# LĒMUMI

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/1035

**(2020. gada 3. jūnijs),**

**ar kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizorisko aprēķinu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem attiecībā uz 2018. kalendāro gadu**

**(Autentisks ir tikai teksts angļu, čehu, franču, itāļu, nīderlandiešu, spāņu, ungāru, vācu un zviedru valodā)**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par $CO_2$ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ([1]), un jo īpaši tās 7. panta 5. punkta otro daļu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 un attiecībā uz īpatnējo emisiju mērķrādītāju un vidējām īpatnējām emisijām 2018. kalendārajam gadam un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (EK) Nr. 443/2009 ([2]) un (ES) Nr. 510/2011 ([3]) Komisijai ir pienākums katru gadu katram vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājam Savienībā un katrai ražotāju grupai aprēķināt vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas un īpatnējo emisiju mērķrādītāju. Pamatojoties uz to, tiek noteikts, kā ražotāji vai ražotāju grupas pilda savu pienākumu nepārsniegt savus attiecīgos īpatnējo emisiju mērķrādītājus.

(2) Detalizētie dati, kas izmantojami ražotāju vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai, ir balstīti informācijā par 2018. kalendārajā gadā dalībvalstīs reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.

(3) Visas dalībvalstis iesniedza Komisijai savus 2018. gada datus, tomēr dažas tos neiesniedza noteiktajā ziņojumu iesniegšanas termiņā, proti, līdz 2019. gada 28. februārim. Gadījumos, kad Komisijas veiktajā datu verifikācijā atklājās, ka kādu datu trūkst vai ka tie ir acīmredzami nepareizi, Komisija sazinājās ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgi koriģēja vai papildināja datus, pirms tam par to vienojoties ar šīm dalībvalstīm. Ja ar dalībvalsti neizdevās vienoties, attiecīgās dalībvalsts iesniegtie provizoriskie dati netika koriģēti.

(4) Komisija 2019. gada 24. jūnijā publicēja provizoriskos datus un 95 vieglo automobiļu ražotājiem, 67 vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem, kā arī attiecīgajām grupām paziņoja to vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus par 2018. gadu.

([1]) OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 443/2009 (2009. gada 23. aprīlis), ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas $CO_2$ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem (OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 510/2011 (2011. gada 11. maijs) par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu $CO_2$ emisiju samazināšanai (OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.).

(5) Komisijas paziņotie provizoriskie dati ietvēra korekcijas koeficientus gan vieglajiem automobiļiem, kas aprēķināti saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 ([4]) 7. panta 2. punktu, gan vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas aprēķināti saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 ([5]) 6. panta 2. punktu. Korekcijas koeficientu noteikšana ir daļa no korelācijas procedūrām, kas izveidotas, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā īpatnējo $CO_2$ emisiju mērīšanai. Tie nodrošina, ka procedūru pielaides, kas vajadzīgas $CO_2$ emisiju vērtību korelācijai, tiek piemērotas, kā paredzēts, nevis kā līdzeklis šo vērtību mākslīgai samazināšanai.

(6) Korekcijas koeficientu aprēķina, pamatojoties uz novirzes un verifikācijas koeficientiem, kas noteikti tādu transportlīdzekļu statistiskajai izlasei, kuriem būtu jābūt reprezentatīviem attiecībā uz ražotāja jauno transportlīdzekļu parku. Ņemot vērā ļoti nelielo skaitu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kuru tips 2018. gadā apstiprināts saskaņā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru, kas noteikta Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ([6]), izlasi nevar uzskatīt par statistiski reprezentatīvu, un tāpēc, nosakot vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju emisiju rādītājus, korekcijas koeficienti nav piemēroti.

(7) Ražotājiem lūdza verificēt provizoriskos datus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punktu un Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 5. punktu un jo īpaši novirzes un verifikācijas koeficientus, uz kuru pamata aprēķina korekcijas koeficientu, un trīs mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas informēt Komisiju par kļūdām. Paziņojumus par kļūdām iesniedza 60 vieglo pasažieru automobiļu ražotāji un 34 vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāji. Diviem vieglo automobiļu ražotājiem tika apstiprināta korekcijas koeficienta piemērojamība to vidējām īpatnējām emisijām. Divu vieglo pasažieru automobiļu ražotāju un viena vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāja gadījumā neviens provizoriskajā datu kopā iekļautais transportlīdzeklis neietilpa Regulas (ES) 2019/631 darbības jomā.

(8) Attiecībā uz pārējiem 35 vieglo pasažieru automobiļu ražotājiem un 33 vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem, kuri nav ne paziņojuši par kļūdām datu kopās, ne arī atbildējuši kā citādi, būtu jāapstiprina provizoriskie dati un vidējo īpatnējo emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskie aprēķini. Nevienam no šiem ražotājiem nebija piemērojams korekcijas koeficients.

(9) Komisija ir verificējusi ražotāju paziņotās kļūdas un iemeslus to labošanai, un provizoriskā datu kopa ir attiecīgi apstiprināta vai grozīta. Ir saglabāti tikai tie ieraksti, kas ietver masas un $CO_2$ emisiju vērtības. Tāpēc būtu jāapstiprina vai jāgroza provizoriskie dati par 94 vieglo pasažieru automobiļu ražotājiem un 66 vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem.

(10) Ja šajā lēmumā norādītās ražotāja vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas nepārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju, tad saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 un (ES) Nr. 510/2011 4. pantu, būtu uzskatāms, ka ražotājs ir ievērojis savu īpatnējo emisiju mērķrādītāju. Attiecībā uz ražotājiem, kas ir grupas dalībnieki, atbilstība būtu jānovērtē grupas līmenī saskaņā ar minēto regulu 7. pantu 7. punktiem.

(11) Ierakstus ar pilnīgiem datiem par masu nokomplektētā stāvoklī un $CO_2$ emisijām, bet bez transportlīdzekļa identifikācijas numuriem vai nepareiziem identifikācijas numuriem, būtu jāiekļauj īpatnējo emisiju mērķrādītāju un vidējo īpatnējo emisiju aprēķinā. Tomēr būtu jāņem vērā tas, ka ražotāji šādus ierakstus nevar verificēt vai labot. Tāpēc, nosakot attiecīgā ražotāja attālumu līdz mērķrādītājam, ir lietderīgi piemērot kļūdas robežu.

---

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1153 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017., 679. lpp.).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

([6]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

(12) Kļūdas robežu aprēķina kā atšķirību starp attālumiem starp vidējām īpatnējām emisijām un īpatnējo emisiju mērķrādītāju, kas aprēķināts, ietverot un neietverot visas tās transportlīdzekļu reģistrācijas, ko ražotāji nevar verificēt. Neatkarīgi no tā, vai šī atšķirība ir pozitīva vai negatīva, kļūdas robežu piemēro tā, ka tā vienmēr uzlabo ražotāja situāciju attiecībā uz tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju.

(13) Ja, ņemot vērā kļūdas robežu, ražotāja vai, attiecīgā gadījumā, grupas attālums līdz mērķrādītājam ir lielāks par nulli, saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 8. pantu ir jānosaka maksa par pārsniegtajām emisijām. Tā tas ir gadījumā ar vieglo pasažieru automobiļu ražotāju *Automobili Lamborghini S.p.A.* Maksa par pārsniegtajām emisijām ir jāaprēķina saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 9. panta 2. punkta a) apakšpunktu.

(14) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 un Regulas (ES) Nr. 510/2011 2. panta 4. punktu ražotāji, kas kalendārajā gadā ir atbildīgi par mazāk nekā 1 000 jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju, ir atbrīvoti no īpatnējo emisiju mērķrādītāja izpildes. Tomēr ir lietderīgi aprēķināt un paziņot to vidējās īpatnējās emisijas, kā arī jauno reģistrēto transportlīdzekļu skaitu.

(15) No ražotāja *Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG* ir vajadzīgi papildu paskaidrojumi par iespējamiem pārkāpumiem saistībā ar $CO_2$ emisijām, kas norādītas divu transportlīdzekļu modeļu emisiju tipa apstiprinājumos. Līdz ar to nevar apstiprināt vai grozīt provizoriskos datus par 2014.–2018. kalendāro gadu attiecībā uz *Volkswagen* grupu un šīs grupas dalībnieku *Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG*.

(16) Komisija saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) Nr. 725/2011 ([7]) 12. pantu ir veikusi to $CO_2$ aiztaupījumu *ad hoc* verifikāciju, kas sertificēti ar atsauci uz Komisijas Īstenošanas lēmumu 2013/341/ES ([8]) un Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/158 ([9]). Verifikācijas rezultāti bija pieņemami attiecībā uz $CO_2$ aiztaupījumiem, kas sertificēti ar atsauci uz Īstenošanas lēmumu 2013/341/ES. Tomēr attiecībā uz Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/158 tika konstatēta atšķirība starp sertificētajiem $CO_2$ aiztaupījumiem, ko nodrošina divi efektīvi maiņstrāvas ģeneratori, kuri uzstādīti *Daimler AG* ražotajos transportlīdzekļos, un Komisijas verificētajiem aiztaupījumiem, attiecīgi par 9 % un 23 %. Komisija informēja *Daimler AG* par konstatētajām novirzēm un aicināja minēto ražotāju sniegt pierādījumus, kas apliecina sertificēto $CO_2$ aiztaupījumu precizitāti.

(17) Pamatojoties uz *Daimler AG* sniegto informāciju, Komisija konstatēja, ka aiztaupījumu atšķirības bija saistītas ar to, kā testēšanas metodika tikusi piemērota sertifikācijas vajadzībām un $CO_2$ aiztaupījumu verifikācijai. Konkrētāk, pirms sertifikācijas testa tika veikta efektīvo maiņstrāvas ģeneratoru piestrāde, lai gan Īstenošanas lēmumā (ES) 2015/158 minētā testēšanas metodoloģija ne nosaka, ne pieļauj veikt efektīvo maiņstrāvas ģeneratoru īpašu piestrādi ārpus sertifikācijas testa.

(18) No Regulas (EK) Nr. 443/2009 un Regulas (ES) Nr. 510/2011 12. panta izriet, ka, lai ar inovatīvām tehnoloģijām panāktus $CO_2$ aiztaupījumus ņemtu vērā, aprēķinot ražotāja īpatnējās vidējās emisijas 2018. gadā, minētajiem aiztaupījumiem jāsniedz verificēts ieguldījums $CO_2$ samazināšanā, izmantojot testēšanas metodoloģiju, ar kuru iegūst pārbaudāmus, atkārtojamus un salīdzināmus rezultātus. Tā kā sertificētie $CO_2$ aiztaupījumi no diviem efektīviem maiņstrāvas ģeneratoriem dažos *Daimler AG* ražotos transportlīdzekļos nav apstiprināti ar verifikāciju, kas veikta, pamatojoties uz Īstenošanas lēmumā (ES) 2015/158 minēto testēšanas metodiku, sertificētie $CO_2$ aiztaupījumi, kas attiecināti uz minētajām ekoinovācijām un autoparka līmenī ir 0,429 g $CO_2$/km, nebūtu jāņem vērā, aprēķinot ražotāja *Daimler AG* vidējās īpatnējās emisijas. Pamatojoties uz iepriekš minēto, aprēķinot *Daimler AG* grupas vidējās īpatnējās emisijas, nebūtu jāņem vērā uz šīm ekoinovācijām attiecinātie $CO_2$ aiztaupījumi, kas autoparka līmenī ir 0,428 g $CO_2$/km.

(19) Vērtības attiecībā uz ražotāja rezultātiem, kas apstiprinātas vai grozītas ar šo lēmumu, var pārskatīt, ja attiecīgās nacionālās iestādes apstiprina pārkāpumu esību saistībā ar $CO_2$ emisiju vērtībām, kas sniegtas, lai noteiktu, vai ražotājs ir ievērojis īpatnējo emisiju mērķrādītāju,

---

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 725/2011 (2011. gada 25. jūlijs), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu $CO_2$ emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.).

([8]) Komisijas Īstenošanas lēmums 2013/341/ES (2013. gada 27. jūnijs) par *Valeo Efficient Generation Alternator* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju $CO_2$ emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 179, 29.6.2013., 98. lpp.).

([9]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/158 (2015. gada 30. janvāris) par divu *Robert Bosch GmbH* augstas efektivitātes maiņstrāvas ģeneratoru apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju $CO_2$ emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 26, 31.1.2015., 31. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

1. Vērtības, kas attiecas uz vieglo pasažieru automobiļu ražotāju rezultātiem 2018. kalendārajā gadā, ir norādītas I pielikumā.

2. Vērtības, kas attiecas uz vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju rezultātiem 2018. kalendārajā gadā, ir norādītas II pielikumā.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts šādiem individuāliem ražotājiem un ražotāju grupām, kas izveidotas saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 6. pantu:

1. ADIDOR VOITURES SAS

   2/4 Rue Hans List

   78290 Croissy-sur-Seine

   FRANCIJA

2. ALFA ROMEO SPA

   C.so Settembrini, 40

   Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

   10135 Torino

   ITĀLIJA

3. ALKE SRL

   via Vigonovese 123

   35127 Padova

   ITĀLIJA

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG

   Alpenstraße 35-37

   86807 Buchloe

   VĀCIJA

5. SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE

   1 Avenue du Golf

   78288 Guyancourt Cedex

   FRANCIJA

6. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE

   Via Lanzo 27

   10071 Borgaro Torinese

   ITĀLIJA

7. ASTON MARTIN LAGONDA LTD

   Gaydon Engineering Centre

   Banbury Road Gaydon

   CV35 0DB Warwickshire

   APVIENOTĀ KARALISTE

8. AUDI AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

9. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

10. AUDI SPORT GMBH

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

11. AUTOMOBILES CITROEN

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

FRANCIJA

12. AUTOMOBILES PEUGEOT

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

FRANCIJA

13. AVTOVAZ JSC

Pārstāvis Savienībā:

CS AUTOLADA

211 Konevova

130 00 Prague 3

ČEHIJA

14. BEE BEE AUTOMOTIVE

182 RT Beaugé

72700 Rouillon

FRANCIJA

15. BENTLEY MOTORS LTD

Pyms Lane

CW1 3PL

Crewe Cheshire

APVIENOTĀ KARALISTE

16. BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton

92800 Puteaux

FRANCIJA

17. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

Petuelring 130

80788 München

VĀCIJA

18. BMW M GMBH

Petuelring 130

80788 München

VĀCIJA

19. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD

Kriegsbergstraße 11

70174 Stuttgart

VĀCIJA

20. BUGATTI AUTOMOBILES SAS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

21. CATERHAM CARS LIMITED

2 Kennet Road

DA1 4QN Dartford

APVIENOTĀ KARALISTE

22. CHEVROLET ITALIA SPA

Pārstāvis Savienībā:

Intertrust, Gruneburgweg 58-62

60322 Frankfurt am Main

VĀCIJA

23. FCA US LLC

C.so Settembrini, 40

Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

10135 Torino

ITĀLIJA

24. CNG-TECHNIK GMBH

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

VĀCIJA

25. AUTOMOBILE DACIA SA

1 Avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

FRANCIJA

26. DAIHATSU MOTOR CO LTD

Pārstāvis Savienībā:

Toyota Motor Europe

Avenue du Bourget, 60

1140 Brussels

BEĻĢIJA

27. DAIMLER AG

F403, EA/R

70546 Stuttgart

VĀCIJA

28. FABBRICA DALLARA SRL

Via Guglielmo Marconi,18

43040 Varano de' Melegari (PR)

ITĀLIJA

29. DFSK MOTOR CO LTD

Pārstāvis Savienībā:

Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a

50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)

ITĀLIJA

30. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV

Pascallaan 96

8218 NJ Lelystad

NĪDERLANDE

31. DR AUTOMOBILES SRL

Zona Industriale, Snc

86070 Macchia d'Isernia

ITĀLIJA

32. DR MOTOR COMPANY SRL

S S 85 Venafrana km 37500

86070 Macchia d'Isernia

ITĀLIJA

33. ESAGONO ENERGIA SRL

Via Puecher 9

20060 Pozzuolo Martesana (MI)

ITĀLIJA

34. FERRARI SPA

Via Emilia Est 1163

41122 Modena

ITĀLIJA

35. FCA ITALY SPA

C.so Settembrini, 40

Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

10135 Torino

ITĀLIJA

36. FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

VĀCIJA

37. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

VĀCIJA

38. FORD MOTOR COMPANY

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

VĀCIJA

39. FORD-WERKE GMBH

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

VĀCIJA

40. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Bouwhuispad 1

8121 PX Olst

NĪDERLANDE

41. GONOW AUTO CO LTD

Via della Muratella, 797

00054 Maccarese (RM)

ITĀLIJA

42. GOUPIL INDUSTRIE SA

Route de Villeneuve

47320 Bourran

FRANCIJA

43. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Great Wall Motor Europe Technical Center

Otto-Hahn-Str. 5

63128 Dietzenbach

VĀCIJA

44. HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

APVIENOTĀ KARALISTE

45. HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

APVIENOTĀ KARALISTE

46. HONDA MOTOR CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

APVIENOTĀ KARALISTE

47. HONDA TURKIYE AS

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

APVIENOTĀ KARALISTE

48. HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

APVIENOTĀ KARALISTE

49. HYUNDAI MOTOR COMPANY

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

VĀCIJA

50. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

VĀCIJA

51. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

VĀCIJA

52. HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

VĀCIJA

53. ISUZU MOTORS LIMITED

Bist 12

2630 Aartselaar

BEĻĢIJA

54. ITALDESIGN GIUGIARO SPA

via A.Grandi 25

10024 Moncalieri (TO)

ITĀLIJA

55. IVECO SPA

Via Puglia 35

10156 Torino

ITĀLIJA

56. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Abbey Road Whitley

CV3 4LF Coventry

APVIENOTĀ KARALISTE

57. KIA MOTORS CORPORATION

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

VĀCIJA

58. KIA MOTORS SLOVAKIA SRO

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

VĀCIJA

59. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB

Valhall Park

262 74 Ängelholm

ZVIEDRIJA

60. KTM-SPORTMOTORCYCLE AG

Stallhofnerstrasse 3

5230 Mattighofen

AUSTRIJA

61. LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7

21614 Buxtehude

VĀCIJA

62. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA

via Modena 12

40019 Sant'Agata Bolognese (BO)

ITĀLIJA

63. LONDON EV COMPANY

Li Close, Ansty Park,

CV7 9RF Coventry

APVIENOTĀ KARALISTE

64. LOTUS CARS LIMITED

Hethel Norwich

NR14 8EZ Norfolk

APVIENOTĀ KARALISTE

65. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

UNGĀRIJA

66. MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Via Cancelliera 35

00072 Ariccia (Roma)

ITĀLIJA

67. MAN TRUCK & BUS AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

68. MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

UNGĀRIJA

69. MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322

41122 Modena

ITĀLIJA

70. MAZDA MOTOR CORPORATION

European R&D Centre

Hiroshimastr. 1

61440 Oberursel/Taunus

VĀCIJA

71. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Chertsey Road Woking

GU21 4YH Surrey

APVIENOTĀ KARALISTE

72. MERCEDES-AMG GMBH

Zimmer 229 HPC F 403

Mercedesstr 137/1

70327 Stuttgart

VĀCIJA

73. MFTBC

F403, EA/R

70546 Stuttgart

VĀCIJA

74. MG MOTOR UK LIMITED

Westar House, 139-151 Marylebone Road

NW1 5QE London

APVIENOTĀ KARALISTE

75. MICRO-VETT SRL

Via Lago Maggiore, 48

36077 Altavilla Vicentina (VI)

ITĀLIJA

76. MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

F403, EA/R

70546 Stuttgart

VĀCIJA

77. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Pārstāvis Savienībā:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NĪDERLANDE

78. MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NĪDERLANDE

79. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH

Pārstāvis Savienībā:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

NĪDERLANDE

80. MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Pickersleigh Road Malvern Link

WR14 2LL Worcestershire

APVIENOTĀ KARALISTE

81. NISSAN INTERNATIONAL SA

Renault Nissan Representation Office

Avenue des Arts 40

1040 Brussels

BEĻĢIJA

82. NOBLE AUTOMOTIVE LTD

24a Centurion Way

Meridian Business Park

LE19 1WH Leicester

APVIENOTĀ KARALISTE

83. ADAM OPEL GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

VĀCIJA

84. OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

VĀCIJA

85. PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5

41018 San Cesario sul Panaro (Modena)

ITĀLIJA

86. PGO AUTOMOBILES

ZA de la Pyramide

30380 Saint Christol-Les-Alès

FRANCIJA

87. PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25

56025 Pontedera (PI)

ITĀLIJA

88. DR ING HCF PORSCHE AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

89. PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe

78300 Poissy

FRANCIJA

90. RENAULT SAS

1 avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

FRANCIJA

91. RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01

69806 Saint Priest Cedex

FRANCIJA

92. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130

80788 München

VĀCIJA

93. ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107

90040 Isola delle Femmine PA

ITĀLIJA

94. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

President Building

37A avenue J.F. Kennedy

L-1855 Luxembourg

LUKSEMBURGA

95. SEAT SA

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

96. SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau

59580 Aniche

FRANCIJA

97. SKODA AUTO AS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

VĀCIJA

98. SSANGYONG MOTOR COMPANY

Herriotstrasse 1

60528 Frankfurt/M

VĀCIJA

99. STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191

52070 Aachen

VĀCIJA

100. SUBARU CORPORATION

Leuvensesteenweg 555 B/8

1930 Zaventem

BEĻĢIJA

101. SUZUKI MOTOR CORPORATION

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

UNGĀRIJA

102. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

UNGĀRIJA

103. TECNO MECCANICA IMOLA SPA

via Selice provinciale, 42/E

40026 Imola Bologna

ITĀLIJA

104. TESLA MOTORS LTD
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
NĪDERLANDE

105. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
BEĻĢIJA

106. UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
KRIEVIJA

107. UNIVERS VE HELEM
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANCIJA

108. VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
VĀCIJA

109. VOLVO CAR CORPORATION
Automotive Regulatory Compliance (Dep 58800)
PVE reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
ZVIEDRIJA

Briselē, 2020. gada 3. jūnijā

*Komisijas vārdā –*
Frans TIMMERMANS
*priekšsēdētājas izpildvietnieks*

*I PIELIKUMS*

*1. tabula*

**Vieglo pasažieru automobiļu individuālo ražotāju darbības rezultāti 2018. kalendārajā gadā saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 9. pantu**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| ADIDOR VOITURES SAS | DMD | 100 | 1301,10 | 155,900 | | | 0,000 | 1,000 | |
| ALFA ROMEO SPA | P3 | 78696 | 1519,81 | 127,881 | 135,823 | -7,942 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG | D | 663 | 1930,56 | 200,919 | 218,000 | -17,081 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE | P10 | 1533 | 1163,38 | 139,738 | 119,534 | 20,201 | 0,000 | 1,000 | 0,003 |
| ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE | DMD | 1 | 1600,00 | 242,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| ASTON MARTIN LAGONDA LTD | D | 2096 | 1858,37 | 262,180 | 297,000 | -34,820 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUDI AG | P14 | 675059 | 1563,21 | 127,279 | 137,806 | -10,527 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUDI HUNGARIA MOTOR KFT | P14 | 4519 | 1400,83 | 146,996 | 130,385 | 16,611 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUDI SPORT GMBH | P14 | 13361 | 1698,14 | 195,848 | 143,972 | 51,876 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILES CITROEN | P9 | 626462 | 1199,54 | 108,035 | 121,186 | -13,151 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILES PEUGEOT | P9 | 982942 | 1265,18 | 106,936 | 124,186 | -17,250 | 0,000 | 0,989 | 0,000 |
| AVTOVAZ JSC | P10 | 3874 | 1268,16 | 181,385 | 124,322 | 57,063 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| BEE BEE AUTOMOTIVE | DMD | 3 | 759,67 | 0,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| BENTLEY MOTORS LTD | D | 2859 | 2458,08 | 271,047 | 286,000 | -14,953 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| BLUECAR SAS | DMD | 415 | 1499,19 | 0,000 | | | 0,000 | 1,000 | |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG | P1 | 963438 | 1586,85 | 125,035 | 138,886 | -13,851 | 0,267 | 1,000 | 0,000 |
| BMW M GMBH | P1 | 14599 | 1732,90 | 189,521 | 145,561 | 43,960 | 0,040 | 1,000 | 0,000 |
| BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD | DMD | 42 | 1843,62 | 218,452 | | | 0,000 | 1,000 | |
| BUGATTI AUTOMOBILES SAS | P14 | 19 | 2070,00 | 516,000 | 160,966 | 355,034 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| CATERHAM CARS LIMITED | DMD | 120 | 621,96 | 138,367 | | | 0,000 | 1,000 | |
| CHEVROLET ITALIA SPA | | 2 | 1324,00 | 96,500 | 126,874 | -30,374 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| FCA US LLC | P3 | 162851 | 1592,89 | 142,728 | 139,162 | 3,566 | 0,007 | 1,000 | 0,000 |
| CNG-TECHNIK GMBH | P4 | 615 | 1608,55 | 118,081 | 139,878 | -21,797 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILE DACIA SA | P10 | 381173 | 1168,18 | 118,433 | 119,753 | -1,322 | 0,000 | 1,000 | 0,002 |
| DAIHATSU MOTOR CO LTD | DMD | 5 | 1271,20 | 176,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DAIMLER AG | P2 | 929187 | 1601,16 | 133,376 | 139,540 | -6,165 | 0,352 | 1,000 | 0,001 |
| FABBRICA DALLARA SRL | DMD | 3 | 1010,00 | 220,667 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DFSK MOTOR CO LTD | DMD | 18 | 1543,06 | 211,556 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV | DMD | 6 | 866,83 | 178,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DR AUTOMOBILES SRL | DMD | 995 | 1399,45 | 156,198 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DR MOTOR COMPANY SRL | DMD | 446 | 1264,39 | 151,471 | | | 0,000 | 1,000 | |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| FERRARI SPA | D | 2899 | 1714,30 | 281,353 | 289,000 | -7,647 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| FCA ITALY SPA | P3 | 710420 | 1181,29 | 119,853 | 120,352 | -0,499 | 0,003 | 1,000 | 0,000 |
| FORD INDIA PRIVATE LIMITED | P4 | 37257 | 1087,83 | 115,107 | 116,081 | -0,974 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED | P4 | 1 | 2277,00 | 228,000 | 170,426 | 57,574 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| FORD MOTOR COMPANY | P4 | 25430 | 1604,16 | 164,667 | 139,677 | 24,875 | 0,000 | 1,024 | 0,115 |
| FORD-WERKE GMBH | P4 | 926639 | 1418,92 | 126,733 | 131,212 | -4,496 | 0,014 | 1,035 | 0,017 |
| GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC | D | 2728 | 1884,67 | 257,338 | 267,000 | -9,662 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED | DMD | 19 | 1655,53 | 197,895 | | | 0,000 | 1,000 | |
| HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD | P5 | 6 | 1294,83 | 124,333 | 125,541 | -1,208 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| HONDA MOTOR CO LTD | P5 | 87718 | 1292,33 | 122,757 | 125,427 | -2,670 | 0,126 | 1,000 | 0,000 |
| HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD | P5 | 12 | 1327,42 | 125,417 | 127,030 | -1,613 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| HONDA TURKIYE AS | P5 | 497 | 1367,32 | 130,599 | 128,854 | 1,745 | 0,200 | 1,000 | 0,000 |
| HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD | P5 | 42967 | 1502,68 | 134,341 | 135,040 | -0,699 | 0,043 | 1,000 | 0,000 |
| HYUNDAI MOTOR COMPANY | P6 | 145300 | 1402,69 | 114,279 | 130,470 | -16,197 | 0,000 | 1,000 | 0,006 |
| HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS | P6 | 161170 | 1060,81 | 116,553 | 114,846 | 1,706 | 0,000 | 1,000 | 0,001 |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO | P6 | 218567 | 1432,92 | 136,500 | 131,852 | 4,644 | 0,000 | 1,000 | 0,004 |
| HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH | P6 | 2205 | 1501,39 | 144,088 | 134,981 | 9,107 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| ITALDESIGN GIUGIARO SPA | DMD | 1 | 1625,00 | 287,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| JAGUAR LAND ROVER LIMITED | P12/ND | 227361 | 1981,10 | 155,414 | 178,025 | -22,617 | 0,037 | 1,000 | 0,006 |
| KIA MOTORS CORPORATION | P7 | 331126 | 1294,67 | 114,242 | 125,534 | -11,299 | 0,000 | 1,000 | 0,007 |
| KIA MOTORS SLOVAKIA SRO | P7 | 151023 | 1431,15 | 136,109 | 131,771 | 4,334 | 0,000 | 1,000 | 0,004 |
| KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB | DMD | 1 | 1483,00 | 381,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| KTM-SPORTMOTORCYCLE AG | DMD | 60 | 890,00 | 197,200 | | | 0,000 | 1,000 | |
| LADA AUTOMOBILE GMBH | DMD | 953 | 1286,15 | 215,534 | | | 0,000 | 1,000 | |
| AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA | D | 1420 | 1810,61 | 336,404 | 315,000 | 21,404 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| LONDON EV COMPANY | DMD | 33 | 2302,88 | 28,545 | | | 0,000 | 1,000 | |
| LOTUS CARS LIMITED | D | 687 | 1158,64 | 207,897 | 225,000 | -17,103 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD | P11/ND | 85918 | 1227,81 | 124,668 | 123,114 | 1,554 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MAHINDRA & MAHINDRA LTD | D | 1043 | 1419,14 | 158,123 | 171,000 | -12,877 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MARUTI SUZUKI INDIA LTD | P11/ND | 14025 | 968,48 | 104,549 | 123,114 | -18,565 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| MASERATI SPA | D | 7192 | 2131,48 | 218,326 | 239,000 | -20,701 | 0,000 | 1,000 | 0,027 |
| MAZDA MOTOR CORPORATION | P13 | 224027 | 1337,55 | 134,325 | 127,493 | 6,832 | 0,196 | 1,000 | 0,000 |
| MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED | D | 986 | 1516,66 | 251,133 | 265,000 | -13,867 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MERCEDES-AMG GMBH | P2 | 3382 | 1702,64 | 252,533 | 144,178 | 108,355 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MG MOTOR UK LIMITED | D | 8974 | 1305,06 | 133,461 | 146,000 | -12,539 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MICRO-VETT SRL | DMD | 1 | 1367,00 | 0,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC | P8 | 93803 | 1605,87 | 128,699 | 139,756 | -11,057 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME | P8 | 1823 | 1506,39 | 134,607 | 135,209 | -0,602 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH | P8 | 34410 | 929,90 | 99,856 | 108,864 | -9,008 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| MORGAN TECHNOLOGIES LTD | DMD | 427 | 1081,44 | 194,419 | | | 0,000 | 1,000 | |
| NISSAN INTERNATIONAL SA | | 478323 | 1369,89 | 115,098 | 128,971 | -13,873 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| NOBLE AUTOMOTIVE LTD | D | 3 | 1416,00 | 336,333 | 338,000 | -1,667 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| ADAM OPEL GMBH | P9 | 28237 | 1340,68 | 122,002 | 127,636 | -5,644 | 0,000 | 1,000 | 0,010 |
| OPEL AUTOMOBILE GMBH | P9 | 834250 | 1310,00 | 125,586 | 126,234 | -0,648 | 0,005 | 1,000 | 0,000 |
| PAGANI AUTOMOBILI SPA | DMD | 2 | 1489,00 | 343,000 | | | 0,000 | 1,000 | |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| PGO AUTOMOBILES | DMD | 9 | 1163,89 | 169,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| DR ING HCF PORSCHE AG | P14 | 63874 | 1855,42 | 181,861 | 151,160 | 30,701 | 0,145 | 1,000 | 0,000 |
| PSA AUTOMOBILES SA | P9 | 46177 | 1526,33 | 120,427 | 136,121 | -15,694 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| RENAULT SAS | P10 | 1247559 | 1314,05 | 110,494 | 126,419 | -15,926 | 0,000 | 1,000 | 0,001 |
| RENAULT TRUCKS | DMD | 96 | 2185,65 | 182,188 | | | 0,000 | 1,000 | |
| ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD | P1 | 606 | 2570,57 | 327,853 | 183,842 | 144,011 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SEAT SA | P14 | 436731 | 1273,55 | 117,468 | 124,569 | -7,101 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SECMA SAS | DMD | 43 | 683,14 | 133,233 | | | 0,000 | 1,000 | |
| SKODA AUTO AS | P14 | 688387 | 1324,22 | 117,110 | 126,884 | -9,779 | 0,075 | 1,000 | 0,005 |
| SSANGYONG MOTOR COMPANY | ND | 14372 | 1664,63 | 164,017 | 167,573 | -3,556 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SUBARU CORPORATION | ND | 32371 | 1580,98 | 160,843 | 164,616 | -3,773 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SUZUKI MOTOR CORPORATION | P11/ND | 120434 | 979,50 | 109,573 | 123,114 | -13,541 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD | P11/ND | 17534 | 883,68 | 98,545 | 123,114 | -24,569 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| TECNO MECCANICA IMOLA SPA | DMD | 2 | 712,00 | 0,000 | | | 0,000 | 1,000 | |
| TESLA MOTORS LTD | | 19017 | 2331,98 | 0,000 | 172,939 | -172,939 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA | P13 | 734897 | 1341,77 | 102,128 | 127,686 | -25,558 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| VOLKSWAGEN AG | P14 | 1666765 | 1410,03 | 119,790 | 130,806 | -11,017 | 0,000 | 1,000 | 0,001 |
| VOLVO CAR CORPORATION | | 288764 | 1759,24 | 132,233 | 146,765 | -14,532 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |

*2. tabula*

**Vieglo pasažieru automobiļu ražotāju grupu darbības rezultāti 2018. kalendārajā gadā saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 9. pantu**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grupas nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Korekcijas koeficients | Kļūdas robeža |
| BMW GROUP | P1 | 978643 | 1589,64 | 126,123 | 139,014 | -12,891 | 0,263 | 1,000 | 0,000 |
| DAIMLER AG | P2 | 932569 | 1601,53 | 133,808 | 139,557 | -5,750 | 0,351 | 1,000 | 0,001 |
| FCA ITALY SPA | P3 | 951967 | 1279,69 | 124,430 | 124,849 | -0,419 | 0,003 | 1,000 | 0,000 |
| FORD-WERKE GMBH | P4 | 989942 | 1411,34 | 127,464 | 130,866 | -3,415 | 0,013 | 1,035 | 0,013 |
| HONDA MOTOR EUROPE LTD | P5 | 131200 | 1361,51 | 126,581 | 128,588 | -2,007 | 0,099 | 1,000 | 0,000 |
| HYUNDAI | P6 | 527242 | 1311,13 | 124,310 | 126,286 | -1,980 | 0,000 | 1,000 | 0,004 |
| KIA | P7 | 482149 | 1337,42 | 121,092 | 127,487 | -6,400 | 0,000 | 1,000 | 0,005 |
| MITSUBISHI MOTORS | P8 | 130036 | 1425,60 | 121,150 | 131,517 | -10,367 | 0,000 | 1,000 | 0,000 |
| PSA-OPEL | P9 | 2518068 | 1269,33 | 113,926 | 124,376 | -10,451 | 0,001 | 0,997 | 0,001 |
| RENAULT | P10 | 1634139 | 1279,77 | 112,541 | 124,853 | -12,313 | 0,000 | 1,000 | 0,001 |
| SUZUKI POOL | P11/ND | 237911 | 1061,46 | 113,916 | 123,114 | -9,199 | 0,000 | 1,000 | 0,001 |
| TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER | P12/ND | 227361 | 1981,10 | 155,414 | 178,025 | -22,617 | 0,037 | 1,000 | 0,006 |
| TOYOTA-MAZDA | P13 | 958924 | 1340,78 | 109,650 | 127,641 | -17,991 | 0,046 | 1,000 | 0,000 |
| VW GROUP PC | P14 | 3548716 | 1414,82 | 121,849 | 131,025 | -9,176 | 0,017 | 1,000 | 0,000 |

*Paskaidrojumi par 1. un 2. tabulu*

A sleja

1. tabula. "Ražotāja nosaukums" ir tas ražotāja nosaukums, ko attiecīgais ražotājs ir paziņojis Komisijai, vai, ja šāda paziņošana nav veikta, tad nosaukums, kuru paziņojusi dalībvalsts.

2. tabula. “Grupas nosaukums” ir grupas nosaukums, ko deklarējis grupas vadītājs.

B sleja

“D” nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 10. panta 3. punktu attiecībā uz 2018. kalendāro gadu ir piemērota atkāpe (maza apjoma ražotājam).

“ND” nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 10. panta 4. punktu attiecībā uz 2018. kalendāro gadu ir piemērota atkāpe (specifisko modeļu ražotājam).

“DMD” nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 2. panta 4. punktu piemēro *de minimis* atkāpi, proti, ražotājam 2018. gadā īpatnējo emisiju mērķrādītājs nav jāsasniedz.

“P” nozīmē, ka ražotājs ir dalībnieks kādā no grupām (kuras numurs norādīts 2. tabulas B slejā), kas izveidota saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 6. pantu, un ka vienošanās par apvienošanos grupā ir spēkā attiecībā uz 2018. kalendāro gadu.

C sleja

“Reģistrāciju skaits” ir to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaits, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula).

D sleja

“Vidējā masa” (kg) ir visu to jauno vieglo pasažieru automobiļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē, un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula).

E sleja

“Vidējās īpatnējās $CO_2$” (g $CO_2$/km) ir visu to jauno vieglo pasažieru automobiļu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē, un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula). Aprēķinot vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, attiecīgā gadījumā ir ņemti vērā šādi faktori:

— $CO_2$ emisiju aiztaupījumi, kas iegūti, izmantojot Regulas (ES) 2019/631 11. pantā minētās inovatīvās tehnoloģijas (H sleja),

— korekcijas koeficients, kas minēts Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 7. panta 2. punktā (I sleja).

F sleja

“Īpatnējo emisiju mērķrādītājs” (g $CO_2$/km) ir ražotāja (1. tabula) vai grupas (2. tabula) īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 I pielikumu, izmantojot M0 vērtību 1 392,4, vai atkāpes mērķrādītājs, kas piešķirts saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 10. pantu. Ja ražotājam piemēro atbrīvojumu saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 2. panta 4. punktu, īpatnējo emisiju mērķrādītāju nenosaka.

G sleja

“Attālums līdz mērķrādītājam” (g $CO_2$/km) ir starpība starp E slejā norādītajām vidējām īpatnējām $CO_2$ emisijām un F slejā norādīto īpatnējo emisiju mērķrādītāju, no kuras atņemta J slejā norādītā kļūdas robeža.

Ja G slejā norādītā vērtība ir lielāka par nulli, tas nozīmē, ka īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir pārsniegts.

Ražotājam, kas ir grupas dalībnieks, atbilstību īpatnējo emisiju mērķrādītājam novērtē grupas līmenī.

H sleja

“Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi” (g $CO_2$/km) ir tie emisiju aiztaupījumi, kas ņemti vērā, aprēķinot E slejā uzskaitītās vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, kuri panākti, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas, kuru ieguldījums $CO_2$ samazināšanā ir verificēts un kurus Komisija ir apstiprinājusi saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 11. pantu.

I sleja

"Korekcijas koeficients" ir korekcijas koeficients, kas aprēķināts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 7. panta 2. punktu un izmantots, lai aprēķinātu ražotāja (1. tabula) vai grupas (2. tabula) vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas.

J sleja

"Kļūdas robeža" (g $CO_2$/km) ir vērtība, par kādu, aprēķinot attālumu līdz mērķrādītājam (G sleja), ir koriģēta starpība starp vidējām īpatnējām $CO_2$ emisijām (E sleja) un īpatnējo emisiju mērķrādītāju (F sleja), lai ņemtu vērā ierakstus ar kļūdas kodu B, ko Komisijai paziņojis ražotājs (1. tabula) vai grupa (2. tabula), kā noteikts Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktā.

Šo kļūdas robežu aprēķina pēc šādas formulas:

kļūdas robeža = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] absolūtā vērtība, kur

AC1 = vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, ieskaitot ierakstus ar kļūdas kodu B;

TG1 = īpatnējo emisiju mērķrādītājs, ieskaitot ierakstus ar kļūdas kodu B (kā norādīts E slejā);

AC2 = vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, izņemot ierakstus ar kļūdas kodu B;

TG2 = īpatnējo emisiju mērķrādītājs, izņemot ierakstus ar kļūdas kodu B.

*II PIELIKUMS*

*1. tabula*

**Vieglo komerciālo transportlīdzekļu individuālo ražotāju darbības rezultāti 2018. kalendārajā gadā saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 9. pantu**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Kļūdas robeža |
| ALFA ROMEO SPA | | 3 | 1616,00 | 122,667 | 161,013 | -38,346 | 0,000 | 0,000 |
| ALKE SRL | DMD | 34 | 1096,65 | 0,000 | | | 0,000 | |
| JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD | DMD | 3 | 1171,67 | 0,000 | | | 0,000 | |
| AUDI AG | P8 | 1237 | 1700,40 | 132,193 | 168,862 | -36,669 | 0,000 | 0,000 |
| AUDI SPORT GMBH | P8 | 4 | 1585,00 | 192,000 | 158,130 | 33,870 | 0,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILES CITROEN | P10 | 156785 | 1638,78 | 132,161 | 163,131 | -30,970 | 0,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILES PEUGEOT | P10 | 176718 | 1675,98 | 134,975 | 166,591 | -31,616 | 0,000 | 0,000 |
| AVTOVAZ JSC | P7 | 326 | 1283,71 | 216,890 | 130,110 | 86,780 | 0,000 | 0,000 |
| BEE BEE AUTOMOTIVE | DMD | 1 | 755,00 | 0,000 | | | 0,000 | |
| BLUECAR SAS | DMD | 5 | 1325,00 | 0,000 | | | 0,000 | |
| BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG | DMD | 142 | 1933,20 | 161,000 | | | 0,000 | |
| BMW M GMBH | DMD | 163 | 2066,35 | 167,742 | | | 0,000 | |
| FCA US LLC | P2 | 4 | 1681,50 | 147,250 | 167,104 | -19,854 | 0,000 | 0,000 |
| CNG-TECHNIK GMBH | P3 | 5 | 1714,40 | 141,800 | 170,164 | -28,364 | 0,000 | 0,000 |
| AUTOMOBILE DACIA SA | P7 | 30544 | 1270,26 | 119,307 | 128,859 | -9,552 | 0,000 | 0,000 |
| DAIMLER AG | P1 | 152530 | 2151,97 | 187,662 | 210,858 | -23,199 | 0,000 | 0,003 |
| DFSK MOTOR CO LTD | DMD | 505 | 1259,47 | 182,531 | | | 0,000 | |
| ESAGONO ENERGIA SRL | DMD | 23 | 1204,70 | 0,000 | | | 0,000 | |
| FCA ITALY SPA | P2 | 143455 | 1681,92 | 149,882 | 167,143 | -17,261 | 0,000 | 0,000 |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Kļūdas robeža |
| FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED | P3 | 44561 | 2277,28 | 216,090 | 222,512 | -6,422 | 0,000 | 0,000 |
| FORD MOTOR COMPANY | P3 | 308 | 2196,27 | 208,519 | 214,978 | -6,459 | 0,000 | 0,000 |
| FORD-WERKE GMBH | P3 | 250171 | 1982,08 | 161,564 | 195,058 | -33,495 | 0,000 | 0,001 |
| MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION | P1 | 564 | 2089,22 | 243,333 | 205,022 | 38,311 | 0,000 | 0,000 |
| GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC | P4 | 364 | 1884,77 | 176,225 | 186,008 | -9,783 | 0,000 | 0,000 |
| GONOW AUTO CO LTD | D | 12 | 991,25 | 160,167 | 175,000 | -14,833 | 0,000 | 0,000 |
| GOUPIL INDUSTRIE SA | DMD | 477 | 1090,22 | 0,000 | | | 0,000 | |
| GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED | DMD | 193 | 1938,99 | 243,202 | | | 0,000 | |
| HONDA MOTOR CO LTD | DMD | 13 | 1439,54 | 133,154 | | | 0,000 | |
| HYUNDAI MOTOR COMPANY | P9 | 2061 | 2296,79 | 212,560 | 224,326 | -11,766 | 0,000 | 0,000 |
| HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE | P9 | 30 | 999,67 | 112,800 | 103,694 | 9,106 | 0,000 | 0,000 |
| HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO | P9 | 48 | 1414,23 | 111,229 | 142,248 | -31,019 | 0,000 | 0,000 |
| ISUZU MOTORS LIMITED | | 12572 | 2064,51 | 195,424 | 202,724 | -7,300 | 0,000 | 0,000 |
| IVECO SPA | | 20117 | 2423,87 | 203,975 | 236,145 | -32,170 | 0,000 | 0,000 |
| JAGUAR LAND ROVER LIMITED | | 1610 | 2325,62 | 188,3 | 227,007 | -38,737 | 0,000 | 0,030 |
| KIA MOTORS CORPORATION | P5 | 1076 | 1467,89 | 122,808 | 147,239 | -24,431 | 0,000 | 0,000 |
| KIA MOTORS SLOVAKIA SRO | P5 | 316 | 1397,71 | 122,801 | 140,712 | -17,911 | 0,000 | 0,000 |
| LADA AUTOMOBILE GMBH | DMD | 5 | 1250,60 | 214,200 | | | 0,000 | |
| MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD | DMD | 2 | 1509,66 | 111,000 | | | 0,000 | |
| MAHINDRA & MAHINDRA LTD | DMD | 206 | 1899,05 | 207,782 | | | 0,000 | |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Kļūdas robeža |
| MAN TRUCK & BUS AG | P8 | 4999 | 2208,39 | 200,974 | 216,105 | -15,131 | 0,000 | 0,000 |
| MAZDA MOTOR CORPORATION | DMD | 60 | 1508,28 | 142,800 | | | 0,000 | |
| MFTBC | P1 | 103 | 2475,15 | 238,379 | 240,914 | -2,535 | 0,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC | P6/D | 423 | 1840,39 | 176,934 | 190,000 | -13,066 | 0,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME | P6/D | 2 | 1765,00 | 167,500 | 190,000 | -22,500 | 0,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH | P6/D | 15645 | 1934,39 | 187,475 | 190,000 | -2,525 | 0,000 | 0,000 |
| NISSAN INTERNATIONAL SA | | 50758 | 1899,13 | 162,292 | 187,344 | -25,058 | 0,000 | 0,006 |
| ADAM OPEL GMBH | | 16896 | 1509,68 | 142,775 | 151,125 | -8,355 | 0,000 | 0,005 |
| OPEL AUTOMOBILE GMBH | P10 | 63580 | 1870,26 | 168,492 | 184,659 | -16,190 | 0,000 | 0,023 |
| PIAGGIO & C SPA | D | 3528 | 1096,22 | 150,196 | 155,000 | -4,804 | 0,000 | 0,000 |
| DR ING HCF PORSCHE AG | P8 | 35 | 1910,71 | 179,886 | 188,421 | -8,535 | 0,000 | 0,000 |
| PSA AUTOMOBILES SA | P10 | 8675 | 1428,54 | 112,147 | 143,579 | -31,432 | 0,000 | 0,000 |
| RENAULT SAS | P7 | 232645 | 1741,78 | 149,397 | 172,710 | -23,314 | 0,000 | 0,001 |
| RENAULT TRUCKS | | 8439 | 2326,70 | 208,896 | 227,108 | -18,212 | 0,000 | 0,000 |
| ROMANITAL SRL | DMD | 56 | 1259,20 | 155,000 | | | 0,000 | |
| SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD | DMD | 171 | 2178,66 | 246,988 | | | 0,000 | |
| SEAT SA | P8 | 172 | 1183,85 | 107,256 | 120,823 | -13,567 | 0,000 | 0,000 |
| SKODA AUTO AS | P8 | 3924 | 1261,69 | 112,210 | 128,062 | -15,852 | 0,000 | 0,000 |
| SSANGYONG MOTOR COMPANY | D | 1088 | 2104,94 | 202,024 | 210,000 | -7,976 | 0,000 | 0,000 |
| STREETSCOOTER GMBH | DMD | 14 | 1588,86 | 0,000 | | | 0,000 | |
| SUBARU CORPORATION | DMD | 28 | 1609,75 | 156,714 | | | 0,000 | |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ražotāja nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Kļūdas robeža |
| SUZUKI MOTOR CORPORATION | DMD | 9 | 1083,33 | 131,000 | | | 0,000 | |
| TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA | | 40369 | 1923,84 | 166,188 | 189,642 | -23,456 | 0,000 | 0,002 |
| UAZ | DMD | 1 | 2070,00 | 287,000 | | | 0,000 | |
| UNIVERS VE HELEM | DMD | 10 | 1062,00 | 0,000 | | | 0,000 | |
| VOLKSWAGEN AG | P8 | 202567 | 1911,00 | 164,161 | 188,448 | -24,287 | 0,000 | 0,000 |
| VOLVO CAR CORPORATION | DMD | 394 | 1669,99 | 118,863 | | | 0,000 | |

*2. tabula*

**Vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju grupu darbības rezultāti 2018. kalendārajā gadā saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 9. pantu**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grupas nosaukums | Grupas un atkāpes | Reģistrāciju skaits | Vidējā masa | Vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas | Īpatnējo emisiju mērķrādītājs | Attālums līdz mērķrādītājam | Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi | Kļūdas robeža |
| DAIMLER | P1 | 153197 | 2151,96 | 187,901 | 210,857 | -22,959 | 0,000 | 0,003 |
| FCA ITALY SPA | P2 | 143459 | 1681,92 | 149,882 | 167,143 | -17,261 | 0,000 | 0,000 |
| FORD-WERKE GMBH | P3 | 295045 | 2026,89 | 169,848 | 199,226 | -29,378 | 0,000 | 0,000 |
| GROUPE PSA | P10 | 405758 | 1686,76 | 138,652 | 167,593 | -28,942 | 0,000 | 0,001 |
| HYUNDAI | P9 | 2139 | 2258,80 | 208,887 | 220,793 | -11,906 | 0,000 | 0,000 |
| KIA | P5 | 1392 | 1451,96 | 122,806 | 145,757 | -22,951 | 0,000 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS | P6/D | 16070 | 1931,89 | 187,195 | 190,000 | -2,805 | 0,000 | 0,000 |
| RENAULT | P7 | 263515 | 1686,56 | 145,993 | 167,575 | -21,582 | 0,000 | 0,000 |
| VOLKSWAGEN GROUP LCV | P8 | 212938 | 1904,20 | 163,839 | 187,815 | -23,976 | 0,000 | 0,000 |

*Paskaidrojumi par 1. un 2. tabulu*

A sleja

1. tabula. "Ražotāja nosaukums" ir tas ražotāja nosaukums, ko attiecīgais ražotājs ir paziņojis Komisijai, vai, ja šāda paziņošana nav veikta, tad nosaukums, kuru paziņojusi dalībvalsts.

2. tabula. "Grupas nosaukums" ir grupas nosaukums, ko deklarējis grupas vadītājs.

B sleja

"D" nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 10. panta 3. punktu attiecībā uz 2018. kalendāro gadu ir piemērota atkāpe (maza apjoma ražotājam).

"DMD" nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 2. panta 4. punktu piemēro *de minimis* atkāpi, proti, ražotājam 2018. gadā īpatnējo emisiju mērķrādītājs nav jāsasniedz.

"P" nozīmē, ka ražotājs ir dalībnieks kādā no grupām (kuras numurs norādīts 2. tabulas B slejā), kas izveidota saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 6. pantu, un ka vienošanās par apvienošanos grupā ir spēkā attiecībā uz 2018. kalendāro gadu.

C sleja

"Reģistrāciju skaits" ir to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaits, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula).

D sleja

"Vidējā masa" (kg) ir visu to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē, un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula).

E sleja

"Vidējās īpatnējās $CO_2$" (g $CO_2$/km) ir visu to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas 2018. kalendārajā gadā reģistrēti Eiropas Savienībā un Islandē, un par kuriem ir atbildīgs ražotājs (1. tabula) vai grupas dalībnieki (2. tabula). Aprēķinot vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, attiecīgā gadījumā ir ņemti vērā $CO_2$ emisiju aiztaupījumi, kas iegūti, izmantojot Regulas (ES) 2019/631 11. pantā minētās inovatīvās tehnoloģijas (H sleja).

F sleja

"Īpatnējo emisiju mērķrādītājs" (g $CO_2$/km) ir ražotāja (1. tabula) vai grupas (2. tabula) īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 510/2011 I pielikumu, izmantojot M0 vērtību 1 766,4, vai atkāpes mērķrādītājs, kas piešķirts saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 10. pantu. Ja ražotājam piemēro atbrīvojumu saskaņā ar 2. panta 4. punktu, īpatnējo emisiju mērķrādītāju norāda.

G sleja

"Attālums līdz mērķrādītājam" (g $CO_2$/km) ir starpība starp E slejā norādītajām vidējām īpatnējām $CO_2$ emisijām un F slejā norādīto īpatnējo emisiju mērķrādītāju, no kuras atņemta I slejā norādītā kļūdas robeža.

Ja G slejā norādītā vērtība ir lielāka par nulli, tas nozīmē, ka īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir pārsniegts.

Ražotājam, kas ir grupas dalībnieks, atbilstību īpatnējo emisiju mērķrādītājam novērtē grupas līmenī.

H sleja

"Ar ekoinovācijām iegūtie $CO_2$ aiztaupījumi" (g $CO_2$/km) ir tie emisiju aiztaupījumi, kas ņemti vērā, aprēķinot E slejā uzskaitītās vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, kuri panākti, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas, kuru ieguldījums $CO_2$ samazināšanā ir verificēts un kurus Komisija ir apstiprinājusi saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 11. pantu.

I sleja

"Kļūdas robeža" (g $CO_2$/km) ir vērtība, par kādu, aprēķinot attālumu līdz mērķrādītājam (G sleja), ir koriģēta starpība starp vidējām īpatnējām $CO_2$ emisijām (E sleja) un īpatnējo emisiju mērķrādītāju (F sleja), lai ņemtu vērā ierakstus ar kļūdas kodu B, ko Komisijai paziņojis ražotājs (1. tabula) vai grupa (2. tabula), kā noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 293/2012 [1] 10.a panta 1. punktā.

Šo kļūdas robežu aprēķina pēc šādas formulas:

kļūdas robeža = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] absolūtā vērtība, kur

AC1 = vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, ieskaitot ierakstus ar kļūdas kodu B;

TG1 = īpatnējo emisiju mērķrādītājs, ieskaitot ierakstus ar kļūdas kodu B (kā norādīts E slejā);

AC2 = vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, izņemot ierakstus ar kļūdas kodu B;

TG2 = īpatnējo emisiju mērķrādītājs, izņemot ierakstus ar kļūdas kodu B.

[1] Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 293/2012 (2012. gada 3. aprīlis) par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 98, 4.4.2012., 1. lpp.).