2024/883

22.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/883

af 21. marts 2024

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 for så vidt angår området til montering af anden bagnummerplade for påhængskøretøjer og massen af energilagringssystemer og om berigtigelse af nævnte forordning

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ([1]), særlig artikel 4, stk. 7, og artikel 10, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 ([2]) er der fastsat bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer og af visse systemer, komponenter og separate tekniske enheder med hensyn til deres generelle sikkerhed. I den forbindelse indføres der ved gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 et teknisk krav vedrørende området til montering af anden bagnummerplade for påhængskøretøjer. Fabrikanterne har dog brug for mere tid til at tilpasse sig det nye krav med hensyn til området til montering og fastgørelse af anden bagnummerplade for køretøjer i klasse O_3 og O_4. Overgangsbestemmelserne i gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 bør derfor ændres for at sikre, at disse krav først finder anvendelse på nye køretøjstyper. Desuden bør køretøjer i klasse O_2 undtages fra dette krav på grund af konstruktionsmæssige begrænsninger og manglende plads.

(2) Der bør fastsættes regler for mærkning af køretøjets identifikationsnummer (VIN) på køretøjet og for at sikre, at køretøjet kan spores ved hjælp af VIN-nummeret.

(3) Det er også hensigtsmæssigt at give mulighed for en vis fleksibilitet i placeringen af fornummerpladen for at tage hensyn til eventuelle tekniske og konstruktionsmæssige begrænsninger med hensyn til sensorer, radarer og kameraer, der skal monteres foran på køretøjerne i forbindelse med sikkerhedssystemerne som omhandlet i forordning (EU) 2019/2144.

(4) Det er nødvendigt at supplere de tekniske krav til forrudevaskersystemerne for at tage hensyn til tilfælde, hvor sådanne systemer indeholder en funktion til at mindske overtryk, hvis dyserne blokeres.

(5) Det er også hensigtsmæssigt at optimere prøvningsprocedurerne for afrimnings- og afdugningssystemer til forruden ved at sørge for en mere effektiv aktivitetssekvens i prøvningslokalet og fleksibilitet i valget af affedter, samtidig med at der sikres bedre sundheds- og arbejdsforhold for de personer, der udfører prøvningerne.

([1]) EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer og systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer med hensyn til deres almindelige specifikationer og sikkerhed (EUT L 117 af 6.4.2021, s. 1).

(6) Der bør indføres regler for bugseringskapacitet for strandede motorkøretøjer for at sikre, at de kan fjernes sikkert fra vejen, når de er til hinder for trafikken. Desuden bør der fastsættes overgangsbestemmelser for at sikre, at de nye krav med hensyn til bugseringskapacitet først finder anvendelse på nye køretøjstyper.

(7) Den yderligere masse for de specifikke energilagringssystemer, der anvendes i emissionsfrie køretøjer, kan medføre, at referencemassen for sådanne køretøjer er højere end for lignende konventionelle køretøjer. Den ekstra referencemasse skal tages i betragtning, således at der kan tages hensyn til emissionsfrie køretøjer i klasse N, som ellers ville falde uden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 ([3]), ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke emissioner fra N_1-køretøjer for de pågældende fabrikanter fra den 1. januar 2025. Derfor bør der indføres krav om en formel registrering af energilagringssystemets masse i typeattesten, som skal gøres tilgængelig som en del af CO_2-overvågningsdataene.

(8) Efter datoen for anvendelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 er der konstateret visse fejl i form af ukorrekte henvisninger.

(9) Gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 bør derfor ændres og berigtiges.

(10) For at sætte medlemsstaternes fabrikanter og godkendende myndigheder i stand til at foretage de nødvendige tilpasninger og forberede anvendelsen af kravene vedrørende massen af emissionsfrie køretøjers energilagringssystemer bør anvendelsesdatoen for de respektive bestemmelser i denne forordning udskydes og tilpasses den dato, der er fastsat i forordning (EU) 2019/631.

(11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/535

I Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 12 foretages følgende ændringer:

a) Følgende indsættes som stk. 3a:

»3a. Med virkning fra den 7. juli 2024 skal de typegodkendende myndigheder nægte EU-typegodkendelse af nye typer køretøjer, af grunde vedrørende området til montering og fastgørelse af anden bagnummerplade for køretøjsklasse O_3 og O_4, der ikke er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer i del 2 i bilag III under hensyntagen til de respektive krav i bilag II til forordning (EU) 2019/2144.«

b) Stk. 4 affattes således:

»4. Med virkning fra den 7. juli 2026 skal de nationale myndigheder af grunde vedrørende området til montering og fastgørelse af fornummerplader og området til montering og fastgørelse af anden bagnummerplade for køretøjsklasse O_3 og O_4, nægte registrering, omsætning og ibrugtagning af køretøjer, som ikke opfylder de tekniske specifikationer i del 2 i bilag III, under hensyntagen til de respektive krav i bilag II til forordning (EU) 2019/2144.«

c) Følgende indsættes som stk. 4a og 4b:

»4a. Med virkning fra den 7. juli 2025 skal de typegodkendende myndigheder nægte EU-typegodkendelse af nye typer køretøjer, af grunde vedrørende slæbeanordninger, der ikke er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer for bugseringskapacitet i del 2 i bilag VII, under hensyntagen til de respektive krav i bilag II til forordning (EU) 2019/2144.

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13).

4b. Med virkning fra den 7. juli 2027 skal de nationale myndigheder af grunde vedrørende slæbeanordninger nægte registrering, omsætning og ibrugtagning af køretøjer, som ikke opfylder de tekniske specifikationer for bugseringskapacitet i del 2 i bilag VII, under hensyntagen til de respektive krav i bilag II til forordning (EU) 2019/2144.«

2) Bilag II, III, IV, VI, VII og XIII ændres som anført i bilag I til denne forordning.

Artikel 2

Berigtigelse af gennemførelsesforordning (EU) 2021/535

Gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 berigtiges således:

1) Artikel 6, stk. 3 og 4, affattes således:

»3. I overensstemmelse med artikel 6, stk. 5, andet afsnit, i forordning (EU) 2018/858 kan der meddeles EU-typegodkendelse for køretøjer, der overstiger de største tilladte dimensioner, der er anført i punkt 1.1 i afdeling C, D og E i del 2 i bilag XIII til nærværende forordning; i så fald skal bemærkningen »undtagelse for største tilladte dimensioner« anføres i punkt 52 i typegodkendelsesattesten og typeattesten.

4. Der kan meddeles EU-typegodkendelse for køretøjer, der er bestemt til transport af udelelige laster med dimensioner, der overstiger de største tilladte dimensioner som anført i punkt 1.1 i afdeling C, D og E i del 2 i bilag XIII til denne forordning; i så fald skal det klart fremgå af typegodkendelsesattesten og typeattesten, at køretøjet er bestemt til transport af udelelige laster.«

2) Bilag II, VIII, XIII og XIV berigtiges som angivet i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Bilag I, nr. 6), finder anvendelse fra den 1. januar 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag II, III, IV, VI, VII og XIII foretages følgende ændringer:

1) I bilag II, del 2, afdeling A, indsættes følgende punkter før punkt 2.1:

»2.0.1. Alle køretøjer skal være mærket med en VIN-kode.

2.0.2. VIN-koden skal være en unik kode, der utvetydigt kan henføres til et bestemt køretøj.

2.0.3. VIN-koden skal påføres chassiset eller køretøjet, når køretøjet forlader produktionslinjen.

2.0.4. Fabrikanten skal sikre køretøjets sporbarhed i en periode på 30 år ved hjælp af VIN-koden.

2.0.5. Ved typegodkendelse kontrolleres det ikke nødvendigvis, om fabrikanten har truffet foranstaltninger til sikring af sporbarhed af køretøjet som omhandlet i punkt 2.0.4.«

2) I bilag III foretages følgende ændringer:

a) Del 2 ændres således:

i) Punkt 2.1.2 affattes således:

»2.1.2. Køretøjer i klasse O_3 og O_4 skal være udstyret med to særskilte områder til montering og fastgørelse af bagnummerplader (dvs. give mulighed for eventuel identifikation af et trækkende køretøj, hvis dette kræves af en national myndighed).«

ii) I punkt 2.3.4.1.3 tilføjes følgende punktum:

»Den typegodkendende myndighed kan dog tillade en tolerance på op til ± 15°, hvis fabrikanten anmoder herom med henblik på at placere fornummerpladen fortil på køretøjet med en afvigelse fra centerlinjen af tekniske, aerodynamiske eller andre årsager.«

b) I del 3, afdeling II, affattes punkt 2.3 i tillægget til EU-typegodkendelsesattesten således:

»2.3. Anden bageste nummerplade for køretøjer i klasse O_3 og O_4: *520 × 120/340 × 240* [2]«

3) I bilag IV, del 2, foretages følgende ændringer:

a) Følgende indsættes som punkt 2.2.3.1:

»2.2.3.1. Hvis forrudevaskersystemet omfatter en funktion til at mindske overtryk i tilfælde af blokering af dyserne (f.eks. en overtryksventil), er en sådan funktion tilladt, uanset punkt 2.2.3, andet punktum, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

a) væske, der forlader systemet, må ikke trænge ind i nogen af køretøjets rum, herunder rummet under motorhjelmen, medmindre væsken specifikt er kanaliseret eller rettet mod jordoverfladen, ved stilstand og under normale kørselsforhold

b) forrudevaskersystemet er i stand til at fungere normalt, når blokeringen af dyserne er fuldstændig fjernet

c) normal drift sikres uden behov for indgriben fra brugerens side med henblik på manuelt at aktivere, justere, gentilslutte eller udskifte dele af forrudevaskersystemet, forrudeviskersystemet, det elektriske system eller ethvert andet relevant system.«

b) Punkt 3.2.1.1 affattes således:

»3.2.1.1. Alle dyser tilproppes der, hvor væsken kommer ud af dyserne, og forrudevaskersystemets betjeningsanordning betjenes seks gange på et minut, og hver arbejdsgang skal vare mindst tre sekunder. Hvis det imidlertid ikke er teknisk muligt at tilproppe det sted, hvor væsken strømmer ud, kan tilpropningen ske inden i dyserne.«

4) I bilag VI, del 2, foretages følgende ændringer:

a) I punkt 3.1.1.1 tilføjes følgende punktum:

»Hvis det er muligt at kontrollere, om kølekammerets temperatur, målt på repræsentative steder såsom luftudløbet eller væggene, er stabiliseret ved den foreskrevne prøvningstemperatur, kan perioden på 24 timer imidlertid afkortes.«

b) Punkt 3.1.2 affattes således:

»3.1.2. Inden køretøjet anbringes i prøvningslokalet, affedtes de indvendige og udvendige overflader af forruden grundigt med denatureret sprit eller et tilsvarende affedtningsmiddel. Når ruden er tør, påføres en ammoniakopløsning på højst 2 % eller en ammoniakopløsning til kommerciel brug uden tilsætning af duftstoffer. Når ruden atter er tør, tørres den efter med en tør bomuldsklud.«

c) Punkt 3.1.6.4 udgår.

d) Punkt 3.1.6.5 affattes således:

»3.1.6.5. Temperaturen i prøvningslokalet måles i højde med forruden og på et sådant sted, at den ikke bliver mærkbart påvirket af varmen fra det prøvede køretøj.«

e) Punkt 3.2.1 affattes således:

»3.2.1. Inden køretøjet anbringes i prøvningslokalet, affedtes de indvendige og udvendige overflader af forruden grundigt med denatureret sprit eller et tilsvarende affedtningsmiddel. Når ruden er tør, påføres en ammoniakopløsning på højst 2 % eller en ammoniakopløsning til kommerciel brug uden tilsætning af duftstoffer. Når ruden atter er tør, tørres den efter med en tør bomuldsklud.«

f) Punkt 3.2.2.1 affattes således:

»3.2.2.1. Temperaturen i prøvningslokalet måles i højde med forruden og på et sådant sted, at den ikke bliver mærkbart påvirket af varmen fra det prøvede køretøj.«

g) Punkt 3.2.4 og 3.2.5 affattes således:

»3.2.4. Forrudens indvendige overflade renses som angivet i punkt 3.2.1, inden køretøjet anbringes i konditioneringsrummet. Den omgivende lufttemperatur sænkes og stabiliseres ved – 3 ± 1 °C. Køretøjet skal være slukket og opbevares ved prøvningstemperaturen i mindst 10 timer før prøvningens påbegyndelse. Perioden på 10 timer kan imidlertid afkortes, hvis det er muligt at fastslå, at temperaturerne i motorens kølervæske og i smøreolien er stabiliseret ved den foreskrevne prøvningstemperatur.

3.2.5. Dampgeneratoren anbringes således, at dens udblæsningsåbninger befinder sig i køretøjets midterplan i længderetningen i anden sæderække. Den anbringes normalt bag forsæderne. Hvis dette ikke er muligt som følge af køretøjets udformning, anbringes generatoren foran ryglænene i en hensigtsmæssig stilling så lig den ovenfor beskrevne som muligt.«

h) Punkt 3.2.7.4 udgår.

5) I bilag VII, del 2, indsættes følgende som punkt 1.3 og 1.3.1:

»1.3. Bugseringskapacitet

1.3.1. For at et strandet motorkøretøj kan fjernes fra vejbanen på egne hjul, skal køretøjet kunne bugseres eller sættes i bugseringstilstand med køretøjets nøgle til stede og uden brug af specialværktøjer eller demontering af dele, der ikke er konstrueret til dette formål, i overensstemmelse med den fremgangsmåde, der er angivet af fabrikanten i motorkøretøjets brugsanvisning. Fabrikanten kan begrænse betingelserne for bugsering i brugsanvisningen med hensyn til bugseringshastighed og -strækning for at undgå uoprettelige skader, dog skal der være mulighed for en bugseringsstrækning på mindst 100 m på mindre end 10 minutter.

For motorkøretøjer i klasse M_1 eller N_1, hvis hjul drives direkte af elmotorer, skal fabrikanten give anvisninger i køretøjets instruktionsbog, således at bjærgningstjenesten kan fjerne køretøjet ved hjælp af specialværktøjer, hvis køretøjets hjul ikke kan rotere under bugsering.

Dette krav finder ikke anvendelse, hvis motorkøretøjet er beskadiget i en sådan grad, at det ikke er fysisk muligt at bugsere det på egne hjul, eller det ville være for usikkert, eller hvis køretøjets hovedkontakt på grund af en teknisk fejl ikke kan aktiveres.«

6) I bilag XIII, del 2, foretages følgende ændringer:

a) I afdeling B indsættes følgende som punkt 6, 6.1 og 6.2:

»6. Energilagringssystemets masse:

6.1. Hvis der er tale om emissionsfrie køretøjer i klasse N_1, fastlægges energilagringssystemets masse på grundlag af den dokumentation, der fremlægges af fabrikanten. Den tekniske tjeneste verificerer korrektheden af de deklarerede oplysninger på en måde, som den typegodkendende myndighed finder tilfredsstillende.

6.2. I de tilfælde, der er omhandlet i punkt 6.1, skal fabrikanten angive følgende supplerende symbol samt værdien af energilagringssystemets masse under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger.

»I OVERENSSTEMMELSE MED (EU) 2019/631 ARTIKEL 2, stk. 1, litra b) — XXXX KG«.

De anvendte tegn i symbolet skal være mindst 4 mm høje.

Indtil der er indført en særlig rubrik i typeattesten, skal værdien af energilagringssystemets masse desuden angives som følger under »bemærkninger« i typeattesten, således at oplysningerne kan medtages i de indregistreringspapirer, der forefindes i køretøjet:

»Yderligere masse som følge af batterier: …… kg (*)

_____

(*) Hvis der er tale om hybride brændselscellekøretøjer (FCHV) eller rent elektriske motorkøretøjer, angives den ekstra værdi for massen. Denne værdi udgør den samlede masse af højspændingsbatteripakken(-erne) minus massen af referencebrændstoftanken (90 % fyldt). Værdien afrundes til hele kg uden decimaler. Hvis der er tale om motorkøretøjer med mulighed for udskiftning af batteri, angives massen på tidspunktet for motorkøretøjets produktion. Hvis der ikke er noget referencekøretøj med forbrændingsmotor i produktion, anvendes dette felt ikke.«

b) Afdeling D, punkt 2.1.4.1 og 2.1.4.2, affattes således:

»2.1.4.1. Den ekstra vægt, der er nødvendig for at anvende alternativ brændstofteknologi eller emissionsfri teknologi i henhold til punkt 2.3. i bilag I til direktiv 96/53/EF, og massen af energilagringssystemet i emissionsfrie køretøjer, jf. artikel 2, stk. 1, litra b), i forordning (EU) 2019/631, skal defineres ud fra den dokumentation, der fremlægges af fabrikanten. Den tekniske tjeneste verificerer korrektheden af de deklarerede oplysninger på en måde, som den typegodkendende myndighed finder tilfredsstillende.

2.1.4.2. Fabrikanten skal angive følgende supplerende symbol samt angivelse af den ekstra vægt, hvis der er tale om motorkøretøjer med alternative brændstoffer, eller massen af energilagringssystemet, hvis der er tale om emissionsfrie motorkøretøjer, under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger.

»I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 10B — XXXX KG«

»I OVERENSSTEMMELSE MED (EU) 2019/631 ARTIKEL 2, stk. 1, litra b) — XXXX KG«.

De anvendte tegn i symbolet skal være mindst 4 mm høje.

Indtil der er indført en særlig rubrik i typeattesten, skal værdien af den yderligere vægt eller energilagringssystemets masse desuden angives som følger under »bemærkninger« i typeattesten, således at oplysningerne kan medtages i de indregistreringspapirer, der forefindes i køretøjet:

»Yderligere masse som følge af batterier: …… kg (*)

_____

(*) Hvis der er tale om hybride brændselscellekøretøjer (FCHV) eller rent elektriske motorkøretøjer, angives den ekstra masse. Denne værdi udgør den samlede masse af højspændingsbatteripakken (erne) minus massen af referencebrændstoftanken (90 % fyldt). Værdien afrundes til hele kg uden decimaler. Hvis der er tale om motorkøretøjer med mulighed for udskiftning af batteri, angives massen på tidspunktet for motorkøretøjets produktion. Hvis der ikke er noget referencekøretøj med forbrændingsmotor i produktion, anvendes dette felt ikke.«

BILAG II

I bilag II, VIII, XIII og XIV foretages følgende berigtigelser:

1) I bilag II, del 2, afdeling C, punkt 1.4, affattes rækken med kontrolciffer 7 i tabellen således:

»7	7/11	0,636«

2) Bilag VIII, del 2, punkt 1.9, affattes således:

»1.9. »*løftbar aksel*«: en aksel som defineret i bilag XIII, del 2, afdeling A, punkt 1.34«.

3) I bilag XIII foretages følgende berigtigelser:

a) Del 2 berigtiges således:

i) Afdeling A, punkt 1.32, affattes således:

»1.32. »udsvingsradius bagtil«: afstanden mellem udgangspunktet og det reelle yderste punkt for bagenden af et køretøj ved manøvrering under de betingelser, der er anført i afdeling C, punkt 8, eller afdeling D, punkt 7«.

ii) Afdeling B, punkt 1.3, affattes således:

»1.3. Anordninger og udstyr, der fremgår af afdeling F, tages ikke med i betragtning ved bestemmelsen af længde, bredde og højde.«

iii) Afdeling C, punkt 1.3 og 1.3.1, affattes således:

»1.3. Anordninger og udstyr, der fremgår af afdeling F, tages ikke med i betragtning ved bestemmelsen af længde, bredde og højde.

1.3.1. Supplerende krav til aerodynamiske anordninger omhandlet i afdeling F.«

iv) I afdeling D, punkt 3.1, tilføjes følgende formel:

»MC ≤ M + TM«;

v) Afdeling D, punkt 1.4.1, affattes således:

»1.4.1. Hvis placeringen af frontgitteret på motorkøretøjets førerhus, herunder alle udragende dele, f.eks. chassis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med parametrene for 3D-klimaskærmen i henhold til afdeling J, og længden på lastområdet ikke overstiger 10,5 m, kan køretøjets længde overstige den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt 1.1.1.«

vi) I afdeling F, tabel I Køretøjets længde, affattes rækken for punkt 13 således:

»13.	Anordninger til fastgørelse af presenning og beskyttelsen af disse	—	—	—	x	x	x	x	x	x	x«

b) I del 3, afdeling A, afsnit II, affattes punkt 1.1 i tillægget til EU-typegodkendelsesattesten således:

»1.1. Køretøjet er typegodkendt i overensstemmelse med artikel 6, stk. 3 eller 4, i forordning (EU) 2021/535 (dvs. at køretøjets største dimensioner overskrider de maksimale dimensioner, der er angivet i punkt 1.1 i afdeling B, C, D eller E i del 2 i bilag XIII): ja/nej ([7])«

4) Del 1, afdeling A og B, i bilag XIV affattes således:

»***Afdeling A***

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af et køretøj med hensyn til dets brintsystem

MODEL

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dets brintsystem.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.11.

3.9.1.11.1.

3.9.1.11.2.

3.9.1.17.

3.9.1.17.1.

3.9.1.17.2.

3.9.2.6.

Forklarende bemærkning:

Dette oplysningsskema er baseret på den model, der er fastsat i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683, og skal udfyldes med de relevante oplysninger i henhold til punktnummereringen ovenfor som defineret i nævnte model.

Afdeling B

Oplysningsskema vedrørende EU-typegodkendelse af brintkomponenter

MODEL

Oplysningsskema nr. ... vedrørende EU-typegodkendelse af en brintkomponent.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.4.

3.9.1.4.1.

3.9.1.4.2.

3.9.1.4.3.

3.9.1.4.4.

3.9.1.4.5.

3.9.1.4.6.

3.9.1.4.7.

3.9.1.4.8.

3.9.1.4.9.

3.9.1.4.10.

3.9.1.5.

3.9.1.5.1.

3.9.1.5.2.

3.9.1.5.3.

3.9.1.5.4.

3.9.1.5.5.

3.9.1.5.6.

3.9.1.5.7.

3.9.1.5.8.

3.9.1.5.9.

3.9.1.5.10.

3.9.1.6.

3.9.1.6.1.

3.9.1.6.2.

3.9.1.6.3.

3.9.1.6.4.

3.9.1.6.5.

3.9.1.6.6.

3.9.1.6.7.

3.9.1.6.8.

3.9.1.6.9.

3.9.1.6.10.

3.9.1.6.11.

3.9.1.15.

3.9.1.15.1.

3.9.1.15.2.

3.9.1.15.3.

3.9.1.15.4.

3.9.1.15.5.

3.9.1.15.6.

3.9.1.15.7.

3.9.1.15.8.

3.9.1.15.9.

3.9.1.15.10.

3.9.1.15.11.

Forklarende bemærkning:

Dette oplysningsskema er baseret på den model, der er fastsat i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683, og skal udfyldes med de relevante oplysninger i henhold til punktnummereringen ovenfor som defineret i nævnte model.«