Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/883

22.3.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/883,

annettu 21 päivänä maaliskuuta 2024,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 muuttamisesta perävaunujen toisen takarekisterikilven tilan ja energianvarastointijärjestelmien massan osalta sekä kyseisen asetuksen oikaisemisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 7 kohdan ja 10 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/535 ([2]) vahvistetaan säännöt, jotka koskevat ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisen turvallisuuden osalta sovellettavia yhtenäisiä menettelyjä ja teknisiä eritelmiä. Tähän liittyen täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/535 otetaan käyttöön tekninen vaatimus, joka koskee perävaunujen toisen takarekisterikilven tilaa. Valmistajat tarvitsevat kuitenkin lisää aikaa voidakseen mukautua uuteen vaatimukseen siltä osin kuin on kyse toisen rekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varattua tilaa luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvoissa. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 siirtymäsäännöksiä sen varmistamiseksi, että kyseisiä vaatimuksia sovelletaan ensin uusiin ajoneuvotyyppeihin. Vaatimuksesta olisi lisäksi vapautettava luokan O_2 ajoneuvot niiden suunnittelupiirteistä johtuvien rajoittavien tekijöiden sekä tilanpuutteen vuoksi.

(2) On aiheellista vahvistaa säännöt, jotka koskevat ajoneuvon valmistenumeron (VIN) merkitsemistä ajoneuvoon ja ajoneuvon jäljitettävyyden varmistamista ajoneuvon valmistenumeron avulla.

(3) Lisäksi olisi tarjottava joustavuutta eturekisterikilven sijoittamiseen, jotta voidaan ottaa huomioon mahdolliset tekniset ja suunnittelupiirteistä johtuvat rajoitukset, jotka liittyvät asetuksessa (EU) 2019/2144 säädettyjä turvajärjestelmiä varten ajoneuvon etuosaan asennettaviin antureihin, tutkiin ja kameroihin.

(4) Tuulilasinpesujärjestelmiin sovellettavia teknisiä vaatimuksia on tarpeen täydentää, jotta voidaan ottaa huomioon järjestelmät, joihin kuuluva erityinen toiminto vähentää liiallista painetta suutinten tukkeutuessa.

(5) Lisäksi on aiheellista optimoida tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmien testausmenettelyt tehostamalla testauskammiossa suoritettavien toimenpiteiden järjestystä ja antamalla joustonvaraa rasvanpoistoaineen valintaan huolehtien kuitenkin paremmin testaajien terveydestä ja työoloista.

([1]) EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535, annettu 31 päivänä maaliskuuta 2021, sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä (EUVL L 117, 6.4.2021, s. 1).

(6) On tarpeen vahvistaa tielle seisomaan jääneen moottoriajoneuvon, jolla ajamista ei voida jatkaa, hinattavuutta koskevat säännöt, jotta liikennettä estävät ajoneuvot voidaan turvallisesti siirtää pois tieltä. Lisäksi on varmistettava siirtymäsäännöksillä, että uusia hinattavuusvaatimuksia sovelletaan ensiksi uusiin ajoneuvotyyppeihin.

(7) Päästöttömien ajoneuvojen energianvarastointijärjestelmistä johtuva lisämassa saattaa nostaa ajoneuvon vertailumassan suuremmaksi kuin vastaavissa tavanomaisissa ajoneuvoissa. Tämä suurempi vertailumassa on otettava huomioon, jotta luokan N päästöttömät ajoneuvot, jotka muutoin jäisivät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ([3]) soveltamisalan ulkopuolelle, voidaan ottaa lukuun laskettaessa asianomaisten luokan N_1 ajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä päästöjä 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen. Sen vuoksi olisi vahvistettava vaatimus, jonka mukaan energianvarastointijärjestelmän massasta on tehtävä virallinen merkintä vaatimustenmukaisuustodistukseen, joka on asetettava saataville osana hiilidioksidipäästöjen seurantatietoja.

(8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 soveltamispäivän jälkeen on havaittu erinäisiä virheellisiä viittauksia.

(9) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2021/535 olisi muutettava ja se olisi oikaistava.

(10) Jotta valmistajat ja jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaiset voisivat tehdä tarvittavat mukautukset ja valmistautua päästöttömien ajoneuvojen energianvarastointijärjestelmien massaa koskevien vaatimusten soveltamiseen, olisi tämän asetuksen asianomaisten säännösten soveltamispäivää lykättävä ja saatettava se vastaamaan asetuksessa (EU) 2019/631 vahvistettua päivämäärää.

(11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 muuttaminen

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535 seuraavasti:

1) Muutetaan 12 artikla seuraavasti:

a) Lisätään 3 a kohta seuraavasti:

”3 a. Tyyppihyväksyntäviranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2024 evättävä uusien ajoneuvotyyppien EU-tyyppihyväksyntä luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvojen toisen takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varatun tilan osalta, jos ne eivät ole liitteessä III olevassa 2 osassa vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä II lueteltujen vastaavien vaatimusten osalta.”

b) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2026 eturekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiselle varattuun tilaan ja luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvojen toisen takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varattuun tilaan liittyvistä syistä evättävä sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, markkinoille saattaminen ja käyttöönotto, jotka eivät ole liitteessä III olevassa 2 osassa vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä II lueteltujen vastaavien vaatimusten osalta.”

c) Lisätään 4 a ja 4 b kohta seuraavasti:

”4 a. Tyyppihyväksyntäviranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2025 evättävä uusien ajoneuvotyyppien EU-tyyppihyväksyntä hinauslaitteiden osalta, jos ne eivät ole liitteessä VII olevassa 2 osassa vahvistettujen hinattavuutta koskevien teknisten eritelmien mukaisia asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä II lueteltujen vastaavien vaatimusten osalta.

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13).

4 b. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2027 hinauslaitteisiin liittyvistä syistä evättävä sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, markkinoille saattaminen ja käyttöönotto, jotka eivät ole liitteessä VII olevassa 2 osassa vahvistettujen hinattavuutta koskevien teknisten eritelmien mukaisia asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä II lueteltujen vastaavien vaatimusten osalta.”

2) Muutetaan liitteet II, III, IV, VI, VII ja XIII tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 oikaiseminen

Oikaistaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535 seuraavasti:

1) Korvataan 6 artiklan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

”3. Asetuksen (EU) 2018/858 6 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaan ajoneuvoille, joiden mitat ylittävät tämän asetuksen liitteessä XIII olevan 2 osan C, D ja E jakson 1.1 kohdassa vahvistetut suurimmat sallitut mitat, voidaan myöntää EU-tyyppihyväksyntä, ja tällöin on tyyppihyväksyntätodistuksen ja vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 52 oltava maininta ”suurimpia sallittuja mittoja koskeva poikkeus”

4. Jakamattomien kuormien kuljettamiseen tarkoitetuille ajoneuvoille, joiden mitat ylittävät tämän asetuksen liitteessä XIII olevan 2 osan C, D ja E jakson 1.1 kohdassa vahvistetut suurimmat sallitut mitat, voidaan myöntää EU-tyyppihyväksyntä, ja tällöin on tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa selkeästi mainittava, että ajoneuvo on tarkoitettu ainoastaan jakamattomien kuormien kuljettamiseen.”

2) Oikaistaan liitteet II, VIII, XIII ja XIV tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Liitteessä I olevaa 6 kohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 21 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan liitteet II, III, IV, VI, VII ja XIII seuraavasti:

1) Lisätään liitteessä II olevan 2 osan A jaksoon ennen 2.1 kohtaa kohdat seuraavasti:

”2.0.1 Jokaiseen ajoneuvoon on merkittävä ajoneuvon valmistenumero.

2.0.2 Ajoneuvon valmistenumeron on oltava yksilöllinen, ja se on kohdistettava yksiselitteisesti tiettyyn ajoneuvoon.

2.0.3 Ajoneuvon valmistenumero on merkittävä alustaan tai ajoneuvoon silloin, kun ajoneuvo valmistuu tuotantolinjalta.

2.0.4 Valmistajan on varmistettava ajoneuvon jäljitettävyys ajoneuvon valmistenumeron avulla 30 vuoden ajan.

2.0.5 Valmistajan 2.0.4 kohdassa tarkoitetun ajoneuvon jäljitettävyyden varmistamiseksi suorittamien toimenpiteiden olemassaoloa ei tarvitse tarkistaa tyyppihyväksynnän hetkellä.”

2) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) Muutetaan 2 osa seuraavasti:

i) Korvataan 2.1.2 kohta seuraavasti:

”2.1.2 Luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvoissa on varattava kaksi erillistä tilaa takarekisterikilpien asentamista ja kiinnittämistä varten (jotta vetoajoneuvo voidaan tunnistaa, jos kansallinen viranomainen sitä vaatii).”

ii) Lisätään 2.3.4.1.3 kohtaan virke seuraavasti:

”Tyyppihyväksyntäviranomainen voi kuitenkin sallia enintään ± 15 asteen poikkeaman, jos valmistaja sitä pyytää sen mahdollistamiseksi, että eturekisterikilpi voidaan teknisistä, aerodynaamisista tai muista syistä sijoittaa ajoneuvon etuosaan muualle kuin keskelle.”

b) Korvataan 3 osassa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen II jakson lisäyksessä oleva 2.3 kohta seuraavasti:

”2.3 Toisen takarekisterikilven tila (luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvot): *520 × 120 / 340 × 240* ([2])”.

3) Muutetaan liitteessä IV oleva 2 osa seuraavasti:

a) Lisätään 2.2.3.1 kohta seuraavasti:

”2.2.3.1 Jos tuulilasinpesinjärjestelmä on suunniteltu sisältämään toiminto, jolla vähennetään liiallista painetta suutinten tukkeutuessa (esim. varoventtiili), tällainen toiminto on 2.2.3 kohdan toisesta virkkeestä poiketen sallittava edellyttäen, että seuraavat ehdot täyttyvät:

a) järjestelmästä poistuva neste ei päädy mihinkään ajoneuvon tilaan, konepellin alapuolinen alue mukaan luettuna, ellei sitä ole erityisesti ohjattu tai suunnattu valumaan maanpintaa kohti pysähdyksissä ja tavanomaisissa ajo-olosuhteissa;

b) tuulilasinpesinjärjestelmä pystyy toimimaan normaalisti, kun suuttimissa olleet tukokset on poistettu kokonaan;

c) normaali toiminta palautuu siten, ettei käyttäjältä edellytetä käyttäjän manuaalisia toimenpiteitä tuulilasinpesinjärjestelmän, tuulilasinpyyhinjärjestelmän, sähköjärjestelmän tai muun näihin liittyvän järjestelmän käynnistämiseksi, säätämiseksi tai uudelleenkytkemiseksi taikka järjestelmän jonkin osan vaihtamiseksi.”

b) Korvataan 3.2.1.1 kohta seuraavasti:

”3.2.1.1 Tukitaan kaikki suutinten ulostuloaukot kohdasta, jossa neste tulee ulos, ja kytketään pesin päälle kuusi kertaa yhden minuutin aikana vähintään kolmeksi sekunniksi kerrallaan. Jos suutinten aukkoja ei ole teknisesti mahdollista tukkia kohdasta, josta neste tulee ulos, tukos voidaan tehdä suutinten ulostuloaukkojen sisäpuolelle.”

4) Muutetaan liitteessä VI oleva 2 osa seuraavasti:

a) Lisätään 3.1.1.1 kohtaan virke seuraavasti:

"Jos kuitenkin voidaan todeta, että kylmähuoneen lämpötila, joka mitataan edustavista paikoista, kuten ilman ulostuloaukosta tai seinistä, on vakiintunut testauslämpötilan tasolle, 24 tunnin määräaikaa voidaan lyhentää."

b) Korvataan 3.1.2 kohta seuraavasti:

"3.1.2 Tuulilasin ulko- ja sisäpinta on ennen ajoneuvon sijoittamista testaustilaan puhdistettava täysin rasvattomaksi metyylialkoholilla tai vastaavalla rasvanpoistoaineella. Pintojen kuivuttua niille on levitettävä enintään 2-prosenttista tai kaupallista ammoniakkiliuosta, johon ei ole lisätty hajusteita. Pintojen on sitten annettava jälleen kuivua, minkä jälkeen ne on pyyhittävä kuivalla puuvillakankaalla."

c) Kumotaan 3.1.6.4 kohta.

d) Korvataan 3.1.6.5 kohta seuraavasti:

"3.1.6.5 Testauskammion lämpötila on mitattava tuulilasin korkeudella paikasta, johon testattavan ajoneuvon lämpö ei merkittävästi vaikuta."

e) Korvataan 3.2.1 kohta seuraavasti:

"3.2.1 Tuulilasin ulko- ja sisäpinta on ennen ajoneuvon sijoittamista testaustilaan puhdistettava täysin rasvattomaksi metyylialkoholilla tai vastaavalla rasvanpoistoaineella. Pintojen kuivuttua niille on levitettävä enintään 2-prosenttista tai kaupallista ammoniakkiliuosta, johon ei ole lisätty hajusteita. Pintojen on sitten annettava jälleen kuivua, minkä jälkeen ne on pyyhittävä kuivalla puuvillakankaalla."

f) Korvataan 3.2.2.1 kohta seuraavasti:

"3.2.2.1 Testauskammion lämpötila on mitattava tuulilasin korkeudella paikasta, johon testattavan ajoneuvon lämpö ei merkittävästi vaikuta."

g) Korvataan 3.2.4 ja 3.2.5 kohta seuraavasti:

"3.2.4 Tuulilasin sisäpinta on puhdistettava 3.2.1 kohdassa vahvistetulla tavalla ennen ajoneuvon sijoittamista ilmastoituun kammioon. Sen jälkeen lasketaan ympäristön lämpötilaa ja vakiinnutetaan se arvoon −3 ± 1 °C. Ajoneuvon moottori sammutetaan, ja ajoneuvoa pidetään testauslämpötilassa vähintään 10 tuntia ennen testin aloittamista. Jos voidaan todeta, että ajoneuvon jäähdytys- ja voiteluaineiden lämpötila on vakiintunut testauslämpötilan tasolle, 10 tunnin määräaikaa voidaan kuitenkin lyhentää.

3.2.5 Höyrynkehitin on asetettava siten, että sen poistoaukot sijaitsevat ajoneuvon pituussuuntaisella keskitasolla toisen istuinrivin kohdalla. Tavallisesti kehitin asetetaan etuistuinten taakse. Jos tämän on ajoneuvon rakenteen vuoksi mahdotonta, kehitin asetetaan selkänojan etupuolelle edellä tarkoitettua paikkaa lähinnä olevaan sopivaan paikkaan."

h) Kumotaan 3.2.7.4 kohta.

5) Lisätään liitteessä VII olevaan 2 osaan 1.3 ja 1.3.1 kohta seuraavasti:

"1.3 Hinattavuus

1.3.1. Jotta tielle seisomaan jäänyt moottoriajoneuvo, jolla ajamista ei voida jatkaa, voitaisiin siirtää pois tieltä siten, että se liikkuu omilla pyörillään, ajoneuvoa on voitava hinata tai se on voitava asettaa hinauksen mahdollistavaan toimintatilaan valmistajan ajoneuvon käyttöoppaassa esittämien ohjeiden mukaisesti siten, että ajoneuvon avain on paikallaan ja että hinausta varten ei tarvitse käyttää erikoistyökaluja tai irrottaa sellaisia osia, joita ei ole suunniteltu nimenomaan tähän tarkoitukseen. Valmistaja voi käyttöoppaassa asettaa esimerkiksi hinausnopeuteen ja -matkaan liittyviä rajoituksia peruuttamattomien vaurioiden välttämiseksi. Ajoneuvoa on kuitenkin voitava hinata vähintään 100 metriä alle 10 minuutissa.

Kun kyse on luokan M_1 tai N_1 moottoriajoneuvosta, jonka pyörien käyttövoima tulee suoraan sähkömoottoreista, valmistajan on annettava ajoneuvon käyttöoppaassa ohjeet, joiden avulla tiepalvelujen tarjoajat voivat siirtää ajoneuvon erikoistyökaluja käyttämällä siinä tapauksessa, että ajoneuvon pyörät eivät voi pyöriä hinauksen aikana.

Tätä vaatimusta ei sovelleta, jos moottoriajoneuvo on vaurioitunut siinä määrin, että sen hinaaminen omilla pyörillään olisi fyysisesti mahdotonta tai vaarallista, tai jos ajoneuvon pääkytkintä ei teknisen vian vuoksi voida aktivoida."

6) Muutetaan liitteessä XIII oleva 2 osa seuraavasti:

a) Lisätään B jaksoon 6, 6.1 ja 6.2 kohta seuraavasti:

"6. Energianvarastointijärjestelmän massa:

6.1 Luokan N_1 päästöttömien ajoneuvojen tapauksessa energianvarastointijärjestelmän massa on määritettävä valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella. Tutkimuslaitoksen on todennettava ilmoitettujen tietojen oikeellisuus tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

6.2 Edellä 6.1 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa valmistajan on merkittävä seuraava lisätunnus ja energianvarastointijärjestelmän massa valmistajan lakisääteisessä kilvessä olevien pakollisten tietojen alle tai viereen siten, että lisätunnus on selvästi merkityn, pelkästään pakolliset tiedot sisältävän suorakulmion ulkopuolella:

"(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG"

Tunnuksen ja järjestelmän massan merkkien korkeuden on oltava vähintään 4 mm.

Lisäksi siihen saakka, kun vaatimustenmukaisuustodistuksessa otetaan käyttöön energianvarastointijärjestelmän massaa koskeva kohta, energianvarastointijärjestelmän massan arvo on ilmoitettava seuraavasti myös vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa "huomautuksia", jotta nämä tiedot voidaan sisällyttää ajoneuvossa pidettäviin ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoihin:

"Akuista johtuva lisämassa: …… kg" (*)

_____

(*) Polttokennohybridiajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen tapauksessa on ilmoitettava lisämassa. Tämä arvo saadaan vähentämällä korkeajänniteakkuyksiköiden kokonaismassasta (90-prosenttisesti täytetyn) vertailupolttoainesäiliön massa. Arvo pyöristetään kokonaisiin kilogrammoihin ilman desimaaleja. Jos moottoriajoneuvon akku on vaihdettavissa, ilmoitetaan moottoriajoneuvon valmistuksen aikainen massa. Jos tuotannossa ei ole vertailukelpoista polttomoottoriajoneuvoa, kenttä jätetään tyhjäksi."

b) Korvataan D jakson 2.1.4.1 ja 2.1.4.2 kohta seuraavasti:

"2.1.4.1 Direktiivin 96/53/EY liitteessä I olevan 2.3 kohdan mukainen vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian edellyttämä lisäpaino ja asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan soveltamiseksi tarvittava päästöttömien ajoneuvojen energianvarastointijärjestelmän massa on määritettävä valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella. Tutkimuslaitoksen on todennettava ilmoitettujen tietojen oikeellisuus tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

2.1.4.2. Valmistajan on merkittävä seuraava lisätunnus sekä vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien moottoriajoneuvojen tapauksessa lisäpainon arvo ja päästöttömien moottoriajoneuvojen tapauksessa energianvarastointijärjestelmän massa valmistajan lakisääteisessä kilvessä olevien pakollisten tietojen alle tai viereen siten, että lisätunnus ja lisäpainon arvo ovat selvästi merkityn, pelkästään pakolliset tiedot sisältävän suorakulmion ulkopuolella:

"96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG"

"(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG"

Tunnuksen ja järjestelmän massan merkkien korkeuden on oltava vähintään 4 mm.

Lisäksi siihen saakka, kun vaatimustenmukaisuustodistuksessa otetaan käyttöön energianvarastointijärjestelmän massaa koskeva kohta, lisäpaino tai energianvarastointijärjestelmästä johtuva lisämassa on ilmoitettava seuraavasti myös vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa ”huomautuksia”, jotta nämä tiedot voidaan sisällyttää ajoneuvossa pidettäviin ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoihin:

”Akuista johtuva lisämassa: …… kg” (*)

_____

(*) Polttokennohybridiajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen tapauksessa on ilmoitettava lisämassa. Tämä arvo saadaan vähentämällä korkeajänniteakkuyksiköiden kokonaismassasta (90-prosenttisesti täytetyn) vertailupolttoainesäiliön massa. Arvo pyöristetään kokonaisiin kilogrammoihin ilman desimaaleja. Jos moottoriajoneuvon akku on vaihdettavissa, ilmoitetaan moottoriajoneuvon valmistuksen aikainen massa. Jos tuotannossa ei ole vertailukelpoista polttomoottoriajoneuvoa, kenttä jätetään tyhjäksi.”

LIITE II

Oikaistaan liitteet II, VIII, XIII ja XIV seuraavasti:

1) Korvataan liitteessä II olevan 2 osan C jakson 1.4 kohdan taulukossa tarkistusnumeroa 7 koskeva rivi seuraavasti:

”7.	7/11	0,636”

2) Korvataan liitteessä VIII olevan 2 osan 1.9 kohta seuraavasti:

”1.9 ’*Nostettavalla akselilla*’ tarkoitetaan liitteessä XIII olevan 2 osan A jakson 1.34 kohdassa määriteltyä akselia.”

3) Oikaistaan liite XIII seuraavasti:

a) Oikaistaan 2 osa seuraavasti:

i) Korvataan A jakson 1.32 kohta seuraavasti:

”1.32 ’*Pyyhkäisyetäisyydellä ajoneuvon takana*’ tarkoitetaan lähtöpisteen ja sellaisen ääripisteen välistä etäisyyttä, jonka ajoneuvon takapää saavuttaa, kun ajoneuvo kääntyy C jakson 8 kohdassa tai D jakson 7 kohdassa määritellyissä olosuhteissa.”

ii) Korvataan B jakson 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon F jaksossa luetellut laitteet ja varusteet.”

iii) Korvataan C jakson 1.3 ja 1.3.1 kohta seuraavasti:

”1.3 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon F jaksossa luetellut laitteet ja varusteet.

1.3.1 F jaksossa tarkoitettuja aerodynaamisia laitteita koskevat lisävaatimukset”.

iv) Lisätään D jakson 3.1 kohtaan kaava seuraavasti:

”$MC \leq M + TM$”;

v) Korvataan D jakson 1.4.1 kohta seuraavasti:

”1.4.1 Jos etumaski moottoriajoneuvon ohjaamoalueella, johon luetaan kaikki esimerkiksi ajoneuvon alustan, puskurin, pyörien roiskesuojien ja pyörien ulkonevat osat, on täysin J jaksossa esitetyn kolmiulotteisen verhopinnan parametrien mukainen ja kuormatilan pituus on enintään 10,5 m, ajoneuvon pituus saa olla suurempi kuin 1.1.1 kohdassa vahvistettu suurin sallittu enimmäispituus.”

vi) Korvataan F jaksossa olevan taulukon I ”Ajoneuvon pituus” 13 kohdan rivi seuraavasti:

”13.	Kuormapeitteen kiinnitysvälineet ja niiden suojaus	–	–	–	x	x	x	x	x	x	x”

b) Korvataan 3 osan A jaksossa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen II jakson lisäyksessä oleva 1.1 kohta seuraavasti:

”1.1. Ajoneuvo on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2021/535 6 artiklan 3 tai 4 kohdan mukaisesti (eli ajoneuvon uloimmat mitat ylittävät liitteessä XIII olevan 2 osan B, C, D tai E jakson 1.1 kohdassa mainitut enimmäismitat): kyllä/ei ([7])”

4) Korvataan liitteessä XIV olevan 1 osan A ja B jakso seuraavasti:

"A jakso

Ilmoituslomake – ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä vetyjärjestelmän osalta

MALLI

Ilmoituslomake nro ... – ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä vetyjärjestelmän osalta

Seuraavat tiedot on toimitettava kolmena kappaleena, ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset tai kuvat on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.11.

3.9.1.11.1.

3.9.1.11.2.

3.9.1.17.

3.9.1.17.1.

3.9.1.17.2.

3.9.2.6.

Selitykset:

Tämä ilmoituslomake perustuu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I vahvistettuun malliin. Sen edellä lueteltuihin numerokohtiin on merkittävä asianomaiset tiedot kyseisessä mallissa määritellyllä tavalla.

B jakso

Ilmoituslomake – vetykomponenttien EU-tyyppihyväksyntä

MALLI

Ilmoituslomake nro ... – vetykomponentin EU-tyyppihyväksyntä

Seuraavat tiedot on toimitettava kolmena kappaleena, ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset tai kuvat on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.4.

3.9.1.4.1.

3.9.1.4.2.

3.9.1.4.3.

3.9.1.4.4.

3.9.1.4.5.

3.9.1.4.6.

3.9.1.4.7.

3.9.1.4.8.

3.9.1.4.9.

3.9.1.4.10.

3.9.1.5.

3.9.1.5.1.

3.9.1.5.2.

3.9.1.5.3.

3.9.1.5.4.

3.9.1.5.5.

3.9.1.5.6.

3.9.1.5.7.

3.9.1.5.8.

3.9.1.5.9.

3.9.1.5.10.

3.9.1.6.

3.9.1.6.1.

3.9.1.6.2.

3.9.1.6.3.

3.9.1.6.4.

3.9.1.6.5.

3.9.1.6.6.

3.9.1.6.7.

3.9.1.6.8.

3.9.1.6.9.

3.9.1.6.10.

3.9.1.6.11.

3.9.1.15.

3.9.1.15.1.

3.9.1.15.2.

3.9.1.15.3.

3.9.1.15.4.

3.9.1.15.5.

3.9.1.15.6.

3.9.1.15.7.

3.9.1.15.8.

3.9.1.15.9.

3.9.1.15.10.

3.9.1.15.11.

Selitykset:

Tämä ilmoituslomake perustuu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I vahvistettuun malliin. Sen edellä lueteltuihin numerokohtiin on merkittävä asianomaiset tiedot kyseisessä mallissa määritellyllä tavalla.”