Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/883

22.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/883

(2024. gada 21. marts),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2021/535 groza attiecībā uz piekabju otrās aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vietu un enerģijas uzglabāšanas sistēmu masu un labo minēto regulu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 ([1]), un jo īpaši tās 4. panta 7. punktu un 10. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/535 ([2]) nosaka noteikumus par transportlīdzekļu un dažu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām attiecībā uz to vispārīgo drošību. Šajā kontekstā Īstenošanas regula (ES) 2021/535 ievieš tehnisku prasību piekabju otrās aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vietai. Tomēr ražotājiem vajag vairāk laika, lai pielāgotos minētajai jaunajai prasībai attiecībā uz vietu O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļu otrās aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes uzstādīšanai un piestiprināšanai. Tādēļ Īstenošanas regulas (ES) 2021/535 pārejas noteikumi ir jāmaina, lai nodrošinātu, ka minētās prasības vispirms tiks piemērotas jauniem transportlīdzekļu tipiem. Turklāt O_2 kategorijas transportlīdzekļi būtu jāatbrīvo no šīs prasības konstrukcijas ierobežojumu un vietas trūkuma dēļ.

(2) Ir lietderīgi ieviest noteikumus par transportlīdzekļa identifikācijas numura (*VIN*) marķēšanu uz transportlīdzekļa un transportlīdzekļa izsekojamības nodrošināšanu, izmantojot *VIN*.

(3) Ir lietderīgi nodrošināt arī zināmu elastību priekšējās reģistrācijas numura zīmes novietošanā, lai ņemtu vērā iespējamos tehniskos un konstrukcijas ierobežojumus saistībā ar sensoriem, radariem un kamerām, ko transportlīdzekļu priekšā jāuzstāda drošības sistēmām, kuras noteiktas ar Regulu (ES) 2019/2144.

(4) Ir nepieciešams papildināt tehniskās prasības vējstikla apskalotāja sistēmām, lai ņemtu vērā gadījumus, kad šādās sistēmās ir funkcija pārāk liela spiediena seku mazināšanai, kad sprauslas ir aizsprostotas.

(5) Ir lietderīgi arī optimizēt vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas sistēmu testa procedūras, nosakot efektīvākas darbību secības testa telpā un elastību attaukotāja izvēlē, tajā pašā laikā nodrošinot labākus veselības un darba apstākļus testus veicošajām personām.

([1]) OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/535 (2021. gada 31. marts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanas noteikumus transportlīdzekļu un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām attiecībā uz to vispārīgajiem konstrukcijas raksturlielumiem un drošību (OV L 117, 6.4.2021., 1. lpp.).

(6) Ir nepieciešams ieviest traucējošu mehānisko transportlīdzekļu velkamības noteikumus, lai nodrošinātu to, ka tos var droši pārvietot no ceļa, kad tie traucē ceļu satiksmei. Turklāt ir vajadzīgi pārejas noteikumi, kas nodrošina, ka jaunās prasības attiecībā uz velkamību vispirms tiks piemērotas jauniem transportlīdzekļu tipiem.

(7) Bezemisiju transportlīdzekļu specifisko enerģijas uzglabāšanas sistēmu papildu masas dēļ šādu transportlīdzekļu standartmasa var būt lielāka nekā līdzīgiem tradicionālajiem transportlīdzekļiem. Palielinātā standartmasa jāņem vērā, lai N kategorijas bezemisiju transportlīdzekļus no 2025. gada 1. janvāra iekļautu attiecīgo ražotāju N_1 transportlīdzekļu vidējo īpatnējo emisiju aprēķinā, jo citādi tos neaptver Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631 ([3]) darbības joma. Tādēļ būtu jāievieš prasība iekļaut enerģijas uzglabāšanas sistēmas masas ierakstu atbilstības sertifikātā, kas jādara pieejams kā daļa no CO_2 monitoringa datiem.

(8) Pēc Īstenošanas regulas (ES) 2021/535 piemērošanas sākuma datuma tika konstatētas dažas kļūdas nepareizu atsauču formā.

(9) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2021/535 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo.

(10) Lai ražotājiem un apstiprinātājām iestādēm ļautu veikt nepieciešamos pielāgojumus un sagatavoties piemērot prasības attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu enerģijas uzglabāšanas sistēmu masu, šīs regulas attiecīgo noteikumu piemērošanas sākuma datums būtu jāatliek un jāsaskaņo ar Regulā (ES) 2019/631 noteikto datumu.

(11) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Īstenošanas regulā (ES) 2021/535

Īstenošanas regulu (ES) 2021/535 groza šādi:

1) regulas 12. pantu groza šādi:

a) iekļauj šādu 3.a punktu:

"3.a No 2024. gada 7. jūlija tipa apstiprinātājas iestādes atsakās piešķirt ES tipa apstiprinājumu jauniem transportlīdzekļu tipiem attiecībā uz O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļu otras aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietu, kas neatbilst III pielikuma 2. daļas tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā uzskaitītajām attiecīgajām prasībām.";

b) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. No 2026. gada 7. jūlija nacionālās iestādes, atsaucoties uz priekšējo reģistrācijas numura zīmju uzstādīšanas un piestiprināšanas vietu un O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļu otras aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietu, atsaka tādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, laišanu tirgū un ekspluatācijas uzsākšanu, kuri neatbilst III pielikuma 2. daļas tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā uzskaitītajām attiecīgajām prasībām.";

c) iekļauj šādu 4.a un 4.b punktu:

"4.a No 2025. gada 7. jūlija tipa apstiprinātājas iestādes atsakās piešķirt ES tipa apstiprinājumu jauniem transportlīdzekļu tipiem attiecībā uz vilkšanas ierīcēm, kas neatbilst VII pielikuma 2. daļā noteiktajām velkamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā uzskaitītajām attiecīgajām prasībām.

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

4.b No 2027. gada 7. jūlija nacionālās iestādes, atsaucoties uz vilkšanas ierīcēm, atsaka tādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, laišanu tirgū un ekspluatācijas uzsākšanu, kuri neatbilst VII pielikuma 2. daļā noteiktajām velkamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā uzskaitītajām attiecīgajām prasībām.";

2) II, III, IV, VI, VII un XIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Īstenošanas regulā (ES) 2021/535

Īstenošanas regulu (ES) 2021/535 labo šādi:

1) regulas 6. panta 3. un 4. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 6. panta 5. punkta otro daļu ES tipa apstiprinājumu drīkst piešķirt transportlīdzekļiem, kuru maksimālie atļautie gabarīti pārsniedz šīs regulas XIII pielikuma 2. daļas C, D un E iedaļas 1.1. punktā noteiktos, un šādā gadījumā tipa apstiprinājuma sertifikāta un atbilstības sertifikāta 52. punktā iekļauj piezīmi "atkāpe no maksimālajiem atļautajiem gabarītiem".

4. ES tipa apstiprinājumu drīkst piešķirt nedalāmu kravu pārvadāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kuru gabarīti pārsniedz šīs regulas XIII pielikuma 2. daļas C, D un E iedaļas 1.1. punktā noteiktos maksimālos atļautos gabarītus, un šādā gadījumā tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā skaidri norāda, ka transportlīdzeklis ir paredzēts tikai nedalāmu kravu pārvadāšanai.";

2) II, VII, XIII un XIV pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas I pielikuma 6. punktu piemēro no 2025. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 21. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas II, III, IV, VI, VII un XIII pielikumu groza šādi:

1) II pielikuma 2. daļas A iedaļā pirms 2.1. punkta iekļauj šādus punktus:

"2.0.1. Katru transportlīdzekli marķē ar *VIN*.

2.0.2. *VIN* ir unikāls un nepārprotami saistīts ar konkrētu transportlīdzekli.

2.0.3. Kad transportlīdzeklis atstāj ražošanas līniju, *VIN* marķē uz šasijas vai transportlīdzekļa.

2.0.4. Ražotājs 30 gadus nodrošina transportlīdzekļa izsekojamību, izmantojot *VIN*.

2.0.5. Tipa apstiprināšanas laikā drīkst nepārbaudīt tādu pasākumu esību, ko ražotājs veicis, lai nodrošinātu 2.0.4. punktā minēto transportlīdzekļa izsekojamību.";

2) III pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2. daļu groza šādi:

i) pielikuma 2.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.2. O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar divām atsevišķām vietām aizmugurējo reģistrācijas numura zīmju uzstādīšanai un piestiprināšanai (t. i., dodot velkošā transportlīdzekļa identificēšanas izvēles iespēju, ja to prasa nacionālā iestāde).";

ii) pielikuma 2.3.4.1.3. punktam pievieno šādu teikumu:

"Tomēr tipa apstiprinātāja iestāde drīkst atļaut līdz ± 15° pielaidi nolūkā izvietot priekšējo reģistrācijas numura zīmi novirzītu no viduslīnijas transportlīdzekļa priekšā tehnisku, aerodinamikas vai citu iemeslu dēļ, ja to pieprasa ražotājs.";

b) pielikuma 3. daļā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta II IEDAĻAS pielikuma 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.3. otras aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes piestiprināšanai O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļiem: *520 × 120/340 × 240* [2]";

3) regulas IV pielikuma 2. daļu groza šādi:

a) iekļauj šādu 2.2.3.1. punktu:

"2.2.3.1. Ja vējstikla apskalošanas sistēma ir konstruēta tā, ka satur pārāk lielu spiedienu seku mazināšanas funkciju, kad sprauslas ir aizsprostotas (piem., redukcijas vārsts), šāda funkcija, atkāpjoties no 2.2.3. punkta otrā teikuma, ir pieļaujama ar nosacījumu, ka izpildās šādi nosacījumi:

a) jebkāds no sistēmas izplūstošs šķidrums neiekļūst nevienā transportlīdzekļa nodalījumā, arī telpā zem motora pārsega, ja vien tas nav konkrēti novadīts vai virzīts uz zemes virsmu, kad transportlīdzeklis stāv un normālos braukšanas apstākļos;

b) vējstikla apskalošanas sistēma spēj normāli darboties pēc pilnīgas atbrīvošanās no sprauslu aizsprostojuma;

c) normāla darbība ir nodrošināta bez lietotāja turpmākas iejaukšanās, kas nepieciešama vējstikla apskalošanas sistēmas, vējstikla tīrītāja sistēmas, elektroiekārtas vai jebkuras citas attiecīgas sistēmas jebkādas daļas manuālai iedarbināšanai, regulēšanai, atkārtotai pievienošanai vai nomaiņai.";

b) pielikuma 3.2.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.1.1. Visām sprauslu izejām ir jābūt bloķētām ar aizbāzni vietās, kur šķidrums iziet no šīm sprauslām, un vējstikla apskalotāja vadības ierīce jāaktivizē sešas reizes vienas minūtes laikā, katru reizi vismaz uz trīs sekundēm. Tomēr, ja bloķēšana šķidruma izejas vietās nav tehniski iespējama, to var veikt sprauslu izejas (-u) iekšpusē.";

4) regulas VI pielikuma 2. daļu groza šādi:

a) pielikuma 3.1.1.1. punktam pievieno šādu teikumu:

"Tomēr, ja ir iespējams pārbaudīt, vai temperatūra aukstuma kamerā, mērīta tādās reprezentatīvās pozīcijās kā gaisa izvadi vai sienas, ir stabilizēta norādītajā testa temperatūrā, 24 stundu laikposmu drīkst saīsināt.";

b) pielikuma 3.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1.2. Pirms transportlīdzekļa novietošanas testa kamerā vējstikla iekšējo un ārējo virsmu rūpīgi attauko ar metilspirtu vai līdzvērtīgu attaukojošu līdzekli. Pēc nožūšanas uzklāj maksimums 2 % vai komerciālu amonjaka šķīdumu bez pievienotām smaržvielām. Virsmai jāļauj atkal nožūt, un pēc tam tā jānoslauka ar sausu kokvilnas audumu.";

c) pielikuma 3.1.6.4. punktu svītro;

d) pielikuma 3.1.6.5. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1.6.5. Temperatūru testa kamerā mēra vējstikla līmenī punktā, ko būtiski neietekmē siltums no testējamā transportlīdzekļa.";

e) pielikuma 3.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.1. Pirms transportlīdzekļa novietošanas testa kamerā vējstikla iekšējo un ārējo virsmu rūpīgi attauko ar metilspirtu vai līdzvērtīgu attaukojošu līdzekli. Pēc nožūšanas uzklāj maksimums 2 % vai komerciālu amonjaka šķīdumu bez pievienotām smaržvielām. Virsmai jāļauj atkal nožūt, un pēc tam tā jānoslauka ar sausu kokvilnas audumu.";

f) pielikuma 3.2.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.2.1. Temperatūru testa kamerā mēra vējstikla līmenī punktā, ko būtiski neietekmē siltums no testējamā transportlīdzekļa.";

g) pielikuma 3.2.4. un 3.2.5. punktu aizstāj ar šādiem:

"3.2.4. Vējstikla iekšējo virsmu notīra, kā noteikts 3.2.1. punktā, pirms transportlīdzeklis ir ievietots vides kamerā. Tad apkārtējā gaisa temperatūru pazemina un stabilizē pie −3 ± 1 °C. Transportlīdzeklis jāizslēdz un jānotur testa temperatūrā ne mazāk kā 10 stundas pirms testa sākuma. Tomēr, ja ir iespējams pārbaudīt, vai transportlīdzekļa motora dzesējošā viela un eļļa ir nostabilizējusies norādītajā testa temperatūrā, šo 10 stundu laikposmu drīkst saīsināt.

3.2.5. Tvaika ģeneratoru novieto tā, ka tā izplūdes atveres atrodas transportlīdzekļa vidējā garenplaknē, transportlīdzekļa sēdekļu otrajā rindā. Parasti to novieto aiz priekšējiem sēdekļiem. Ja transportlīdzekļa konstrukcija to nepieļauj, ģeneratoru novieto atzveltņu priekšā, minētajai pozīcijai tuvākajā piemērotajā pozīcijā.";

h) pielikuma 3.2.7.4. punktu svītro;

5) VII pielikuma 2. daļā pievieno šādu 1.3. un 1.3.1. punktu

"1.3. Velkamība

1.3.1. Lai varētu atbrīvot ceļu no traucējoša mehāniskā transportlīdzekļa, tam ripojot uz saviem riteņiem, ir jābūt iespējai šo transportlīdzekli vilkt vai pārslēgt velkamības režīmā, transportlīdzekļa atslēgai atrodoties savā vietā un neizmantojot speciālus instrumentus vai neizjaucot daļas, kas nav konstruētas šim nolūkam, izpildot procedūru, kuru ražotājs norādījis instrukcijās mehāniskā transportlīdzekļa lietotājam. Ražotājs instrukcijās lietotājam drīkst ierobežot vilkšanas nosacījumus vilkšanas ātruma un attāluma aspektos, lai izvairītos no nelabojama bojājuma, taču jābūt iespējai vilkt vismaz 100 m mazāk nekā 10 minūtēs.

Ja M_1 vai N_1 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa riteņus tieši piedzen elektromotori un transportlīdzekļa riteņu rotācija nav iespējama, kad to velk, ražotājs transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmatā iekļauj instrukcijas, kas ļauj palīdzības uz ceļa pakalpojuma sniedzējiem pārvietot transportlīdzekli ar speciālu instrumentu palīdzību.

Šo prasību nepiemēro, ja mehāniskais transportlīdzeklis ir bojāts tādā mērā, ka tā vilkšana, ripojot uz saviem riteņiem, fiziski nav iespējama vai nebūtu droša, vai transportlīdzekļa galveno vadības slēdzi nevar aktivēt tehniska bojājuma dēļ.";

6) regulas XIII pielikuma 2. daļu groza šādi:

a) pielikuma B iedaļā iekļauj šādu 6., 6.1. un 6.2. punktu:

"6. Enerģijas uzglabāšanas sistēmas masa:

6.1. N_1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekļu enerģijas uzglabāšanas sistēmas masu nosaka, pamatojoties uz ražotāja iesniegto dokumentāciju. Deklarētās informācijas pareizību tipa apstiprināšanas iestādei pieņemamā veidā verificē tehniskais dienests.

6.2. Gadījumā, kas minēts 6.1. punktā, ražotājs uz ražotāja obligātās plāksnītes zem vai blakus obligātajiem uzrakstiem ārpus skaidri iezīmēta taisnstūra, kurā ietverta tikai obligātā informācija, norāda šādu papildu simbolu, kā arī enerģijas uzglabāšanas sistēmas masas vērtību.

"(ES) 2019/631 PANTAM 2(1)(b) ATBILSTOŠA – XXXX KG"

Simbola un norādītās vērtības rakstzīmju augstums nedrīkst būt mazāks kā 4 mm.

Turklāt, kamēr atbilstības sertifikātā vēl nav iekļauts šim nolūkam paredzēts ieraksts, enerģijas uzglabāšanas sistēmas masas vērtību norāda atbilstības sertifikāta "piezīmju" sadaļā, lai šī informācija būtu iekļauta transportlīdzeklī esošajos reģistrācijas dokumentos, šādi:

"Papildu masa akumulatoru bateriju dēļ: …… kg" (*)

_____

(*) Masas papildu vērtību norāda degvielas elementa hibrīda transportlīdzekļiem (*FCHV*) vai pilnībā elektriskiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem. Šo vērtību iegūst, no augstsprieguma akumulatoru bateriju pakas(-u) kopējās masas atņemot degvielas tvertnes (piepildītas par 90 %) standartmasu. Vērtību noapaļo līdz pilniem kilogramiem, bez zīmēm aiz komata. Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir piemērots akumulatoru bateriju maiņai, norāda masu mehāniskā transportlīdzekļa ražošanas laikā. Šis lauks nav attiecināms, ja ražošanā nav atsauces transportlīdzekļa ar iekšdedzes motoru.";

b) pielikuma D iedaļā 2.1.4.1. un 2.1.4.2. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.1.4.1. Papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvas degvielas vai bezemisijas tehnoloģijā saskaņā ar Direktīvas 96/53/EK I pielikuma 2.3. punktu un, Regulas (ES) 2019/631 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta vajadzībām, bezemisijas transportlīdzekļu enerģijas uzglabāšanas sistēmas masu nosaka, pamatojoties uz ražotāja iesniegto dokumentāciju. Deklarētās informācijas pareizību tipa apstiprināšanas iestādei pieņemamā veidā verificē tehniskais dienests.

2.1.4.2. Ražotājs uz ražotāja obligātās plāksnītes zem vai blakus obligātajiem uzrakstiem ārpus skaidri iezīmēta taisnstūra, kurā ietverta tikai obligātā informācija, norāda šādu papildu simbolu, kā arī papildu svara vērtību alternatīvas degvielas mehāniskajiem transportlīdzekļiem vai enerģijas uzglabāšanas sistēmas masu bezemisijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

"96/53/EK PANTAM 10B ATBILSTOŠS – XXXX KG"

"(ES) 2019/631 PANTAM 2(1)(b) ATBILSTOŠS – XXXX KG"

Simbola un norādītās vērtības rakstzīmju augstums nedrīkst būt mazāks kā 4 mm.

Turklāt, kamēr atbilstības sertifikātā vēl nav iekļauts šim nolūkam paredzēts ieraksts, papildu svara vērtību vai enerģijas uzglabāšanas sistēmas masu norāda atbilstības sertifikāta "piezīmju" sadaļā, lai šī informācija būtu iekļauta transportlīdzeklī esošajos reģistrācijas dokumentos, šādi:

"Papildu masa akumulatoru bateriju dēļ: …… kg" (*)

_____

(*) Papildu masa jānorāda degvielas elementa hibrīda transportlīdzekļiem (FCHV) vai pilnībā elektriskiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem. Šo vērtību iegūst, no augstsprieguma akumulatoru bateriju pakas(-u) kopējās masas atņemot degvielas tvertnes (piepildītas par 90 %) standartmasu. Vērtību noapaļo līdz pilniem kilogramiem, bez zīmēm aiz komata. Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir piemērots akumulatoru bateriju maiņai, norāda masu mehāniskā transportlīdzekļa ražošanas laikā. Šis lauks nav attiecināms, ja ražošanā nav atsauces transportlīdzekļa ar iekšdedzes motoru."

II PIELIKUMS

Regulas II, VIII, XIII un XIV pielikumu labo šādi:

1) regulas II pielikuma 2. daļas C iedaļas 1.4. punktā tabulas rindu attiecībā uz kontrolciparu 7 aizstāj ar šādu:

"7	7/11	0,636";

2) regulas VIII pielikuma 2. daļas 1.9. punktu aizstāj ar šādu:

"1.9. *"paceļama ass"* ir ass, kas definēta XIII pielikuma 2. daļas A iedaļas 1.34. punktā;";

3) regulas XIII pielikumu labo šādi:

a) pielikuma 2. daļu labo šādi:

i) A iedaļas 1.32. punktu aizstāj ar šādu:

"1.32. "*aizmugures iznese*" ir attālums starp sākuma punktu un faktisko galējo punktu, ko sasniedz transportlīdzekļa aizmugure manevrēšanas laikā apstākļos, kas noteikti C iedaļas 8. punktā vai D iedaļas 7. punktā;";

ii) B iedaļas 1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"1.3. Nosakot garumu, platumu un augstumu, neņem vērā F iedaļā minētās ierīces un iekārtas.";

iii) C iedaļas 1.3. un 1.3.1. punktu aizstāj ar šādiem:

"1.3. Nosakot garumu, platumu un augstumu, neņem vērā F iedaļā minētās ierīces un iekārtas.

1.3.1. Papildu prasības F iedaļā minētajām aerodinamiskajām ierīcēm";

iv) D iedaļas 3.1. punktam pievieno šādu formulu:

"MC ≤ M + TM";

v) D iedaļas 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.4.1. Ja mehāniskā transportlīdzekļa kabīnes atrašanās vietas priekšējā apdare, tostarp, piem., šasijas, buferu, riteņa aizsargu un riteņu ārējie izvirzījumi, pilnībā atbilst J iedaļā noteiktā telpiskā apjoma parametriem un ja kravas zonas garums nepārsniedz 10,5 m, transportlīdzeklis drīkst pārsniegt 1.1.1. punktā noteikto maksimālo atļauto garumu.";

vi) F iedaļas I tabulas "Transportlīdzekļa garums" 13. pozīcijas rindu aizstāj ar šādu:

"13.	Brezenta nostiprināšanas ierīces un to aizsargierīces	—	—	—	x	x	x	x	x	x	x";

b) pielikuma 3. daļas A iedaļā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta II IEDAĻAS pielikuma 1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1. Transportlīdzekļa tips ir apstiprināts saskaņā ar Regulas (ES) 2021/535 6. panta 3. punktu vai 4. punktu (t.i., transportlīdzekļa lielākie ārējie gabarīti pārsniedz XIII pielikuma 2. daļas B, C, D vai E iedaļas 1.1. punktā minētos maksimālos gabarītus): jā/nē (7);";

4) regulas XIV pielikuma 1. daļas A un B iedaļu aizstāj ar šādām:

"***A iedaļa***

Informācijas dokuments par transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā ūdeņraža sistēmu

PARAUGS

Informācijas dokuments Nr. … attiecībā uz transportlīdzekļa tipa ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā ūdeņraža sistēmu

Turpmāk norādīto informāciju iesniedz trijos eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Jebkādus rasējumus vai attēlus iesniedz pienācīgā mērogā un pietiekami detalizētus, A4 formātā vai salocītus līdz A4 formātam. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.11.

3.9.1.11.1.

3.9.1.11.2.

3.9.1.17.

3.9.1.17.1.

3.9.1.17.2.

3.9.2.6.

Paskaidrojoša piezīme

Šī informācijas dokumenta pamatā ir veidne, kas dota Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I pielikumā, un tas iepriekš uzskaitītajās numurētajās pozīcijās jāaizpilda ar attiecīgu informāciju, kā noteikts minētajā veidnē.

B iedaļa

Informācijas dokuments attiecībā uz ūdeņraža sastāvdaļu ES tipa apstiprinājumu

PARAUGS

Informācijas dokuments Nr. … attiecībā uz ūdeņraža sastāvdaļas ES tipa apstiprinājumu

Turpmāk norādīto informāciju iesniedz trijos eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Jebkādus rasējumus vai attēlus iesniedz pienācīgā mērogā un pietiekami detalizētus, A4 formātā vai salocītus līdz A4 formātam. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.4.

3.9.1.4.1.

3.9.1.4.2.

3.9.1.4.3.

3.9.1.4.4.

3.9.1.4.5.

3.9.1.4.6.

3.9.1.4.7.

3.9.1.4.8.

3.9.1.4.9.

3.9.1.4.10.

3.9.1.5.

3.9.1.5.1.

3.9.1.5.2.

3.9.1.5.3.

3.9.1.5.4.

3.9.1.5.5.

3.9.1.5.6.

3.9.1.5.7.

3.9.1.5.8.

3.9.1.5.9.

3.9.1.5.10.

3.9.1.6.

3.9.1.6.1.

3.9.1.6.2.

3.9.1.6.3.

3.9.1.6.4.

3.9.1.6.5.

3.9.1.6.6.

3.9.1.6.7.

3.9.1.6.8.

3.9.1.6.9.

3.9.1.6.10.

3.9.1.6.11.

3.9.1.15.

3.9.1.15.1.

3.9.1.15.2.

3.9.1.15.3.

3.9.1.15.4.

3.9.1.15.5.

3.9.1.15.6.

3.9.1.15.7.

3.9.1.15.8.

3.9.1.15.9.

3.9.1.15.10.

3.9.1.15.11.

Paskaidrojoša piezīme

Šī informācijas dokumenta pamatā ir veidne, kas dota Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I pielikumā, un tas iepriekš uzskaitītajās numurētajās pozīcijās jāaizpilda ar attiecīgu informāciju, kā noteikts minētajā veidnē."