BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/1035 VAN DE COMMISSIE

van 3 juni 2020

ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Spaanse, de Tsjechische en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 7, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 en, wat de specifieke emissiedoelstellingen en de gemiddelde specifieke emissies voor het kalenderjaar 2018 betreft, Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) en Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad ([3]), moet de Commissie jaarlijks de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor elke fabrikant van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen in de Unie en voor elke groep fabrikanten vaststellen. Op basis daarvan worden de prestaties van de fabrikanten of groepen fabrikanten bij de naleving van hun verplichting om hun respectieve specifieke emissiedoelstellingen niet te overschrijden, vastgesteld.

(2) De gedetailleerde gegevens die voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen van fabrikanten moeten worden gebruikt, zijn gebaseerd op de registraties van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuingen in de lidstaten in het kalenderjaar 2018.

(3) Alle lidstaten hebben hun gegevens voor 2018 ingediend bij de Commissie, zij het met enige vertraging ten opzichte van de indieningstermijn van 28 februari 2019. Indien uit de controle van de gegevens door de Commissie bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken lidstaten en heeft zij, met de toestemming van die lidstaten, de gegevens dienovereenkomstig aangepast of aangevuld. Indien met een lidstaat geen overeenstemming kon worden bereikt, werden de door die lidstaat ingediende voorlopige gegevens niet aangepast.

(4) Op 24 juni 2019 heeft de Commissie de voorlopige gegevens gepubliceerd en 95 fabrikanten van personenauto's en 67 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen, alsmede de respectieve groepen, van voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO_2-emissies en hun specifieke emissiedoelstellingen in 2018 in kennis gesteld.

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

([2]) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

(5) De door de Commissie meegedeelde voorlopige gegevens omvatten de correctiefactoren, zowel voor personenauto's, berekend overeenkomstig artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie ([4]), als voor lichte bedrijfsvoertuigen, berekend overeenkomstig artikel 6, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie ([5]). De bepaling van correctiefactoren maakt deel uit van de correlatieprocedures die zijn opgezet om de veranderingen in de regelgevende testprocedure voor het meten van specifieke CO_2-emissies weer te geven. Correctiefactoren dienen om ervoor te zorgen dat de procedurele toleranties die nodig zijn voor de correlatie tussen de CO_2-emissiewaarden, worden toegepast zoals bedoeld, en niet als een middel om deze waarden kunstmatig te verlagen.

(6) Een correctiefactor wordt berekend op basis van de afwijkings- en verificatiefactoren die zijn vastgesteld voor een statistische steekproef van voertuigen die representatief moet zijn voor het wagenpark van nieuwe voertuigen van de fabrikant. Gezien het zeer kleine aantal lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor overeenkomstig de in 2018 bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ([6]) vastgestelde wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen goedkeuring is verleend, kan de steekproef niet als statistisch representatief worden beschouwd en zijn daarom geen correctiefactoren toegepast bij het vaststellen van de emissieprestaties van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen.

(7) De fabrikanten werden verzocht de voorlopige gegevens overeenkomstig artikel 8, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) nr. 510/2011, en met name de afwijkings- en verificatiefactoren op basis waarvan de correctiefactor is berekend, te verifiëren en de Commissie binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving in kennis te stellen van eventuele fouten. Zestig fabrikanten van personenauto's en 34 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen hebben kennisgevingen van fouten ingediend. Voor twee autofabrikanten werd de toepasbaarheid van een correctiefactor op hun gemiddelde specifieke emissies bevestigd. Voor twee fabrikanten van personenauto's en één fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen vielen alle in het voorlopige gegevensbestand gerapporteerde voertuigen buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2019/631.

(8) Voor de overige 35 fabrikanten van personenauto's en 33 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen worden bevestigd. Voor geen van deze fabrikanten was een correctiefactor van toepassing.

(9) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde fouten en de redenen voor de correctie ervan gecontroleerd, en de voorlopige gegevensbestanden zijn waar nodig bevestigd of gewijzigd. Alleen de gegevens die de waarden voor de massa- en CO_2-emissies bevatten, zijn bewaard. Bijgevolg moeten voor 94 fabrikanten van personenauto's en 66 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen de voorlopige gegevens worden bevestigd of gewijzigd.

(10) Overeenkomstig artikel 4 van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 moet een fabrikant worden geacht aan zijn specifieke emissiedoelstelling te voldoen wanneer zijn in dit besluit vermelde gemiddelde specifieke CO_2-emissies niet hoger liggen dan zijn specifieke emissiedoelstelling. Voor fabrikanten die deel uitmaken van een groep, moet de naleving worden beoordeeld op het niveau van de groep overeenkomstig artikel 7, lid 7, van die verordeningen.

(11) Gegevens met volledige informatie over de massa in rijklare toestand en de CO_2-emissies, maar met ontbrekende of onjuiste voertuigidentificatienummers moeten worden meegenomen in de berekening van de specifieke emissiedoelstellingen en de gemiddelde specifieke emissies. Er moet echter rekening worden gehouden met het feit dat fabrikanten deze gegevens niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet een foutmarge worden toegepast om de afstand tot de doelstelling van de desbetreffende fabrikant te bepalen.

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure inzake lichte bedrijfsvoertuigen weer te geven, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 644).

([6]) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

(12) De foutmarge wordt berekend als het verschil tussen de afstanden tussen de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstelling die zijn berekend met en zonder alle voertuigregistraties die niet door de fabrikant kunnen worden geverifieerd. De foutmarge moet de afstand tot de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dit verschil positief of negatief is.

(13) Indien, nadat de foutmarge in aanmerking is genomen, de afstand tot de doelstelling van een fabrikant of een groep, naargelang het geval, groter is dan nul, wordt een bijdrage voor overtollige emissies opgelegd overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2019/631. Dit is het geval voor de fabrikant van personenauto's Automobili Lamborghini S.p.A. De bijdrage voor overtollige emissies wordt berekend overeenkomstig artikel 9, lid 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 443/2009.

(14) Overeenkomstig artikel 2, lid 4, van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 zijn fabrikanten die in het kalenderjaar verantwoordelijk zijn voor minder dan 1 000 nieuwe voertuigregistraties, vrijgesteld van een specifieke emissiedoelstelling. Het is echter passend hun gemiddelde specifieke emissies en het aantal geregistreerde nieuwe voertuigen te berekenen en te rapporteren.

(15) Er zijn verdere verduidelijkingen nodig van de fabrikant Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG met betrekking tot mogelijke onregelmatigheden in de CO_2-emissies zoals vermeld in de typegoedkeuring van twee voertuigmodellen wat de emissies betreft. Bijgevolg kunnen de voorlopige waarden voor de kalenderjaren 2014-2018 voor de Volkswagengroep en haar lid Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG niet worden bevestigd of gewijzigd.

(16) De Commissie heeft overeenkomstig artikel 12 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie ([7]) een ad-hocverificatie verricht van de CO_2-besparingen die zijn gecertificeerd met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie ([8]) en Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie ([9]). De verificatie heeft bevredigende resultaten opgeleverd met betrekking tot de CO_2-besparingen die met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU zijn gecertificeerd. Wat Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 betreft, werd evenwel geconstateerd dat de gecertificeerde CO_2-besparingen van twee in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen gemonteerde efficiënte alternatoren met respectievelijk 9 % en 23 % verschilden van de besparingen die bleken uit de verificatie van de Commissie. De Commissie heeft Daimler AG van de vastgestelde afwijkingen in kennis gesteld en deze fabrikant verzocht informatie te verstrekken waaruit blijkt dat de gecertificeerde CO_2-besparingen nauwkeurig zijn.

(17) Op basis van de door Daimler AG verstrekte informatie is de Commissie tot de bevinding gekomen dat het verschil in besparingen werd veroorzaakt doordat de testmethode voor de certificering van de CO_2-besparingen anders werd toegepast dan voor de verificatie ervan. Meer in het bijzonder werden de efficiënte alternatoren vóór de certificeringstest ingelopen, hoewel de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode het specifiek inlopen van de efficiënte alternatoren buiten de certificeringstest niet voorschrijft noch toelaat.

(18) Uit artikel 12 van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 volgt dat, om in aanmerking te worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van een fabrikant in 2018, de CO_2-besparingen die het gevolg zijn van innoverende technologieën, een geverifieerde bijdrage moeten leveren aan de CO_2-emissiereducties overeenkomstig een testmethode die verifieerbare, reproduceerbare en vergelijkbare resultaten kan opleveren. Aangezien de gecertificeerde CO_2-besparingen van twee efficiënte alternatoren in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen niet zijn bevestigd door de verificatie op basis van de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode, mogen de gecertificeerde CO_2-besparingen die aan die eco-innovaties zijn toegekend — in totaal 0,429 g CO_2/km op het niveau van het wagenpark — niet in aanmerking worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van de fabrikant Daimler AG. Op dezelfde grond mag voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van de Daimler AG-groep geen rekening worden gehouden met de CO_2-besparingen die aan deze eco-innovaties worden toegekend — in totaal 0,428 g CO_2/km op het niveau van het wagenpark.

(19) De bij dit besluit bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van een fabrikant kunnen herzien worden, mochten de betrokken nationale instanties bevestigen dat er onregelmatigheden zijn in de CO_2-emissiewaarden die zijn verstrekt om te bepalen of de fabrikant zijn specifieke emissiedoelstelling haalt,

---

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

([8]) Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie van 27 juni 2013 betreffende de goedkeuring van de Valeo Efficient Generation Alternator als innoverende technologie ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 179 van 29.6.2013, blz. 98).

([9]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie van 30 januari 2015 betreffende de goedkeuring van twee hoogrendementsalternatoren van Robert Bosch GmbH als innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 26 van 31.1.2015, blz. 31).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De waarden van de prestaties van fabrikanten van personenauto's met betrekking tot het kalenderjaar 2018 zijn gespecificeerd in bijlage I.

2. De waarden van de prestaties van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2018 zijn gespecificeerd in bijlage II.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groepen:

1. ADIDOR VOITURES SAS

   2/4 Rue Hans List

   78290 Croissy-sur-Seine

   FRANKRIJK

2. ALFA ROMEO SPA

   C.so Settembrini, 40

   Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47

   10135 Torino

   ITALIË

3. ALKE SRL

   via Vigonovese 123

   35127 Padova

   ITALIË

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG

   Alpenstraße 35-37

   86807 Buchloe

   DUITSLAND

5. SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE

   1 Avenue du Golf

   78288 Guyancourt Cedex

   FRANKRIJK

6. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE

   Via Lanzo 27

   10071 Borgaro Torinese

   ITALIË

7. ASTON MARTIN LAGONDA LTD

   Gaydon Engineering Centre

   Banbury Road Gaydon

   CV35 0DB Warwickshire

   VERENIGD KONINKRIJK

8. AUDI AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

9. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

10. AUDI SPORT GMBH

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

11. AUTOMOBILES CITROEN

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

FRANKRIJK

12. AUTOMOBILES PEUGEOT

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

FRANKRIJK

13. AVTOVAZ JSC

In de Unie vertegenwoordigd door:

CS AUTOLADA

211 Konevova

130 00 Prague 3

TSJECHIË

14. BEE BEE AUTOMOTIVE

182 RT Beaugé

72700 Rouillon

FRANKRIJK

15. BENTLEY MOTORS LTD

Pyms Lane

CW1 3PL

Crewe Cheshire

VERENIGD KONINKRIJK

16. BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton

92800 Puteaux

FRANKRIJK

17. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
    Petuelring 130
    80788 München
    DUITSLAND
18. BMW M GMBH
    Petuelring 130
    80788 München
    DUITSLAND
19. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
    Kriegsbergstraße 11
    70174 Stuttgart
    DUITSLAND
20. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
    Letter box 011/1882
    38436 Wolfsburg
    DUITSLAND
21. CATERHAM CARS LIMITED
    2 Kennet Road
    DA1 4QN Dartford
    VERENIGD KONINKRIJK
22. CHEVROLET ITALIA SPA
    In de Unie vertegenwoordigd door:
    Intertrust, Gruneburgweg 58-62
    60322 Frankfurt am Main
    DUITSLAND
23. FCA US LLC
    C.so Settembrini, 40
    Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
    10135 Torino
    ITALIË
24. CNG-TECHNIK GMBH
    Niehl Plant, building, Imbert 479
    Henry Ford Strasse 1
    50735 Köln
    DUITSLAND
25. AUTOMOBILE DACIA SA.
    1 Avenue du Golf
    78288 Guyancourt Cedex
    FRANKRIJK

26. DAIHATSU MOTOR CO LTD

In de Unie vertegenwoordigd door:

Toyota Motor Europe

Avenue du Bourget, 60

1140 Brussels

BELGIË

27. DAIMLER AG

F403, EA/R

70546 Stuttgart

DUITSLAND

28. FABBRICA DALLARA SRL

Via Guglielmo Marconi 18

43040 Varano de' Melegari (PR)

ITALIË

29. DFSK MOTOR CO LTD

In de Unie vertegenwoordigd door:

Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a

50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)

ITALIË

30. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV

Pascallaan 96

8218 NJ Lelystad

NEDERLAND

31. DR AUTOMOBILES SRL

Zona Industriale, Snc

86070 Macchia d'Isernia

ITALIË

32. DR MOTOR COMPANY SRL

S S 85 Venafrana km 37500

86070 Macchia d'Isernia

ITALIË

33. ESAGONO ENERGIA SRL

Via Puecher 9

20060 Pozzuolo Martesana (MI)

ITALIË

34. FERRARI SPA

Via Emilia Est 1163

41122 Modena

ITALIË

35. FCA ITALY SPA

C.so Settembrini, 40

Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47

10135 Torino

ITALIË

36. FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Niehl Plant, building Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

DUITSLAND

37. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

DUITSLAND

38. FORD MOTOR COMPANY

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

DUITSLAND

39. FORD-WERKE GMBH

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

DUITSLAND

40. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Bouwhuispad 1

8121 PX Olst

NEDERLAND

41. GONOW AUTO CO LTD

Via della Muratella, 797

00054 Maccarese (RM)

ITALIË

42. GOUPIL INDUSTRIE SA.

Route de Villeneuve

47320 Bourran

FRANKRIJK

43. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Great Wall Motor Europe Technical Center

Otto-Hahn-Str. 5

63128 Dietzenbach

DUITSLAND

44. HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

VERENIGD KONINKRIJK

45. HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

VERENIGD KONINKRIJK

46. HONDA MOTOR CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

VERENIGD KONINKRIJK

47. HONDA TURKIYE AS

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

VERENIGD KONINKRIJK

48. HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

VERENIGD KONINKRIJK

49. HYUNDAI MOTOR COMPANY

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

DUITSLAND

50. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

DUITSLAND

51. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

DUITSLAND

52. HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

DUITSLAND

53. ISUZU MOTORS LIMITED

Bist 12

2630 Aartselaar

BELGIË

54. ITALDESIGN GIUGIARO SPA

via A.Grandi 25

10024 Moncalieri (TO)

ITALIË

55. IVECO SPA

Via Puglia 35

10156 Torino

ITALIË

56. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Abbey Road Whitley

CV3 4LF Coventry

VERENIGD KONINKRIJK

57. KIA MOTORS CORPORATION

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

DUITSLAND

58. KIA MOTORS SLOVAKIA SRO

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

DUITSLAND

59. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB

Valhall Park

262 74 Ängelholm

ZWEDEN

60. KTM-SPORTMOTORCYCLE AG

Stallhofnerstrasse 3

5230 Mattighofen

OOSTENRIJK

61. LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7

21614 Buxtehude

DUITSLAND

62. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA

via Modena 12

40019 Sant'Agata Bolognese (BO)

ITALIË

63. LONDON EV COMPANY

Li Close, Ansty Park,

CV7 9RF Coventry

VERENIGD KONINKRIJK

64. LOTUS CARS LIMITED

Hethel Norwich

NR14 8EZ Norfolk

VERENIGD KONINKRIJK

65. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

HONGARIJE

66. MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Via Cancelliera 35

00072 Ariccia (Roma)

ITALIË

67. MAN TRUCK & BUS AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

68. MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

HONGARIJE

69. MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322

41122 Modena

ITALIË

70. MAZDA MOTOR CORPORATION

European R&D Centre

Hiroshimastr. 1

61440 Oberursel/Taunus

DUITSLAND

71. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Chertsey Road Woking

GU21 4YH Surrey

VERENIGD KONINKRIJK

72. MERCEDES-AMG GMBH

Zimmer 229 HPC F 403

Mercedesstr 137/1

70327 Stuttgart

DUITSLAND

73. MFTBC

F403, EA/R

70546 Stuttgart

DUITSLAND

74. MG MOTOR UK LIMITED

Westar House, 139-151 Marylebone Road

NW1 5QE London

VERENIGD KONINKRIJK

75. MICRO-VETT SRL

Via Lago Maggiore, 48

36077 Altavilla Vicentina (VI)

ITALIË

76. MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

F403, EA/R

70546 Stuttgart

DUITSLAND

77. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NEDERLAND

78. MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NEDERLAND

79. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NEDERLAND

80. MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Pickersleigh Road Malvern Link

WR14 2LL Worcestershire

VERENIGD KONINKRIJK

81. NISSAN INTERNATIONAL SA.

Renault Nissan Representation Office

Avenue des Arts 40

1040 Brussels

BELGIË

82. NOBLE AUTOMOTIVE LTD

24a Centurion Way

Meridian Business Park

LE19 1WH Leicester

VERENIGD KONINKRIJK

83. ADAM OPEL GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

DUITSLAND

84. OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

DUITSLAND

85. PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5

41018 San Cesario sul Panaro (Modena)

ITALIË

86. PGO AUTOMOBILES

ZA de la Pyramide

30380 Saint Christol-Les-Alès

FRANKRIJK

87. PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25

56025 Pontedera (PI)

ITALIË

88. DR ING HCF PORSCHE AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

89. PSA AUTOMOBILES SA.

2-10 boulevard de l'Europe

78300 Poissy

FRANKRIJK

90. RENAULT SAS

1 avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

FRANKRIJK

91. RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01

69806 Saint Priest Cedex

FRANKRIJK

92. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130

80788 München

DUITSLAND

93. ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107

90040 Isola delle Femmine PA

ITALIË

94. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

President Building

37A avenue J.F. Kennedy

1855 Luxembourg

LUXEMBURG

95. SEAT SA.

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

96. SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau

59580 Aniche

FRANKRIJK

97. SKODA AUTO AS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

98. SSANGYONG MOTOR COMPANY

Herriotstrasse 1

60528 Frankfurt/M

DUITSLAND

99. STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191

52070 Aachen

DUITSLAND

100. SUBARU CORPORATION

Leuvensesteenweg 555 B/8

1930 Zaventem

BELGIË

101. SUZUKI MOTOR CORPORATION

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

HONGARIJE

102. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

HONGARIJE

103. TECNO MECCANICA IMOLA SPA

via Selice provinciale, 42/E

40026 Imola Bologna

ITALIË

104. TESLA MOTORS LTD
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
NEDERLAND

105. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
BELGIË

106. UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
RUSLAND

107. UNIVERS VE HELEM
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANKRIJK

108. VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

109. VOLVO CAR CORPORATION
Automotive Regulatory Compliance (Dep 58800)
PVE reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
ZWEDEN

Gedaan te Brussel, 3 juni 2020.

Voor de Commissie
Frans TIMMERMANS
Uitvoerend vicevoorzitter

BIJLAGE I

Tabel 1

Prestaties in het kalenderjaar 2018 van individuele fabrikanten van personenauto's overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	100	1 301,10	155,900			0,000	1,000	
ALFA ROMEO SPA	P3	78 696	1 519,81	127,881	135,823	–7,942	0,000	1,000	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	663	1 930,56	200,919	218,000	–17,081	0,000	1,000	0,000
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P10	1 533	1 163,38	139,738	119,534	20,201	0,000	1,000	0,003
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	1	1 600,00	242,000			0,000	1,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 096	1 858,37	262,180	297,000	–34,820	0,000	1,000	0,000
AUDI AG	P14	675 059	1 563,21	127,279	137,806	–10,527	0,000	1,000	0,000
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	4 519	1 400,83	146,996	130,385	16,611	0,000	1,000	0,000
AUDI SPORT GMBH	P14	13 361	1 698,14	195,848	143,972	51,876	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P9	626 462	1 199,54	108,035	121,186	–13,151	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	982 942	1 265,18	106,936	124,186	–17,250	0,000	0,989	0,000
AVTOVAZ JSC	P10	3 874	1 268,16	181,385	124,322	57,063	0,000	1,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	3	759,67	0,000			0,000	1,000	
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 859	2 458,08	271,047	286,000	–14,953	0,000	1,000	0,000
BLUECAR SAS	DMD	415	1 499,19	0,000			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	963 438	1 586,85	125,035	138,886	−13,851	0,267	1,000	0,000
BMW M GMBH	P1	14 599	1 732,90	189,521	145,561	43,960	0,040	1,000	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	42	1 843,62	218,452			0,000	1,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	19	2 070,00	516,000	160,966	355,034	0,000	1,000	0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	120	621,96	138,367			0,000	1,000	
CHEVROLET ITALIA SPA		2	1 324,00	96,500	126,874	−30,374	0,000	1,000	0,000
FCA US LLC	P3	162 851	1 592,89	142,728	139,162	3,566	0,007	1,000	0,000
CNG-TECHNIK GMBH	P4	615	1 608,55	118,081	139,878	−21,797	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA.	P10	381 173	1 168,18	118,433	119,753	−1,322	0,000	1,000	0,002
DAIHATSU MOTOR CO LTD	DMD	5	1 271,20	176,000			0,000	1,000	
DAIMLER AG	P2	929 187	1 601,16	133,376	139,540	−6,165	0,352	1,000	0,001
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	3	1 010,00	220,667			0,000	1,000	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	18	1 543,06	211,556			0,000	1,000	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	866,83	178,000			0,000	1,000	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	995	1 399,45	156,198			0,000	1,000	
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	446	1 264,39	151,471			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
FERRARI SPA	D	2 899	1 714,30	281,353	289,000	–7,647	0,000	1,000	0,000
FCA ITALY SPA	P3	710 420	1 181,29	119,853	120,352	–0,499	0,003	1,000	0,000
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	37 257	1 087,83	115,107	116,081	–0,974	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	1	2 277,00	228,000	170,426	57,574	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P4	25 430	1 604,16	164,667	139,677	24,875	0,000	1,024	0,115
FORD-WERKE GMBH	P4	926 639	1 418,92	126,733	131,212	–4,496	0,014	1,035	0,017
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2 728	1 884,67	257,338	267,000	–9,662	0,000	1,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	19	1 655,53	197,895			0,000	1,000	
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P5	6	1 294,83	124,333	125,541	–1,208	0,000	1,000	0,000
HONDA MOTOR CO LTD	P5	87 718	1 292,33	122,757	125,427	–2,670	0,126	1,000	0,000
HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD	P5	12	1 327,42	125,417	127,030	–1,613	0,000	1,000	0,000
HONDA TURKIYE AS	P5	497	1 367,32	130,599	128,854	1,745	0,200	1,000	0,000
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	42 967	1 502,68	134,341	135,040	–0,699	0,043	1,000	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	145 300	1 402,69	114,279	130,470	–16,197	0,000	1,000	0,006
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	161 170	1 060,81	116,553	114,846	1,706	0,000	1,000	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P6	218 567	1 432,92	136,500	131,852	4,644	0,000	1,000	0,004
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P6	2 205	1 501,39	144,088	134,981	9,107	0,000	1,000	0,000
ITALDESIGN GIUGIARO SPA	DMD	1	1 625,00	287,000			0,000	1,000	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	227 361	1 981,10	155,414	178,025	–22,617	0,037	1,000	0,006
KIA MOTORS CORPORATION	P7	331 126	1 294,67	114,242	125,534	–11,299	0,000	1,000	0,007
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P7	151 023	1 431,15	136,109	131,771	4,334	0,000	1,000	0,004
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1 483,00	381,000			0,000	1,000	
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	60	890,00	197,200			0,000	1,000	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	953	1 286,15	215,534			0,000	1,000	
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 420	1 810,61	336,404	315,000	21,404	0,000	1,000	0,000
LONDON EV COMPANY	DMD	33	2 302,88	28,545			0,000	1,000	
LOTUS CARS LIMITED	D	687	1 158,64	207,897	225,000	–17,103	0,000	1,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	85 918	1 227,81	124,668	123,114	1,554	0,000	1,000	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 043	1 419,14	158,123	171,000	–12,877	0,000	1,000	0,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	14025	968,48	104,549	123,114	–18,565	0,000	1,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
MASERATI SPA	D	7192	2131,48	218,326	239,000	–20,701	0,000	1,000	0,027
MAZDA MOTOR CORPORATION	P13	224027	1337,55	134,325	127,493	6,832	0,196	1,000	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	986	1516,66	251,133	265,000	–13,867	0,000	1,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P2	3382	1702,64	252,533	144,178	108,355	0,000	1,000	0,000
MG MOTOR UK LIMITED	D	8974	1305,06	133,461	146,000	–12,539	0,000	1,000	0,000
MICRO-VETT SRL	DMD	1	1367,00	0,000			0,000	1,000	
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	93803	1605,87	128,699	139,756	–11,057	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P8	1823	1506,39	134,607	135,209	–0,602	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	34410	929,90	99,856	108,864	–9,008	0,000	1,000	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	427	1081,44	194,419			0,000	1,000	
NISSAN INTERNATIONAL SA.		478323	1369,89	115,098	128,971	–13,873	0,000	1,000	0,000
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	3	1416,00	336,333	338,000	–1,667	0,000	1,000	0,000
ADAM OPEL GMBH	P9	28237	1340,68	122,002	127,636	–5,644	0,000	1,000	0,010
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	834250	1310,00	125,586	126,234	–0,648	0,005	1,000	0,000
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1489,00	343,000			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
PGO AUTOMOBILES	DMD	9	1163,89	169,000			0,000	1,000	
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63874	1855,42	181,861	151,160	30,701	0,145	1,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA.	P9	46177	1526,33	120,427	136,121	–15,694	0,000	1,000	0,000
RENAULT SAS	P10	1247559	1314,05	110,494	126,419	–15,926	0,000	1,000	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	96	2185,65	182,188			0,000	1,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	606	2570,57	327,853	183,842	144,011	0,000	1,000	0,000
SEAT SA.	P14	436731	1273,55	117,468	124,569	–7,101	0,000	1,000	0,000
SECMA SAS	DMD	43	683,14	133,233			0,000	1,000	
SKODA AUTO AS	P14	688387	1324,22	117,110	126,884	–9,779	0,075	1,000	0,005
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	14372	1664,63	164,017	167,573	–3,556	0,000	1,000	0,000
SUBARU CORPORATION	ND	32371	1580,98	160,843	164,616	–3,773	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	120434	979,50	109,573	123,114	–13,541	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	17534	883,68	98,545	123,114	–24,569	0,000	1,000	0,000
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	2	712,00	0,000			0,000	1,000	
TESLA MOTORS LTD		19017	2331,98	0,000	172,939	– 172,9-939	0,000	1,000	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.	P13	734897	1341,77	102,128	127,686	–25,558	0,000	1,000	0,000
VOLKSWAGEN AG	P14	1666765	1410,03	119,790	130,806	–11,017	0,000	1,000	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		288764	1759,24	132,233	146,765	–14,532	0,000	1,000	0,000

Tabel 2

Prestaties in het kalenderjaar 2018 van groepen fabrikanten van personenauto's overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam van de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Correctiefactor	Foutmarge
BMW GROUP	P1	978643	1589,64	126,123	139,014	–12,891	0,263	1,000	0,000
DAIMLER AG	P2	932569	1601,53	133,808	139,557	–5,750	0,351	1,000	0,001
FCA ITALY SPA	P3	951967	1279,69	124,430	124,849	–0,419	0,003	1,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P4	989942	1411,34	127,464	130,866	–3,415	0,013	1,035	0,013
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	131200	1361,51	126,581	128,588	–2,007	0,099	1,000	0,000
HYUNDAI	P6	527242	1311,13	124,310	126,286	–1,980	0,000	1,000	0,004
KIA	P7	482149	1337,42	121,092	127,487	–6,400	0,000	1,000	0,005
MITSUBISHI MOTORS	P8	130036	1425,60	121,150	131,517	–10,367	0,000	1,000	0,000
PSA-OPEL	P9	2518068	1269,33	113,926	124,376	–10,451	0,001	0,997	0,001
RENAULT	P10	1634139	1279,77	112,541	124,853	–12,313	0,000	1,000	0,001
SUZUKI-GROEP	P11/ND	237911	1061,46	113,916	123,114	–9,199	0,000	1,000	0,001
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	227361	1981,10	155,414	178,025	–22,617	0,037	1,000	0,006
TOYOTA-MAZDA	P13	958924	1340,78	109,650	127,641	–17,991	0,046	1,000	0,000
VW GROUP PC	P14	3548716	1414,82	121,849	131,025	–9,176	0,017	1,000	0,000

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door lidstaat meegedeelde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"D": overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2018 een afwijking toegekend (fabrikant van kleine aantallen).

"ND": overeenkomstig artikel 10, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2018 een afwijking toegekend (nichefabrikant).

"DMD": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, waardoor de fabrikant in 2018 niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

"P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groep fabrikanten (het groepsnummer is vermeld in tabel 2) en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2018.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe personenauto's dat in de Europese Unie en IJsland in het kalenderjaar 2018 is geregistreerd waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn.

Kolom D:

"Gemiddelde massa" (kg): de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn.

Kolom E:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies" (g CO_2/km): de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn. Bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies is, indien van toepassing, rekening gehouden met:

— CO_2-emissiebesparingen als gevolg van het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 (kolom H);

— de correctiefactor als bedoeld in artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 (kolom I).

Kolom F:

"Specifieke emissiedoelstelling" (g CO_2/km): de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2), berekend overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 en waarbij M0 gelijk is aan 1 392,4 of de overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2019/631 toegekende afwijking. Indien de fabrikant een vrijstelling geniet krachtens artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631, wordt geen specifieke emissiedoelstelling gespecificeerd.

Kolom G:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom E gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom F, waarvan de in kolom J vermelde foutmarge wordt afgetrokken.

Wanneer de waarde in kolom G positief is, wil dat zeggen dat de specifieke emissiedoelstelling is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep, wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

"CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien" (g CO_2/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom E opgenomen gemiddelde specifieke CO_2-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO_2-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631.

Kolom I:

"Correctiefactor": de correctiefactor die overeenkomstig artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 is berekend en die is gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2).

Kolom J:

"Foutmarge" (g CO_2/km): de waarde waarmee het verschil tussen de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (kolom E) en de specifieke emissiedoelstelling (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot de doelstelling (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant (tabel 1) of de groep fabrikanten (tabel 2) bij de Commissie aangemelde gegevens overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010.

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met inbegrip van de gegevens met foutcode B

TG1 = specifieke emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom E)

AC2 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met uitzondering van de gegevens met foutcode B

TG2 = specifieke emissiedoelstelling met uitzondering van de gegevens met foutcode B

BIJLAGE II

Tabel 1

Prestaties in het kalenderjaar 2018 van individuele fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Foutmarge
ALFA ROMEO SPA		3	1 616,00	122,667	161,013	–38,346	0,000	0,000
ALKE SRL	DMD	34	1 096,65	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	3	1 171,67	0,000			0,000	
AUDI AG	P8	1 237	1 700,40	132,193	168,862	36,669	0,000	0,000
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 585,00	192,000	158,130	33,870	0,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P10	156 785	1 638,78	132,161	163,131	–30,970	0,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	176 718	1 675,98	134,975	166,591	–31,616	0,000	0,000
AVTOVAZ JSC	P7	326	1 283,71	216,890	130,110	86,780	0,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	1	755,00	0,000			0,000	
BLUECAR SAS	DMD	5	1 325,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	142	1 933,20	161,000			0,000	
BMW M GMBH	DMD	163	2 066,35	167,742			0,000	
FCA US LLC	P2	4	1 681,50	147,250	167,104	–19,854	0,000	0,000
CNG-TECHNIK GMBH	P3	5	1 714,40	141,800	170,164	–28,364	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA.	P7	30 544	1 270,26	119,307	128,859	–9,552	0,000	0,000
DAIMLER AG	P1	152 530	2 151,97	187,662	210,858	–23,199	0,000	0,003
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	505	1 259,47	182,531			0,000	
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	23	1 204,70	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P2	143 455	1 681,92	149,882	167,143	–17,261	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Foutmarge
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44 561	2 277,28	216,090	222,512	–6,422	0,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P3	308	2 196,27	208,519	214,978	–6,459	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P3	250 171	1 982,08	161,564	195,058	–33,495	0,000	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	564	2 089,22	243,333	205,022	38,311	0,000	0,000
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P4	364	1 884,77	176,225	186,008	–9,783	0,000	0,000
GONOW AUTO CO LTD	D	12	991,25	160,167	175,000	–14,833	0,000	0,000
GOUPIL INDUSTRIE SA.	DMD	477	1 090,22	0,000			0,000	
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	193	1 938,99	243,202			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	13	1 439,54	133,154			0,000	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P9	2 061	2 296,79	212,560	224,326	–11,766	0,000	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P9	30	999,67	112,800	103,694	9,106	0,000	0,000
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P9	48	1 414,23	111,229	142,248	–31,019	0,000	0,000
ISUZU MOTORS LIMITED		12 572	2 064,51	195,424	202,724	–7,300	0,000	0,000
IVECO SPA		20 117	2 423,87	203,975	236,145	–32,170	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 610	2 325,62	188,3	227,007	–38,737	0,000	0,030
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1 076	1 467,89	122,808	147,239	–24,431	0,000	0,000
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	316	1 397,71	122,801	140,712	–17,911	0,000	0,000
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	5	1 250,60	214,200			0,000	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	2	1 509,66	111,000			0,000	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	206	1 899,05	207,782			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Foutmarge
MAN TRUCK & BUS AG	P8	4 999	2 208,39	200,974	216,105	–15,131	0,000	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	60	1 508,28	142,800			0,000	
MFTBC	P1	103	2 475,15	238,379	240,914	–2,535	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P6/D	423	1 840,39	176,934	190,000	–13,066	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/D	2	1 765,00	167,500	190,000	–22,500	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/D	15 645	1934,39	187,475	190,000	–2,525	0,000	0,000
NISSAN INTERNATIONAL SA.		50 758	1899,13	162,292	187,344	–25,058	0,000	0,006
ADAM OPEL GMBH		16 896	1509,68	142,775	151,125	–8,355	0,000	0,005
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P10	63 580	1870,26	168,492	184,659	–16,190	0,000	0,023
PIAGGIO & C SPA	D	3 528	1096,22	150,196	155,000	–4,804	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	35	1910,71	179,886	188,421	–8,535	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA.	P10	8 675	1428,54	112,147	143,579	–31,432	0,000	0,000
RENAULT SAS	P7	232 645	1741,78	149,397	172,710	–23,314	0,000	0,001
RENAULT TRUCKS		8 439	2326,70	208,896	227,108	–18,212	0,000	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	56	1259,20	155,000			0,000	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	171	2178,66	246,988			0,000	
SEAT SA.	P8	172	1183,85	107,256	120,823	–13,567	0,000	0,000
SKODA AUTO AS	P8	3 924	1261,69	112,210	128,062	–15,852	0,000	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	1 088	2104,94	202,024	210,000	–7,976	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	DMD	14	1588,86	0,000			0,000	
SUBARU CORPORATION	DMD	28	1609,75	156,714			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Foutmarge
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	9	1083,33	131,000			0,000	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.		40 369	1923,84	166,188	189,642	−23,456	0,000	0,002
UAZ	DMD	1	2070,00	287,000			0,000	
UNIVERS VE HELEM	DMD	10	1062,00	0,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P8	202 567	1911,00	164,161	188,448	−24,287	0,000	0,000
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	394	1669,99	118,863			0,000	

Tabel 2

Prestaties in het kalenderjaar 2018 van groepen fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen als gevolg van eco-innovaties	Foutmarge
DAIMLER	P1	153 197	2151,96	187,901	210,857	−22,959	0,000	0,003
FCA ITALY SPA	P2	143 459	1681,92	149,882	167,143	−17,261	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P3	295 045	2026,89	169,848	199,226	−29,378	0,000	0,000
GROUPE PSA	P10	405 758	1686,76	138,652	167,593	−28,942	0,000	0,001
HYUNDAI	P9	2 139	2258,80	208,887	220,793	−11,906	0,000	0,000
KIA	P5	1 392	1451,96	122,806	145,757	−22,951	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS	P6/D	16 070	1931,89	187,195	190,000	−2,805	0,000	0,000
RENAULT	P7	263 515	1686,56	145,993	167,575	−21,582	0,000	0,000
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P8	212 938	1904,20	163,839	187,815	−23,976	0,000	0,000

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door lidstaat meegedeelde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"D": overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2018 een afwijking toegekend (fabrikant van kleine aantallen).

"DMD": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, waardoor de fabrikant in 2018 niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

"P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groep fabrikanten (het groepsnummer is vermeld in tabel 2) en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2018.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat in de Europese Unie en IJsland in het kalenderjaar 2018 is geregistreerd waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn.

Kolom D:

"Gemiddelde massa" (kg): de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn.

Kolom E:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies" (g CO_2/km): de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk zijn. Bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies is, in voorkomend geval, rekening gehouden met de CO_2-emissiebesparingen als gevolg van het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 (kolom H).

Kolom F:

"Specifieke emissiedoelstelling" (g CO_2/km): de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2), berekend overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 en waarbij M0 gelijk is aan 1 766,4 of de overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2019/631 toegekende afwijking. Indien de fabrikant een vrijstelling geniet krachtens artikel 2, lid 4, wordt geen specifieke emissiedoelstelling gespecificeerd.

Kolom G:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom E gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom F, waarvan de in kolom I vermelde foutmarge wordt afgetrokken.

Wanneer de waarde in kolom G positief is, wil dat zeggen dat de specifieke emissiedoelstelling is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

"CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien" (g CO_2/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom E opgenomen gemiddelde specifieke CO_2-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO_2-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631.

Kolom I:

"Foutmarge" (g CO_2/km): de waarde waarmee het verschil tussen de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (kolom E) en de specifieke emissiedoelstelling (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot de doelstelling (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant (tabel 1) of de groep fabrikanten (tabel 2) bij de Commissie aangemelde gegevens overeenkomstig artikel 10 bis, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie ([1]).

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met inbegrip van de gegevens met foutcode B

TG1 = specifieke emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom E)

AC2 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met uitzondering van de gegevens met foutcode B

TG2 = specifieke emissiedoelstelling met uitzondering van de gegevens met foutcode B

([1]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie van 3 april 2012 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 98 van 4.4.2012, blz. 1).