenia o zhode uvedie poznámka ‚výnimka pre maximálne povolené rozmery‘.

4. Typové schválenie EÚ sa môže udeliť vozidlám určeným na prepravu nedeliteľného nákladu, ktoré prekračujú maximálne povolené rozmery uvedené v časti 2 oddiele C bode 1.1, oddiele D bode 1.1 a oddiele E bode 1.1 prílohy XIII k tomuto nariadeniu, pričom v takom prípade sa v osvedčení o typovom schválení a v osvedčení o zhode jednoznačne uvedie, že vozidlo je určené len na prepravu nedeliteľného nákladu.“

2. Prílohy II, VIII, XIII a XIV sa opravujú v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Bod 6 prílohy I sa uplatňuje od 1. januára 2025.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 21. marca 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Prílohy II, III, IV, VI, VII a XIII sa menia takto:

1. V prílohe II časti 2 oddiele A sa pred bod 2.1 vkladajú tieto body:

„2.0.1. VIN musí byť vyznačené na každom vozidle.

2.0.2. VIN musí byť jedinečné a jednoznačne priradené ku konkrétnemu vozidlu.

2.0.3. VIN musí byť vyznačené na podvozku alebo vozidle predtým, ako vozidlo opustí výrobnú linku.

2.0.4. Výrobca musí zabezpečiť vysledovateľnosť vozidla prostredníctvom VIN počas 30 rokov.

2.0.5. Skutočnosť, či výrobca prijal opatrenia zabezpečujúce vysledovateľnosť vozidla, ako je uvedené v bode 2.0.4, nie je potrebné pri typovom schvaľovaní skontrolovať.“

2. Príloha III sa mení takto:

a) Časť 2 sa mení takto:

i) bod 2.1.2 sa nahrádza takto:

„2.1.2. Vozidlá kategórie O_3 a O_4 musia byť vybavené dvoma samostatnými miestami na montáž a upevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom (t. j. aby bola možná voliteľná identifikácia ťažného vozidla, ak ju vyžaduje vnútroštátny orgán).“;

ii) v bode 2.3.4.1.3 sa dopĺňa táto veta:

„Schvaľovací úrad však môže na účely umiestnenia prednej tabuľky s evidenčným číslom povoliť toleranciu do ± 15° mimo osi v prednej časti vozidla, ak o to z technických, aerodynamických alebo iných dôvodov požiada výrobca.“;

b) V časti 3 v dodatku k ODDIELU II osvedčenia o typovom schválení EÚ sa bod 2.3 nahrádza takto:

„2.3. Druhá zadná tabuľka s evidenčným číslom v prípade vozidiel kategórie O_3 a O_4: *520 × 120/340 × 240* [2]“;

3. V prílohe IV sa časť 2 mení takto:

a) Vkladá sa tento bod 2.2.3.1:

„2.2.3.1. Ak je systém ostrekovania čelného skla skonštruovaný tak, aby zahŕňal funkciu na zmiernenie nadmerných tlakov pri zablokovaní dýz (napr. odvzdušňovací ventil), takáto funkcia je odchylne od bodu 2.2.3 druhej vety povolená za predpokladu, že sú splnené tieto podmienky:

a) akákoľvek kvapalina vystupujúca zo systému nevstupuje do žiadneho priestoru vozidla vrátane priestoru pod kapotou, pokiaľ nie je osobitne kanalizovaná alebo nasmerovaná na povrch vozovky pri státí a za bežných jazdných podmienok;

b) systém ostrekovania čelného skla je schopný normálne fungovať po úplnom odblokovaní dýz;

c) bežná prevádzka je zabezpečená bez akéhokoľvek ďalšieho zásahu používateľa potrebného na manuálne zapojenie, nastavenie, opätovné pripojenie alebo výmenu akejkoľvek časti systému ostrekovania čelného skla, systému stierania čelného skla, elektrického systému alebo akéhokoľvek iného relevantného systému.“;

b) Bod 3.2.1.1 sa nahrádza takto:

„3.2.1.1. Všetky otvory dýz sa musia zapchať na mieste, kde z nich vychádza kvapalina, a ovládač ostrekovania čelného skla musí byť uvedený do činnosti šesťkrát za minútu, vždy najmenej na tri sekundy. Ak je však technicky neuskutočniteľné zapchať otvory na kvapalinu, môže sa zapchať vnútro otvorov dýz.“

4. V prílohe VI sa časť 2 mení takto:

a) V bode 3.1.1.1 sa dopĺňa táto veta:

„Ak je však možné skontrolovať, či teplota chladiacej komory meraná v reprezentatívnych polohách, ako je otvor pre vzduch alebo steny, je stabilizovaná pri špecifikovanej skúšobnej teplote, tento 24-hodinový interval sa môže skrátiť.“;

b) Bod 3.1.2 sa nahrádza takto:

„3.1.2. Pred umiestnením vozidla do skúšobnej komory sa vnútorný a vonkajší povrch čelného skla dôkladne odmastí denaturovaným liehom alebo rovnocenným odmasťovacím prostriedkom. Po vysušení sa aplikuje roztok amoniaku maximálne 2 % alebo komerčný roztok amoniaku bez pridaných návykových vonných látok. Povrchy sa nechajú znova vyschnúť a potom sa utrú suchou bavlnenou handrou.“;

c) Bod 3.1.6.4 sa vypúšťa;

d) Bod 3.1.6.5 sa nahrádza takto:

„3.1.6.5. Teplota v skúšobnej komore sa meria vo výške čelného skla v bode, ktorý nie je významne ovplyvnený teplom zo skúšaného vozidla.“;

e) Bod 3.2.1 sa nahrádza takto:

„3.2.1. Pred umiestnením vozidla do skúšobnej komory sa vnútorný a vonkajší povrch čelného skla dôkladne odmastí denaturovaným liehom alebo rovnocenným odmasťovacím prostriedkom. Po vysušení sa aplikuje roztok amoniaku maximálne 2 % alebo komerčný roztok amoniaku bez pridaných návykových vonných látok. Povrchy sa nechajú znova vyschnúť a potom sa utrú suchou bavlnenou handrou.“;

f) Bod 3.2.2.1 sa nahrádza takto:

„3.2.2.1. Teplota v skúšobnej komore sa meria vo výške čelného skla v bode, ktorý nie je významne ovplyvnený teplom zo skúšaného vozidla.“;

g) Body 3.2.4 a 3.2.5 sa nahrádzajú takto:

„3.2.4. Vnútorný povrch čelného skla sa vyčistí postupom podľa bodu 3.2.1 predtým, ako sa vozidlo umiestni v klimatizačnej komore. Teplota vzduchu okolia sa zníži a ustáli na – 3 ± 1 °C. Vozidlo musí byť vypnuté a ponechá sa pri skúšobnej teplote najmenej 10 hodín pred začiatkom skúšky. Ak je však možné skontrolovať, či je teplota chladiaceho média a maziva vozidla ustálená na špecifikovanej skúšobnej teplote, uvedený čas 10 hodín môže byť kratší.

3.2.5. Parný generátor sa umiestni tak, aby jeho otvory boli v strednej pozdĺžnej rovine vozidla v druhom rade sedadiel vozidla. Obvykle sa umiestňuje za prednými sedadlami. Kde to konštrukcia vozidla vylučuje, generátor sa umiestni pred operadlami v polohe, ktorá najviac zodpovedá uvedenej polohe.“;

h) Bod 3.2.7.4 sa vypúšťa.

5. V prílohe VII časti 2 sa vkladajú tieto body 1.3 a 1.3.1:

„1.3. Ťažná kapacita

1.3.1. S cieľom umožniť odstránenie uviaznutého motorového vozidla z cesty na jeho vlastných kolesách musí byť možné odtiahnuť vozidlo alebo ho uviesť do režimu umožňujúceho odtiahnutie s použitím kľúča vozidla a bez použitia špeciálnych nástrojov alebo demontáže častí, ktoré nie sú na tento účel určené, a to podľa postupu uvedeného výrobcom v príručke pre používateľa motorového vozidla. Výrobca môže obmedziť podmienky odtiahnutia v príručke pre používateľa, pokiaľ ide o najvyššiu možnú rýchlosť a vzdialenosť pri odtiahnutí, aby sa zabránilo nenapraviteľnému poškodeniu, tie však umožnia minimálnu vzdialenosť odtiahnutia 100 m za menej ako 10 minút.

V prípade motorových vozidiel kategórie M_1 alebo N_1, ktorých kolesá sú priamo poháňané elektrickými motormi, musí výrobca uviesť pokyny v príručke pre používateľa motorového vozidla, aby mohli asistenčné služby na cestách odstrániť vozidlo špeciálnymi nástrojmi, ak otáčanie kolies vozidla počas ťahania nie je možné.

Táto požiadavka sa neuplatňuje, ak je motorové vozidlo poškodené do takej miery, že odtiahnutie na jeho vlastných kolesách nie je fyzicky možné alebo by bolo nebezpečné, alebo ak v dôsledku technickej poruchy nemožno aktivovať hlavný ovládací spínač vozidla.“

6. V prílohe XIII sa časť 2 mení takto:

a) V oddiele B sa vkladajú tieto body 6, 6.1 a 6.2:

„6. Hmotnosť zásobníka energie:

6.1. V prípade vozidiel s nulovými emisiami kategórie N_1 sa hmotnosť zásobníka energie stanoví na základe dokumentácie poskytnutej výrobcom. Správnosť uvedených informácií overí technická služba, ktorá ju preukáže schvaľovaciemu úradu.

6.2. V prípade uvedenom v bode 6.1 výrobca pod povinným nápisom na povinnom štítku výrobcu alebo vedľa neho a mimo zreteľne vyznačeného obdĺžnika, ktorý ohraničuje iba povinné informácie, uvedie tento dodatočný symbol, ako aj údaj o hmotnosti zásobníka energie.

‚(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)b) COMPLIANT – XXXX KG‘

Výška znakov symbolu a uvedenej hodnoty nesmie byť menšia ako 4 mm.

Okrem toho, dokým sa nezavedie osobitná položka v osvedčení o zhode, údaj o hmotnosti zásobníka energie sa uvedie v časti Poznámky osvedčenia o zhode, aby sa táto informácia mohla začleniť do palubných dokladov o evidencii vozidla, a to takto:

‚Dodatočná hmotnosť kvôli batériám: …… kg‘ (*)

_____

(*) V prípade hybridných vozidiel s palivovými článkami (FCHV) alebo čisto elektrických motorových vozidiel sa uvedie dodatočný údaj o hmotnosti. Táto hodnota vyplýva z celkovej hmotnosti súpravy (súprav) vysokonapäťových batérií mínus referenčná hmotnosť palivovej nádrže (naplnenej na 90 %). Hodnota sa zaokrúhli na celé kilogramy, bez desatinných čísel. V prípade motorových vozidiel vhodných na výmenu batérií sa uvedie hmotnosť v čase výroby motorového vozidla. Ak sa nevyrába žiadne referenčné vozidlo so spaľovacím motorom, toto pole sa neuplatňuje.“

b) V oddiele D sa body 2.1.4.1 a 2.1.4.2 nahrádzajú takto:

„2.1.4.1. Dodatočná hmotnosť požadovaná pre technológiu alternatívnych palív alebo technológií s nulovými emisiami v súlade s bodom 2.3 prílohy I k smernici 96/53/ES a na účely článku 2 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2019/631 hmotnosť zásobníka energie vozidiel s nulovými emisiami sa vymedzuje na základe dokumentácie poskytnutej výrobcom. Správnosť uvedených informácií overí technická služba, ktorá ju preukáže schvaľovaciemu úradu.

2.1.4.2. Výrobca uvedie tento dodatočný symbol, ako aj údaj o dodatočnej hmotnosti v prípade motorových vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo hmotnosť zásobníka energie v prípade motorových vozidiel s nulovými emisiami pod povinnými nápismi na povinnom štítku výrobcu alebo vedľa nich, a mimo zreteľne vyznačeného obdĺžnika, ktorý ohraničuje iba povinné informácie.

‚96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG‘

‚(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)b) COMPLIANT – XXXX KG‘

Výška znakov symbolu a uvedenej hodnoty nesmie byť menšia ako 4 mm.

Okrem toho, dokým sa nezavedie osobitná položka v osvedčení o zhode, údaj o dodatočnej hmotnosti alebo hmotnosti zásobníka energie sa uvedie v časti Poznámky osvedčenia o zhode, aby sa táto informácia mohla začleniť do palubných dokladov o evidencii vozidla, a to takto:

‚Dodatočná hmotnosť kvôli batériám: …… kg‘ (*)

_____

(*) V prípade hybridných vozidiel s palivovými článkami (FCHV) alebo čisto elektrických motorových vozidiel sa musí uviesť dodatočná hmotnosť. Táto hodnota vyplýva z celkovej hmotnosti súpravy (súprav) vysokonapäťových batérií mínus referenčná hmotnosť palivovej nádrže (naplnenej na 90 %). Hodnota sa zaokrúhli na celé kilogramy, bez desatinných čísel. V prípade motorových vozidiel vhodných na výmenu batérií sa uvedie hmotnosť v čase výroby motorového vozidla. Ak sa nevyrába žiadne referenčné vozidlo so spaľovacím motorom, toto pole sa neuplatňuje.“

PRÍLOHA II

Prílohy II, VIII, XIII a XIV sa opravujú takto:

1. V prílohe II časti 2 oddiele C bode 1.4 sa riadok pre kontrolnú číslicu 7 v tabuľke nahrádza takto:

„7	7/11	0,636“;

2. V prílohe VIII časti 2 sa bod 1.9 nahrádza takto:

„1.9. ‚zdvíhateľná náprava‘ je náprava vymedzená v časti 2 oddiele A bode 1.34 prílohy XIII;“

3. Príloha XIII sa opravuje takto:

a) Časť 2 sa opravuje takto:

i) V oddiele A sa bod 1.32 nahrádza takto:

„1.32. ‚vybočenie zadnej časti vozidla‘ je vzdialenosť medzi začiatočným bodom a skutočným krajným bodom dosiahnutá zadnou časťou vozidla pri manévrovaní za podmienok špecifikovaných v oddiele C bode 8 alebo v oddiele D bode 7;“

ii) V oddiele B sa bod 1.3 nahrádza takto:

„1.3. Zariadenia a vybavenie uvedené v oddiele F sa pri stanovovaní dĺžky, šírky a výšky nezohľadňujú.“

iii) V oddiele C sa body 1.3 a 1.3.1 nahrádzajú takto:

„1.3. Zariadenia a vybavenie uvedené v oddiele F sa pri stanovovaní dĺžky, šírky a výšky nezohľadňujú.

1.3.1. Doplňujúce požiadavky na aerodynamické zariadenia uvedené v oddiele F.“;

iv) V oddiele D sa v bode 3.1 sa dopĺňa tento vzorec:

„$MC \leq M + TM$“;

v) V oddiele D sa bod 1.4.1 nahrádza takto:

„ 1.4.1. Ak je predná maska v mieste kabíny motorového vozidla – vrátane všetkých vonkajších výčnelkov, napríklad podvozku, nárazníka, krytov kolies a kolies – plne v súlade s parametrami trojrozmerného plášťa uvedenými v oddiele J a dĺžka ložnej plochy neprekračuje 10,5 m, vozidlo môže prekročiť maximálnu povolenú dĺžku stanovenú v bode 1.1.1.“;

vi) V oddiele F v tabuľke I Dĺžka vozidla sa riadok pre položku 13 nahrádza takto:

„13.	Zariadenia na pripevnenie nepremokavých plachiet a ich ochrana	—	—	—	x	x	x	x	x	x	x“;

b) V časti 3 oddiele A sa v dodatku k Oddielu II osvedčenia o typovom schválení EÚ bod 1.1 nahrádza takto:

„1.1. Vozidlo bolo typovo schválené v súlade s článkom 6 ods. 3 alebo 4 nariadenia (EÚ) 2021/535 (t. j. najkrajnejšie rozmery vozidla presahujú maximálne rozmery uvedené v časti 2 oddieloch B, C, D alebo E bode 1.1 prílohy XIII): áno/nie ([7]);“

4. V prílohe XIV časti 1 sa oddiely A a B nahrádzajú takto:

„**Oddiel A**

Informačný dokument týkajúci sa typového schválenia EÚ vozidla vzhľadom na jeho vodíkový systém

VZOR

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ vozidla vzhľadom na jeho vodíkový systém.

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Pokiaľ sa predkladajú fotografie, musia byť dostatočne detailné.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.11.

3.9.1.11.1.

3.9.1.11.2.

3.9.1.17.

3.9.1.17.1.

3.9.1.17.2.

3.9.2.6.

Vysvetlivka:

Tento informačný dokument vychádza zo vzoru uvedeného v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683 a dopĺňa sa o príslušné informácie pod číslami bodov uvedenými vyššie, ako sa vymedzuje v uvedenom vzore.

Oddiel B

Informačný dokument týkajúci sa typového schválenia EÚ vodíkových komponentov

VZOR

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ vodíkového komponentu.

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Pokiaľ sa predkladajú fotografie, musia byť dostatočne detailné.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.4.

3.9.1.4.1.

3.9.1.4.2.

3.9.1.4.3.

3.9.1.4.4.

3.9.1.4.5.

3.9.1.4.6.

3.9.1.4.7.

3.9.1.4.8.

3.9.1.4.9.

3.9.1.4.10.

3.9.1.5.

3.9.1.5.1.

3.9.1.5.2.

3.9.1.5.3.

3.9.1.5.4.

3.9.1.5.5.

3.9.1.5.6.

3.9.1.5.7.

3.9.1.5.8.

3.9.1.5.9.

3.9.1.5.10.

3.9.1.6.

3.9.1.6.1.

3.9.1.6.2.

3.9.1.6.3.

3.9.1.6.4.

3.9.1.6.5.

3.9.1.6.6.

3.9.1.6.7.

3.9.1.6.8.

3.9.1.6.9.

3.9.1.6.10.

3.9.1.6.11.

3.9.1.15.

3.9.1.15.1.

3.9.1.15.2.

3.9.1.15.3.

3.9.1.15.4.

3.9.1.15.5.

3.9.1.15.6.

3.9.1.15.7.

3.9.1.15.8.

3.9.1.15.9.

3.9.1.15.10.

3.9.1.15.11.

Vysvetlivka:

Tento informačný dokument vychádza zo vzoru uvedeného v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683 a dopĺňa sa o príslušné informácie pod číslami bodov uvedenými vyššie, ako sa vymedzuje v uvedenom vzore.“